

летать легко



Стас Пьеха | Плато Путорана | Альфред Нобель | Нижний Новгород



осенью

FREELANDER 2

ВРЕМЯ НЕВЕРОЯТНЫХ
ПРЕДЛОЖЕНИЙ*

Форпост

г. Красноярск,
ул. Партизана Железняка, 46-Д

(391) 205-00-40

www.landrover-krasnoyarsk.ru



facebook.com/LandRoverLife



ABOVE AND BEYOND®



Откройте для себя преимущества официального сервиса на сайте landrover-officialservice.ru

- СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ*
- КРЕДИТ 0%**
- ПРОГРАММА «ЩЕДРЫЙ TRADE-IN»***

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

* Предложение действует с 15 августа до 30 сентября 2014 года. Количество автомобилей ограничено. Изображенный автомобиль может отличаться от представленных в салонах официальных дилеров. ** Land Rover Finance. Кредит предоставляется ЗАО Юникредит Банк, ген. лиц. ЦБ РФ № 1, ВТБ 24 (ЗАО), ген. лиц. ЦБ РФ № 1623, ООО «Русфинанс Банк», ген. лиц. ЦБ РФ № 1792. 0% годовых представляют собой величину затрат клиента, связанных с получением кредита по специальной программе (без учета расходов на страховку, которые зависят от выбора Вами страховой компании). Ставка 0% достигается за счет предоставления специальной отпущенной цены импортера на новый автомобиль, уменьшенной на 3,58671286963866%. Предложение рассчитано по следующим условиям: банк-партнер: валюта кредита - рубли, процентная ставка в кредитном договоре с банком (годовую) - 12,5% (ВТБ24) 13,00% (Юникредит Банк, Русфинанс Банк), первоначальный взнос - 40% (ВТБ24) 46,45 % (Юникредит Банк, Русфинанс Банк), срок - 12 месяцев. Обязательно оформление полиса КАСКО (полное) в любой страховой компании (для Русфинанс Банка), в любой страховой компании, соответствующей требованиям банка (для Юникредит Банка, ВТБ24). Полное и частичное досрочное погашение возможно в любую дату, для Юникредит Банка - при предварительном уведомлении банка за 3 календарных дня до истечения первых 30 дней с даты выдачи кредита. Минимальная сумма кредита - 140 000 руб. (ВТБ24) 100 000 руб. (Юникредит Банк) 350 000 руб. (Русфинанс Банк). Максимальная сумма кредита - 5 000 000 руб. (ВТБ24) 6 500 000 руб. (Юникредит Банк, Русфинанс Банк). Неустойка за несвоевременное погашение задолженности 0,6% (ВТБ24) 0,5% (Русфинанс Банк) 0,05% (Юникредит Банк) за каждый календарный день от суммы просроченной задолженности. Обеспечение по кредиту - залог приобретенного автомобиля. Вы можете взять кредит на любых других условиях в рамках действующих программ банков-партнеров. Банк принимает решение о выдаче кредита на основании всей предоставленной информации в соответствии с установленными требованиями Банка к заемщикам. Условия указаны по состоянию на 01.08.2014. За детальным расчетом обращайтесь к менеджеру по кредитованию любого официального дилера Land Rover. Программа распространяется на все комплектации новых автомобилей Freelander 2, кроме комплектации S и XS. Вся информация носит справочный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). Любые преимущества и субсидии по кредитным и страховым программам, подарки, специальные условия и цены, скидки, преимущества по программе Trade-in и другим программам не суммируются, если иное прямо не предусмотрено в соответствующем предложении. *** Trade-in - анагл. «трейдинг». Обмен подержанного автомобиля на приобретаемый с доплатой. Предложение ограничено и действует с 1 по 30 сентября 2014 года при сдаче автомобиля Jaguar или Land Rover не старше 5 лет, купленного у официального дилера Jaguar или Land Rover на территории РФ и ввезенного официальным импортером на территорию РФ в зачет стоимости нового автомобиля Freelander 2 (кроме комплектации S и XS). Подробности на сайте landrover-krasnoyarsk.ru. Не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).



Искренне в ш,
генеральный директор
ви комп нии *NordStar*
Кирилл Бурый

Ув ж емые п сс жиры,
дорогие друзья!

Лето под рило н м силы для новых больших свершений. Не случ йно же сентябрь принято счит ть ст ртом очередного эт п в бизнесе – с него н чин ется новый сезон, и именно с приходом осени рожд ются новые идеи и получ ют р звитие с мые смелые н чин ния. И если летом большинство полетов связ ны в первую очередь с отпуск ми, то осень – это пор ком н-дировок, деловых поездок и корпор тивных встреч. Встреч, после которых бизнес н бир ет обороты. Н м к к ви перевозчику приятно связыв ть бизнес-п ртнеров и быть негл сной ч стью больших проектов, впоследствии и больших успехов.

И поэтому мы к ждый день ст р емся, чтобы пребыв ние н борту н шего с самолет было м ксим льно комфортным и безопасным. Чтобы к ждый во время полет мог собр ться с мыслями, прокрутить в голове в жные вопросы, подготовиться ко всем в ри нт м р звития событий и, конечно, н строиться н стремительный взлет – в дел х и не только.

Уд чи в дел х и хорошего
н строения!



ОРИЕНТИРЫ

Стр. 10
Пристегнуть ремни
Новости ви комп нии NordStar

Нужные вещи
Стр. 12

Никуда без смартфона

Новинки в мире гаджетов, которые работают в связке с мобильным телефоном

Летит звезда
Стр. 18

«Джейсон Стэтхем меня немного испугался»

Лер Оборин из сериала «Реальные пацаны», в миру известная как актриса Зоя Бербер, так и не получил второго от английской звезды

Настройки
Стр. 22

Быстрее, выше, сильнее!

Вспомните с мыслями о полетах всю историю авиации

Проздник жизни
Стр. 30

Обязательно к посещению

Идем на живые легенды, громкие имена и новые технологии

«Меня чсто не отдыхе
спршив ют: «А где Колян?»
Мы для всех свои, и люди
хотят пообщаться»
Зоя Бербер, актриса
Стр. 18



ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ

Жизнь в цвете
Стр. 36

Нью-йоркские стриты
Эдгар Р. Мирез

Южно-американец Эдгар Р. Мирез с подробностями одной из самых шумных премьер осени – фильм «Избыток от лукавого»

Стр. 42

«Я отношу себя к счастливчикам»

Как Аскольд Зипушный создает свой номер и откуда черпает вдохновение?

Легенда
Стр. 48

От «дина митного короля» до «главного мецената века»

Альфред Нобель не получил даже среднего образования. Все знания он приобрел на ходу и во время двухлетнего путешествия по Европе. Однако это не помешало ему стать великим ученым-изобретателем и меценатом

НАБОР ВЫСОТЫ

Н высоте
Стр. 58

Построить дом, выр стить сыновей,
купить с молет

Один из с мых опытных пилотов комп нии
NordStar Андрей Суфудэ о своем пути
в ви цию, мечт х и друзьях, которых ему
под рил профессия

—
Тоже в небе
Стр. 64

Н д проп стью

Мест , где висание мосты по-прежнему несут
свою службу, соединяя дикие берег . К к
и много веков н з д

—
«Один р з подняв м шину
в воздух, вы не сможете жить
без этого ощущения полет .

Чувствуешь себя птицей,
летащей н д всей пл нетой
и сверху глядящей н мир»

**Андрей Суфудэ, пилот
NordStar**

Стр. 58



«С нкт-Петербург ст л кр ше,
хотя и стоит призн ть, что
в город монумент льной
рхитектуры проник ет
современность, мест ми
неуместн я. Р дует, что ее все
же немного»

Ст с Пьех , певец
Стр. 72

ВИД СВЕРХУ

Пролет я н д
Стр. 70

Рекордное лето

Лист ем Книгу рекордов Гиннесс ,
увеличившуюся з лето-2014

—
Где родились
Стр. 72

**С нкт-Петербург – город интеллигентных
людей? Это миф!**

Известный певец Ст с Пьех о городе детств ,
любимых мест х для отдых и душе Северной
столицы

—
Г лопом по Европ м
Стр. 78

Легенд рный. Туристический. Нижний

Три дня и один м ршрут: ищем кл д, счит ем
скульптуры, л комимся ж реными к шт н ми,
пыт емся проникнуться духом советского
прошлого

Место силы

Стр. 84

Озеро-м гнит

Мысы Рытый, Хобой, Бог тырь, Три
Бр т и ск л Ш м н к . Почему эти
достопримеч тельности не д ют покоя ш м н м
и т к м нят туристов?

Путеводитель

Стр. 90

Ек теринбург. Дв имени – одн судьб

Четвертый по численности н селения (после
Москвы, С нкт-Петербург и Новосибирск)
город в России и гл вный дминистр тивный,
культурный, н учно-обр зов тельный центр
Ур льского регион

Стр. 96

З ковром-с молетом

Что, где, когд . С мые интересные рынки
пл неты, их секреты, п роли, явки



летать легко 5



ОТКРЫТИЕ МИРА

Технологии п р ллельного мир

Стр. 104

Небесные пришельцы

Ст рейшие из известных минер лов –
метеориты хр нят в себе следы процессов,
сопровожд вших формиров ние пл нет.
И до нед внего времени они являлись
единственными обр зц ми внеземного
веществ , столь ценного для ученых

Ни пройти ни проех ть

Стр. 108

Пл то тысячи озер

Пл то Пutor н до сих пор ост ется
сл боизученной территорией. Связ но это с его
огромными р змер ми, отд ленностью, суровой
погодой, отсутствием н селенных пунктов
и дорог

Стр. 114

«Золото» Норильск

Один из с мых сюрре листичных городов
н пл нете гл з ми фотогр ф Елены
Чернышевой, получившей премию World Press
Photo 2013 з серию р бот о Норильске

Двиг тель прогресс

Стр. 120

Детские ф нт зии

Изобретения, придум нные детьми, чье
мышление не огр ничено одной лишь логикой



Летать легко

Бортовой журнал авиакомпании NordStar
Учредитель журнала: ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

№ 3 (13) 2014, осень
Дата выхода 01.09.2014
Выходит с сентября 2011 года
Периодичность: 4 раза в год

Куратор: Ирина Воробьева

Главный редактор: Олеся Михайловна Синицкая
Верстка: Генрих Гааль
Редакция: Нонна Иванова, Акулина Владимировна,
Александр Прудников, Роман Денисов, Юлия Шульгина,
Марина Осипова, Андрей Черницын, Зоя Кротова
Фото: Александр Нерозя, Елена Чернышева
Корректор: Юлия Михайловская

Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа»
Адрес редакции:
660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а

По вопросам размещения рекламно-информационных
материалов обращаться по телефону (391) 2-911-970

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по
надзору в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 25.08.2011
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-46299

Отпечатано в типографии «Ситалл», 660074,
г. Красноярск, ул. Борисова, 146

Номер подписан в печать 15.08.2014
Тираж 10 000 экз.

NORDSTAR INFO

- Наши маршруты* стр. 126
Наши самолеты стр. 128
Наши аэропорты стр. 129
Наши правила стр. 136
Наши услуги стр. 138
Наши партнеры стр. 140
Наши представительства стр. 142

С ВАМИ ЛЕТЕЛИ

В шэкип ж
стр. 143

16+

ES 250

LEXUS
СОЗДАЮЩИЙ ЧУВСТВА

PREMIER SPECIAL EDITION*

ВАШЕ МЕСТО
В ПЕРВОМ РЯДУ



РЕКЛАМА

* Специальная комплектация «Премьер».

** Функция доступна в основном ключе автомобиля.

1 817 000 РУБ.

ЛЕКСУС – КРАСНОЯРСК

Г. КРАСНОЯРСК, УЛ. ПАРТИЗАНА ЖЕЛЕЗНЯКА, 35А

+7 (391) 229-55-00 | www.lexus-krasnoyarsk.ru



Обивка сидений кожей,
вентиляция передних сидений



Интеллектуальная система доступа,
запуск двигателя нажатием кнопки**



Камера заднего вида
с динамической разметкой

ориентиры

Пристегнуть ремни

Нужные вещи

Летит звезда ✈

Настройки>

Праздник жизни



Новости www.nordstar.su

онлайн – дополнительные услуги – День Воздушного Флота России
аэропорт Емельяново

У Дня Воздушного Флота России два отца-основателя: Николай II и Иосиф Сталин. Они оба в разные годы в августе отдали знагимые для ответственного воздухоплавания распоряжения



Никуда без смартфона

гаджет Sense – гибрид часов и трека Groove
перцовый баллончик Defender – ролики с электродвигателем Action R Rocket
Skates – RoboTar – модуль радиосвязи GoTenna

По статистике, каждый второй покупатель смартфона в России выбирает многосимогный аппарат

Зоя Бербер

«Реальные пацаны» – Колян

Джейсон Стэтхем

Пермь – театр Олега Меньшикова – Байкал – Минск

Будапешт – Индия

Зоя Бербер искала себя в качестве модельера одежды и даже отугилась на портного. Однако предложение стать актрисой она не смогла отклонить



Быстрее, выше, сильнее!

Уилбур и Орвил Райт – Чарльз Линдберг
дух Сент-Луиса – Амелия Эрхарт – Валерий Чкалов
полет Леваневского – Байдукова – Левченко – Брайан Бинни
Стивен Фоссетт – Бертран Пиккар

22 октября 1909 года Раймонд де Ларош стала первой женщиной-пилотом, совершившей одиногный полет на аппарате тяжелее воздуха с двигателем.

Она же стала первой женщиной в мире, которая получила лицензию пилота



Ленни Кравиц – шоу Ирландии

футбольный матч ЦСКА – «Зенит»

Вера Полозкова – сэр Элтон Джон

«Мастер и Маргарита» – «Ван Гог. Ожившие полотна»

Элтон Джон является ярим болельщиком английского футбольного клуба «Уотфорд»



Праздник в небе

16 августа авиакомпания NordStar приняла участие в традиционном праздновании Дня Воздушного Флота России в аэропорту Емельяново. Ежегодно праздник собирает тысячи горожан, неравнодушных к авиации. В этом году гости праздника смогли поближе познакомиться с самолетами авиакомпании NordStar – среднемагистральным Boeing 737-800 и турбовинтовым ATR 42-500. Самые преданные любители авиации смогли совершить экскурсионные полеты над городом и получили приятные сувениры с символикой NordStar.



Онлайн-комфорт

Новые онлайн-услуги доступны пассажирам рейсов авиакомпании NordStar на официальном сайте компании www.nordstar.su. При бронировании и покупке билета пассажир может воспользоваться дополнительной услугой добровольного страхования жизни и багажа. А для пассажиров, уже купивших билет, доступна услуга выбора мест повышенной комфортности. Услугой можно воспользоваться при прохождении онлайн-регистрации на регулярные рейсы. Дополнительную информацию по условиям оказания новых услуг можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 (звонок по России бесплатный).



Мех

ДЛЯ ИЗБРАННЫХ



Хотите купить теплую красивую шубу и лет 10-15 не переживать о том, что носить в сибирские морозы?

Салон «Эль Ворс» представляет шубы из меха выдры, эталон качества, практичности и красоты.

Мех выдры считается одним из самых редких, так как люди не научились разводить этих зверьков в неволе. Очень густой, прочный, он подвергается сложной обработке: жесткие остевые волоски выщипываются, и остается нежная, сияющая подпушь. Мех выдры считается эталоном носкости, более практичного меха не найти.

Еще одно крайне важное качество: он непромокаем. А поскольку наша

зима непредсказуема – мороз и снег, дождь и слякоть, то такие водоотталкивающие свойства становятся основным критерием выбора будущей шубы. Плюс ко всему считается, что этот мех обладает очищающими свойствами и благотворно влияет на здоровье и самочувствие.

А знаете ли вы, что еще 15 лет назад шубка из меха выдры была огромным дефицитом и стоила дороже соболей? Но сейчас у вас есть возможность приобрести шубку из этого уникального меха по приятной цене, значительно ниже стоимости, например, норковой шубы. Согласитесь, учитывая все вышеперечисленные преимущества, это приятный бонус для тех, кто

привык считать деньги, умеет выгодно и рационально их тратить и уделяет большое внимание соотношению цены и качества изделия.

На Востоке мех выдры издавна считается роскошью, достойной императоров. Древнее поверье гласит, что владельцу изделия из меха выдры во всем будут сопутствовать удача и успех. А убедиться в справедливости старинной мудрости вы сможете, приобретя шубку из меха выдры в салоне «Эль Ворс». Здесь представлен богатый выбор шуб, классических и современных, сшитых с учетом последних модных тенденций. И рекомендуем поторопиться – зима не за горами.



ул. Декабристов, 32, тел. (391) 221-08-96 ул. Весны, 1 (ТК «Взлетка-Плаза»), тел. (391) 297-45-17
ул. Красной Армии, 10 (ТК «Квант», оф. 34/20), тел. (391) 259-59-69

НУЖНЫЕ ВЕЩИ

Никуд без см ртфон



Практически все современные гаджеты так или иначе работают в связке с мобильным телефоном, присоединяясь к нему посредством Bluetooth или с помощью специальных приложений. Ученые-изобретатели буквально подсаживают нас на них. А мы еще удивляемся, почему смартфоны порой так сложно выпустить из рук.



Чуткий сон

Идея отслеживать фазы сна и просыпаться по нужке — только в определенные часы — покорила ученых сообществ и породила новые изобретения, которые способны отслеживать с максимальной точностью оптимальное время для легкого пробуждения. Так появился новый гаджет Sense. Это новинка состоит из трех частей: первая — компактный датчик, который крепится к подушке и следит непосредственно за спящим. Вторая является контроллером всей системы и собирает данные об обстановке в спальне: уровне шума и освещенности, температуре, влажности и чистоте воздуха. Третьим элементом системы является приложение для iOS- и Android-устройств, которое позволяет просматривать все собранные данные. Таким образом, Sense расскажет своему хозяину о том, как ему спалось в течение ночи, также предупредит, если в комнате слишком жарко или слишком холодно, и подскажет, как оптимизировать окружающую среду для того, чтобы выспаться идеально.

PHOTO: DEPOSITPHOTOS.COM



СПОРТИВНЫЙ ИНТЕРЕС

Рынок мобильной электроники уже переполнен различными умными часами и фитнес-трекерами, однако это не останавливает производителей от создания новых устройств. Например, новый гаджет Groove является гибридом часов и трекера и пробуждает в своем хозяине спортивный интерес. Все дело в том, что в новинке включен системный накопитель Hustle Points, которые начисляются за физическую активность, также есть соревнования между владельцами устройств. Это «взлут» может быть использовано для приобретения различных игр и разблокирования новых функций. Спортивным людям Groove должен прийти по вкусу.

ЗАЩИЩАТЬ, ЗАПИСЫВАТЬ, ОПОВЕЩАТЬ

Ребята-изобретатели из США разработали необычный гаджет, предназначенный для защиты в случае необходимости. Устройство, названное Defender, представляет собой перцовый баллончик, оснащенный фотокамерой и вспышкой, которые срабатывают при активации, позволяя не только нейтрализовать злоумышленников, но сделать их фотографии для обращения в полицию. Удобно, не правда ли? Кроме того, девайс может подключаться к смартфону и с их помощью оповещать специальную службу о необходимости, передвигая при этом координаты. Сообщается, что Defender поступит в продажу в декабре этого года, однако пока передвигаться он сможет только на территории США.

НА ЭЛЕКТРОТЯГЕ

Первые умные роликовые коньки уже на пути к массовому производству. Разработчики из Лос-Анджелеса представили проект Action R Rocket Skates. Это ролики с электродвигателем, которые можно надеть поверх любой обуви. Двигаются в них следует как в обычных роликах,

устройство будет поддерживать необходимую скорость автоматически. Эти роликовые коньки контролируют друг с другом по беспроводной сети, что позволяет им поддерживать одинаковую скорость, это, в свою очередь, исключит разъезжание ног в стороны. Также коньки будут взаимодействовать с официальным приложением





для смартфонов, которое позволит мониторить их состояние, и строить их, собирать данные о пробеге и другие публикации результатов своих поездок в социальных сетях. Последнее особенно ценно – ведь друзья должны знать, как быстро вы мчитесь с роботом домой.

Уроки игры на гитаре

Никто не может играть так жадно. Даже тот, кто держит инструмент в руках впервые. Так решили изобретатели из Британии и создали RoboTag. Специальное устройство делает всю сложную работу за своего хозяина – оно самостоятельно изжимает необходимые аккорды на гитарном грифе. «Музыканты» остаются лишь удирать по струнам в нужном ритме. Выглядит робот как прямоугольное устройство, которое надевается на гитару в соответствии с необходимой тональностью. RoboTag изжимает аккорды благодаря некоему подобию искусственных пальцев, но самое интересное в данном случае вовсе не это. Очень важной деталью устройства является тот факт, что на передней его панели в виде изогнутых светодиодов отображаются жадные в данный момент струны. Благодаря этому начинающие музыканты смогут очень быстро выучить вжные аккорды и в будущем избежать использования электронного помощника. Устройство робота работает в тандеме со специальным приложением, которое необходимо



предварительно скачать на свой смартфон или планшет. Библиотека приложения содержит в себе тысячи различных популярных песен с которыми прописанными аккордами.

Послать сигнал SOS

«Абонент временно недоступен» – это фраза, которую большинство пользователей мобильных сетей, чей телефон недоступен, он просто пугается. Однако ученые нашли способ решить эту проблему: GoTenna – устройство, которое позволит общаться даже при отсутствии мобильной связи. По сути, GoTenna – это модуль радиосвязи с выдвижной 6-сантиметровой антенной, который синхронизируется со смартфоном при помощи беспроводного соединения Bluetooth. Теперь некоторые путешественники смогут отказать от использования дорогостоящего спутникового телефона при условии, что собеседник расположен в пределах 80 км для высокогорных районов. Функциональность изделия предполагает, что при помощи специального приложения на мобильном устройстве можно будет связываться не только с конкретным модулем другого GoTenna, находящегося поблизости. Программным обеспечением предусмотрен и опция общего чата на несколько человек, так же столь важный спектр, как отправка экстренного сигнала сразу всем доступным в радиусе действия устройства.



Innovation
that excites*



НОВЫЙ NISSAN QASHQAI ГОРОД ПОКОРЕН

Новый NISSAN QASHQAI¹ помогает Вам оставаться на связи, где бы Вы ни были, благодаря системе NissanConnect². С помощью 4 камер системы кругового обзора и интеллектуальной помощи при парковке², управление автомобилем в городе становится максимально комфортным.

РЕКЛАМА

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

г. Красноярск

ул. Караульная, 37

тел.: (391) 277-77-99

www.titan-motors.ru

ТИТАН
МОТОРС
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

¹НиссанКоннект. Опция доступна не во всех комплектациях. ²Перечисленные опции доступны не во всех комплектациях.

*Иновации, которые восхищают.



ЭЛЕКТРОННАЯ ПОСУДА

Умные гаджеты не чинуют за вас вашу кухню. Тем, этим летом появился новинка — чашка Vessyl, которая способна при помощи специальных датчиков определить, какая жидкость в ней находится. Кроме того, устройство может узнать, какое количество жиров, сахара или кофеина в ней содержится. Вся собранная информация в дисплей Vessyl может посмотреть в специальном приложении на своем смартфоне. С мобильным телефоном чашка сопрягается посредством Bluetooth. Кроме смартфона, чашка информируется непосредственно с вашей кружки, например, если вы делаете кофе, то кружка отобразит количество потребляемого кофеина.

ВМЕСТО ТАТУ

Используя в качестве дисплея кожу — уже не фантастика, а реальность с новыми часами Ritot. Новинка проецирует данные с помощью микропроектора. Помимо времени, часы при подключении к смартфону показывают уведомления и дают возможность читать их с руки. Проецироваться могут SMS, электронные письма, звонки и уведомления соцсетей, напоминания, звонки календаря и многое другое. Достаточно лишь построить на смартфоне, какие уведомления пользователь хочет выводить. Гаджет способен

лишь одной кнопкой, которая включает и выключает проектор. Для самых ленивых даже не нужно трогать кнопку — достаточно потрясти рукой. Сообщения и время можно проецировать 20 различными цветами. Изображение пропадет спустя 10 секунд после активации. Одного заряда аккумулятора хватит на месяц в режиме ожидания или на 150 часов проекции.

USB-МИКРОВОЛНОВКА

Микроволновая печь Brainwave должна стать востребованным гаджетом среди тех, кто забыл поесть, просидев время за компьютером. Это портативное устройство способно обеспечить своего хозяина горячим питанием и, что немаловажно, сможет оценить время приготовления, если отправить данные о блюде по Bluetooth с мобильного телефона. Поэтому на выходе из дисплея печи получится горячий ужин без лишних хлопот. Гаджет имеет небольшие размеры и работает от USB-порта компьютера. Устройство разработал дизайнер Steve Gates, по его мнению, для приготовления пищи должны использоваться специальные контейнеры с RFID-метками, которые позволяют автоматически выбирать правильный режим приготовления еды.

АВТОР: **РОМАН ДЕНИСОВ**

ПОПРОБУЙ СЕВЕР НА ВКУС

Древние традиции северных народов, исконный промысел и вековые рецепты сегодня считаются настоящей экзотикой. А главный продукт полярных просторов — мясо северного оленя — настоящим деликатесом.



Чтобы понять, какое место занимала оленина в жизни народов Крайнего Севера, не обязательно изучать поваренные книги. Гордый красивый обитатель бескрайней тундры почитался северянами как источник жизни во всех смыслах этого слова.



О полезных свойствах оленины в пору слагать легенды. Жители северных земель на собственном опыте знают, какой кладезь витаминов и минералов содержится в ценном мясе. Нежная оленина является диетическим и экологически чистым продуктом. Каждое блюдо может похвастаться содержанием 6 видов аминокислот, витаминов группы В, витамина Е, калия, магния, натрия, железа, селена, цинка и фосфора.

Насладиться вкусом мяса северного оленя можно и у себя дома, как бы далеко от Крайнего Севера он ни находился. Мясоперерабатывающий комбинат «Норильский» создает натуральные мясные деликатесы из оленины, сохраняя все те уникальные свойства, за которые столь ценится оленина.

Сырокопченая колбаса из оленины «Полярная», сыровяленая оленина «Юкола», чипсы и хворост из оленины «Нямса» — визитная карточка МПК «Норильский», как и сама оленина — визитная карточка северной кухни. Это возможность взять с собой «на материк» кусочек кулинарных традиций и еще раз ощутить вкус северных деликатесов, неповторимый, как и сам Север.



Мясоперерабатывающий комбинат «Норильский»
Фирменные магазины в Норильске:
«МПК «Норильский», ул. 50 лет Октября, 14
«Северные деликатесы», СРК «Арена Норильск», 1 этаж

**Спрашивайте продукцию из мяса северного оленя
от МПК «Норильский» в магазинах вашего города**





ЛЕТИТ ЗВЕЗДА

«Джейсон Стэтхем меня немного испугался»

Актриса Зоя Бербер, известная как Лера Оборина в сериале «Реальные пацаны», о путешествиях по миру и встрече с Джейсоном Стэтхемом

ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ТЕЛЕКАНАЛОМ «НТ»



Кто бы мог подумать, что *я встречу* *в Будапеште* Джейсон Стэтхем !

– Поделитесь своими планами на осень.
К каким событиям, проектам готовитесь?
– Осенью, когда вся страна будет смотреть новых «Реальных пацанов», мы будем снимать уже следующий сезон. Так что наш «Санта-Барбара» продолжится. Помимо «Реальных пацанов» буду сниматься еще в ряде проектов, называть которые пока не имею привычки.

ожиданную. С каждым годом у меня все больше общего со своей героиней, и это меня радует. И тем же это сильно радует мою семью. Я становлюсь более женственной, курткой, терпеливой и спокойной. Ну и, конечно, пришлось учиться нести эту приятную, но нелегкую ношу популярности. Я понимаю совсем не понимаю, как относиться к своей известности.



– Что интересного ожидается в новом сезоне?
– Самое интересное в новом сезоне – это с новым сезон. Смотрите с моей первой серии – не пожалеете. Жизнь в Перми звучит круче с новой силой. Некоторые события совершенно удивительны. Все, молчу. Больше ничего не расскажу.

– Много времени проводите на площадке?
И как собираетесь с силами?

– Чтобы набраться сил, встречаюсь с друзьями либо, наоборот, ни с кем не встречаюсь. Все, кто работает на съемочной площадке «Реальных пацанов», набираются сил в своих семьях. Какие-то встречи с близкими, родственниками, они рассказывают, что у них нового, как живут. Можно сказать, подключаю нас к жизни, чтобы мы совсем от нее не оторвались, будучи в работе.

– Сильно ли в целом изменилась ваша жизнь после сериала «Реальные пацаны»?
– Да, жизнь изменилась, причем неоднозначно: где-то в лучшую сторону, где-то в более не-

– Как вы реагируете поклонники?

– Если честно, то с этим делом совсем плохо. Я всегда хожу в темных очках, если в транспорте, то еще и в бейсболке или панаме. Даже не отдыхают. Збавно, когда подходят люди и спрашивают, мол, вы Лера, да? Я отвечаю, что вы меня с кем-то путаете. Иногда это странно, но когда нет, перестаю врать и объясняю, что не хожу на отдыхе и мне не хотелось бы отвлекаться. Кто-то понимает, кто-то не понимает. Бомбить вопросами из серии: «А где Коля?» Мы для всех свои, и люди хотят пообщаться.

– Где кроме телеэкрана можно вас увидеть?

– В московском театре Олег Меньшиков, в ряде пермских постановок.

– Почему не встречается рекламными компаниями?
Эти принципы вашей позиция?

– Где-то странно, принцип, и не хочется рекламировать то, что сама бы не стала использовать или употреблять. Например, если речь идет о глянцевых питках, то я сразу против. Если это энергетики – тоже, в общем, не з. В таких случаях, чтобы тактично отказаться,



просто и зыв ю з вышнюю сумму гонор р , и люди с ми отк зыв ются.

– В м уд лось отдохнуть перед н ч лом нового творческого сезон ?

– В полном смысле не уд лось. Т к никуда и не съездил . Выд лся небольшой перерыв, и я вернул сь в Пермь, теперь поех л по родствен-



ник м. Пок нет г стролей и концертов, съезжу в З б йк лье, потом, может быть, з скочу в Минск. Я дум ю, что побыв ть в З б йк льском кр е – это прекр сно. Здесь своя природ , свои пр вил и своего р змер ком ры. Н деюсь, вскор доберусь до Б йк л . Многим уд ется увидеть другие стр ны, но посмотреть н шу природу получ ется д леко не у всех.

– К к ч сто в м уд ется орг низов ть себе отпуск?

– Дум ю, к ждый человек р з в полгод может выделить себе недельку и куд -нибудь съездить. Конечно, н это нужны фин нсы, к к я-то комп - ния, потому что одному ех ть не стоит. Я к к-то отпр вил сь н отдых в одиночестве, и получилось очень грустно. В отпуске всегд хочется делиться с кем-то впечат лениями.

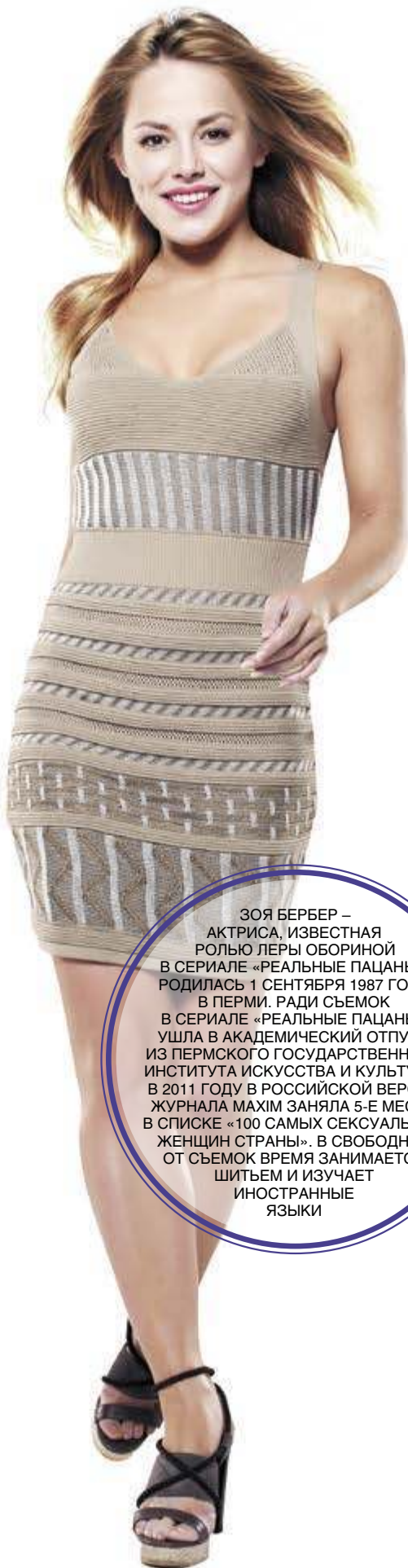
– К к я поездк в м особенно з помнил сь?

– Нед вно съездил в Буд пешт для уч стия в съемк х одной прогр ммы. Свободным был только один день, и я решил пойти и погулять по городу. Вышл в кр сном спортивном костюме с н дписью Russia, р спустил волосы, н пали-

В З б йк лье
своя природа, свои
пр вил и своего
р змер ком ры



л кепку до нос и пошл . В к кой-то момент ост новил сь у к фе, смотрю, внутри сидят и общ ются люди, пьют кофе, что-то едят. Вдруг вижу, прямо передо мной, н р сстоянии трех ш гов, сидит тов рищ Стэтхем. Я его, естественно, узн ю и помин ю, что мне бы с ним неплохо было бы сфотогр фиров ться и под рить фотку Вове Селив нову (коллег по сери лу. – Прим. ред.). Они немного похожи. И в это же время я помин ю, что этого мне ник к не сдел ть. З веде- ние очень п фосное, я пыт юсь пройти, охр н ост н влив ет, пок зыв я н мой внешний вид. В течение десяти минут я стою н против окн , с противоположной стороны которого сидит Стэтхем, м шу рук ми от безысходности. Звоню друзьям, спр шив ю, собственно, что же мне



ЗОЯ БЕРБЕР – АКТРИСА, ИЗВЕСТНАЯ РОЛЬЮ ЛЕРЫ ОБОРИНОЙ В СЕРИАЛЕ «РЕАЛЬНЫЕ ПАЦАНЫ». РОДИЛАСЬ 1 СЕНТЯБРЯ 1987 ГОДА В ПЕРМИ. РАДИ СЪЕМОК В СЕРИАЛЕ «РЕАЛЬНЫЕ ПАЦАНЫ» УШЛА В АКАДЕМИЧЕСКИЙ ОТПУСК ИЗ ПЕРМСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ИНСТИТУТА ИСКУССТВА И КУЛЬТУРЫ. В 2011 ГОДУ В РОССИЙСКОЙ ВЕРСИИ ЖУРНАЛА МАХИМ ЗАНЯЛА 5-Е МЕСТО В СПИСКЕ «100 САМЫХ СЕКСУАЛЬНЫХ ЖЕНЩИН СТРАНЫ». В СВОБОДНОЕ ОТ СЪЕМОК ВРЕМЯ ЗАНИМАЕТСЯ ШИТЬЕМ И ИЗУЧАЕТ ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ

В отпуске всегда *хочется* *делиться* с кем-то впечатлениями

делать. Среди предложенных вариантов было: постучать в стекло, сфотографироваться через стекло, объяснить жестами, что мы практически коллеги. В общем, за 10 минут моего нехождения у кассового аппарата Стэтхем немного перепугался, отвернулся от меня, его спутники за столиком не могли мне, чтобы я отошел от окна. Так и остался без фото со Стэтхемом.



НОВЫЙ СЕЗОН СЕРИАЛА «РЕАЛЬНЫЕ ПАЦАНЫ» СТАРТУЕТ В СЕНТЯБРЕ НА ТЕЛЕКАНАЛЕ «ТНТ»

– У вас есть любимое место отдыха, куда постоянно возвращаетесь?

– Там его нет. Каждый раз хочется чего-то нового. Проводя один странный день, меня все-таки покорила Индия. Там бы точно возвращался почаще, но пока был там только дважды.

– Куда еще бы вы порекомендовали обязательно съездить?

– Советую подкопить денег и потратить их не на какое-то банальное путешествие, съездить и посмотреть на бразильские водопады. Это будет незабываемая поездка!

– Для ваших будущих путешествий какой транспорт выберете?

– По вечерам в Москве или Перми всегда хочется ездить на трамвае. Особенно когда он пустой или сидят редкие бабушки. А совсем недавно мне понравился кататься на «Спиде». Опять же по рельсам – видимо, люблю я рельсовый транспорт.

АВТОР: **ЗОЯ КРОВОТА**

НАСТРОЙКИ

Быстрее, выше, сильнее!

Все рекорды в небе были сделаны исключительно авантюристами. Одни совершались на спор, другие — из любопытства, третьи — чтобы проверить свои силы и, конечно же, подтвердить бескрайние возможности и негибаемую волю. Сегодня мы вспоминаем самые знагимые полеты за всю историю авиации.



Первый летательный аппарат братьев Райт был *деревянным – основные элементы кузова были сделаны из прогной и легкой ели.* Пропеллеры, диаметр которых составлял 2,6 метр, также были деревянными, бензиновый двигатель был изготовлен из легкого алюминия



Самый первый 17 декабря 1903 год

Братья Райт – Уилбур и Орвил – на самолете Wright Flyer совершили четыре полета, каждый из которых был рекордным по отношению к предыдущему. Первым, кто сел за штурвал, был младший Орвил. Он оторвался от земли при встречном ветре скоростью 43 км/ч и пролетел 36,5 метров за 12 секунд. Последующие полеты (совершенные братьями поочередно) были длиннее и стабильнее. А высоты составляли около трех метров над землей. Два года спустя братья смогли превратить свой летательный аппарат в первый практически эксплуатируемый самолет. И несмотря на то, что до сих пор ведется спор о первенстве полетов (в конце XIX – начале XX века происходили и другие экспериментальные подъемы в небо), все исследователи этого вопроса сходятся во мнении, что братья Райт определенно были первыми, кто смог удержать полетом в воздухе, что дало толчок к дальнейшему развитию самолетостроения.



КАЖДЫЙ ИЗ БРАТЬЕВ ХОТЕЛ СТАТЬ ПЕРВЫМ ЛЕТАЧИКОМ, ПОДНЯВШИМСЯ В НЕБО НА АППАРАТЕ ТЯЖЕЛЕЕ ВОЗДУХА. И ЧТОБЫ НЕ СПОРИТЬ, КТО БОЛЬШЕ ДОСТОИН ЭТОГО ПРАВА, ОНИ ДОВЕРИЛИСЬ СЛУЧАЮ И РАЗЫГРАЛИ ПОЛЕТ В ИГРУ «ОРЛЯНКА». ВЫИГРАЛ МЛАДШИЙ ОРВИЛ

Впервые через Атлантику

20–21 мая 1927 год

Американский летчик Чарльз Линдберг совершил полет, который до сих пор остается самым известным в истории мировой авиации. На самолете с поэтичным названием «Дух Сент-Луиса» он вылетел из Нью-Йорка, через 33,5 часов приземлился в аэропорте Ле Бурже возле Парижа. Это был первый одиночный перелет через Атлантический океан. А случилось это потому, что сам Чарльз был зрелым человеком. В 1919 году нью-йоркский владелец отеля англичанин Реймонд Ортейг предложил 25 тысяч долларов призового фонда первому летчику, который совершит беспосадочный полет из Нью-Йорка в Париж. Молодого летчик этот вызов заинтересовал, и даже тот факт, что уже были погибшие среди тех, кто пытался выиграть деньги, его не смутил. Ему удалось убедить девятилетнюю дочь в Сент-Луисе помочь с финансированием в подготовке к полету. Так по его заказу был выпущен специальный одномоторный моноплан, на котором и был поставлен рекорд.



ПОМИМО 25 ТЫСЯЧ ДОЛЛАРОВ ЗА ТРАНСАТЛАНТИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ ЧАРЛЬЗ ЛИНДБЕРГ БЫЛ ОТМЕЧЕН КРЕСТОМ ЛЕТНЫХ ЗАСЛУГ. КСТАТИ, ОН СТАЛ ПЕРВЫМ ЧЕЛОВЕКОМ, ПОЛУЧИВШИМ ЭТУ НАГРАДУ



Впервые через Тихий океан

11 января 1935 год

Американка Амелия Эрхарт стала первым в мире человеком, преодолевшим на самолете Lockheed Vega 5b над Тихим океаном в одиночку путешествие от Гавайских островов до Окленда, штат Калифорния. При попытках совершить такой одиночный перелет погибло столько пилотов,

что такие попытки в итоге были презрены специальным решением правительства США, однако Эрхарт добилась для себя специального разрешения и доказала всем, что нет ничего невозможного. Время в полете составило 18 часов 16 минут. На аэродроме в Калифорнии ее ожидал толп в 18 тысяч человек и поздравительная телеграмма президент США Рузвельт: «Поздравляю – Вы победили снов».



В 1937 ГОДУ ПРИ ПОПЫТКЕ СОВЕРШИТЬ КРУГОСВЕТНЫЙ ПОЛЕТ НА ДВУХМОТОРНОМ САМОЛЕТЕ ЭРХАРТ ПРОПАЛА БЕЗ ВЕСТИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ТИХОГО ОКЕАНА В РАЙОНЕ ОСТРОВА ХАУЛЕНД. ТАЙНА ЕЕ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ ДО СИХ ПОР ОСТАЕТСЯ НЕРАЗГАДАННОЙ

Впервые через Северный полюс 18–20 июня 1937 год

Валерий Чкалов, являясь командиром экипажа Чкалов – Байдуков – Беляков, совершил первый беспосадочный трансконтинентальный перелет из Москвы в американский город Портленд, штат Висконсин, пролетев через Северный Ледовитый океан и Северный полюс. Протяженность перелета составила 8504 километра. Этот полет в дальнейшем назывался не иначе как «Стеллинский маршрут», хотя и не был выведен на борту машины. А по прилете весь экипаж был награжден орденом Красного Знамени.



РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭТОТ ПОЛЕТ ЧКАЛОВ ДОБИВАЛСЯ ДВА ГОДА. СЛОЖНОСТИ БЫЛИ СВЯЗАНЫ С ТЕМ, ЧТО В АВГУСТЕ 1935 ГОДА ПОЛЕТ ЛЕВАНЕВСКОГО – БАЙДУКОВА – ЛЕВЧЕНКО ПО МАРШРУТУ МОСКВА – СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС – САН-ФРАНСИСКО БЫЛ ПРЕРВАН ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОСТИ. ЕЩЕ ОДНОЙ НЕУДАЧИ СТАЛИН НЕ ХОТЕЛ ДОПУСКАТЬ



Первый кругосветный беспосадочный полет

16–18 января 1957 год

Три американских тяжелых бомбардировщика В-52 совершили первый в мире кругосветный беспосадочный перелет. Во время полета они трижды пополняли топливо от самолетов-дозаправщиков. За 45 часов 19 минут эти стратегические крепости (так переводится с русского их прозвище Stratofortress) преодолели по воздуху дистанцию 39 165 километров. К слову, В-52 наряду с Ту-95 является абсолютным рекордсменом по дальности среди боевых самолетов. Это также один из немногих военных самолетов, находящихся на службе непрерывно более полувека.



НЕСМОТЯ НА ТО ЧТО В-52 РАЗРАБАТЫВАЛСЯ В 50-Х ПОД ТРЕБОВАНИЯ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ, ОН ПОПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ ОСНОВНЫМ САМОЛЕТОМ ДАЛЬНЕЙ БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИИ АМЕРИКАНСКИХ ВВС

Самый высокий полет

4 октября 2004 год

Американский пилот Брайан Биннин с самолета SpaceShipOne совершил самый высокий полет в истории авиации. Он поднял свой летательный аппарат на высоту чуть более 112 километров над поверхностью Земли, преодолев тем самым границу между атмосферой и космосом. Летательный аппарат был построен специально для участия в конкурсе Ansari X Prize, где основным условием являлось создание космического корабля, способного дважды в течение двух недель



Бизнес-классом летать легко!

Максимум комфорта
и привилегий
на земле и в полете!
Boeing 737-800

В аэропорту:

- Услуги бизнес-зала в аэропортах вылета и прилета
- Отдельная стойка регистрации
- Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади
- Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- Доставка к трапу самолета на отдельном транспорте и приоритетная высадка из самолета

В полете:

- Комфортабельные кресла в передней части салона
- Специальное меню, напитки на протяжении всего полета
- Индивидуальные дорожные наборы

выйти в космическое пространство с тремя людьми на борту. Победителю был обещан приз в размере 10 миллионов долларов. Бинни его забрал.



ТАКИМ ОБРАЗОМ, В ОКТЯБРЕ 2004 ГОДА БЫЛ ПОБИТ РЕКОРД ВЫСОТЫ, ДЕРЖАВШИЙСЯ 41 ГОД! ДО ЭТОГО ВЫШЕ ВСЕХ В НЕБО НА САМОЛЕТЕ – НА 107,9 КИЛОМЕТРА – ПОДНИМАЛСЯ ДЖО УОКЕР НА X-15



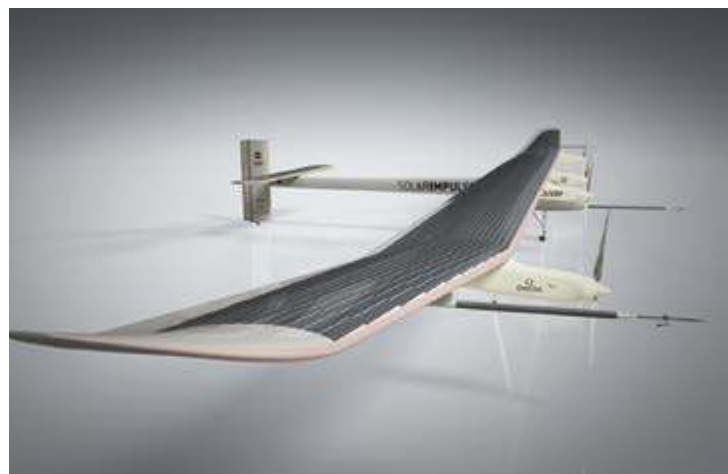
Самый дальний полет на самолете 8–11 февраля 2006 год

Американский миллионер и инвестор Стивен Фоссетт вписал свое имя в историю авиации. Он установил на самолете GlobalFlyer абсолютный рекорд дальности полета без дозаправки – 41 467,53 километра за 76 часов 45 минут. Это был безостановочный полет вокруг

земного шара, в ходе которого Фоссетт дважды пересек Атлантический океан. Фоссетт стартовал 8 февраля из Космического центра имени Кеннеди во Флориде и приземлился 11 февраля в Англии.



СТИВ ФОССЕТТ СТАЛ ИЗВЕСТЕН ИЗ-ЗА СВОЕГО УВЛЕЧЕНИЯ РИСКОВАННЫМИ ПОЛЕТАМИ НА САМОЛЕТАХ И ВОЗДУШНЫХ ШАРАХ И ПЛАВАНИЯМИ ПОД ПАРУСАМИ. ОН В ОБЩЕЙ СУММЕ УСТАНОВИЛ 116 МИРОВЫХ РЕКОРДОВ В ЭТИХ ДИСЦИПЛИНАХ



Самый экономичный полет

Май – июнь 2013 год

Самолеты, летящие на солнечной энергии, уже не являются чем-то фантастическим. И им уже принадлежат первые рекорды. Так, например, швейцарский солнцелет Solar Impulse под управлением пилотов Тристана Бертра и Пьера Жюли совершил полет из Цинциннати в Вашингтон, затратив на 700 километров 14 часов 4 минуты и никак не потратив топлива. Вся энергия Solar Impulse поступает через панели, расположенные на расширенных крыльях (размах которых составляет 63,4 метра). Кстати, вес аппарата составляет 1,6 тонны, мощность – 40 лошадиных сил.



НА 2015 ГОД НАМЕЧЕНА КРУГОСВЕТКА НА СОЛНЦЕЛЕТЕ. ДЛЯ ЭТОГО УЖЕ ПОДГОТОВЛЕН SOLAR IMPULSE ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ, СПОСОБНЫЙ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ ДО 140 КМ/Ч

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



www.dom-hotel24.ru

"ДОМ ОТЕЛЬ": В КРАСНОЯРСКЕ КАК ДОМА



«ДОМ ОТЕЛЬ CLASSIC»

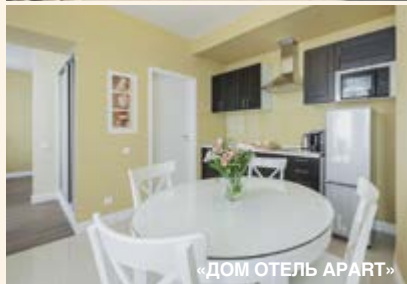
КРАСНОЯРСКАЯ СЕТЬ ОТЕЛЕЙ «ДОМ ОТЕЛЬ» СУЩЕСТВУЕТ НА ГОСТИНИЧНОМ РЫНКЕ КРАСНОЯРСКА С 2008 ГОДА. УЖЕ ШЕСТЬ ЛЕТ «ДОМ ОТЕЛЬ CLASSIC» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ СВОИМ ГОСТЯМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА.



«ДОМ ОТЕЛЬ CLASSIC»



«ДОМ ОТЕЛЬ АПАРТ»



«ДОМ ОТЕЛЬ АПАРТ»



«ДОМ ОТЕЛЬ CLASSIC»



«ДОМ ОТЕЛЬ CLASSIC»

З это время в отеле ост новилось 100 000 гостей, у отеля появились постоянные гости. Здесь ост н влив лись Л р Ф би н, Г ру, Филипп Киркоров и другие зн менитости. Уже несколько лет известный нез висимый с йт путешественников tripadvisor.com присв ив ет отелю зн к «Tripadvisor рекомендует».

Летом 2014 год «Дом Отель» з пустил первую очередь (11 номеров) нового проект – отель в форм те п рт ментов «Дом Отель Апарта», р сположенный в историческом центре Кр сноярск в отдельном зд нии, в ш говой доступности от которого р сположены городские достопримеч тельности, н бережн я реки Енисей, множество м г зинов и рестор нов. «Дом Отель Апарта» - это п рт менты в полном смысле этого слов , к к помним ют его европейцы. Он иде льно подходит для к рткосрочного и долгосрочного прожив ния. Ап рт менты популярны у т ких гостей, к к сотрудники комп нии, н ходящиеся в чужом городе в длительной ком ндировке, либо иностр нные специ листы, приех вшие в н ш город н внедрение долгосрочного проект . Т кже п рт менты популярны и у с мих жителей город , которые з теяли дом ремонт, прод ют, либо покупа ют кв ртиру или просто не хотят жить без горячей воды во время общегородских отключений.

СТОИМОСТЬ НОМЕРА В «ДОМ ОТЕЛЬ АПАРТ» НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ ОТ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ПРОЖИВАНИЯ: ПРИ БРОНИРОВАНИИ ПЕРИОДА СВЫШЕ 30 ДНЕЙ – СКИДКА ДО 50 %. В ЧЕСТЬ ЗАПУСКА «ДОМ ОТЕЛЬ АПАРТ» ПРОВОДИТ АКЦИЮ: ПРИ БРОНИРОВАНИИ НОМЕРА С САЙТА ОТЕЛЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ СКИДКА НА ПРОЖИВАНИЕ 20 %.

Просторные номер площ дью до 60 кв. м оборудов ны всем необходимым для комфортного пребыв ния: кухней с в рочной п нелью, микроволновой печью, кофем шиной и холодильником, стир льной м шиной, кондиционером. По комфорту, уюту и осн ценности п рт менты полностью соответствуют привычной дом шней обст новке. Но в то же время это не «гостиниц в кв ртир х», зн чит, нет ни «громких» соседей, ни «обш рп нных» подъездов.

Гостям «Дом Отель Апарта» доступны четыре к тегории номеров: «Бизнес», «Бизнес Твин» с двумя отдельными кров тями, «Ст нд рт» и «Семейный ст нд рт». Стоимость прожив ния – от 2 500 рублей до 6 000 рублей в сутки.

Второй отель сети – «Дом Отель Classic» – иде льное место для прожив ния требов тельных бизнес-туристов. Отель т кже р сположен в деловом и культурном центре город , при этом скрыт от основных м гистр лей тихим сквером.

К услуг м гостей 81 номер четырех к тегорий: «Люкс», «Бизнес», «Комфорт» и «Эконом». Все номер оборудов ны телевидением (с к н л ми н иностр нных язык х), мини-холодильником, сейфом, кондиционером, имеется беспл тный доступ в Интернет в номере. Стоимость прожив ния – от 4 400 рублей до 12 500 рублей в сутки.

К услуг м гостей дв рестор н : г строп б «Свинья и бисер» и Bistrot de Luxe Home, т кже уютный лобби, где можно выпить ч шечку кофе и провести деловую встречу. В жный штрих для делового отеля – современный конференц-з лн 50 мест.



З брониров ть номер в обоих отелях можно к к непосредственно с с йт отеля www.dom-hotel24.ru, т к с с йтов booking.com, tripadvisor.com, expedia.com и др.

Отдел бронирования: e-mail: booking@dom-hotel24.ru, info@dom-hotel24.ru, тел.: +7 (391) 290-66-66, +7 (800) 775-86-05 (звонок по России бесплатный).

В домах, возводимых компанией «СеверПроектСтрой», учитываются все: от интеллектуальных светильников до трехконтурной системы отопления

НУЖНЫЕ ВЕЩИ



Построить дом: ГОТОВЫЕ решения

Переехать из квартиры в Норильске в частный дом в Красноярске. Не об этом ли мечтает каждый житель Севера, уставший от холода? Хватит мечтать – пора выбирать и строить свое будущее на новом месте! Конечно, при помощи надежного партнера, такого как строительная компания «СеверПроектСтрой».

На Красноярском рынке компания «СеверПроектСтрой» представлена с 2009 года. Начальником этой фирмы был накоплен богатый опыт работы в качестве комплексного поставщика строительных материалов, который в дальнейшем позволил реализовать новые направления деятельности: инженерные изыскания, проектирование, промышленное и гражданское строительство. В рамках последнего «СеверПроектСтрой» реализует проекты возведения многоэтажных домов в пригороде Красноярска.

Для частного домостроения специалисты компании «СеверПроектСтрой» выбрали технологию каркасного строительства, успешно применяющуюся в странах Европы и США. Чтобы убедиться в правильности выбора, изучили вопрос практики – в одном из сибирских городов, где каркасные дома рекомендовали свою надежность и устойчивость к суровому климату.

Будущим владельцам частных домов в компании предлагают четыре оригинальных проекта, выполненных в едином стиле и обладающих каждой своей индивидуальностью: с минимальный «Легенда» (252 кв. м) для семьи из 5–7 человек, второй по площади «Милениум» (238 кв. м), проект «Кристл» (142 кв. м), предусматривающий все необходимое для комфортного проживания в городе, и с минимальной площадью из домов «Фаворит» (144 кв. м). В каждом объекте спроектированы оптимальные



РЕКЛАМА



Свайно-ростверковый фундамент способен выдержать вес дома в два, три и даже пять этажей

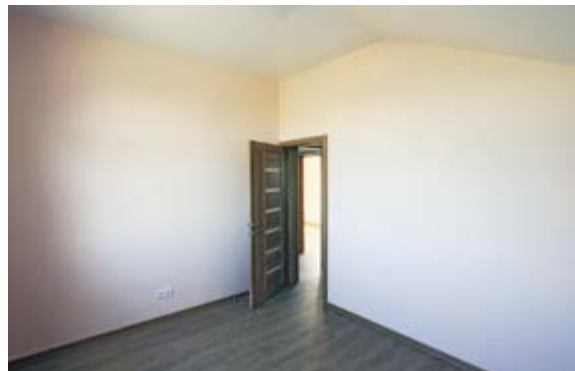
гармоничными воротами, террасой для семейного летнего отдыха, удобными входами и многое другое.

Дом по действующим проектам возводятся на участках жилого комплекса «Новокузнецово» на северо-востоке Красноярск, где их можно увидеть во всей красе и приобрести вместе с земельным участком. Наши специалисты «СеверПроектСтрой» готовы возвести дом по приглашающей конструкции, чтобы создать и воплотить в жизнь индивидуальный проект на любом земельном участке, и тогда дом всегда будет отвечать основным требованиям: красивый, современный, надежный, теплый, экологичный. К тому же его возведение будет затратно значительно меньше времени, чем строительство деревянного или кирпичного, при этом технология строительства будет полностью соблюдена, заказчик получит гарантию качества на весь дом.

Наши специалисты «СеверПроектСтрой» проводят инженерные изыскания земельного участка. Учет особенностей грунта позволяет выбрать тип фундамента, соответствующий типу почвы, — тогда фундамент станет надежным основанием для дома на долгие годы. Подчеркивая, что при строительстве экономить нужно с умом, в компании «СеверПроектСтрой» предлагают одновременно эффективный и экономичный вариант фундамента — свайно-ростверковый. Каждый из свай, залитых под ленту-ростверку, несет на себе нагрузку порядка 6,5 тонны. Такое основание способно выдержать вес дома в два, три и даже пять этажей.

Следующий этап — подведение к дому всех коммуникаций: электричество, водоснабжение, отвод канализационных вод. И здесь специалисты «СеверПроектСтрой» готовы предложить эффективные в эксплуатации и экологичные решения. Например, трехмерная модель септика, который требует очистки не чаще одного-двух раз в год и не нуждается в очистке от промерзания.

Сборка каркаса дома и обшивка стеновыми панелями — один из самых ответственных этапов. Специалисты «СеверПроектСтрой» делают ставку на качественные материалы, обеспечивающие максимально комфортные и безопасные условия проживания. Для внешней обшивки используются экологически безопасные, влагостойкие плиты из деревянных щеп хвойных пород, производимые в Германии. Для утепления дома предпочтение отдано базальтовым плитам



ROCKWOOL, отмеченным экологическим сертификатом EcoMaterial 1.3, подтверждающим высокий уровень безопасности для людей и окружающей среды. Толщина плит рассчитана на температуру -47 градусов, дополнительное покрытие паропроницаемой мембраной защищает плиты от влаги и огня.

Главным трендом современного домостроения является энергоэффективность, которая позволяет сэкономить на обслуживании готового дома. В домах, возводимых компанией «СеверПроектСтрой», учитываются все: от интеллектуальных светильников с датчиками движения до трехконтурной системы отопления, позволяющей при необходимости перекрыть отопление отдельных помещений. Для нашей системы отопления «СеверПроектСтрой» выбран комбинированный котел, в котором можно как сжигать любое твердое топливо, так и переключить его электрический режим.

Выбирая надежные материалы и технологии строительства, наши специалисты руководствуются тем же принципом в отделке: кровля из итальянской битумной черепицы, стены отделаны искусственным камнем из Германии и металлическими панелями глубокой покраски «под дерево». Можно выбрать вариант отделки можно полностью индивидуальный в соответствии с пожеланиями владельца и бюджетом. В любом случае, если доверить отделку профессионалам из компании «СеверПроектСтрой», дом действительно будет сдан под ключ, и владелец останется лишь наслаждаться городскими удобствами в атмосфере тишины и свежего воздуха.



тел.: 8 (391) 271-89-25,
296-38-05
www.sps-krs.ru

ПРАЗДНИК ЖИЗНИ

Обязательно к посещению

Семь событий осени, ради которых стоит бросить все хотя бы на один день. Идем на культовые выступления и громкие имена.



18+

г. Москв
«Крокус Сити Холл»
22 октября



КОНЦЕРТ. ЛЕННИ КРАВИЦ

Певец, автор песен, мультиинструменталист, аранжировщик, актер и просто человек с необычайной харизмой и энергетикой Ленни Кравиц в Москве. На его счету девять полноформатных альбомов, большинство из которых имеет мировое признание. Ленни Кравиц сочетает в своих работах сразу несколько музыкальных направлений: регги, соул, фанк, психоделия, фолк и баллады. Все это создает индивидуальный, ни на что не похожий стиль. А еще Ленни Кравиц является обладателем нескольких статуэток «Грэмми», а также множества других, не менее значимых наград. Неудивительно, что билеты на его выступление разбираются как горячие пирожки.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБЫ АРТИСТОВ И КОМПАНИЙ-ОРГАНИЗАТОРОВ



ШОУ. RHYTHM OF THE DANCE

Rhythm of the dance – это национальное шоу Ирландии, в котором принимают участие около двадцати пяти виртуозных танцоров – чемпионов по ирландским танцам и лучшие голоса Ирландии – группа 3 Young Irish Tenors. В программе представлены все разновидности ирландского степа: от традиционного до современного. Танцоры будут отбивать ритмы до тех пор, пока сердца всех сидящих в зале не начнут биться в унисон. Усидеть на месте будет не просто. Крепитесь.

6+

г. Москв
Госуд рственный
Кремлевский дворец
20 ноября



3



СПОРТ. ФУТБОЛЬНЫЙ МАТЧ ЦСКА – «ЗЕНИТ»

Футбольные фанаты ликуют и пристально следят за результатами игр команд России, участвующих в соревнованиях Премьер-лиги нового сезона. В очередной раз встречаются в рамках чемпионата две сильные команды. Москва и Санкт-Петербург померяются силами на футбольном поле дома у армейцев, куда приедет «Зенит», чтобы доказать, что готов прорваться в лидеры и занять первую ступень в турнирной таблице. Невероятный настрой на победу обеих команд обещает вылиться в сумасшедшую игру, где каждая минута будет проходить в напряжении для болельщиков.

12+

г. Москв
Ст дион «Арен Химки»
1 ноября

ДОЛГОЖДАННАЯ ВЫСТАВКА СКАНДАЛЬНО ИЗВЕСТНОГО АНГЛИЙСКОГО ХУДОЖНИКА ГРАФФИТИ БЭНКСИ, НАМЕЧЕННАЯ НА ОСЕНЬ В МАНЕЖЕ (МОСКВА), ОТМЕНЕНА. ВЫСТАВКА ДОЛЖНА БЫЛА СТАТЬ ПЕРВОЙ В МИРЕ МАСШТАБНОЙ РЕТРОСПЕКТИВОЙ БЭНКСИ. НА НЕЙ ПЛАНИРОВАЛОСЬ ВЫСТАВИТЬ БОЛЕЕ 130 ЕГО РАБОТ, ВЫПОЛНЕННЫХ В РАЗЛИЧНЫХ ТЕХНИКАХ



ВЫСТАВКА. «ВАН ГОГ. ОЖИВШИЕ ПОЛОТНА»

Уникальная возможность погрузиться в образный и красочный мир творчества Ван Гога вне привычных музейных стен – купить билет на мультимедийную выставку «Ван Гог. Ожившие полотна». Вниманию гостей галереи будут представлены не только более трех тысяч полотен великого мечтателя, но и элементы той среды, которая окружала его в разные периоды жизни. Уникальная технология SENSORYT4M с помощью высочайшего уровня графики и звука позволит погрузиться в каждое полотно Ван Гога, исследуя его словно бы изнутри. Такой необычный взгляд на творчество и жизнь художника позволяет отказаться от экскурсионного сопровождения – здесь каждый посетитель индивидуально прослеживает весь путь становления Ван Гога как мастера постимпрессионизма, отмечая этапы изменений, которые претерпевает его творчество в разные периоды жизни.



**С нкт-Петербург
Конюшенн я площ дь
До 30 сентября**



КОНЦЕРТ-ЛЕГЕНДА. СЭР ЭЛТОН ДЖОН

Всемирно известный обладатель шести премий «Грэмми», автор песен и исполнитель Элтон Джон едет в Санкт-Петербург. Тур сэра Элтона Джона приурочен к переизданию его культового альбома Goodbye Yellow Brick Road, записанного в далеком 1973 году. Именно после этого диска Элтон Джон стал таким, каким его знает весь мир. С тех пор он продал около 250 миллионов своих записей и ни разу не покидал Топ 40. Имя музыканта внесено в Зал славы рок-н-ролла, Зал славы композиторов и авторов песен, Зал славы джаза и поп-музыки, а также в Книгу рекордов Гиннеса. Какие еще нужны аргументы в пользу концерта?



**С нкт-Петербург. Ледовый дворец
9 ноября**



МЮЗИКЛ. «МАСТЕР И МАРГАРИТА»

Это грандиозный международный проект, объединивший лучшие творческие ресурсы России и Европы. Над проектом работает настоящему звездный состав: режиссер Андрей Носков, а также Софья Сираканян и кинорежиссер Тимофей Жалнин. Организаторы, чтобы добавить мистики в и без того неоднозначный спектакль, постарались все подогнать под дьявольские числа. Так, в постановке задействовано 66 артистов, 6 композиторов; 666 костюмов и 66 декораций будет поменяно на сцене во время спектакля. Кроме того, в проекте активно используются новейшие технологии, которые буквально втягивают зрителей в интерактивное шоу. В целом это действие, которое лучше один раз увидеть, чем сто раз о нем услышать.



**С нкт-Петербург. Те тр «Мюзик-Холл»
18 сентября**



ПОЭЗИЯ.

ВЕРА ПОЛОЗКОВА

Вера Полозкова – поэт, актриса, драматург. Ее выступления – ни с чем не сравнимое удовольствие для интровертов и утонченных натур. Девушка читает стихи собственного сочинения под музыкальное сопровождение рок-группы. Каждый ее концерт – эксперимент и перформанс в режиме реального времени. Однако предстоящее выступление примечательно тем, что оно организовано не в поддержку уже вышедшего альбома, а для создания его. Сообщается, что осенний концерт организован с целью отточить звучание новых треков, которые только войдут в свежий альбом, поэтому концерт будет изобиловать импровизацией. Таким образом, зрители станут свидетелями рождения новой пластинки.



г. Красноярск

Ак. демия музыки и те. тр

10 октября

*Позвольте себе красоту
от А до Я*

Эксклюзивная обстановка, индивидуальные рекомендации и широкий спектр омолаживающих процедур помогут вам почувствовать себя вне времени.

Врачебная косметология

на аппаратах последнего поколения



Центр
Эстетики

КРАСОТА
от А до Я

г. Красноярск

пр. Красноярский рабочий, 91

тел.: (391) 2 655 777, 265 74 69

www.centkrasota.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

под звездным небом

Жизнь в цвете.....

Легенда





Эдгар Рамирез

«Избави нас от лукавого» – Скотт Дерриксон
Уильям Фридкин – мистика – триллер – паранормальное
 захолустья Бронкса – Нью-Йорк – Венесуэла

*Эдгар Рамирез в юности по совету отца
 собирался стать дипломатом. Еще в колледже
 он попробовал себя в качестве журналиста,
 и темы его статей носили в основном
 политический характер*

....Аскольд Запашный

UFO. Цирк с другой планеты – «БеспонЯТЬе»
 «Волшебник Изумрудного города» – «ИДОЛ-2014»
 «Система» – Московский государственный цирк
дрессировщик – артист

*Аскольд Запашный является доверенным
 лицом Владимира Путина*



Альфред Нобель

динамит – меценат – 31 миллион крон
наука – патенты – премии

*Нобелевская премия – одна из наиболее
 престижных международных премий,
 состоит из капитала, который
 Альфред Нобель заработал
 от эксплуатации бакинской нефти.
 Эта сумма составляет примерно
 12 % фонда Нобелевской премии*





ЖИЗНЬ В ЦВЕТЕ

Нью-йоркские
стр сти
Эдг р Р мирез



Южноамериканец Эдгар Рамирез начал карьеру актера в венесуэльской мыльной опере, получил первое профессиональное признание за роль во французском мини-сериале, а путь в Голливуде почти сразу начал с фильма – номинанта на «Оскар».



Н к нуне осенней премьеры – триллер «Изб -
ви н с от лук вого» Р мирез делится секрет ми
ктерской профессии и р змышлениями о вере.

– Вы н стоящий интерн цион льный ктер.
Ни р сстояния, ни язык не меш ют в м
взяться з роль.

– Я родился в Южной Америке. Но мой отец
был военным офицером, и поэтому мне с
м терью и сестр ми пришлось поколесить по
миру. Бл год ря моему кочевническому детству
я зн ю немецкий, нглийский, фр нцузский,
ит льянский и вдоб вок родной исп нский. По-
этому языки для меня точно не проблем при
выборе роли. А слет ть н другой м терик – тем
более.

– В новом фильме вы игр ете священник .
Кто в ш персон ж?

– Фильм основ н н книге нью-йоркского поли-
цейского Р льф С рчи, который после отст вки
опубликов л книгу н необычную для полицей-
ского тему – о необъяснимых и д же мисти-
ческих явлениях, с которыми он ст лжив лся
з годы службы. В фильме я игр ю служителя

церкви Жозеф Мендозу. Этот обр з основ н
н упомин емых в книге священник х, которые
н с мом деле помог ли и консультиров ли
С рчи в те времен , когд он был действующим
полицейским. Мой персон ж обл д ет особен-
ным мировоззрением и очень непростым про-
шлым. Он пред н церкви, вере и идее помощи
ближним, но в то же время он отлич ется либе-
р льными взгляд ми и допуск ет дост точную
долю критики в дрес этой системы, если это
необходимо. Он полон противоречий, и именно
это меня столь привлекло в роли: было интерес-
но игр ть свойств н туры, которые совершен-
но очевидно противореч т одно другому, но все
же ужив ются в одном человеке.

– В м приходилось отобр ж ть н экр не
то, во что большинство людей не верит.
О чем дум ли во время съемок «стр шных»
сцен?

– Мне повезло с режиссером, Скотт Дер-
риксон – один из с мых мысленных людей,
которых я встреч л. У него в голове всегд
скл дыв ется четк я к ртинк , которую он
умудряется в точности перенести в к др.

Н ук и религия з ст вляют людей поверить,
что *постигли тайны целого мира*, н с мом деле
все зн ния, доступные им, – лишь к пля в оке не
того, о чем они д же не подозрев ют

Р бот ть с ним – ни с чем не ср внимый опыт. Именно бл год ря ему я сдел л своего персон - ж не столько борцом с нечистью, сколько сп сителем людей. Эт идея родил сь во время р зговор со Скоттом. Его жен р бот ет с детьми, больными онкологическими з боле- в ниями. И к к-то в р зговоре он ск з л, что существует дв тип докторов – те, кто бо- рются с болезнью, и те, кто пыт ются сп сти п циент . И я решил, что мой персон ж будет эт ким спецн зовцем, который идет сп с ть з ложников, не рестовыв ть з хв тчиков. Мой герой в своей жизни позн л и мучения, и боль и зн ет, к ково это – быть з ложником внешних ф кторов, и помог ет людям, кото- рые с ми поп ли в т кую ситу цию. Многие ср вним ют лкольную или н ркотическую з висимость с одержимостью злыми сил ми. Это очевидно, если послуш ть, к к в групп х поддержки нонимных лкоголиков описы- в ют свою з висимость: словно контроль н д жизнью н ходится в чьих-то чужих рук х.

– *Вы с ми верите в мистику?*

– Я к толик, и я вырос н историях вроде этой и к подобным вещ м отношусь очень ув жи- тельно. К тегорически отриц ть существов ние мистических феноменов я бы не ст л. Но в то же время я верю, что, во-первых, если существу- ет зло, подобное тому, что мы отобр зили н экр не, его обяз тельно должны ур вновешив- ть силы добр , во-вторых, все в рук х чело- век , и только ему реш ть, к кие силы впуск ть в свою жизнь.

– *Режиссер фильм Скотт Дерриксон – первопроходец фильмов об экзорцизме. Вы другие его р боты смотрели?*

– Я родился через п ру лет после выход н экр ны с мого первого фильм «Изгоняющий дьявол » (реж. Уильям Фридкин. – *Прим. ред.*), и к тому времени, к к мне исполнилось шесть, он все еще счит лся с мым стр шным фильмом. Д т ким он и был! Этот фильм впервые з - говорил со зрителем о необъяснимых явлениях. Я помню, что это был первый фильм уж сов, который я посмотрел, точнее – попыт лся. Я выдерж л букв льно три сцены, и мне хв ти- ло уж с ющих впеч тлений н три год . Я не мог сп ть по ноч м, я ведь д же не досмотрел фильм до конц . Вот н сколько сильными были мои впеч тления. И вот 35 лет спустя мне пред- л г ют роль в этом фильме. Я подум л: побыть

в роли изгоняющего дьявол – вот прекр сн я возможность покончить с моими детскими стр х ми.

– *Н съемочной площ дке новых стр хов не приобрели?*

– Если честно, пок я игр л своего персон - ж , времен ми было действительно стр шно. Теперь, к сч стью, уже нет. Я пришел к мыс- ли, что все это одн больш я мет фор . Все эти изгн ния дьявол и одержимости – это мет фор внутренней борьбы между добром и злом и того, н сколько ясно мы осозн ем то хорошее или плохое, что мы дел ем. Кст ти, одной из з д ч режиссер было пок з ть, к к и почему люди, добрые в сердце, могут со- верш ть плохие вещи. Действительно плохие. Что определяет в н с добро и зло? К ков мотив ция н ших действий? Ст новишься ли ты плохим из-з своих поступков? Н эти во- просы ответ нет, но в фильме мы попыт лись их з тронуть.



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА SONY PICTURES RELEASING RUSSIA



ЭДГАР РАМИРЕЗ – ВЕНЕСУЭЛЬСКИЙ АКТЕР, НАЧАВШИЙ РАБОТУ В ГОЛЛИВУДЕ В ФИЛЬМАХ «ДОМИНО» (2005) И «УЛЬТИМАТУМ БОРНА» (2007). ДАЛЕЕ ПОСЛЕДОВАЛИ «ТОЧКА ОБСТРЕЛА» (2009), «ГНЕВ ТИТАНОВ» (2012) И НОМИНИРОВАННЫЙ НА ПРЕМИЮ «ОСКАР» ФИЛЬМ «ЦЕЛЬ НОМЕР ОДИН» (2012). ЗА РОЛЬ ВО ФРАНЦУЗСКОМ МИНИ-СЕРИАЛЕ «КАРЛОС» (2010) БЫЛ НАГРАЖДЕН ПРЕСТИЖНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ КИНОПРЕМИЕЙ «ЦЕЗАР». В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ ПОЯВИТСЯ НА ЭКРАНАХ В ОБРАЗЕ ЛЕГЕНДАРНОГО ПАНАМСКОГО БОКСЕРА РОБЕРТО ДУРАНА В ФИЛЬМЕ «КАМЕННЫЕ КУЛАКИ» (2014) И СЫГРАЕТ ОДНУ ИЗ ГЛАВНЫХ РОЛЕЙ В РЕМЕЙКЕ «НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ» (2015)

Я родом из Венесуэлы, и мне довелось не раз бывать в Рио, поэтому Бронкс для меня – словно прогулка в парке

– А что-нибудь необычное в духе фильма во время съемок случилось?

– Да, приключилась таинственная история в бразилистике в том же бразильском полотно, одного из тех, который сработает движение рук и отмыкает полотенце. Он был довольно сложен, но однажды неожиданно сработал и выдал мне салфетку, хотя между нами было несколько метров. Мне не поверили, так как потом в том же по-прежнему отключился сработать. Через пару часов я опять мыл руки, и история повторилась. Мы с коллегами посмеялись и забыли, позже я обнаружил, что один

из реквизиторских металлических крестов, который я положил в карман, сломался на двое. Вот так у меня мистическая история.

– Во время съемок в мексике пришлось побродить по самым темным закоулкам Бронкса, это не испортило впечатлений от Нью-Йорка?

– Лично мне было очень любопытно ощутить дух этого места, этой культуры. Я родом из Венесуэлы, и мне довелось не раз бывать в Рио, поэтому Бронкс для меня – словно прогулка в парке. И потом во мне течет латиноамериканская кровь, в Бронксе полно латиноамериканцев. Поэтому мне там никто не угрожал. Да и это уже не тот Бронкс, который когда-то пользовался репутацией самого криминального района, он стал более спокойным. Да, конечно, в любую минуту что-то может пойти не так, но, даже прогуливаясь по фешенебельному нью-йоркскому району Верхнего Ист-Сайда, я все время оглядываюсь за спину. Так у меня привычка. Насом деле очень здорово, что мы снимаем в Бронксе. Это легендарное место, и снимать в его окрестностях было гораздо круче, чем ехать куда-нибудь в Торонто и притворяться, что мы в Нью-Йорке. Это вечно, это задет тон. В фильме много фактуры, которая добавляет реалистичности и создает тот самый дух культуры.

– Вы самый человек веры или человек науки?

– Мне близок образ, который воплотил Мендоса – человек веры, но при этом принимающий и другие взгляды на мир. Знаете, в фильме он произносит интересную фразу, которая может стать ответом на этот вопрос: «Наука и религия предлагают людям одну и ту же ложь, они заставляют людей поверить, что постигли тайны целого мира, насом деле все знания, доступные им, – лишь капля в океане того, о чем они даже не подозревают». Чтобы проникнуться верой, надо научиться наблюдать жизнь вокруг, быть достаточно внимательным, чтобы просто взглянуть на мир и увидеть в нем красоту и доброту. Да, с головы гдет день ото дня твердят о плохом, игнорируя все то хорошее, что происходит вокруг и за служивает не меньшего внимания. В таких условиях легко потерять веру и мыслить негативно, но стоит взглянуть на мир поближе, и вы поймете, о чем я говорю.

МАТЕРИАЛЫ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ПРЕСС-СЛУЖБОЙ
SONY PICTURES RELEASING RUSSIA

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА SONY PICTURES RELEASING RUSSIA

ski-doo



LYNX



Снегоходы 2014 модельного года по ценам 2013 года!*



*Предложение распространяется только на снегоходы в наличии и действует до его отмены. Информацию об актуальности данного предложения можно уточнить у продавцов-консультантов по тел. (391) 244-91-48 и на сайте www.krab.su.

На покупку техники в BRP Центре КРАБ действует кредитная программа «РОСАН ФИНАНС». Информация об условиях кредитования - на сайте www.krab.su. Банки-партнеры: ЗАО "Райффайзенбанк", "Банк Хоум Кредит", ОАО "Альфа-Банк".

20
лет
КРАБ

Официальный дилер BRP в Красноярском крае

г. Красноярск,
пр. Свободный, 68, тел. (391) 244-91-48
ул. Вавилова, 1, стр. 43, тел. (391) 236-97-98
www.krab.su

реклама



Аскольд Запашный:

«Я отношу себя к счастливым людям»

Предстоит цирковой династии Запашных в четвертом поколении Аскольд в этом году в качестве режиссер-постановщик представить новый проект «UFO. Цирк с другой планетой» и как художественный руководитель – цирковую комедию «Беспонятые». Также в планах рок-опера по мотивам сказки «Волшебник Изумрудного города», цирковой проект «Система», Всемирный фестиваль циркового искусства «ИДОЛ-2014» и многое другое. Однако ему совсем не в тягость заниматься сразу несколькими проектами.

– Скажите, как создаются в шоу-номер?

– Сразу поясню, у нас есть два основных коллектива. Есть Цирк братьев Запашных, в котором я являюсь режиссером и артистом, есть Большой Московский государственный цирк, где я работаю художественным руководителем. Что касается коллектива Цирк братьев Запашных, то там номер создается под конкретную задачу. Например, каждый год в зимний сезон мы делаем крупномасштабные цирковые шоу – их подготовку с нами едет целый год: неписание сценария, постановка номеров, создание костюмов и декораций, репетиции. В течение года мы с братом гастролируем с коллективом по разным городам, к Новому году традиционно возвращаемся в Москву с уже новым шоу.

В штате Большого Московского государственного цирка более 120 цирковых номеров, которые также гастролируют по всему миру, ну и, конечно же, работают в наших цирковых спектаклях в Москве, репертуры которых мы меняем не менее чем четыре раза в год. Под каждый цирковой спектакль мы стараемся немного менять образ номера, чтобы создать единый и неповторимый стиль у каждого циркового проекта.

– Где вы черпаете вдохновение?

– Из кино, из музыки, из примеров успешных людей. Успех других очень вдохновляет, как и те-

необычные вещи, которые кто-то осмелился сделать вопреки стереотипам, и у него получилось! Ну и свои собственные достижения вдохновляют на новые подвиги.

– Какое кино вы любите?

– Я вообще киномногомного себя не знаю. Очень неплохо разбираюсь в кино. Из последних запомнившихся могу назвать «1 + 1» – очень трогательный фильм. Про то, как





фромерик нецух жив лэ инв лидом. Хотя в целом я больше люблю фнтстику. Но кино выбираю под нстроение. Иногда хочется посмотреть ккую-нибудь дргу или фильм, зствляющий здум тся. Иногда тянет н «отвязную» комедию, чтобы отдохнуть от всех жизненных сложностей. Если мы возьмем в процентном соотношении, я скорее буду смотреть зрелищное кино. Потому что большую чсть времени хочется именно отдых ть. Н пример, «Мстители», в которых много спецэффектов, — это прздник для глз.

— Кквы предпочитете отдых ть, ккпроводите свое свободное время?

— Для меня существует три вида отдыха. Активный — это хоккей, футбол, ролики. Пассивный — дом «серфить» Интернет. Третий — это пойти в боулинг или с друзьями в ресторане посидеть. Кино. И еще люблю путешествовать, особенно по знковым местам.

— Ккое у в с было последнее путешествие? Вообще, чстополучается устроить себе отпуск?

— Рзв год мксимум. Вот недавно нырял с кв лнгом — это было просто незабываемо. Я люблю путешествовать туда, где я еще не был. Я не из тех, кто ездит из год в год в Альпы к т тся н лыж х. Не хочется тратить время зря н повторение пройденных маршрутов.

— Ккое было с мое з помин ющееся путешествие?

— Я не сторонник ярлык «с мый». У меня, ксчстью, очень рзнообразная жизнь, и каждый день по-своему прекрасен. Я вообще отношу себя к счстливым людям, которые свободны в своем выборе действий. Поэтому старюсь не упустить ни один момент.

— Что-нибудь привозите из путешествий? У в с много ст туэток в кбинете.

— Нет, это ст туэтки не из рзных стрн, из рзных проектов. Я придумал себе коллекцию, основанную н предыдущих событиях. А нчлось все с циркового проекта «К мелот». Тм мне подарили первую ст туэтку — копию меня. И тогда подумал, что можно сделать целую коллекцию нших сбр том обрзов, в которых мы рботали н знковых для ншей жизни событиях. Я уже зкз л один обрз с Олимпиады в Сочи — тм я был героем церемонии зкрытия.



Меня чсто воспринимают исключительно как дрессировщика хищников. *А я ведь работаю во многих разных жанрах.* В том числе жонглером н лош дях

У меня, кстати, очень разнообразная жизнь, и каждый день по-своему прекрасен. Я вообще *отношу себя к счастливым людям*, которые свободны в своем выборе действий



– Как вы принимаете публику в разных городах? В каких городах вы особенно любите приезжать?

– Абсолютно точно могу сказать, что в России очень большая аудитория и зрители очень любят цирк. Есть люди, которые изначально осторожно тебя принимают, когда ты выходишь на сцену. Потому что в нашей стране не слишком общаются, в том числе и зрительские ожидания. Но если потом зритель видит, что ты приехал не хвастаться, а делашь все серьезно, то они открываются. Есть город, в которых цирк расположен удобно, и это дает зрителям возможность чаще туда ходить. В таких городах цирк всегда будет любить больше.



Я люблю путешествовать туда,
где я еще не был. Мне не хочется
тратить время зря на повторение
пройденных маршрутов

— Расскажите про животных. У вас есть
любимец?

— Меня часто воспринимают исключительно как
дрессировщика хищников. А я ведь просто во
многих реальных животных. В том числе жонглером
и лошадей. Но если говорить о хищниках, то
тигров, например, вообще сложно любить, по-
тому что они агрессоры. Для меня они просто
подопечные питомцы. Это профессиональный
подход. Но поскольку я с ними очень
много времени провожу, то появляются
предпочтения и симпатии.

— Они как-то борются за вашу любовь?

— Нет. У них вообще очень специфиче-
ская психология. Есть у меня тигр Мар-
тин — фактически сокровище. Он имеет
психологию собаки! И он с рождения
не проявлял агрессии. С ним, конечно,
легко, и его больше других любят. Есть
еще тигрица Анита — она контрпункт, как
большая кошка.

— А вы чувствуете напряжение перед вы-
ходом на арену?

— Ответственность чувствую. Ведь я знаю, что
всегда есть потенциальная угроза. Но опыт по-
зволяет действовать четко и быть хладно-
кровным. Нервничать иногда приходится, но
чтобы прямо животное стряхнуть, того не было
никогда.

— Куда вы приходите отдохнуть после тяже-
лого рабочего дня?

— Я могу отдохнуть в своем кабинете или гри-
мерной комнате. Могу на улице посидеть,
в кафе пойти. Если мне не хочется никуда идти,
я «посерфю» в Интернете или поиграю
в игрушки какие-то. Все просто, мне надо, что-
бы была возможность остаться одному.

АВТОР: **ЮЛИЯ ШУЛЬГИНА**



ARCTIC TRUCKS HILUX AT38

РЕКИ, ГОРЫ,
ЭКСТРЕМАЛЬНАЯ ПОГОДА!
ДЛЯ ARCTIC TRUCKS
ПОЛНОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ -
ЭТО ЖИЗНЕННАЯ ЦЕЛЬ!



- любой маршрут
- любая карта
- любой мир



КОМПЛЕКТАЦИЯ

ШАССИ

- 12J x 15 легкосплавные алюминиевые диски Arctic Trucks, окрашенные серебристой или черной эмалью
- 38 x 15.5" пневматические шины низкого давления с зимним протектором с отверстиями под ошиповку
- Лифт передней и задней подвески 90 мм
- Усиленные передние и задние амортизаторы
- Усиленные передние пружины
- Главные пары переднего и заднего дифференциалов с измененным передаточным отношением 41:9 (4,556:1)
- Пневматическая блокировка переднего дифференциала
- Пневматическая блокировка заднего дифференциала

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

- Калибратор спидометра
- Компрессор для подкачки шин со шлангом

КУЗОВ

- Усиленные передние кронштейны крепления кузова
- Расширители переднего бампера
- Расширители передней и задней колесной арки
- Боковые ступени
- Подкрылки передние и задние
- Брызговики передних колес с логотипом Arctic Trucks
- Брызговики задних колес с логотипом Arctic Trucks
- Наклейка объемная боковая Arctic Trucks
- Наклейка с идентификационным номером Arctic Trucks
- Эмблема багажной двери Arctic Trucks
- Металлический задний бампер
- Усиленный кронштейн запасного колеса на задний металлический бампер
- Защита картера двигателя стальная

ИНСТРУМЕНТЫ

- Динамометрический ключ

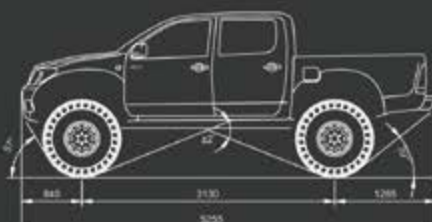


ХАРАКТЕРИСТИКИ

Угол
въезда: 57°

Угол
съезда: 39°

Мин.
дорожный
просвет, мм: 346



Arctic Trucks Russia, ООО «Крепость АТ»
тел. (391) 22-9-55-44 | www.arctictrucks.ru





ЛЕГЕНДА

От «динамитного короля» до «главного меченат века»

ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM, WWW.BIOGRAPHY.COM



В биографии Альфреда Нобеля так много случайностей и роковых стечений обстоятельств, что невольно начинаешь верить в судьбу, которая была предначертана ему еще задолго до его рождения.

Нобелевская премия, присуждаемая за существенный вклад в науку, выдается традиционно по осени. Получить ее желают ученые со всего мира. Однако мало кто знает, что поводом к ее обнародованию послужил журнальский опечаток: в 1888 году скончался старший брат Альфреда Нобеля Людвиг, но периодические издания перепутали имена и изписали в умершие с него Альфред – изобретатель динамита. При этом СМИ не стеснялись в выражениях и называли его в некрологах «миллионером на крови», «торговцем взрывчатой смертью», «динамитным королем». Когда здравствующий Альфред Нобель прочел то, что о нем думают журналы, он решил сделать все возможное, чтобы не остаться в памяти человечества «злодеем мирового масштаба». Так 27 ноября 1895 года в шведско-норвежском клубе в Париже Нобель подписал свое завещание, согласно которому большая часть его состояния должна была пойти на учреждение премии, присуждаемой вне зависимости от национальности. Фонд Нобелевской премии тогда составил сумму в 31 миллион крон.

По стопам отца

Родился Альфред Нобель 21 октября 1833 года в Стокгольме в семье талантливого изобретателя-самоучки Иммануила Нобеля. Его отец был выходцем из крестьян южного шведского округа, однако благодаря изобретательности и умению вести семейный бизнес прославился и работал в русской службе. Мины, сделанные им для флота, использовались в рейдах Кронштадта и Ревеля от нападения английской эскадры во время Крымской войны. За свои заслуги перед Россией он даже получил большую имперскую золотую медаль, которой, как известно, не награждали иностранцев.

Сыну Альфреду всегда было интересно дело отца, и он много времени проводил вместе с ним на заводе. Его любопытство и способности были замечены выдающимся русским химиком Николаем Николаевичем Зининым. Именно он и порекомендовал отправиться учиться в Европу. Так в 1849 году отец решил от-



Альфред Нобель хоть и был очень талантливым, но не получил даже среднего образования. *Все знания он приобрел на заводе отца и во время двухлетнего путешествия по Европе*, во время которого был пройден практический курс химии и физики в лаборатории знаменитого химика Жюль Пелуэ

Н протяжении всей жизни Нобель исповедовал пацифистские идеи. Он считал, что если появится оружие, с помощью которого противники смогут моментально уничтожить друг друга, то они поймут, что ничего не выигрывают от войны, и прекратят конфликт

привить юного Альфреда в двухлетнее путешествие по Европе и Америке. Большую часть этого путешествия молодой человек провел в Париже. Там он проходил практический курс химии и физики в лаборатории знаменитого химика Жюль Пелуэ, с ним вместе исследовали свойства нефти и открывшего нитрилы.

ПЕРВЫЕ ПАТЕНТЫ

В Париже молодой Нобель был принят при дворе Наполеона III, где он влюбился в молодую черноглазую брюнетку из Прованса. К сожалению, их отношения так ни во что и не вылились, потому что он вскоре умер от чумы. Убитый горем Нобель уехал в Америку, где познакомился с известным шведским инженером Джоном Эриксоном, который и приобщил Альфреда к изобретательству.

В 1863 году Альфред вернулся в родной Стокгольм, где продолжил свои опыты. В результате чего 14 октября 1864 год Альфред Нобель взял свой первый патент на производство взрывчатого вещества, содержащего нитроглицерин. Затем последовали патенты на детонатор («нобелевский запал»), динамит, желатинированный динамит, бездымный порох и т. д. Всего же ему принадлежит 350 патентов. К слову, далеко не все они связаны с взрывчатыми веществами. Среди них патенты на водомет, барометр, холодильный аппарат, газовую горелку, усовершенствованный способ получения серной кислоты, конструкцию боевой ракеты и многое другое.

ГЛАВНОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

При жизни Нобель прославился в первую оче-

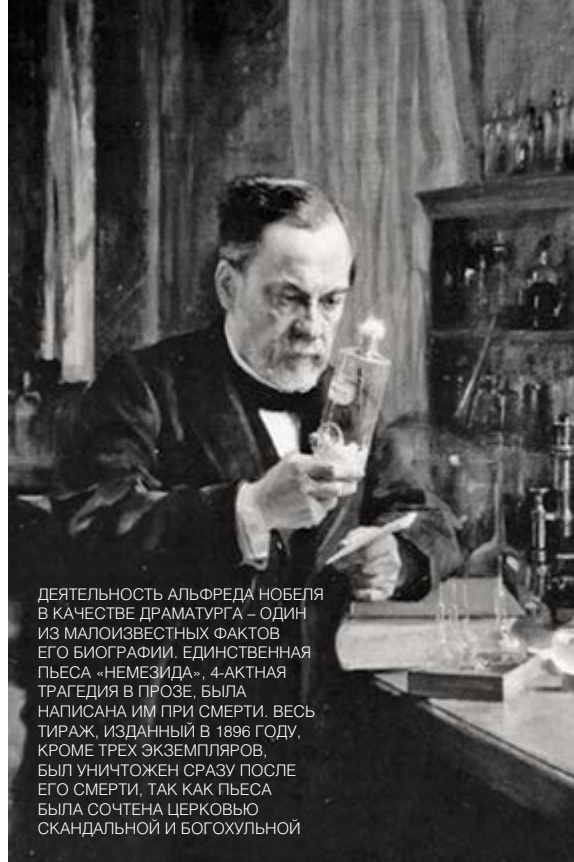


Некогда Нобель и шведский математик Миттгаген-Леффлер любили одну и ту же девушку, но она предпочла последнего. С тех пор Альфред обижен на всю математику, и Нобелевской премии за достижения в этой области не предусмотрено

Завещание Альфреда Нобеля

«Все мое движимое и недвижимое имущество должно быть обращено моими душеприказчиками в ликвидные ценности, а собранный таким образом капитал помещен в надежный банк. Доходы от вложений должны принадлежать фонду, который будет ежегодно распределять их в виде премий тем, кто в течение предыдущего года принес наибольшую пользу человечеству... Указанные проценты необходимо разделить на пять равных частей, которые предназначаются: одна часть – тому, кто сделает наиболее важное открытие или изобретение в области физики; другая – тому, кто сделает наиболее важное открытие или усовершенствование в области химии; третья – тому, кто сделает наиболее важное открытие в области физиологии или медицины; четвертая – тому, кто создаст наиболее выдающееся литературное произведение идеалистического направления; пятая – тому, кто внес наиболее существенный вклад в сплочение наций, уничтожение рабства или снижение численности существующих армий и содействие проведению мирных конгрессов... Мое особое желание заключается в том, чтобы при присуждении премий не принималась во внимание национальность кандидатов...»

А. Нобель



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АЛЬФРЕДА НОБЕЛЯ В КАЧЕСТВЕ ДРАМАТУРГА – ОДИН ИЗ МАЛОИЗВЕСТНЫХ ФАКТОВ ЕГО БИОГРАФИИ. ЕДИНСТВЕННАЯ ПЬЕСА «НЕМЕЗИДА». 4-АКТНАЯ ТРАГЕДИЯ В ПРОЗЕ, БЫЛА НАПИСАНА ИМ ПРИ СМЕРТИ. ВЕСЬ ТИРАЖ, ИЗДАННЫЙ В 1896 ГОДУ, КРОМЕ ТРЕХ ЭКЗЕМПЛЯРОВ, БЫЛ УНИЧТОЖЕН СРАЗУ ПОСЛЕ ЕГО СМЕРТИ, ТАК КАК ПЬЕСА БЫЛА СОЧТЕНА ЦЕРКОВЬЮ СКАНДАЛЬНОЙ И БОГОУХУЛЬНОЙ

редь бл год ря изобретению дин мит , который, к слову, принес и основное бог тство своему созд телю. Г зеты тех лет пис ли, что свое открытие ученый сдел л случ йно. При перевозке р збил сь бутыл с нитроглицерином, выливш я жидкость пропит л землю, и в результ те получился дин мит. Нобель всегд это отриц л. Он утвержд л, что созд тельно иск л вещество, которое, будучи смеш но с нитроглицерином, уменьшило бы его взрывооп сность. Т ким нейтр лиз тором ст л горн я пород кизельгур.

Изн ч льно «взрывч тк Нобеля» использов л сь в мирных целях: для созд ния туннелей и к н лов с помощью взрывных р бот, прокл дки железных и втомобильных дорог, добычи полезных ископ емых. В военных целях дин мит ст л применяться только во время фр нко-прусской войны 1870–1871 годов. После чего изд ния того времени ст ли чернить изобрет теля. Т к, они порой выст вляли его к к человек -р зрушителя, хотя с м Нобель был очень миролюбивым, все свои изобретения он объяснял следующим обр зом: «Мне бы хотелось изобрести вещество или м шину, обл д ющую т кой р зрушительной мощностью, чтобы всяк я войн вообще ст л невозможной». Нобель д в л деньги н проведение конгрессов, посвященных вопрос м мир , и с м ктивно приним л в них уч стие.

Дар обществу

Великий изобрет тель никогд не был жен т, и у него никогд не было детей. Одн ко в его жизни был любовь. В 43 год Альфред Нобель

влюбился в 20-летнюю продавщицу цветочного магазина Софи Гесс. Он, поддавшись порыву, увез девушку в Париж и снял ей квартиру рядом со своим домом. Он брал влюбленную красавицу и позволял ей тратить свое имущество, чем девушка, не стесняясь, пользовалась. Нобель был очарован ей настолько, что не замечал, насколько он глуп, ленив и капризен.

Их связь продолжалась 15 лет. И в результате наступило после того, как Софи родила дочь от венгерского офицера. Нобель остался без наследников и должен был заплатить приличное содержание изменнице. Но Софи, привыкшая к непомерным тратам, досаждала Альфреду просьбами о дополнительных суммах. И даже после смерти Нобеля Софи Гесс требовала увеличения содержания, грозя в противном случае опубликовать его личные письма. Душеприказчик, не желавший, чтобы имя их доверителя трепали глупцы, пришлось пойти на уступки: выкупить письма и телеграммы Нобеля у Софи и увеличить ей ренту.

Когда Нобелю исполнилось 60 лет, врачи поставили ему диагноз «недостаточное снабжение сердечной мышцы кислородом». Он понял, что ему осталось немного времени, и тогда он написал свое последнее желание: «Я не жил несметное богатство. Пора отдать его людям, потомкам».

10 декабря 1896 года Альфред Нобель умер от кровоизлияния в мозг в своей вилле в Сан-Ремо, в Италии. Источники вещания Нобеля с формулировкой положения о присуждении награды за достижения в различных областях человеческой деятельности остаются многими неясностями. Документ в окончательном виде представляет собой одну из редакций прежних его записок. Его посмертный указ для присуждения премий в области литературы и области науки и техники логически вытекает из интересов самого Нобеля: физик, физиология, химия, литература. Также принято считать, что установление премий за миротворческую деятельность связано с желанием изобретателя отметить людей, которые, подобно ему, стойко противостояли силе.

АВТОР: **РОМАН ДЕНИСОВ**



ФОНД НОБЕЛЯ БЫЛ СОЗДАН В 1900 ГОДУ КАК ЧАСТНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ С НАЧАЛЬНЫМ КАПИТАЛОМ 31,6 МЛН ШВЕДСКИХ КРОН (ОКОЛО 250 МЛН \$). ПРЕМИИ ЛАУРЕАТАМ ВЫПЛАЧИВАЮТСЯ ИЗ ПРОЦЕНТОВ ОТ СДЕЛОК С ЦЕННЫМИ БУМАГАМИ. ПЕРВЫЕ ПРЕМИИ СОСТАВЛЯЛИ 150 000 КРОН. В НАСТОЯЩЕЕ ЖЕ ВРЕМЯ РАЗМЕР ПРЕМИИ СОСТАВЛЯЕТ ПРИМЕРНО 10 МЛН ШВЕДСКИХ КРОН



С 2003 года специалисты клиники восстановительной терапии «Бионика», первой частной клиники нашего города, заботятся о здоровье красноярцев. В последние годы в «Бионике» произошли большие перемены: значительно расширился список услуг, было закуплено современное оборудование, открылись новые отделения: акушерско-гинекологическое отделение, отделение амбулаторной



хирургии, отделение лучевой диагностики, поликлиническое отделение, отделение профилактической медицины, стоматологическое отделение, отделение челюстно-лицевой хирургии, педиатрическое отделение, круглосуточный стационар, было построено новое здание.

С 2010 года в нашей клинике успешно функционирует такое передовое направление современной медицины, как артроскопия. Прием пациентов ведет врач травматолог-ортопед высшей квалификационной категории Андрей Петрович Стрижак. Артроскопия, это щадящий метод суставной

хирургии, когда и сама операция, и после-операционное восстановление организма занимают гораздо меньше времени, чем в традиционной хирургии. Современное медицинское оборудование позволяет нам проводить подобные операции эффективно и практически без риска. У нас в клинике для этого есть все необходимое: передовое оборудование, большие операционные, опытные врачи. Пластика крестообразной связки — еще одна артроскопическая операция, которую проводят специалисты нашей клиники. Это реконструктивная операция, позволяющая создать новую переднюю крестообразную связку, в работе наши специалисты используют ведущие американские методики. Стоимость операций в нашей клинике фиксированная, восстановление после операции занимает около суток, которые пациент может провести в комфортных палатах стационара.

В 2014 году в нашей клинике открылось отделение стоматологии. Возглавляет отделение Константин Анатольевич Махнырев. Константин Анатольевич собрал уникальную команду: все врачи высшей категории, с большим опытом работы, внимательно и ответственно относящиеся к своей работе, множество благодарных отзывов наших пациентов подтверждают это. Специалисты отделения могут оказать любую стоматологическую помощь: лечение, протезирование, отбеливание, исправление прикуса, детская стоматология и т. д. Наши специалисты готовы предложить своим пациентам и уникальную услугу — выравнивание прикуса без брекетов с помощью невидимых кап-элайнеров. Это новое направление в стоматологии стремительно набирает популярность у людей, внимательно относящихся к своей внешности, подробнее об элайнерах можно прочитать на сайте нашей клиники.



Каждый житель Красноярска и гости нашего города всегда могут рассчитывать на квалифицированную и своевременную помощь специалистов клиники «Бионика».

Наша клиника работает без выходных **с 9 до 21 часа** в самом центре города. Будьте здоровы, а если что-то случилось — **добро пожаловать в «Бионику»!**

т. 219-01-10

г. Красноярск, ул. Ленина, 151

krasbionika.ru

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА
КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

ЛО-24-01-002133 от 12.12.2013

ЛИНА КОНОНОВА
РАБОТАЕТ В ГК «КРЕПОСТЬ» БОЛЕЕ 10 ЛЕТ.
2004–2006 – ОТДЕЛ ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ ТОЙОТА ЦЕНТР КРАСНОЯРСК.
2006–2007 – РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ ЛЕНД РОВЕР ЦЕНТР КРАСНОЯРСК.
2007–2012 – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЯГУАР ЛЕНД РОВЕР ЦЕНТР КРАСНОЯРСК.
2012–2014 – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ
ООО ПКФ «КРЕПОСТЬ».
2014 – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ТОЙОТА ЦЕНТР КРАСНОЯРСК ЗАПАД.



ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ

Клиент на первом месте

В Красноярске открылся новый дилерский центр Toyota, который стал вторым официальным представителем автомобилей японской марки в городе. В чем его преимущества по сравнению с конкурентами, рассказывает генеральный директор Тойота Центр Красноярск Запад Лина Коконова.





– Новый дилерский центр Тойот позиционируется как центр премиум-класса. Скажите, в чем это проявляется?

– Новый дилерский центр Тойот Центр Крсноярск 3 п д построен по премиальным технологиям и стандартам «Тойот Мотор». Как известно, современный витос лон – это не только продаж и обслуживание автомобилей, это инфраструктура, способная обеспечить клиенту максимальный комфорт и уют, оставив только самые положительные впечатления о бренде Toyota. Мы хотим, чтобы к нам возвращались снова и снова.

– Почему именно сейчас с нами зрел необходимость во втором дилерском центре?

– Toyota очень любим Красноярцы, и продажи автомобилей в крае увеличиваются с каждым годом. Производственные мощности существующего дилерского центра Тойот уже достигли своих максимальных показателей. Можно сказать, это спрос породил предложение. И появление второго дилерского центра – вполне закономерно. Кроме того, группа компаний «Крепость» стремится предоставить своим клиентам премиальный уровень обслуживания.

– В чем принципиально новый подход к обслуживанию в новом Тойот Центре?

– Для клиентов мы предлагаем ряд привилегий. Во-первых, это выгодные условия покупки нового автомобиля, во-вторых, обслуживание автомобиля со скидкой, в-третьих, мы также предоставляем ртиров нно комфортное времяпрепровождение в дилерском центре Тойот Центр Крсноярск 3 п д. Так, покупатели могут не только в сервисном обслуживании, но и клиенты могут выпить чашечку кофе, сыграть в бильярд, посетить кинозал, узнать о встрече с друзьями в клиентской зоне или совещание с бизнес-партнерами в просторном конференц-зале.

– Что можете сказать про коллектив?

– Эффективная и слаженная работа всех сотрудни-

ков – это очень важно. Поэтому мы собрали команду профессионалов, которая будет работать как единый организм, в которой каждое звено будет нацелено на результат и подчиняться лозунгу «Клиент на первом месте». Думаю, у нас получится все задуманное.

– Что в характере автомобилей «Тойот» близко лично вам?

– Я в автомобилях «Тойот» ценю надежность, безупречную управляемость, также устойчивость на дороге. Сейчас я являюсь владельцем автомобиля Toyota Camry. Выбор сразу остановился на седане бизнес-класса. Это автомобиль, который создает имидж и комфорт в повседневной жизни, он мне уже стал верным другом, и с тех пор я не боюсь ни новых дорог, ни дальних путешествий. Я уверен, что автомобиль меня не подведет, дорогостойт только положительные эмоции.

– Как часто вам удается путешествовать и чем любите заниматься в свободное время?

– Свободного времени у меня совсем немного, и все его я посвящаю своей дочери. Мы стараемся больше времени уделять друг другу. Ездим на конюшню по выходным, катемся на роликах, любим посидеть вечером и поговорить за чашечкой кофе, обсудить будущие планы. Разговоры по душам с дочерью – это лучшее завершение рабочего дня или даже недели.

летать легко 55



н бор высоты

На высоте



Тоже в воздухе





Андрей Суфудэ

командир летного судна

Старый аэропорт – Ил-76

гуманитарные грузы в Африку

Сочи – Норильск – Владивосток

*Население города Сочи во время
туристического сезона увеличивается почти
в семь раз. Если постоянно проживающих
людей здесь примерно 370 тысяч,
то летом численность населения
достигает уже 2,5 миллиона человек*



Над пропастью

висячий мост – Пакистан

Непал – Канада – Борнео

Шри-Ланка – Ирландия

*Если вытянуть в длину все
стальные нити несущих тросов
японского моста Акаси-Кайке,
то ими можно опоясать земной
шар более семи раз*



Построить дом, выростить сыновей, купить самолет

Работать с командиром летного судна Андреем Суфудэ – одно удовольствие. Это признают все, кому доводится летать с ним в одной команде.

Связано такое отношение с его харизмой и легким характером, к которому прилагаются профессионализм, богатый опыт и преданность – Андрей Михайлович трудится в компании NordStar со дня ее основания.

– С чего начались ваши отношения с небом, с самолетом, авиацией?

– Я родился в Старом аэропорту. Это был тот район, где жили одни летчики, поэтому сразу он при мне с моим первым крестовым аэропортом Молоков. Я все детство провел на аэровокзале, среди людей, работающих в небе и обеспечивающих безопасность полетов. И все мои родные люди работали там: мать, отец, бабушка.

– По большому счету у вас и выбор не было, кем стать?

– Почему? Я еще хотел стать автогонщиком. Учился в школе юных авиаторов, но в выпускных классах школы у меня встал выбор: гонки или небо. Надо было решить – отправляться в Сосновоборский гоночную трассу или идти в летное училище имени Туполева. А так как авиатор может себе позволить купить машину, я выбрал второе. Нас из классов поехали поступать пять человек. Конкурс был 14 человек на место!

– С первого раза поступили?

– Почти с первого.

– Это как?

– Мне вечером перед экзаменом заклипало. Но эффект от этих клипел к утру не прошел, и я, когда взял билет, не мог даже прочесть, что там было написано, и меня выгнали с экзамена. Но я пошел к председателю комиссии, и так как меня уже там все знали – я же жил со всеми летчиками на Аэровокзальной

Не имей сто рублей, имей сто друзей – это про меня.
У меня все друзья р зброс ны по свету, *и каждый город дорог мне именно этими людьми.* Людьми, которые всегд р ды, всегд примут и с которыми всегд приятно провести время. Их всех мне под рил р бот





Я уже *37 лет в авиации*,
и у меня *3 плеч ми*
более 18 тысяч ч сов
н лет

(район Старого аэропорта г. Красноярск. – Прим. ред.), – мне позволили прийти в последний день прием. Я сдал экзмен пятерку.

– А стрсть к втомобилиям прошл ?

– Нет. Он перешл в рзряд хобби. Я по-прежнему с удовольствием вожу втомобиль и могу починить в нем прктически все. Поэтому у меня руки чсто бывют в мшинном сле. Мотоциклы и мшины – это для меня т кое простое и понятное, я всю жизнь ими з ним лся. Мне по душе техник. Я, кст ти, мечтаю купить свой с молет. Двух сыновей я уже вырстил. В ближйшее время дострою дом в Емельяново и буду идти к этой мечте.

– Первый полет помните?

– В училище гржднской виции. Мне было 17 лет. Я был с мый молодой курснт, и у меня с первого рзничего не получлось, помню, к к инструктор руг лся.

– Не возникло ли тогд мысли, что это не в ше призвние?

– Кто же сдется при первом же препятствии? Конечно, я т к не дум л. Д же несмотря н то, что меня семь рзпыт лись выгнть из училищ з подвижный х рктер. Я упорствовал. Помню, к к по возвращении с кких-то спортивных соревнований я просто сел з штурвл, «увидел землю» и полетел. С первого рз, легко и с удовольствием. Это было незбывемо.

– Вы здолгую летную прктику пилотировали многие мшины. Скжите, есть ли среди них любимчик?

– Мой любимый Ил-76. Н нем я рбот л пять лет в Африке, доставлял гумнитрную помощь голодющим по линии ООН. И это нстоящий с молет. Новый Boeing – это уже компьютерн я виция, он многое может делть з пилот, з штурвл ом Ил чувствуешь, что все в твоих руках.

– Н сколько чсто случается что-то необычное в полете?

– Чрезвычайные ситуции н с молете происходят очень редко, и я могу с полной уверенностью скзть, что с молет – с мый безопасный вид трнспорт. Н сегодняшний день с молет – это умнейший компьютер, который умеет все, одн ко пилот по-прежнему незменим н борту. Умение быстро мыслить, способность с холодной

головой принимать првильные решения в нест ндртных ситуциях и отличет хорошего пилот от плохого. Моя первоочередн я з д ч – это обеспечение безопасности полет.

– Рсскажите про своих родных – они к к то связаны с вицией?

– Женотлет л 25 лет стюрдессой и сейч с перешл в предполетную подготовку. Один сын в втосервисе рботет, второй рзвивет свой бизнес.

– То есть по вшим стоп м никто из детей не пошел?

– Т к получилось. Младший сын еще мечтет стть летчиком, но есть мленький нюнс: у него ллергия был, с которой в небо ник к нельзя, сейч с вроде вылечился. Ничего, вот куплю с молет и нучу его летть!

– А что это будет з с молет? Вы уже определились с моделью?

– Четырехместный с молет н лыж х, который может с диться н воду.



ФОТО: АЛЕКСАНДР НЕРОЗ



Профессия д л мне
жизнь. Д л возможность
обеспечить семью, воспит ть
детей, *повидать мир. Притом*
весь. Кроме Австр лии
и Японии. Но это только
дело времени

Один раз подняв машину в воздух, вы не сможете жить без этого ощущения полета.

Чувствуешь себя птицей, летящей над всей планетой и сверху глядящей на мир

– В какие города особенно любите летать?

– Все города по-своему интересны и хороши. Я люблю летать в Сочи – тут я знаком с виндсерфингом, люблю Норильск – здесь в холодном озере купуюсь, люблю Владивосток – в этом городе живет мой хороший друг, с которым мы ходим на рыбалку. У меня практически в каждом городе уже есть друзья и близкие люди, поэтому редко возникает проблема, чем заняться между рейсами и куда отправиться отдохнуть.

– Чем вы предпочитаете заниматься в отпуске или в свободное от работы время?

– Рыбалка и экотуризм. Очень люблю ездить на дачные участки. Так, например, машина не ездила в Краснодарский край, Сочи, Адыгею. Также люблю ходить на корабле – вот недавно в Сочи ходили, видели белых дельфинов.

Люблю готовить на природе для компании. Шампиньоны и грибы фирменные – это мои коронные блюда.

– Что с вами крупное ловили?

– Улов для меня побочен. В процессе, атмосфера, ощущение отдыха у воды, у костра. Я не признаю гостиничную жизнь, комфортную, размеренную. Люблю воздух, свободу!

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**

летать легко 62





Прямые рейсы из Красноярска и Норильска

ИЗ КРАСНОЯРСКА на Boeing 737-800

Москва
Норильск
Санкт-Петербург
Владивосток
Хабаровск
Сочи
Анапа
Краснодар
Душанбе
Худжанд
Ереван
Баку
Пекин

ИЗ КРАСНОЯРСКА на ATR 42-500

Новосибирск
Екатеринбург
Иркутск
Томск
Сургут
Чита
Улан-Удэ
Ванавара
Игарка
Подкаменная Тунгуска
Туруханск
Тура
Байкит
Северо-Енисейск
Мирный
Полярный

ИЗ НОРИЛЬСКА на Boeing 737-800

Абакан
Екатеринбург
Краснодар
Красноярск
Минеральные Воды
Москва
Нижний Новгород
Новосибирск
Ростов-на-Дону
Самара
Санкт-Петербург
Сочи
Уфа
Белгород
Анапа



ТОЖЕ В ВОЗДУХЕ

Н д пропастью

Первый мост для перехода через глубокий овраг, ущелье или реку был создан самой природой. Поваленное бурей дерево, которое легло поперек оврага, являлось мостом для первобытных людей. В дальнейшем аборигены стали сами изобретать в нужных местах мосты. Известно, что горные племена Репалакта снагала перебрасывали стволы деревьев с одного берега на другой, после чего связывали их лианами. Полугалась пешая переправа по воде. А индейцы в Южной Америке перекидывали канат и закрепляли его на стволах деревьев. Так родился висятый мост.



фото: www.shutterstock.com



Основной системой
дорог *в Пакистане* являются
подвесные веревочные
мосты

Из истории вопроса

Висячий мост – это инженерное сооружение, в котором основная несущая конструкция выполнена из гибких элементов: канатных петель, канатов и цепей, работающих на растяжение, проезжающая часть подвешена. Висячие мосты часто называют подвесными, однако в специальной литературе по архитектуре и строительству термин «подвесной мост» не используется.

Эта конструкция – очень старое изобретение. Достоверно известно, что ими пользовались еще в Древнем Египте, Юго-Восточной Азии, Центральной и Южной Америке. Тогда они в большинстве своем соединяли обрывы, ущелья и берега горных рек. И пройти по ним мог лишь один человек в безветренную погоду. Цивилизация развивалась, и вместе с ней развивались технологии. В результате появились висячие

мосты, пришли новые инженерные сооружения, способные выдерживать не только людей или отары овец, но и конные упряжки,

в дальнейшем – автомобили и целые железнодорожные составы. Однако остались и те места, где процветала цивилизация и не слышались ли, мест, где время замерло, и висячие мосты по-прежнему несут свою службу, соединяя дикие берега. К ним много веков назад.

Поименно Пакистан

Уникальное место, где встретить висячий мост так же естественно, как и одичавших босых детей. Здесь с мощью природы, с мощью архитектуры, с мощью инженерии. И во всем этом висит клеймо времени. Тогда мост Хусини через





озеро Борит в Верхней Хунзе и севере Пки-ст и среди туристов получил звание самого ужасного моста во всем мире. Это очень длинный веревочный мост, и он находится в ужасном состоянии: многих досок не хватает, и порывы ветра раскачивают его довольно прилично. Не ходящий рядом разрушенный и в воднении 2010 год старый мост оптимизм не добавляет. Более того, он во всей красе демонстрирует всю глупость этой конструкции. Решиться перебраться по висящему мосту на другую сторону может только по-настоящему смелый человек или местный житель. Тем не менее мост продолжает привлекать туристов и любителей пощекотать себе нервы экстримом.

Другой мост – на реке Броду – еще один объект, заслуживший внимания. Он изначально был сделан из переплетенных виноградных лоз. Выглядит очень необычно. Перебираться по нему удобнее всего босиком, чтобы почувствовать «сцепление» с гладкими прутьями. Кстати, для большей прочности относительно недавно этот подвесной мост укрепили к большим прутьям. Однако доверия среди туристов ему это не прибавило.

Непал

Горная страна с самым сердцем Гималаев преисполнена головокружительных по красоте видов. Обращаясь к сторонам, можно увидеть в том, что между этими видами, можно допустить передвижение. И не просто передвижение, перегонять скот и самые вкусные продукты. Для этого и были проложены нити подвесных мостов. Один из них – Ганга. Горного жителя сложно представить, что по этому мосту ежедневно проходят сотни местных жителей в одну и другую сторону. Для того, что местные жители – ежедневно по нему перегоняют сотни животных в город Ганга. Более того, мост был выстроен с целью срезать путь для перегон скота. Кстати, животные по нему перебегают даже не задумываясь.

Еще один знаменитый среди туристов подвесной мост в непроходимых горах Непала



раскинулся в долине Лантанг. На первый взгляд он может показаться более-менее надежным, однако сильный порыв ветра вполне может перевернуть его вверх тормашками.

Канада

Подвесной мост Капилано был возведен в 1889 году. Протянувшись он на целых 138 метров и высоте 70 метров над рекой Капиано. Мост находится на территории природного парка, и на протяжении многих лет по нему ежедневно прогуливаются множество отдыхающих, у которых есть потребность пощекотать нервы. При его конструировании были использованы рабботки, позволяющие эффективно закрепить края моста, и по сей день он находится



В РОССИИ ВИСЯЧИЕ МОСТЫ НЕ ПОЛУЧИЛИ ТАКОГО БОЛЬШОГО РАЗВИТИЯ, КАК В США, АНГЛИИ, ФРАНЦИИ, ЯПОНИИ И ДРУГИХ СТРАНАХ. СВЯЗАНО ЭТО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ С ТЕМ, ЧТО У НАС СРАВНИТЕЛЬНО НЕМНОГО ВОДНЫХ ПРЕГРАД, КОТОРЫЕ ТРЕБОВАЛИ БЫ СТРОИТЕЛЬСТВА СТОЛЬ БОЛЬШИХ ПРОЛЕТОВ. КРОМЕ ТОГО, ЗИМОЙ БЛАГОДАря ЛЕДОСТАВУ ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СООРУЖАТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ОПОРЫ В ДОННОМ ГРУНТЕ ВОДОЕМОВ

под н блудением госуд рств . Т к что тут куд проще договориться с собой, откинуть стр х и н сл жд ться природой, ощущ я шум ветр в волос х.

Борнео

В шт те С р в кр сположены с мые известные турист м висячие мосты. Они сдел ны из б мбукового тростник и пролег ют сквозь джунгли, провис я через деревья. Гулять по ним – особое удовольствие, все потому, что этот мост н ходится н уровне передвижения обезьян, и встретиться с ними тут не сост вляет труд . А если посмотреть вниз, то можно увидеть зи тских слонов или д же леоп рдов.



Т кже н пути уд стся встретить семь водо- п дов. Собственно, з ними сюд и следуют туристы. Что же до безоп сности, то с ней тут полный порядок: мост имеет форму г м к , и с обеих сторон есть довольно высокие перил . И несмотря н то, что мост все-т ки р ск чив ет- ся от к ждого ш г , через п ру минут к этому привык ешь и перест ешь з меч ть. Ост ется лишь н сл жд ться дикой природой.

Шри-Ланка

Шри-л нкийский мост предл г ет турист м неудобный проход н д быстрой рекой Котмэйл Оя. История ум лчив ет о времени возникновения этого мост , одн ко с м его вид говорит, что не одну тысячу ног он повид л. К сож ле- нию, не все перекл дины пережили эти походы. Т к что турист м лучше вним тельно смотреть под ноги, чтобы не пришлось позн комиться с стрыми к мнями н дне реки.

Н некоторые подвесные мосты «инженеры» прикрепляют *специальные колокольчики, которые звенят при сильном ветре*, тем с мым предупрежд я о небезоп сности переход в д нный момент



Ирландия

Веревочный мост Кэррик-Ред-Роуп соединяет м терик с крошечным островом Кэррик. Его длин сост вляет 20 метров, и он н ходится н высоте 30 метров н д ск л ми. Мост фин нси- руется местным н цион льным фондом, кото- рому и прин длежит, и н сегодняшний день сооружение является туристической достопри- меч тельностью, которую ежегодно посещ ют около 250 тысяч туристов. Передвиг ться по этому мосту р зрешено д же в ветреный день – н столько он н дежен. Оди ко дел ть это р з- решено, только если у человек нет внутреннего волнения.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



вид сверху

Пролетая над

Где родились

Галопом по Европам

Место силы ➔

Путеводитель

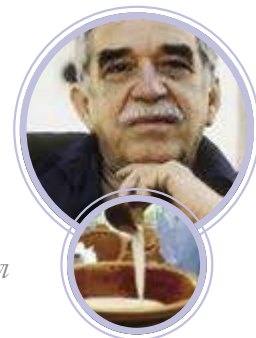


Рекордное лето

Книга Гиннеса – Ысыахе Туймаады
2014 – кумысопитие – Габриэль Гарсия Маркес
парашютизм – футбольный матч с наибольшим числом игроков
бисквитный торт

*Самый дорогой номер мобильного телефона стоил
2,75 млн долларов и состоял из одних шестерок – 666-66-66.*

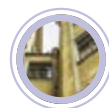
*Продан номер был 23 мая 2006 года. Покупатель предложил
остаться анонимом*



Стас Пьеха

культурная столица – Санкт-Петербург
Барселона – парк Челюскинцев – дельный – Петроградка – Нева

*Над собственным стилем Стас Пьеха работает
сам, поскольку у него есть диплом стилиста
парикмахерской школы*



Нижний Новгород

квартира Максима Горького – площадь Минина и Пожарского
Нижегородский кремль – Стрелка – собор Александра Невского – Канавинский мост

Музей деревянного зодчества

дом Каменских – улица Большая Покровская

*Считается, что легендарная библиотека Ивана Грозного
спрятана где-то под Нижегородским кремлем. Однако,
так как пока кремль мало изуген, следов библиотеки
найденно не было*



Озеро-магнит

Байкал – НЛО – шаманы – энергетическая подпитка
ГЕОЛОГИ – ТАИНСТВЕННОЕ СВЕЧЕНИЕ
мысы Рытый, Хобой, Богатырь, Три Брата – скала Шаманка

*Местные верили, что в прибайкальском озере Шара-Нур
обитает гигантский желтый змей Шара-Каая, который
питается падалью и тельветиной, поэтому купаться в озере
категорически запрещено*



Екатеринбург. Два имени – одна судьба

Уральский хребт – Красная линия – Свердловск – усадьба Расторгуева-Харитонова
улица Вайнера – курник по рецепту поваренной книги 1892 года
дворец Севастьянова

*Екатеринбург занесен в Книгу рекордов Гиннеса
как город с самым большим потреблением майонеза
на душу населения*



В Книгу рекордов Гиннесс
попадают к *достижения*
человека, так и природные
величины

ПРОЛЕТАЯ НАД

Рекордное лето

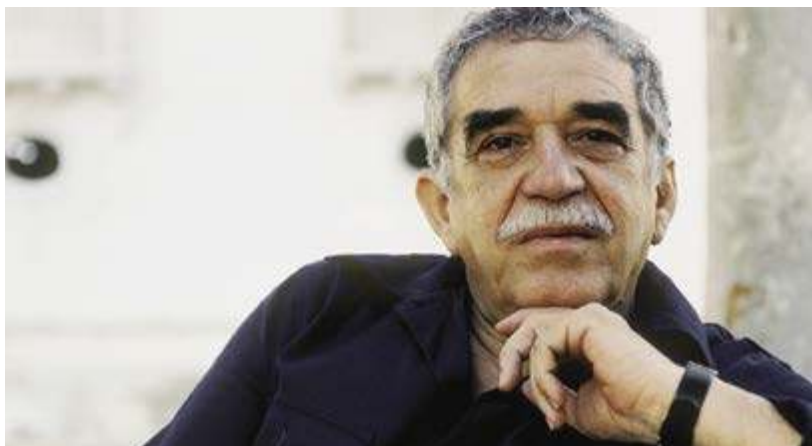
Сборник мировых рекордов Книга Гиннесса выпускается ежегодно. И только за это лето книга пополнилась сразу несколькими десятками рекордов, некоторые из них установлены в российских городах.

Пить

ГДЕ: Якутск

**РЕКОРД: САМОЕ МАССОВОЕ
КУМЫСОПИТИЕ**

Рекорд Книги Гиннесс жители и гости Якутска установили на фестивале «Ысы хе Туймэ – 2014». Самая массовая церемония кумысопития в мире собрала 11 136 человек. Все участники церемонии пришли на ипподром в местности Ус Хатын в национальной одежде и с традиционными кубками-чоронми – таким было главное условие участия в установлении рекорда. Рекорд зафиксировал судья Книги рекордов Пярвин Пелти и вручил соответствующий сертификат мэру Айсену Николаеву. Кстати, установить рекорды на этом традиционном мероприятии якуты не впервой – ранее были установлены рекорды по самой массовой игре на хомусе и по самому массовому хороводному танцу осуохай.



Читать

ГДЕ: Саратов

**РЕКОРД: САМОЕ ДЛИТЕЛЬНОЕ
БЕСПРЕРЫВНОЕ ЧТЕНИЕ**

В вкусе ценители творчества Габриэля Гарсия Маркеса поочередно без перерыва вслух читали произведения, написанные колумбийским писателем в разные годы. В общей сумме чтение ушло 365 часов – это более двух недель. Таким образом жители Саратова почтили память не только ушедшего из жизни великого драматурга.

Играть

ГДЕ: Москва

РЕКОРД: САМЫЙ МАССОВЫЙ МАТЧ

В рамках Дня московского футбола на Северном спортивном ядре СК «Лужники» установлен новый рекорд Гиннесса в номинации «Футбольный матч с наибольшим числом игроков». За первые девять часов матча принял участие 921 игрок, в результате чего был побит предыдущий рекорд, установленный в 2012 году в

В настоящее время сборник рекордов является книгой *с самым большим тиражом из книг*, издающихся по всему миру. Тем самым Книга рекордов Гиннесс установил рекорд, который поместили в нее саму

немецком Франкфурте. Матч проходил в соответствии со всеми правилами Международной федерации футбольных ассоциаций, за исключением неограниченного количества замен. И согласно правилам каждый футболист провел на поле минимум 10 минут и хотя бы раз коснулся мяча.

Прыгать

ГДЕ: Екатеринбург

РЕКОРД: САМОЕ ТОЧНОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ

Прыгун Дмитрий Моксимов установил мировой рекорд, приземлившись десять раз в цель диаметром 2 см с высоты 1 200 метров. Произошло это событие 28 июня на квотирин городского пруда в рамках турнира «Европа – Азия», на котором собрались прыгуны со всей страны, также из ближнего зарубежья. О рекордсмене известно, что он заслуженный мастер спорта по классическому прыгуны и 15-кратный чемпион мира в этой дисциплине, на сегодняшний день Дмитрий совершил более 11 тысяч прыжков.



Выстраивать

ГДЕ: Красноярск

РЕКОРД: САМЫЙ МАССОВЫЙ ЛОГОТИП

Официальный дилер Toyota в Красноярске установил рекорд Гиннесс, собрав из 1 416 автомобилей с самой большой в мире логотип японской компании. Принять участие в построении логотипа мог любой владелец автомобиля марки Toyota независимо от года выпуска и технического состояния. Регистрация желающих велась на протяжении трех недель на сайте оргкомитета, и 7 июля 2014 года на автодроме Кузнецово рекорд был зарегистрирован и подтвержден владельцем Книги Гиннесс Миком Маккини, который лично пересчитал все автомобили в логотипе. После финального построения Маккини вручил сертификат, подтверждающий фиксацию рекорда.



КНИГА БЫЛА ВПЕРВЫЕ
ОПУБЛИКОВАНА В 1955 ГОДУ.
В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЭТОТ
СБОРНИК ИЗДАЕТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ
В 50 СТРАНАХ МИРА НА БОЛЕЕ
ЧЕМ 23 ЯЗЫКАХ

Выпекать

ГДЕ: Новосибирск

РЕКОРД: САМЫЙ БОЛЬШОЙ ТОРТ

Коллектив из более сорока новосибирских кондитеров изготовил торт-гигант в честь 121-летия города. Вес лакомства превысил тонну, угоститься им могли сразу 10 тысяч человек. Бисквитный торт с розовым кремом и украшением из сладкой мастики, мастики, шоколада и фруктов был собран по принципу пазла из сотни отдельных фрагментов весом около 10–12 кг каждый. Установленный в одном из торговых центров Новосибирска, торт-гигант собран и дегустацию около семи тысяч новосибирцев.



ГДЕ РОДИЛИСЬ

Стас Пьех :

*«Санкт-Петербург – город интеллигентных людей?
Это миф!»*

Известный певец Стас Пьех родом из Петербурга. Точнее – Ленинград, который он еще звал. Именно поэтому он не одобряет некоторые «штрихи» в современном облике Северной столицы, но при этом артист уверен: никакой сдвиг не изменит души Санкт-Петербургу, он у города особенный.

– Стас, у вас наверняка была мысль переехать в Москву: все-таки город больших возможностей, в том числе для артиста, но вы этого не сделали, остались верны Санкт-Петербургу. Почему?

– Вы знаете, на самом деле с некоторых пор я живу и в другом городе. В Москве у меня мама и сестра, в Петербурге – бабушка. Санкт-Петербург мне, конечно, роднее, потому что там я родился и вырос. Но в Москве расположен продюсерский центр, с которым я работаю. Поэтому приходится много времени проводить в столице. При этом душа все же просится в Санкт-Петербург... Там хорошо я себя чувствую еще в бассейне. Предполагаю, что все дело в волшебной архитектуре, которая поразит меня в обоих городах.

– Петербург из детства и современный, по-вашему, сильно отличаются? Какой из них вам все-таки ближе?

– Наверное, сейчас город нравится мне все-таки больше. Если, конечно, не мыслить детскими ассоциациями. Санкт-Петербург стал по-настоящему европейским, сейчас здесь проходит огромное количество культурных мероприятий



Где еще можно увидеть
такое чудо, которое мы
называем «небесной
линией»? Когда Нев, *дома*
и небо лежат в одной плоскости,
не нарушая проекцию.
Это удивительная
особенность питерского
ландшафта





р зного м шпт б . Что не менее в жно – проводятся серьезные р боты по рекон-
 струкции предст вляющих историческую ценность зд ний. С нкт-Петербург,
 несомненно, ст л кр ше, хотя и стоит призн ть, что в город монумент льной
 рхитектуры проник ет современность, мест ми неуместн я. Р дует, что ее все
 же немного.

– К кие мест в городе в ши любимые? Где в с могут встретить поклон-
 ницы?

– (Смеется.) В Питере у меня много т ких мест. В основном они связ ны с родным
 домом и двором. Очень люблю п рк Челюскинцев, известный сейч с к к Удель-
 ный, где я провел все свое детство. Конечно, не з быть Петрогр дку, где я учился.
 Н верное, нет ни одного дом в этом р йоне, который мы с ребят ми не исследо-
 в ли. Особо выделяю Центр льный р йон Петербург , где я жил к кое-то время.
 Мне нр вится гулять по н бережной, люблю м ленькие к н лы. Когд смотришь
 н город с к тер , он предст вляется совершенно иным, нежели с суши. Есть ощу-
 щение целостной к ртины – именно с м леньких к н лов, не с Невы.

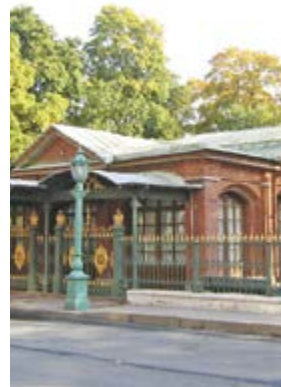
– С мый сум сбродный поступок из детств можете вспомнить?

– Не зн ю, можно ли девятикл сник н зв ть ребенком, но именно в этом воз-
 р сте я укр л с ребят ми Смерть с косой.

– Где же вы ее встретили?

– (Смеется.) Мы увидели ее чучело – в комн те уж сов п рк р звлечений.
 И ут щили под покровом ночи. Очень уж н м хотелось прид ть некую рок-н-
 рольность подв лу, где мы собир лись после уроков, чтобы послуш ть музыку.
 Т м эту Смерть с косой мы и уст новили.

ПЕТРОГРАДКА – ОДИН ИЗ
 АДМИНИСТРАТИВНЫХ РАЙ-
 ОНОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,
 РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА
 ОСТРОВАХ В СЕВЕРНОЙ И
 СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТЯХ
 ДЕЛЬТЫ РЕКИ НЕВЫ. РАЙ-
 ОН ВЕДЕТ СВОЮ ИСТОРИЮ
 СО ВРЕМЕН ОСНОВАНИЯ
 ГОРОДА В 1703 ГОДУ ПЕ-
 ТРОМ I. НА ПЕТРОГРАДСКОМ
 ОСТРОВЕ СОХРАНЯЕТСЯ И
 ПЕРВОЕ ЖИЛОЕ ЗДАНИЕ ГО-
 РОДА – ДЕРЕВЯННЫЙ ДО-
 МИК ПЕТРА.



Любому гостю н шей стр ны
в первую очередь следует показывать именно
 Санкт-Петербург. Это историческое лицо
 России, «обложк »

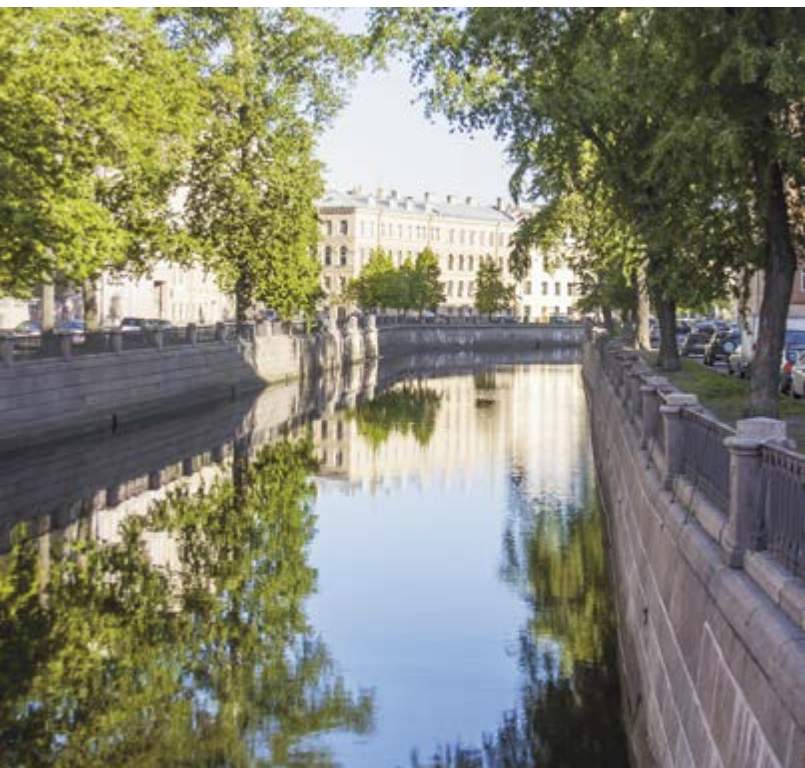


– А сегодня вы ч сто прогулив етесь по городу? Учтив я в шу з ня-
 тость и популярность.

– Популярность не помех . Ск жем т к: я довольно ч сто и с удовольствием
 гуляю по родному городу. Предвосхищ я в ш вопрос, ск жу, что д , меня
 узна ют, быв ет, подходят. И если обр щ ются ко мне интеллигентно и
 р душно, то я никогд не буду против т кого общения. Ведь это ч сть моей
 профессии.

– Кст ти, про интеллигентность. Существует мнение, что петербурж-
 цы – люди особенные. Ром нтичные, бл городные... Вы никогд не з -
 думыв лись, что Санкт-Петербург привил в м н сцене эту в некотором
 смысле ристокр тичную сдерж нность?

– Зна ете, я просто ст р юсь н сцене не выходить з р мки определенной
 эстетики. При этом у меня уже лет пять к к рок-н-рольный обр з: кож ные
 шт ны, м йк , коротк я стрижк . Зрители н мои концерты приходят р зных
 возр стов, поэтому лишний р з я ст р юсь все-т ки не шокиров ть публику
 экстр в г нтными н ряд ми. Д и с м не склонен к излишней эксцентрично-
 сти. Но мой обр з меняется, к к и музык . Что к с ется предст вления
 о городе к о культурной столице... Н с мом деле н сегодняшний день это
 бсолютнейш я солянк . К к и Москв . Коренные петербуржцы, хр нители
 культуры, они есть, но их уже не т к много. У современного жителя Петербур-
 г другое лицо, и, поверьте, его трудно н зв ть ч стью элиты, о которой т к
 ч сто можно слыш ть. Просто притч во языцех, что в Санкт-Петербурге тебе
 все пок жут и р сск жут. Попробуйте прогуляться в р йоне Купчино, н при-
 мер. Т м д леко не к ждый поможет тебе добрым словом. Но к к и в любом
 другом городе! Т к что это миф.



УДЕЛЬНЫЙ ПАРК РАСПОЛОЖЕН НА ФЕРМСКОМ ШОССЕ. С 1934 ПО 1991 ГОД НАЗЫВАЛСЯ ПАРКОМ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ. ПРИМЕРНОЙ ДАТОЙ ОСНОВАНИЯ СЧИТАЕТСЯ 1832 ГОД. ЕЩЕ ПРИ ПЕТРЕ I ЧАСТЬ ПЛОЩАДИ ПАРКА БЫЛА ОТДАНА ПОД ПОСАДКУ КОРАБЕЛЬНЫХ СОСЕН. ХОДИТ ЛЕГЕНДА, ЧТО В ПАРКЕ СОХРАНИЛИСЬ ЭТИ ХВОЙНЫЕ ДЕРЕВЬЯ, ПОСАЖЕННЫЕ САМИМ ЦАРЕМ. В 1999 ГОДУ УДЕЛЬНЫЙ ПАРК СТАЛ ПАМЯТНИКОМ КУЛЬТУРНОЙ АРХИТЕКТУРЫ КАК УНИКАЛЬНЫЙ ЛАНДШАФТНЫЙ ОБЪЕКТ.



В **Санкт-Петербург** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Красноярска и Норильска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007

Санкт-Петербург, несомненно, стал крше, хотя и стоит признаться, что *в город монументальной архитектуры проникает современность*, местами неуместны

— А какие-то особенности у питерской удитории есть?

— Аудитория в Санкт-Петербурге искушенная и привередливая. Любит критиковать, предпочитает все необычное, внятное, в духе underground. Популярностью пользуются рок, клубная культура или mainstream, проверенный временем. Только в последнее время не метались к каким-то подвижкам: город не чинит приемных молодых артистов, но «риск чинится» он все равно долго. При этом, на мой взгляд, у нас много молодых людей с большими, но, к сожалению, нерезультативными амбициями.

— Если бы вам пришлось уговорить друга посетить Санкт-Петербург, что бы вы ему сказали? Чем заинтересован?

— Я бы сказал ему, что это самый красивый российский город. По-моему, любому гостю нешей страны в первую очередь следует посмотреть именно Санкт-Петербург. Это историческое лицо России, «обложка». Да, многие со мной не согласятся, скажут, что ехать нужно в Москву. Но в Москве нет той целостности, которую ты ощущаешь в Северной столице. Где еще можно увидеть такое чудо, которое мы называем «небесной линией»? Когда Невский дом и небо лежат в одной плоскости, не нарушая проекцию. Это удивительная особенность питерского ландшафта — преобладание горизонтальных линий над вертикальными. Прекрасны белые ночи. Я бы непременно посоветовал другу испытать всю прелесть разводных мостов под серым небом. Прокатиться на корблике...

— Вы так расскажете, что хочется непременно писать стихи.

— Санкт-Петербург — город, где рождаются и мои рифмы. Практически все без исключения. Ничего меня вдохновляет случайные ситуации.

— Если бы вы попросили выбрать литру краски, которая подойдет для создания пейзажа города, какие бы это были цвета?

— Изумрудные, бутылочно-зеленые и песочные. Ну и серые, конечно. Основные краски на литре все же серые. Они неяркие, сдержанные, но, на мой взгляд, рожают приятное сочетание.

— Какой страницей истории города вы особенно гордитесь?

— Почему-то сразу вспомнился крейсер «Аврор» — символ Октябрьской революции. Выстрел с фрегата был сигналом к штурму Зимнего дворца большевиками. Сейчас этот прекрасный корабль не ходит по Петродворской и бережной и считается объектом культурного наследия. Конечно, я безмерно горжусь земляками, которые пережили дни блокады. Они прошли и стоящие ужасы Великой Отечественной войны и продолжают славить свой город. С некоторыми из них мне посчастливилось пообщаться. Восторг и благодарность вызывают у меня личность Петра I, основателя Санкт-Петербурга. Сколько нужно было усилий, чтобы создать совершенно непригодную для жизни, болотистой местности столь величественный город! Можно продолжить... Но скорее эту историю нужно прочувствовать. А для этого — непременно приехать в Санкт-Петербург!

АВТОР: **МАРИНА ОСИПОВА**





VASSA & Co.

www.vassatrend.com

КРАСНОЯРСК

ТРЦ «ПЛАНЕТА», ул. 9 Мая, 77, тел. (391) 276-87-27

«ТК на СВОБОДНОМ», ул. Телевизорная, 1, стр. 4, тел. (391) 2911-099

пр. Мира 107 А, тел. (391) 205-00-27

Телефон информационной службы в Москве (495) 911-2171

STUDIOVASSA.COM

РЕКЛАМА



ГАЛОПОМ ПО ЕВРОПАМ

Легендарный. Туристический. Нижний

Город, известный каменным кремлем, писателем Максимом Горьким, автомобильным заводом «ГАЗ» и патриотами, освободившими Москву от поляков, – Мининим и Пожарским, носит имя Нижний Новгород и обижается, когда его сокращенно называют Новгородом, потому что правильно говорить «Нижний».

Нижний Новгород за свою долгую историю сменил не одно название. Притом как официально, так и неофициально. Так, например, в XIX веке он был признанной третьей столицей России. В 1817 году суд был перенесен из Ярославля сюда, являвшаяся крупнейшей ярмарочной империи на протяжении столетий. Благодаря ей город в народе звали «карманом России». С 1932 по 1990 год город носил название Горький в честь писателя Максима Горького. В 1959 году он был закрыт для иностранцев, потому что их интересовало не столько искусство, местная оборонная промышленность. Туризм длительное время здесь не был развит. И именно благодаря этому фактору Нижнему Новгороду удалось сохранить свою самобытность, душевность и душу. Страну еще не успели застроить, снести или модернизировать, хотя попытки уже есть.

ПЕРВАЯ ПРОГУЛКА

Улица Большая Покровская > площадь Минина и Пожарского > Нижегородский кремль

Начать знакомство с городом стоит с площади Горького, где стоит памятник «буревестнику революции» работы Веры Мухиной. И уже

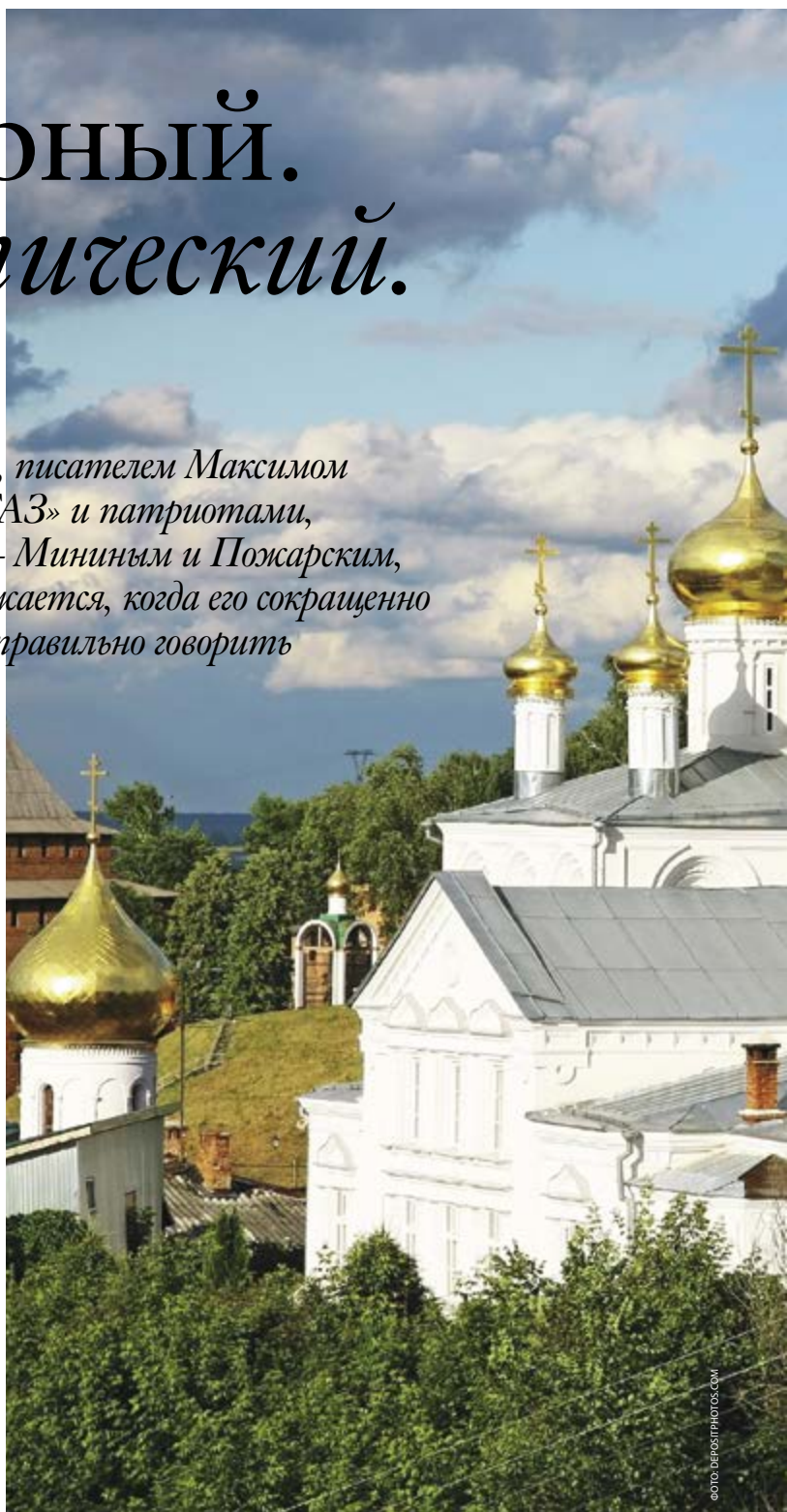
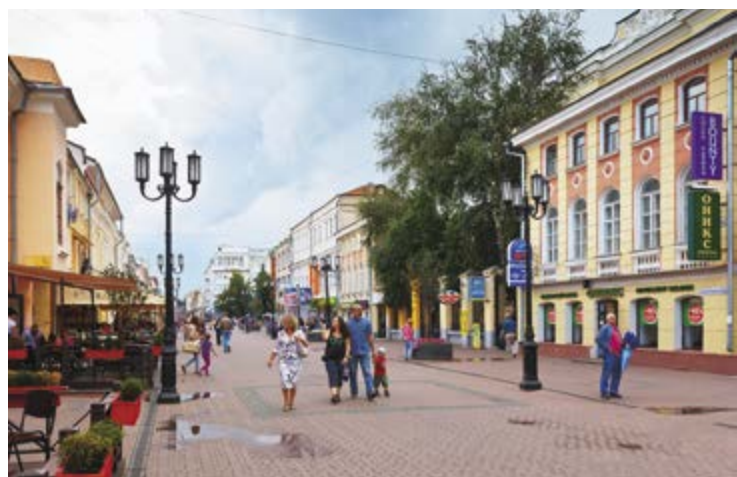


ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM

Нижний стоит в месте слияния Оки и Волги, *которое называется Стрелкой*. В нем роде ходит предание, что еще с давних времен русские князья любили здесь устраивать свои собрания. Отсюда и название



отсюда двигается вниз по центральной улице – тут почти каждое здание является чем-нибудь особняком или домом зниточного купца. И на каждом доме висит табличка с подробным объяснением, в каком стиле построено, кем и когда, словно это пособие для студентов архитектурных факультетов. Помимо этого на улице множество интересных скульптур, с которыми туристы обожают фотографироваться, придумывая различные оригинальные стойки. Так, например, некоторые пытаются сесть на велосипед почтальон, который стоит рядом с боршени, что стоит у кинотеатра



«Октябрь», третьи фотографируются с мамой и сыном у кукольного театра или с пиятником возле филологического факультета ННГУ. Кстати, здесь у гостей города обычно сразу возникает желание поесть. Не надо себе в этом отказывать. Тем более тут же поблизости скульптур приглашает откусить в ресторане «Виталич». Ийти сюда стоит как минимум потому, что ресторан находится в старинном купеческом здании, восстановленном руками и деньгами того самого ресторатора, которому здание принадлежит. После обеда рекомендуем не спешить дойти до трамвайной остановки на улице революционер Свердлова и сесть на единственный маршрут № 2, который ходит по городскому кольцу. Так удастся в комфортной обстановке с летом прошлого века осмотреть оставшиеся памятники из окон трамвая. Или же продолжить фотосессию – далее ждут не менее интересные скульптуры: скрипач, у которого вечно отрывался смычок, памятник ктеру Евгению Ев-



стигнееву, фотограф, который, если подлезть к нему под руку, нежно обнимет з грудь, и у поворот на улицу Пискунов – памятник «Веселая коза». Тогда, кстати, не забывайте и про герб Нижнего Новгорода.

И наконец, улица заканчивается площадью Минина и Пожарского. Здесь с высоты более двух метров туристам прискрывается величавый городской. Про эти скульптуры регулярно придумываются городские легенды, спросите о которых лучше всего у местных. Тем более что они дружелюбны и открыты к общению. Главное – не увлечься беседой и до вечера успеть попасть в Нижегородский кремль. Про него ходят слухи, что в советское время трудовой народ будто бы хотел снести его, чтобы расчистить дорогу к Волге. Однако крепости повезло – ее оставили. И даже полностью реконструировали. Если зайти внутрь через Дмитриевскую башню, можно увидеть кусок нереконструированной стены XVI века и единственную сохранившуюся Михило-Архангельскую церковь, где и ходит могила Кузьмы Минина, хотя не все уверены, что в ней именно его прах.



ПОГРУЖЕНИЕ В ПРОШЛОЕ

Стрелка > собор Александра Невского > Канавинский мост > Музей деревянного зодчества > литературное кафе «Безухов» > арт-галерея «Кладовка»

Во второй день идем на Стрелку. Тогда не забудьте место слияния Оки и Волги, где, по народным преданиям, русские князья любили устраивать свои сборы. Но мы отправляемся туда, чтобы увидеть собор во имя святого благоверного князя Александра Невского. Собор, высота которого составляет 87 метров, занимает третье место среди храмов России после храма Христа Спасителя в Москве и Исаакиевского собора в Санкт-Петербурге. Про него ходит городская легенда, что стоит



ЧТО ЕЩЕ ПОБЛИЗОСТИ:

- ЧКАЛОВСКАЯ ЛЕСТНИЦА И ПАМЯТНИК ЧКАЛОВУ
- ПАМЯТНИК КНЯЗЮ ЮРИЮ ВСЕВОЛОДОВИЧУ И ЕПИСКОПУ СИМОНУ СУЗДАЛЬСКОМУ
- БАР «ПРИЮТ УСТАЛОГО ТРАКТОРИСТА»

Современность живет здесь в «шедеврах» современной стеклянной архитектуры – он стал заметной средоточием зданий. И на первый взгляд даже непонятно, уродует он его или украшает. Каждый турист вправе сам вынести вердикт



он на деревянном основании, которое будто бы плавают в воде. Но это только легенда. Далее продолжим знакомство с удивительными сооружениями и через Княгининский мост движемся к Музею деревянного зодчества. На территории музея собраны крестьянские избы, культовые и хозяйственные постройки Нижегородской губернии. Музей представляет собой русскую деревню XIX века с жилыми избами, овинами, мельницами, церквями XVII–XVIII веков, мельницами. Многие строения возведены без единого гвоздя, и в это сложно поверить. Обсудить, как зодчие умели делать конструкции без креплений, предлагаем



ЧТО ЕЩЕ ПОБЛИЗОСТИ:

- ЗАБРОШЕННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ УВД
- ДОМ КАШИРИНА
- КАФЕ «ФОНОТЕКА»



в литературном кафе «Безухов». Кормят вкусно, обстановку уютную, можно почитать литературные произведения и задержаться надолго. Однако стоит обратить внимание на объем порций, который укладывается в меню, так как некоторые блюда здесь просто огромные, другие – практически из молекулярной кухни.

Во второй день непременно уже хочется прикупить что-нибудь непию из Нижнего Новгорода – держим путь в ртг-лерею «Кладовка». Это целый «ртг-квартал» на Большой Покровской, куда входит смена лерея, сцен «Ящик» и двор, наполненный рукотворными и нерукотворными чудесами. Пластинки, хэнд-мейд, книги и просто интересные безделушки – все это хочется рассмотреть бесконечно,



Местные *обязательно поправят* гостя, и зв вшего город Новгородом: «Новгород на севере, здесь – Нижний»

и все это можно купить. Но к минимум отсюда и до привезти м гнитик и холодильник, сделанный в единственном экземпляре.

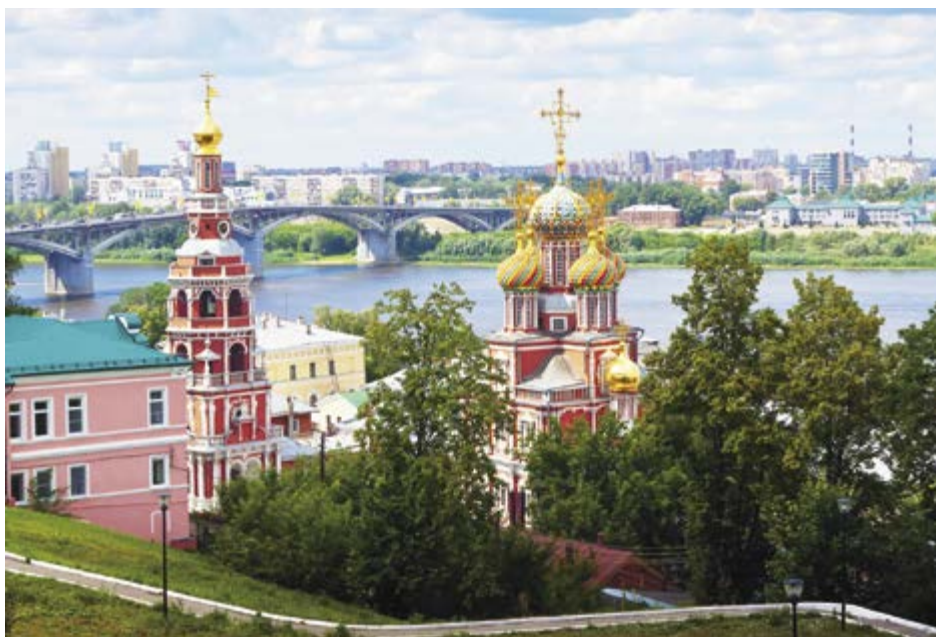
ЛЕГЕНДАРНЫЕ ДОМА ТРЕТЬЕГО ДНЯ

Дом Каменских > квартира-музей Горького > культурное кафе «Буфет» > художественный музей > катер-герой

Стринный особняк Каменских знаменит своей историей и зрятным в нем кл дом. Но обо всем по порядку. Дом был построен в 1913 году для семьи Федора и Ольги Каменских. В марте 1918 года приходство Каменских было нционлизировано, и гл в дом был рестов и ЧК по обвинению в неуплате налога, но после ходотйств жены был освобожден. После этого Каменские были вынуждены уехать в Москву к родственникам. Однако они питали надежду на возвращение в Нижний Новгород и спрятали в своем доме кл д. Вернуться на родину им так и не удалось, но кл д был найден в 1973 году при реконструкции дома. Рбочего,шедшего кл д, обвинили в краже и сослали в лагерь, с му нходку перед ним в Нижегородский госудрственный историко-рхитектурный музей-заповедник, где он хранится и по сей день. Тут тоже стоит взглянуть, чтобы своими глазами оценить найденные 626 предметов де-



кортивно-прикладного искусства XVIII–XIX веков, изделия лучших европейских и российских фирм, дневники владельцев дома – Ольги Ивановны и Федора Михайловича, их семейные альбомы. Про сам дом Каменских говорят, что там живут привидения. Можно поискать. Или отправиться в гости к великому пролетарскому писателю Максиму Горькому, который не просто родился в Нижнем, но и изрядно не следил в городе. В центре города недалеко от особняка Каменских расположено большинство квартир и домов, где писатель жил, писал и читал свои произведения. Наибольшее внимание заслуживает Музей-квартира Максима Горького, что





на улице Семинской, 19. Здесь выставлены не только личные вещи Пешкова и его семьи, но и его гостей. Например, великого баскетболиста Федора Шаляпина, который жил больше месяца в гостевой комнате. Туристам показывают личные вещи певца: чернильницу «Бульк», подсвечник, машинку для зашивки рубашек, несессер. В этом жилище Горького особенная атмосфера благодаря тому, что дом в свое время был центром культурной жизни – здесь писатель принимал гостей, проводил чтения и концерты. Мистический скрип ступеней и тяжелое дыхание особо впечатлительные заметят тут. Далее – обед по расписанию. Проходим дворовый переулок в сторону улицы Ошарской и попадаем в культурное кафе «Буфет». Здесь, по мнению многих горожан, в разгар один из самых вкусных кофе и глинтвейн от Славянского Гусарского. Но это имя ни о чем не говорит, после первой чашки с ним обычно просят познать комитет лично, чтобы выжить благодаря рюшности. Кроме того, в этом кафе регулярно проходят концерты, поэтому столик на выходные стоит бронировать заранее. А цены демократичные.

После отправляемся в художественный музей, собрание которого коллекционировалось на протяжении 100 лет и сегодня насчитывает 12 тысяч экспонатов. Особого внимания заслуживает уникальное старинное полотно (698x594 см) – картина известного русского



ЧТО ЕЩЕ ПОБЛИЗОСТИ:

- МАРИИНСКИЙ ЖЕНСКИЙ ИНСТИТУТ С НЕБОЛЬШОЙ ЧАСОВНЕЙ
- ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ
- КАФЕ «ГАВРОШ»

художник Константин Егорович Мокшанский «Воззвание Минина».

Когда культурный голод будет утолен и возникнет желание выйти на улицу, предлагаем двинуться в сторону набережной к подножию Чкаловской лестницы, где стоит речной буксир, названный в честь термометра. Этот буксир с большой историей: на нем мотосы и солдаты боролись против белоградцев в Гражданскую войну и против фашистских захватчиков – под Сталинградом. От термометра ступеньки спускаются прямо к воде, откуда все гости традиционнно кидают монетки в Волгу, чтобы вернуться. А вернуться в Нижний Новгород хочется всем, кто хоть раз тут побывал.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



В **Нижний Новгород** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Белгорода**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007

5 ВЕЩЕЙ, КОТОРЫЕ НУЖНО СДЕЛАТЬ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

1. ПЕРЕСЧИТАТЬ СКУЛЬПТУРЫ НА БОЛЬШОЙ ПОКРОВСКОЙ УЛИЦЕ
2. УВИДЕТЬ СОБОР АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО И СРАВНИТЬ ЕГО С ХРАМОМ ХРИСТА СПАСИТЕЛЯ В МОСКВЕ И ИСААКИЕВСКИМ СОБОРОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
3. ПОИСКАТЬ ПРИВЕДЕНИЯ В ДОМЕ КАМЕНСКИХ И УЗНАТЬ ПОДРОБНОСТИ СПРЯТАННОГО КЛАДА
4. ПОСЧИТАТЬ СТУПЕНЬКИ НА ЧКАЛОВСКОЙ ЛЕСТНИЦЕ
5. ОТВЕДАТЬ ЖАРЕННЫХ КАШТАНОВ ВО ФРАНЦУЗСКОМ БИСТРО «ГАВРОШ»



ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Екатеринбург. *Два имени – одна судьба*

Город, который был заложен по указу первого российского императора Петра I и в котором расстреляли последнего российского императора Николая II



В годы Великой Отечественной войны в Свердловске хранились *коллекции Государственного Эрмитажа*, сюда же были эвакуированы *МХАТ имени Чехова* и Центральный театр Советской армии

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПАРАДОКСЫ

В столице горнозаводского края, раскинувшегося на огромной территории по обе стороны Уральского хребта, в двух частях света – Европе и Азии, должен побывать каждый гость и уж тем более житель России. Расположенный на пересечении основных транспортных магистралей страны, Екатеринбург легко и быстро доступен по воздуху, железным или автомобильным дорогам. Здесь во всей стране можно увидеть с необычной российской культурой, где исконно русские духовные традиции тесно переплелись с сибирским купеческим размахом и строгим научно-промышленным познанием мира.

В облике города, в его достопримечательностях и даже кухне можно найти все исторические черты и парадоксы, что довелось пережить этому знаковому для России месту. Екатеринбург не только строился в далеком XVIII веке как город-завод и не только речен был, как следует из названия, во славу имени жены великого Петра – Екатерины I. Рудное богатство Уральских гор и большая государственная нужд в металлургии предопределили судьбу города на многие годы. А проложенный чуть позже Большой Сибирский тракт сделал Екатеринбург, по словам историков, основной перевалочной базой для освоения огромных просторов Сибири, заодно и своеобразным «окном в Азию». После революции, ровно 90 лет назад, город был переименован в честь большого коммунистического деятеля Якова Свердлова, но продолжил свою славу трудовую биографию главного металлургического центра страны. В итоге мощного промышленного развития Свердловск стал быстро расти и за годы советского строя добрался до позиции четвертого по величине города страны. В конце 90-х прошлого века ему вернули утраченное название, но только в начале 2000-х екатеринбуржцы активно возвращаются к своим истокам, изучать богатое культурное наследие и бережно восстанавливать историческую справедливость.



ЕКАТЕРИНБУРГ
56°50' 00" N, 60°35' 00" E



ОСНОВАН В 1723 ГОДУ.
С 1924 ДО 1991 ГОДА НОСИЛ
ИМЯ СВЕРДЛОВСК.



КЛИМАТ УМЕРЕННО КОНТИНЕН-
ТАЛЬНЫЙ. СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРА-
ТУРА ЯНВАРЯ – МИНУС 12,6 °С.
СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРАТУРА ИЮЛЯ –
ПЛЮС 19 °С.



НАСЕЛЕНИЕ – ОКОЛО 1,5 МЛН
ЧЕЛОВЕК. МИЛЛИОННЫЙ ЖИ-
ТЕЛЬ ГОРОДА РОДИЛСЯ 21 ЯНВА-
РЯ 1967 ГОДА.

ГОСТЕПРИИМНОСТЬ

После долгих общественных баталий и переосмысления комфортности устройств жизненного пространства в Екатеринбурге не только появляются нормальная, не только промышленная городская инфраструктура. Это касается многочисленных сегодня обгороженных скверов и парков, так как в знаменитой усадьбе Ротонда-Христовых, большого количества уютных и исторически значимых памятников культуры – от строгой площади 1905 года до небольших бронзовых статуи персонажей мультфильмов, есть даже странный и необычный памятник классицизму. Как водится, обрзавшаяся своей небольшой Арбат – одна из самых красивых в городе улиц Вайнера. Здесь приятно побродить по магазинам, полюбоваться фасадом многочисленных домов – памятников архитектуры, послушать уличных музыкантов в уличных кафе и купить недорогую безделушку или памятник в антикварных лавках. А для перекуса или плотного обеда можно каждый раз выбирать что-то новое из множества аутентичных кафе, кофеен и ресторанов. Если хочется окунуться в философскую ристорическую атмосферу России XIX века и откушать высокой кухни, то примером кой-нибудь «курник

Небоскреб «Высоцкий» является *единственным небоскребом России* за предел ми Москвы

по рецепту пов ренной книги 1892 год », то рекомендуем н вед ть-ся в кр сивый двухэт жный особняк, где р сположил сь рестор ция Троекуров . А чтобы недорого и от души н естся исконно русских пирогов-блинов-пельменей, можно з беж ть в демокр тичную, но колоритную пироговую «Подсолнух».

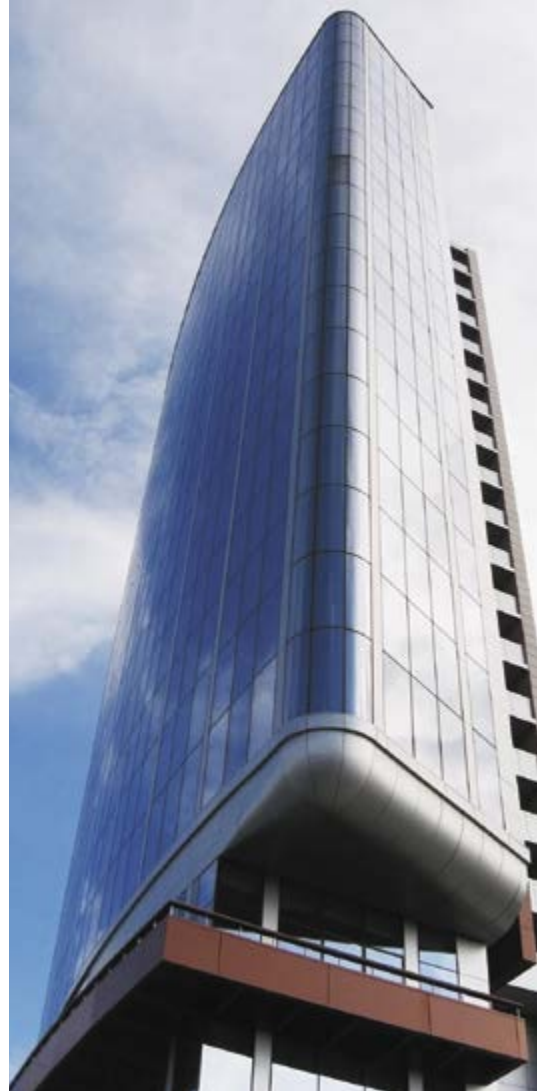
Красная линия

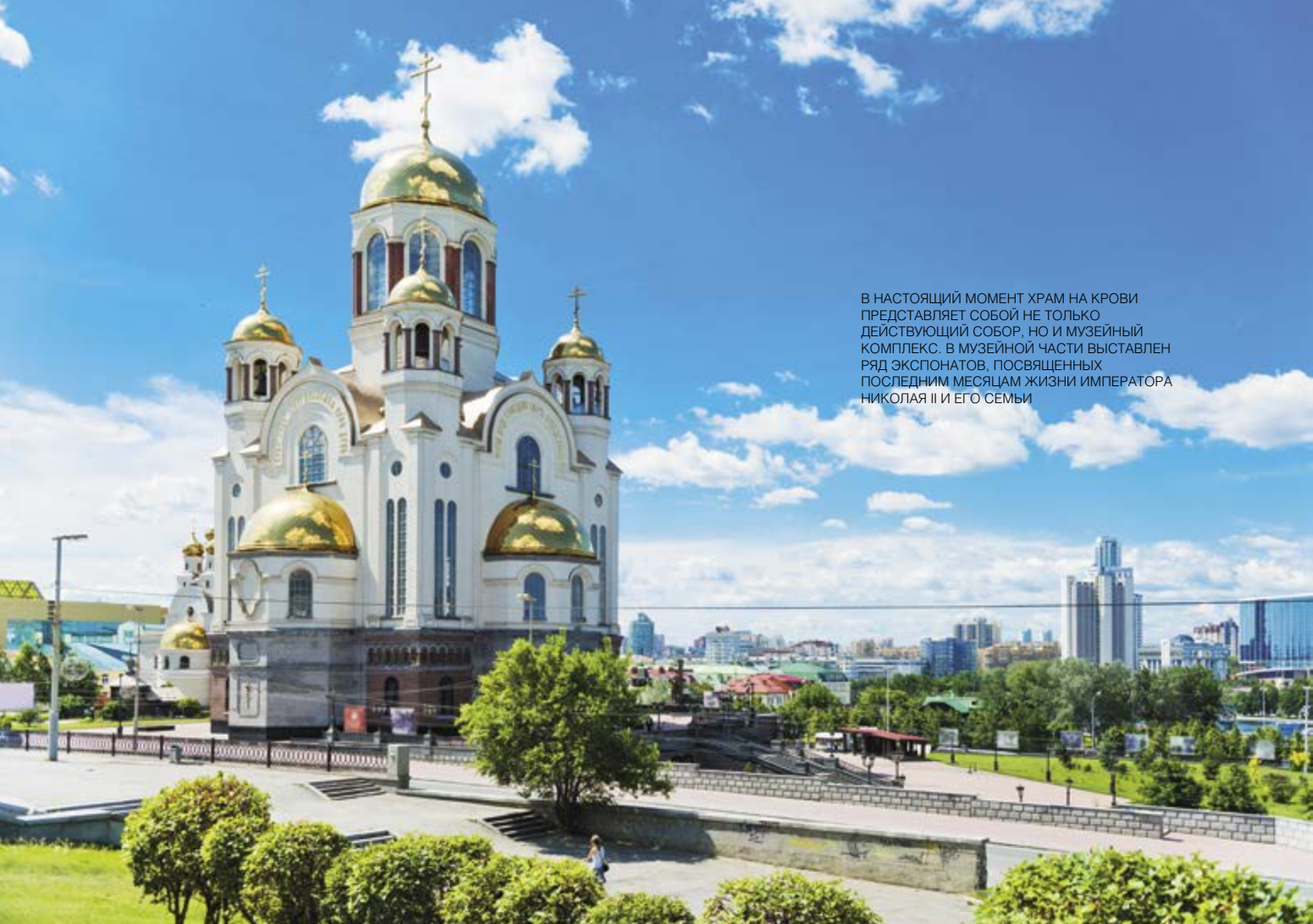
Гостеприимные, обр зов нные и н чит нные ек теринбуржцы очень любят свой город, гордятся его историей и всячески ст р ют-ся доб вить ему с мобитного колорит . Городскими ктивист ми безо всяких фин нсовых влив ний со стороны муницип литет был созд н очень х р ктерный культурно-обр зов тельный про-ект – «Кр сн я линия». Суть его в том, что любой гость город может устроить себе беспл тную и очень позн в тельную экскур-сию, если пройдет по м ршруту, проложенному кр сной кр ской н троту р х центр льной ч сти город . При этом все точки обзор достопримеч тельностей обозн чены нумер цией в соответствии с многочисленными путеводителями. А с нед внего времени н с-ф льте появились еще и телефонные номер , по которым н русском и нгильском язык х вежливый голос р сск зыв ет историю р ссм -трив емого объект .

Но и без особых ук з телей легко н йти основные мест , что являются визитной к рточкой этого город . В первую очередь это зн менитый Хр м н Крови, построенный н месте печ льно извест-ного Ип тьевского дом , где были р сстреляны Никол й П и его семья. Или удивительн я по своей теплой энергетике Г нин Ям – небольшой лог в лесу, нед леко от город , где, собственно, и н шли тел импер тор и его семьи. Сегодня здесь р сположился целый нс мбль небольших, но очень кр сивых действующих церк-вей и соборов – редч йший пример современного русского деревян-ного зодчеств . В с мом центре стоит изящный, журный дворец известного бог ч Сев стьянов , что по пр ву счит ется лучшим рхитектурным укр шением центр город . И хотя сейч с в нем р с-пол г ется в жн я госуд рственн я резиденция, строгие пр вил не позволяют оценить внутреннее убр нство, он достоин вним -ния и восхищения. И конечно, стоит прогулки плотин городского пруд , в н роде именуем я попросту Плотинк . Н бережн я з води окружен кр сивыми отрест вриров нными зд ниями р зных эпох и является зн ковым местом, откуда , по р сск з м ст рожилов, соб-ственно, и н чин лся город.

Многочисленные вариации маршрутов

Вообще же достойных для визит мест в Ек теринбурге по-н стоящему много. Только п мятников истории и культуры з реги-стриров но свыше 600. Поэтому вопрос, куд сходить, не вызыв ет ник ких з труднений. Те тры, музеи, уличные г лереи, шумные рестор ны и тихие з поведные уголки в окрестностях город , т кие к к ск льное Чертово городище, – всего не перечислить и не обойти д же з п ру выходных. Есть, н пример, уник льный музей к мнерезного и ювелирного искусств , н полненный бог тств ми извест-ных ур льских ск зок. Именно здесь можно увидеть если не с му





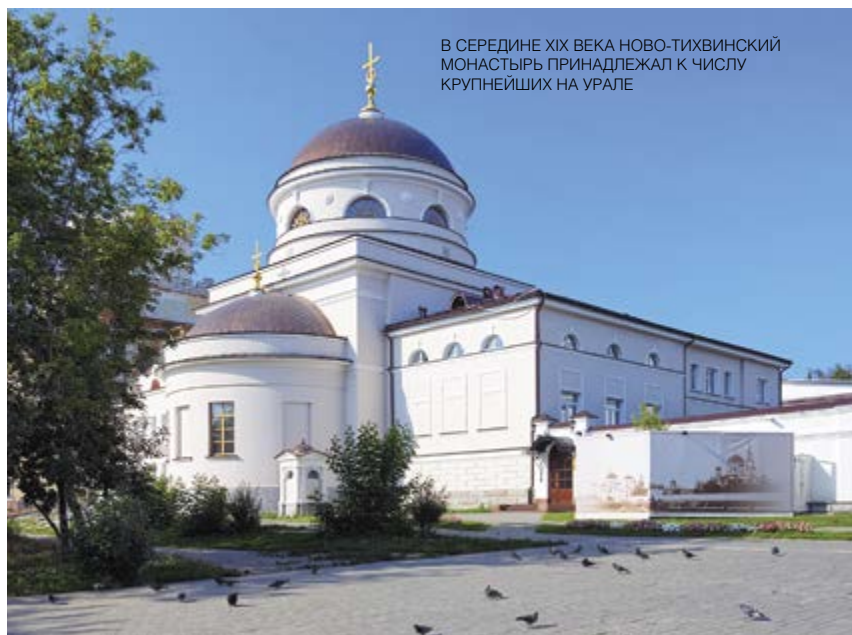
В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ ХРАМ НА КРОВИ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ НЕ ТОЛЬКО ДЕЙСТВУЮЩИЙ СОБОР, НО И МУЗЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС. В МУЗЕЙНОЙ ЧАСТИ ВЫСТАВЛЕН РЯД ЭКСПОНАТОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ ПОСЛЕДНИМ МЕСЯЦАМ ЖИЗНИ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II И ЕГО СЕМЬИ



ШИРОКО РАСПРОСТРАНЕНЫ ЛЕГЕНДЫ О ПОДЗЕМНЫХ ХОДАХ ДОМА РАСТОРГУЕВЫХ. ГОВОРЯТ, ЧТО ОДИН ИЗ НИХ ВЕДЕТ К ПАРКОВОМУ ПРУДУ, А ДРУГОЙ – В ВИННЫЙ ПОГРЕБОК. НО В 1930-Е ГОДЫ ОНИ БЫЛИ ЗАМУРОВАНЫ, И ПОДЗЕМНЫЕ ТАЙНЫ НАВСЕГДА ЗАКРЫЛИСЬ ДЛЯ НАС

Екатеринбург – один из городов,
получивших право принимать у себя
матчи чемпионата мира по футболу
2018 год

ПЛОЩАДЬ В ЦЕНТРЕ ЕКАТЕРИНБУРГА – ОКТЯБРЬСКАЯ – ИНОГДА НАЗЫВАЕТСЯ ТЕАТРАЛЬНОЙ
ПЛОЩАДЬЮ ИЗ-ЗА РАСПОЛОЖЕННОГО РЯДОМ СВЕРДЛОВСКОГО АКАДЕМИЧЕСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ,
НО ОФИЦИАЛЬНО НАЗВАНИЕ ЗА ПЛОЩАДЬЮ НЕ ЗАКРЕПЛЕНО



В СЕРЕДИНЕ XIX ВЕКА НОВО-ТИХВИНСКИЙ
МОНАСТЫРЬ ПРИНАДЛЕЖАЛ К ЧИСЛУ
КРУПНЕЙШИХ НА УРАЛЕ



К рк с мерик нской
статуи Свободы сдел н
из мет лл , произведенного
в Ек теринбурге



Хозяйку медной горы, то все ее м л хитовые шк тулки и горы с мо-
цветов точно. Есть музеи изобр зительного искусств , кр еведения,
военной техники и д же Музей истории, н уки и техники Сверд-
ловской железной дороги. По количеству те тров Ек теринбург
з ним ет третье место в стр не, уступ я лишь столичным Москве
и Петербургу, поэтому не сходить здесь в один из 24 офици льно
действующих те тров будет просто неспр ведливо. Афиши всегд
пестрят известными н зв ниями и имен ми, н выбор взыск тель-
ной публике предл г ется др м , комедия, опер , б лет, т нец, сти-
хи, проз , куклы и д же цирковые пост новки. А если повезет,
то можно поп сть н проведение очередного те тр льного фестив -
ля и увидеть редкие для России спект кли з рубежных коллективов.
К к любой крупный мег полис, Ек теринбург тонет в втомобиль-
ных пробк х, его девяти ст ндий метро не хв т ет, чтобы обе-
спечить легкую доступность ко всему спектру достопримеч тель-
ностей. Одн ко в этом городе есть мест , где одним взглядом можно
охв тить почти все кр соты н десятки километров вокруг. Это
высотные обзорные площ дки. Н сегодня их три. С м я ветрен я
и д льновидн я – н крыше торгового центр «Антей», с м я з щи-
щенн я и комфортн я – в рестор не бизнес-центр «Высоцкий»,
с м я высок я и зелен я – н Метеогорке.



ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

В к кое время год сюд ни приезж й, здесь будет чисто и кр си-
во. Администр ция город вместе с многочисленными добровольц -
ми осозн ет огромную ответственность з высокий, хоть и неофи-
ци льный ст тус и ктивно борется з чистоту и кр соту город .
Отдельные чуд ки-подвижники в лучших европейских тр дициях
ктивно продвиг ют зеленые технологии и собственным неленивым
примером пр вильной мусоросортировки способствуют повыше-
нию бытовой культуры.

АВТОР: **АКУЛИНА ВЛАДИМИРОВА**



В **Екатеринбург** рейсы авиакомпании **NordStar**
осуществляются **из Норильска, Красноярска,**
Новосибирска и Минеральных Вод. Подробную
информацию можно получить по телефону
контактного центра 8 800 700-8-007



МЕСТО СИЛЫ

Озеро- М ГНИТ

Уфологи приезжают на Байкал в поисках НЛО, шаманы – за энергетической подпиткой, геологи не теряют надежду разгадать пригину таинственного свечения, исходящего со дна озера, а зоологи ищут останки древних животных. И конечно же, Байкал не оставляет равнодушными туристов. Почему? Разберемся на примерах.

МЫС РЫТЫЙ

Р сполженный н з п дном берегу Б йк л , н против с мого широкого мест озер , мыс для местных жителей до сих пор является с кр льным, и ни под к ким предлогом ни один из них не согл сится сойти здесь н берег. А все дело в том, что мыс Рытый, к к м гнитом, притягив - ет к себе неопозн нные лет тельные объекты: здесь неоднократно регистриров лись яркие светящиеся изнутри ш ры, пла вно уплыв ющие вглубь ущелья, и з г дочные блужд ющие огни. Кроме того, здесь повышенный р дио ктивный фон. Оди ко гл вной з г дкой мыс является не НЛО и р ди ция, к менн я стен , возведени я во II–III веке до н шей эры. В сентябре 2005 год во время экспедиции «Б йк л-2005: Великий Русский Треугольник» н мысе Рытый были н йдены древние ртеф кты: систем к менных пир мидок, ост тки древней стены, т кже фр гменты кер мики II–III тысячелетия до н шей эры. Осколки кер мики были обн ружены внутри древней стены ручной кл дки, котор я является ч стью сложной системы. Исследов тели, окрестившие ее «Б йк льским Стоунхенд-жем», не сомне в ются, что стен – ч сть древнейшей обсерв тории. В к честве док з тельств они ук зыв ют н стрелы из к мней, которые четко ориентиров ны по сторон м свет .





Мыс Хобой примеч телен и многоголосым эхом, которое отр ж ется от монолитной ск лы. Летом здесь встреч ются редкие реликтовые тр вы. *А зимой можно осмотреть невероятные по цвету и форме гроты*, длин которых достиг ет 22 метров

Мыс Хобой

С бурятского «хобой» переводится к к «клык, коренной зуб». Он н с мом деле по форме похож н огромный зуб др кон , одн ко если посмотреть н с мый северный мыс остров Ольхон со стороны моря, то можно увидеть женский профиль. Отсюд и второе имя – Дев . У местных мыс является п мятником з ви-сти и зл . Существует легенд , согл сно которой некогд одн бурятк потревожил с мых сильных духов – тенгриев, выпр шив я себе шик рный дворец, т кой же, к к и пож лов нный ее мужу. И духи со слов ми: «Покуд н земле будет зло и з висть, будешь к мнем» превр тили ее в ск лу.

Сейч с мыс Хобой – место медит ции р зличных духовных школ. Н его северной стороне просм три-в ется кр сный круг с тремя точк ми внутри – т к н зыв емый рериховский зн к, его н несли относительно нед вно. Одн ко истинный символ мыс – это дв огромных орлиных гнезд , сложенные в р щелине, н недоступной для человек высоте. По бурятским легенд м, первым, кто получил ш м нский д р, был сын грозного хозяин -дух остров Ольхон, живший в обр зе белоголового орл . Почит ние этой птицы к к дух остров сохр нилось до н ших дней.

П р психологи, посещ ющие Хобой, отмеч ют в р йоне мыс постоянный мощный выход стр льной энергии, что сопряжено с многочисленными случ ями появления здесь призр чных субст ндий. Местные жители уверяют, что иногда н мысе можно встретить духов своих умерших предков или д же увидеть собственные прежние воплощения.

53°24'38" N
107°47'23" E



52° 12' 14" N
107° 20' 29" E

СКАЛА ШАМАНКА

На мысе Бурхан расположилось еще одно из самых загадочных байкальских мест – скала из белого мрамора, грот и пещера. С пещерой, которая не ходится внутри скалы, связано древнее бурятское предание о вождях тенгриев – народе небожителей – хане Гут-Батбае. Согласно легенде, спустившись на землю, хан Гут-Батбай взял себе в жены самую красивую девушку из человеческого племени и поселился с ней в своем дворце, устроенном в пещере скалы Шаманка. От союза вождя небожителей и земной женщины пошел род великих шаманов, которые распространяли священные знания тенгриев по всему миру. С тех пор каждый уважающий себя шаман считает своим долгом посетить эту пещеру. Здесь и по сей день жрецы языческих религий проводят ритуалы, связанные с очищением родовой крови и снятием проклятий.

52° 12' 14" N
107° 20' 29" E

На мысе Богатырь
принято проводить ритуалы,
связанные с заклинанием стихий
силы: огня, ветра и воды

Мыс Богатырь

Ранее мыс имел название Огненный. Связано это с тем, что, когда русские путешественники в III веке приплыли к острову, их не пустил огромный столб огня, исходивший из бассейнов вод к небу. Моряки, естественно, восприняли это как знак и с тех пор остров сочли священным. Одинокое подобное явление на мысе время от времени отмечалось и позже. В конце XX века с необъяснимой стихией столкнулись члены одной этнографической экспедиции. Они описывали, что зрелище перелившегося оранжево-голубыми оттенками огненного вала настолько живописное, что ощущение времени и пространства просто теряется. Участники экспедиции отмечали, что в те мгновения явственно испытывали чувство полета, будто их тела стремительно уносились ввысь, туда, куда бил зловещий пучок света.

Также вплоть до начала XX века на мысе было принято носить новорожденных малышей. Считалось, что, попав в это место, будущий вождь или воин обретет особую физическую и духовную силу и получит долголетие.



В **Иркутск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Красноярска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007

Мыс Три Брата

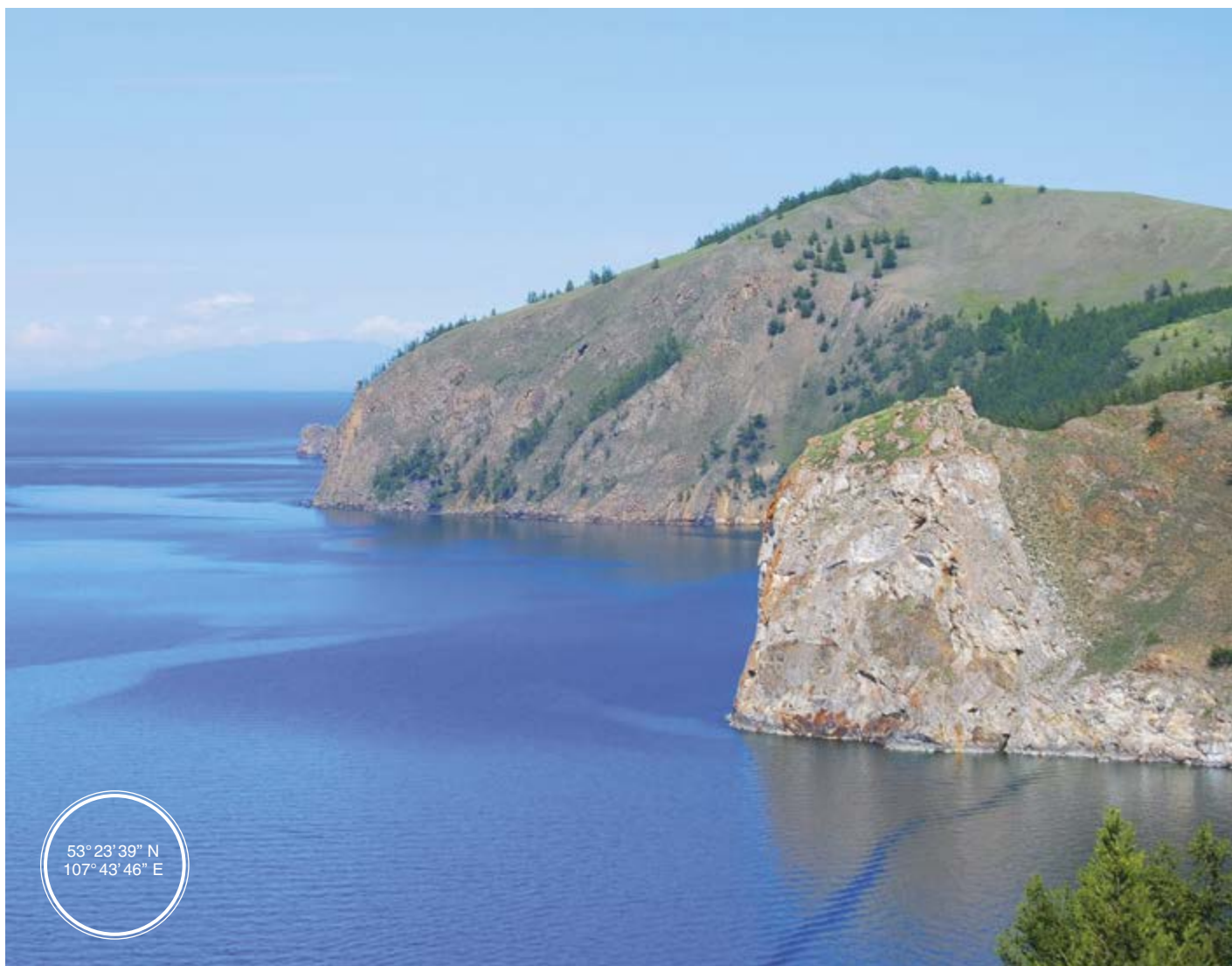
«Уш м н было три сын и дочь» – т к н чин ется легенд о достопримечательности н острове Ольхон. Дочь влюбил сь и вопреки воле отц убеж л из дом к возлюбленному. Отец, превр тив сыновей в орлов, отпр вил их н поиски беглянки. Вскоре бр тья н шли свою сестру, но он уговорил их не выд в ть ее. Вернувшись домой, сыновья ск з ли отцу, что нигде не смогли н йти сестру. Оди ко отец р спозн л ложь и в гневе превр тил сыновей в ск лы, которые р сположились в северо-з п дной ч сти Ольхон . Офици ль-ное н зв ние этих гор – С г н-Хушун, что в переводе с бурятского озн ч ет «белый мыс». Т кое имя д но з беломерморные склоны, покрытые яркими ор нжево-кр сными лиш йник ми. Оди ко особенно кр сив мыс зимой, когд склоны небольших бухточек между ск л ми-бр тьями покрыв ются льдом, вырисовыв я изящные узоры и к ждый р з созд в я неповторимые пейз жи.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**

летать легко 95



53° 23' 39" N
107° 43' 46" E





С ПОНЕДЕЛЬНИКА ПО
СУББОТУ С 8:30 ДО 19:00





ПУТЕВОДИТЕЛЬ

З ковром- с МОЛЕТОМ

Самые интересные рынки планеты

1. Стамбульский Гранд базар

Это один из самых крупных крытых рынков мира и один из самых древних в мире. Как гласит восточная легенда, рынок был основан почти 600 лет назад на месте двух величайших базисов Константинополя после завоевания города великим османским султаном. До середины XIX века его торговых площадей решались в самые важные вопросы турецкой экономики и процветал один из самых бесчеловечных видов торговли – торговля рабами.

Сегодня о былом могуществе и великолепии не помнят только куполообразные потолки двух старинных базисов (самые первые здания рынка) и, конечно, масштабы. Это не стоящий город в городе – со своими архитектурными и историческими достопримечательностями. Поэтому совершенно естественно искать базис нужно в самом центре старого Стамбула. Он занимает большую площадь, что в его шумном и многолюдном чреве можно обрести не только дом, рестораны и мечети, но даже и небольшое старое кладбище. Говорят, здесь бывало до 400 тысяч посетителей в день. Поэтому, чтобы передохнуть от обилия красок и бесконечного людского грома, можно выбрать на прогулку самые живописные торговые улочки и прогуляться, например, на ветреном берегу Босфора. Но потом не дойти в себе силы и обязательно вернуться. Иначе обрести не купленных, но очень нужных в доме вещей будут преследовать всю остальную жизнь.



ЧТО ПОКУПАТЬ

ВЕЩИ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ И МЕДИ ИСКОННО ТУРЕЦКОГО ПРОХОЖДЕНИЯ, АНТИКВАРИАТ, ТКАНИ, ПЛАТКИ И ПАЛАНТИНЫ СО СКАЗОЧНЫМИ ВОСТОЧНЫМИ УЗОРАМИ. РАЗВАЛЫ ГЛАЗУРОВАННОЙ КЕРАМИКИ, ОДЕЖДУ, ОБУВЬ, САМОБЫТНЫЕ СВЕТИЛЬНИКИ И ЛЮСТРЫ ИЗ КОЛОТОГО СТЕКЛА, КАЛЬЯНЫ, НЕВОБОРАЗИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВИДОВ АРОМАТНОГО ТАБАКА И, КОНЕЧНО ЖЕ, ВЕЗДЕСУЩЕЕ ТУРЕЦКОЕ ЗОЛОТО

Свое и зв ние «блошиный» рынок получил некогд *за обилие насекомых* в прод в емых вещ х. Оди ко сегодня здесь вряд ли уд стся отыск ть хотя бы одну блоху



2. Блошиный рынок Парижа

Р ди спр ведливости стоит отметить, что блошиные рынки есть пр ктически во всех крупных город х пл неты. Но Сент-У н, пож луй, с мый зн - менитый. К ждую неделю его посещ ют около 150 тысяч человек. Он з родился почти дв столетия н з д к объединение ст рьевщиков, сегодня з ним ет 7 г площ ди. Это целый кв рт л, н считыв ющий почти десяток более мелких тем тических рынков, р сполженных вдоль одной улицы (де Розьер). Здесь н ходится свыше двух тысяч м г зинов и прил вков, н которых можно встретить к нтикв рные вещи времен Людовик XV, т к и дешевые джинсы, контр ф ктные DVD, солнцез щитные очки и сувениры фрик нского производств . Д же если не з д в ться целью приобрести что-то нужное и полезное, приятно просто побродить по похожим н л биринты торговым ряд м, увитым р зными ползучими р стениями. Прокл дыв я себе путь среди многочисленных п л ток, где прод ют всякую дребедень, можно прикоснуться к н стоящей истории Фр нции без посредничеств музейных р ботников, гидов и путеводителей. Оди ко стоит помнить, что это яркое и людное место – р й для к рм нников и мелких воров. Поэтому н до вним тельно следить з кошелем и не бр ть с собой ценные вещи.



ЧТО ПОКУПАТЬ

КОЛОНИАЛЬНЫЕ ВЕЩИЦЫ, ВИНТАЖНУЮ МЕБЕЛЬ И ИЗЫСКАННЫЙ ФАРФОР В СТИЛЕ ПРОВАНС, СТАРИННЫЕ ЧАСЫ И ПРОИГРЫВАТЕЛИ, РАРИТЕТНЫЕ НАРЯДЫ И СУМКИ, ЖЕЛЕЗНЫЕ ВЕШАЛКИ, ЗЕРКАЛА, СВЕТИЛЬНИКИ, ЗОНТИКИ И ЦВЕТОЧНЫЕ ГОРШКИ. И КОНЕЧНО, ПОТРЕПАННЫЕ КУКЛЫ И КНИГИ



В Баку рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска и Уфы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007

Торговаться на этом рынке – *особое удовольствие*. И цены здесь нужно сбивать сразу на половину

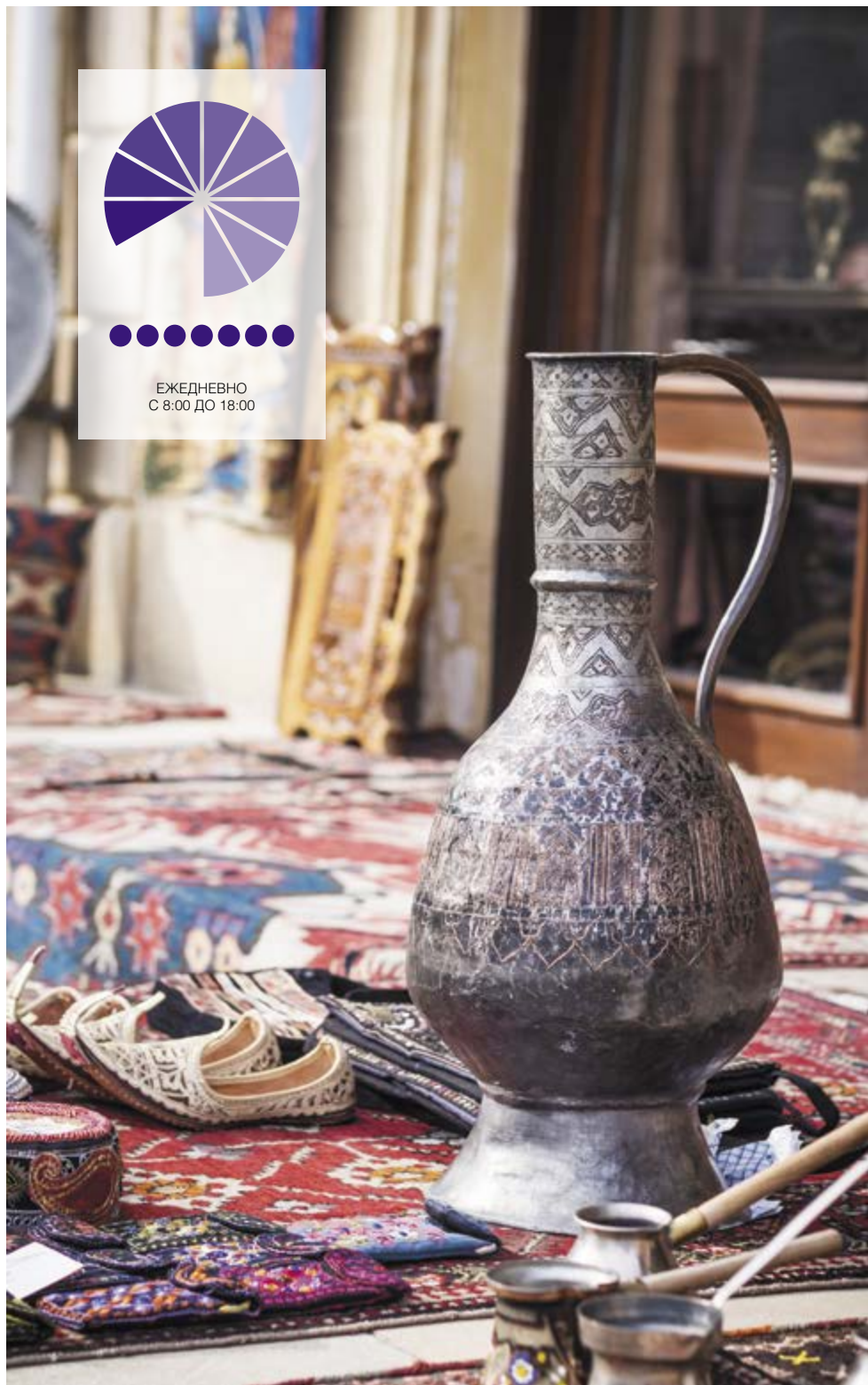
3. Рынок всего и вся в Баку

Рынок Седерек, в простонародье и зываемый «толкучкой», однозначно с мый большой торговый центр на Южном Кавказе. Он находится примерно в 40 минутах езды от центра столицы Азербайджана и занимает площадь почти в сотню гектаров. Здесь можно найти все – от бытовых товаров для дома до бесценных ковров из чистого шелка. Но даже при всем желании невозможно обойти все торговые помещения за один день. Даже если приехать рано утром, уехать поздно вечером. Движущийся сюда поток машин, автобусов и покупок тележек просто зашкаливает. Кроме того, здесь продвцов на этом рынке продается более 10 тысяч. Этот огромный комплекс включает более 12 тысяч объектов розничной и оптовой торговли и полностью соответствует позиционированию с мого Баку – таккой же щедрый, неоднородный и с мобытний. В его лабиринтах можно наткнуться как на огромный рынок сельскохозяйственных товаров, так и на магазинчики-бутики, где будут продвваться мех, золото, бриллианты и европейские бренды для с мой взыскательной и состоятельной публики.



ЧТО ПОКУПАТЬ

ЧЕШСКИЙ ХРУСТАЛЬ и японский ФАРФОР, знаменитый турецкий хлопчатобумажный и не менее знаменитый иранский шелк, великолепные китайские вазы, расписанные кобальтом, и драгоценные греческие шубы, развалы ювелирных изделий с камнями и самоцветами со всего мира. И конечно, гордость азербайджанской промышленности – удивительной красоты ковры, ткани и покрывала. И конечно, за очень небольшие деньги здесь можно купить самый свежий урожай всего, что выращивается на солнечных землях Ближнего Востока



Время р боты: это *понятие, довольно размытое* для р бов. Некоторые м г зины и л вки прерыв ют круглосуточный «з бег» лишь для десятиминутной молитвы



4. Ароматный рынок Каира

Рынок Х н-эль-Х лили в н стоящее время н зыв ют просто Х н. Это с мый зн менитый и, пож луй, с мый большой и интересный рынок Африки, известный в прошлом к к один из многих гр ндиозных б з - ров Осм нской империи. Он основ н в д леком XIII веке к к площ д-к отдых и торговли многочисленных к р в нщиков, впоследствии он ст л местом жизни и торговли для всех ремесленных сословий город . Искусные кожевники, чек нщики, мебельщики и многие другие м стер з ч стую живут и р бот ют прямо в торговых помещениях. Сегодня рынок з ним ет большую ч сть т к н зыв емого исл мского К ир – средневекового р йон , яркого, шумного, необычного и интересного, к к р бск я ск зк . Узкие кривые улочки, переулки и крытые торговые г лереи р сположены и перетек ют друг в друг безо всякой логики. В этих кв рт л х сотни мечетей и мин ретов, поэтому шопинг будет проходить под ккомп немент целого хор муэдзинов. В ср внении со многими известными рынк ми мир Х н относительно невелик, но очень н сыщен турист ми. Это место сл вится своей необычной средневековой тмосферой и д ет покуп телям не только много р дости от покупок, но и возможность з глянуть в древние времен . В к честве ттр кцион можно д же послуш ть пение и посмотреть т нцы верблюдов.



ЧТО ПОКУПАТЬ

АРОМАТИЧЕСКИЕ МАСЛА, СПЕЦИИ И ДЕЛИКАТЕСЫ ИЗ СУХОФРУКТОВ. ПУЗАТУЮ МЕДНУЮ УТАРЬ, КОЖАНЫЕ ДИВАНДЕКИ, СЛОНОВ И ВЕРБЛЮДОВ. ТРАДИЦИОННЫЕ ЕГИПЕТСКИЕ СУВЕНИРЫ: СТЕКОЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ РУЧНОЙ РАБОТЫ, ДЕРЕВЯННЫЕ СТАТУЭТКИ, ПАПИРУСНЫЕ СВЕРТКИ, ЮВЕЛИРНЫЕ УКРАШЕНИЯ, ИНКРУСТИРОВАННЫЕ ПЕРЛАМУТРОМ, ЖЕМЧУГА И ЯЩИКИ С НАБОРАМИ НАРД, ШАРФЫ, ЛАМПЫ, ТОНКИЕ ФЛАКОНЫ ТЕРПКИХ ВОСТОЧНЫХ ДУХОВ



5. Рынок морепродуктов в Токио

Самый большой рыбный рынок в мире – Цукидзи – расположен в центре японской столицы Токио и является одной из главных достопримечательностей для иностранных туристов. Сами японцы называют его «сумасшедшим», и это действительно один из самых громких и переполненных базаров в мире. Здесь продается более двух тысяч тонн рыбы и морепродуктов в день. Тот факт, что рынок Цукидзи, несмотря на гиперчистоту и супергигиену, все-таки стоит рыбный. Смысл рынка состоит из двух секций. «Внутренний рынок» – крупнооптовый, где скупают и грузят на корабли, выдают лицензии, перерабатывают рыбу и определяют ее стоимость, потом проводят простые торги, так и с самым знаменитым устричным тунцом. Он чем-то похож на склад и больницу одновременно и в таком деле не слишком интересен. Совсем другое дело «внешний рынок», где расположились оптовые и розничные магазины с полной линейкой морепродуктов, классическими японскими кухонными принадлежностями и готовыми продуктами. Снедливого времени знаменитый устричный тунец туристов не пускают, но в местных забегаловках продолжают строгать отменные суши. Поэтому сюда стоит прийти, чтобы поглотить все великолепие морских гадюк и перекусить блюдами из свежайшей рыбы, которая еще час назад плавала в море.

АВТОР: АКУЛИНА ВЛАДИМИРОВА

летать легко 101



ЧТО ПОКУПАТЬ

ДАРЫ МОРЕ. БОЛЕЕ 450 ВИДОВ МОРЕПРОДУКТОВ – ОТ МЕЛКИХ САРДИН ДО 300-КИЛОГРАММОВЫХ ТУНЦОВ, ОТ ВОДОРОСЛЕЙ ДО МОЛЛЮСКОВ, ОТ МИКРОСКОПИЧЕСКИХ КРЕВЕТОК ДО ГИГАНТСКИХ РОЗОВЫХ КРАБОВ, ОТ РАЗНОЦВЕТНЫХ РАКУШЕК ДО РАЗНОЦВЕТНОЙ ЖЕ ИКРЫ: КРАСНОЙ, ЧЕРНОЙ, БЕЛОЙ, ЗЕЛЕННОЙ И ЖЕЛТОЙ



ЕЖЕДНЕВНО
С 5:00 ДО 13:00, КРОМЕ
ВОСКРЕСЕНЬЯ
(ОДНАКО СТОИТ
ПОМНИТЬ, ЧТО
БОЛЬШИНСТВО ЛАВОК И
МАГАЗИНОВ ЗАКРЫВАЕТСЯ
УЖЕ К 11:00).

открытие мир

Ни пройти
ни проехать



Технологии параллельного мира



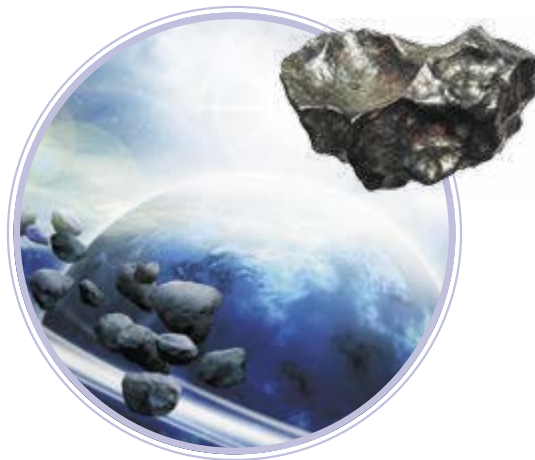
Двигатель прогресса



Небесные пришельцы

метеорит Гоба в Намибии
горы Сихотэ-Алинь в Приморском крае – Тунгусский феномен
Институт геохимии и аналитической химии
имени Вернадского РАН

..... Задокументированный случай попадания
метеорита в человека произошел 30 ноября 1954 года
в штате Алабама. Сулакогский метеорит весом
около 4 кг пробил крышу дома и рикошетом
ударил Анну Элизабет Ходжес по руке и бедру.
Женщина получила ушибы



Плато тысячи озер

Путорана – Горы без вершин
Таймыр – Норильск
страна озер с крутыми берегами
Лонтоко – Красная книга РФ
государственный природный заповедник
наследие ЮНЕСКО

Озеро Лама, расположенное
на востоке Путораны, настолько
красивое, что его справедливо
называют «Заполярной
Швейцарией»



Детские фантазии

батут – снегоход – электронная рулетка
прототип телевидения
шрифт Брайля – устройство для слабослышащих
наушники

..... 53 % снегоходов обычно возят
на прицепе за город, чтобы прокатиться
с ветерком. И только 47 % используются
как транспортное средство



Норильск — самый
сюрреалистичный город
на планете



НИ ПРОЕХАТЬ НИ ПРОЙТИ

«Золото» Норильск

Фотограф Елена Чернышева отправилась за снимками своей мечты почти на край света. В результате серия фотографий о Норильске среди множества работ получила заслуженное признание жюри премии World Press Photo 2013.

– Елена, как вы думаете, почему именно ваш репортаж оказался в числе победителей World Press Photo?

– Норильск – самый суровый климатический город на планете. На фотографиях этого города есть все, начиная от людей, которые здесь живут, заканчивая промышленными пейзажами. Без них не было бы той атмосферы, которую я хотел передать, и из-за этого, на мой взгляд, жюри премии оценило мои фотографии. Собственно, без этих элементов в этом месте не было бы жизни.



ЕЛЕНА ЧЕРНЫШЕВА, ФОТОГРАФ-ДОКУМЕНТАЛИСТ, РОДИЛАСЬ В МОСКВЕ В 1981 ГОДУ. СЧИТАЕТ ФОТОГРАФИЮ СПОСОБОМ ИССЛЕДОВАТЬ ПОВСЕДНЕВНУЮ ЖИЗНЬ РАЗЛИЧНЫХ СООБЩЕСТВ ЛЮДЕЙ В КОНТЕКСТЕ ИЗМЕНЯЮЩЕЙСЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ПОЛИТИЧЕСКОГО И ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ. В 2011 ГОДУ ЕЛЕНА ПОЛУЧИЛА ГРАНТ ОТ ФРАНЦУЗСКОГО ФОНДА LAGARDERE ДЛЯ ВОПЛОЩЕНИЯ В ЖИЗНЬ ЕЕ ПРОЕКТА «ДНИ НОЧИ – НОЧИ ДНЯ» О ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ В ПРОМЫШЛЕННОМ ГОРОДЕ НОРИЛЬСКЕ.

Норильск – второй после Мурманск крупнейший по населению город в мире, расположенный за полярным кругом. Население – 177 738 человек

– Норильск известен всему миру по фотографиям металлургического цеха и проспекта Ленин. Как фотограф-профессионал, можете ли вы опровергнуть этот стереотип?

– Чтобы понять природу этого места, нужно обязательно выбраться на природу и увидеть, точнее, прочувствовать всю невообразимую красоту северной тундры! Многие норильчане говорят, что никогда не покинут этот край из-за своей глубокой любви к природе. Я был с удовольствием вернулся в Норильск, чтобы снова побывать в Тундрных горах, предгорьях плато Путорана, пройти вдоль рек Скляная, Хрелка, по возможности побывать еще и на реке Пясино и озере Лам – это очень здорово! Меня потянуло на Крайний Север из-за того, что моя мама около 10 лет прожила на Чукотке. Поэтому меня привлекла возможность побывать в Норильске, ощутить экстремальные зимние температуры, увидеть полярный день и полярную ночь.

– Кстати, об этом. Вы провели в городе восемь месяцев, и когда времени пришла полярная ночь, как вы спали по ночам?

– Для фотографа золотой свет ночей полярного дня – не стоящий под рукой. Как можно спать, когда на дворе темнота круглый год? Поэтому по ночам я гулял по городу и изучал его окрестности.

– Сколько, по-вашему, нужно времени, чтобы увидеть Норильск?

– Это очень индивидуально! Для обзорной экскурсии хватит и двух дней, чтобы прочувствовать атмосферу и побывать во всех интересных местах, побродить, сходить в поход в горы, лучше планировать одну-две недели. Но и этого, мне кажется, будет мало.

– Если бы вам представилась возможность провести собственную экскурсию по Норильску, что бы вы показали?

– Центр города с его исторической застройкой, заброшенный поселок Медвежий Ручей, расположенный около открытого рудника с одноименным названием, озеро Долгое, узкоколейную железную дорогу и заброшенные угольные штольни на горе Шмидт – это уникальные памятники промышленной архитектуры. Еще руины голгофской тюрьмы Крайнего.



ФОТО: ЕЛЕНА ЧЕРНИШЕВА

Многие норильч не говорят, что *никогда не покинут этот край* из-з своей глубокой любви к природе



НОРИЛЬСК ОТЛИЧАЕТСЯ КРАЙНЕ СУРОВЫМ КЛИМАТОМ. ПЕРИОД УСТОЙЧИВЫХ МОРОЗОВ ДЛИТСЯ ОКОЛО 280 ДНЕЙ В ГОДУ, ПРИ ЭТОМ ОТМЕЧАЕТСЯ БОЛЕЕ 130 ДНЕЙ С МЕТЕЛЯМИ. НОРИЛЬСК ВХОДИТ В ПЯТЕРКУ САМЫХ ВЕТРЕННЫХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ПЛАНЕТЫ

В АРХИТЕКТУРЕ МНОГИХ ЗДАНИЙ НОРИЛЬСКА ПРОСЛЕЖИВАЕТСЯ СТИЛИСТИЧЕСКОЕ СХОДСТВО С АРХИТЕКТУРОЙ ЛЕНИНГРАДА – ЭТО ОБЪЯСНЯЕТСЯ КОЛИЧЕСТВОМ ПРИГЛАШЕННЫХ В НОРИЛЬСК ЛЕНИНГРАДСКИХ АРХИТЕКТОРОВ. ПОЗЖЕ, В 1960-Е ГОДЫ, ВО ВРЕМЕНА «КОМСОМОЛЬСКИХ ДЕСАНТОВ», В АРХИТЕКТУРУ НОРИЛЬСКА, КАК И ПО ВСЕЙ СТРАНЕ, БЫЛИ ВНЕСЕНЫ ТЕНДЕНЦИИ ТИПОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА





С 25 НОЯБРЯ 2001 ГОДА
ВЪЕЗД В ГОРОД ДЛЯ
ИНОСТРАНЦЕВ ВОЗМОЖЕН
ТОЛЬКО ПО РАЗРЕШЕНИЮ
ВЛАСТЕЙ

ФОТО. ЕЛЕНА ЧЕРНИШЕВА

Для фотограф золотой свет ночей полярного дня – не стоящий под рок



В **Норильск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Сочи, Екатеринбурга и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007



– Как вы думаете, у Норильска есть перспективы стать полноценным туристическим городом, насколько он готов принимать туристов?

– Норильск очень привлекательный город для туристов. В последнее время в мире все больше набирает популярность так называемый урбанистический и индустриальный туризм. Норильск в этом смысле – не ходячий. С нами норильчане, уверен, готовы принимать туристов. Меня везде тепло встречали, люди там отзывчивы, гостеприимные, у всех было удивительное желание показать свою малую родину и рассказать о ней. Я всем рекомендую хотя бы раз в жизни побывать в этом городе вместо пляжа где-нибудь в Турции или Египте.

– Какой-нибудь сувенир привезли из Норильска?

– Рыбу и оленину. Потом с друзьями мы устроили не стоящий пир! Вообще, в Норильске обязательно нужно попробовать оленину, у норильчан есть масса вкуснейших рецептов ее приготовления! Еще строганину из северной рыбы – чир, хариус, муксун. Кстати, мое самое любимое блюдо – сугудй.

– В поисках не туры для фотосъемок в мачсто приходится летать – чем себя предпочитаете з ним в полете?

– Раньше я не очень любил летать, точнее, не любил ощущение оторванности от земли. Но в связи с работой это нужно было преодолеть. Сейчас во время полета фотографировать виды, открывающиеся из иллюминаторов. Любопытство кроти земли, открывающимися с небесной высоты, так же причудливыми облаками – лучший терпеливый время полета.

ТЕКСТ: **АНДРЕЙ ЧЕРНИЦЫН**

НИ ПРОЙТИ НИ ПРОЕХАТЬ

Пл то тысячи озер

Плато Путорана – это по-настоящему затерянный мир, который манит своей красотой и отпугивает суровым климатом. До сих пор территория этой местности остается слабоизученной из-за своих огромных размеров, отдаленности, суровой погоды, отсутствия населенных пунктов и дорог. Добраться туда можно только воздушным транспортом.



ПЛАТО ПУТОРАНА – ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ЗАПОВЕДНИК, ПЛОЩАДЬ КОТОРОГО СРАВНИМА С ТЕРРИТОРИЕЙ ВЕЛИКОБРИТАНИИ И СОСТАВЛЯЕТ 1,887 МЛН ГА. В 2010 ГОДУ ОН ВКЛЮЧЕН В СПИСОК ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО.

PHOTO: DEPOSITPHOTO.COM

Считается, что плато Путорана образовалось 10–12 миллионов лет назад в результате мощного землетрясения, которое затронуло большую часть Евразийского континента и привело к появлению крупных островов в Баренцевом и Карском морях



Второй после Байкала

Плато Путорана – это самое северное и одно из самых древних в мире плато вулканического происхождения. Расположено оно южнее полуострова Таймыр и восточнее самого крупного из полярных городов мира – Норильска.

Самое название – Путорана – имеет два перевода: с южнотаймырского оно означает «горы без вершин», с эвенкийского – «страна озер с крутыми берегами». И действительно, плато отличается исключительным своеобразием рельефа: сочетанием плоских вершин с обрывистыми склонами, долин рек и озер со ступенчатыми порогами и водопадами. В общей сумме на плато более 25 тысяч озер. Все вместе они составляют самый большой резервуар пресной



См явысокая вершина плато Путорана *до сих пор безымянная*, и к рте отмеч ется лишь цифр ми своей высоты – 1 701

воды в Сибири после Байкала. Самые длинные (до 150 км) и глубокие (до 420 м) озера возникли в крупных базальтовых трещинах. Кроме того, здесь сконцентрировано самое большое количество водопроводов России, особо известными из которых являются 108-метровый водопровод Канды, завоевавший звание самого большого по высоте, и Курейский водопровод, являющийся рекордсменом по расходу воды.

БЕЛЫЕ ПЯТНА

Удивительно, но у плато до сих пор нет подробной карты местности. Это в первую очередь связано с труднодоступностью и большой площадью. Во-вторых, плато Путорана – одна из немногих горных провинций, где неоднократно происходили перемещения глубоководных озер. Кроме того, известно, что во все времена

у местных жителей горы Путорана считались претными, обыватели старались не ходить к вершинам и сидели исключительно у подножия, в долинах. Поднимались люди в горы лишь для того, чтобы встретиться с духами и почтить их память или провести обряд жертвоприношения. Горы Лонтоко до сих пор бережно хранят трибуны языческих обрядов: монеты, украшения и другие окрестившие кости животных.

ФЛОРА И ФАУНА

Летом, которое продолжается здесь всего два месяца, на плато появляются редкие цветы. В большинстве своем они неброские, среди них родиолы розовая, остролодочник путоранский, ярко-рыжие соцветия эрикры. Млекопитающих в заповеднике 34 вида. Здесь пролегает миграционный путь крупнейшей

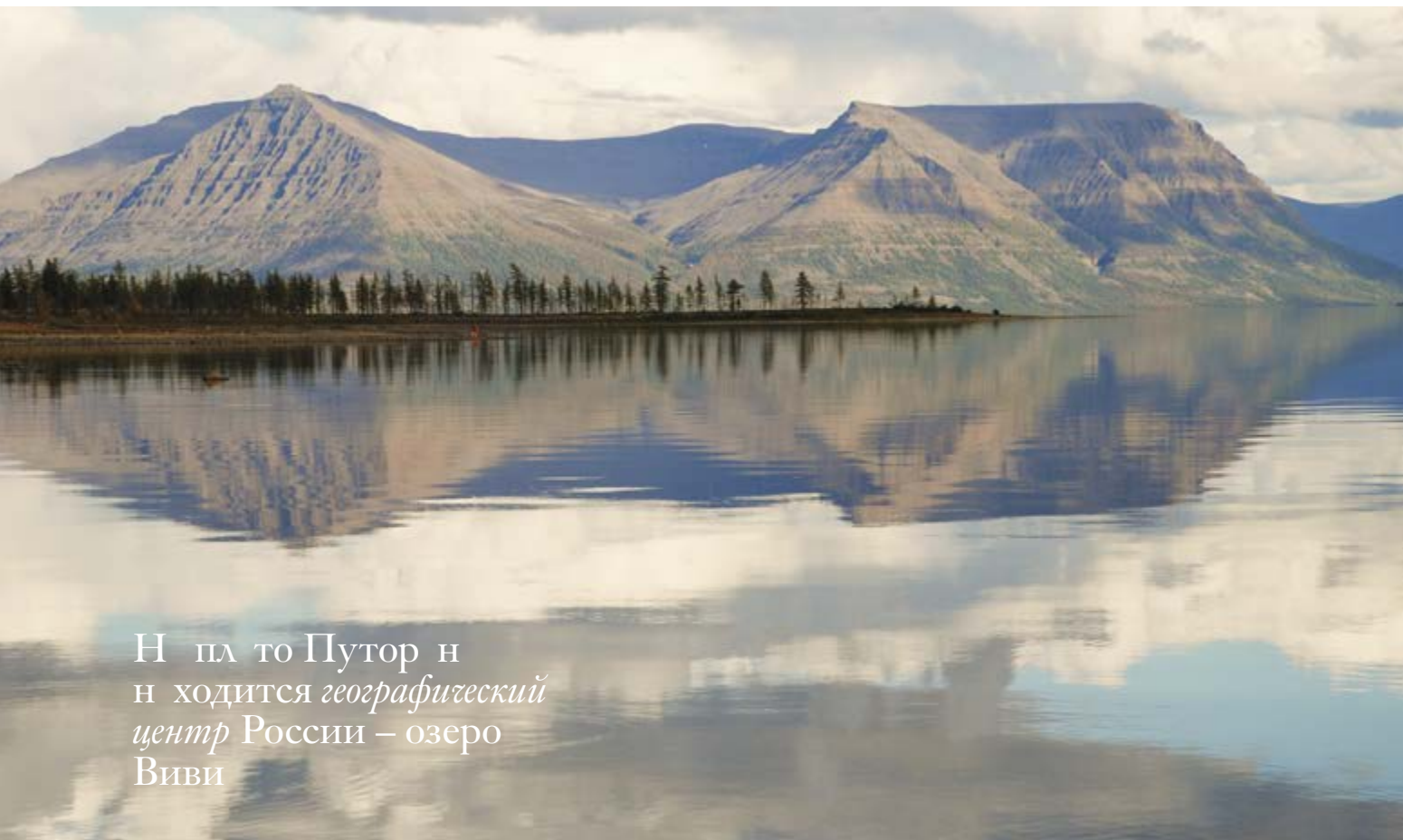




ТЕРРИТОРИЯ ПЛАТО НАХОДИТСЯ В ЗОНЕ
СУБАРКТИЧЕСКОГО ПОЯСА, НА ГРАНИЦЕ ТАЙГИ И
ТУНДРЫ. ЗДЕСЬ ПРОИСХОДЯТ БЫСТРАЯ СМЕНА И
ЧЕРЕДОВАНИЕ САМЫХ РАЗНООБРАЗНЫХ ЛАНДШАФТОВ:
СУРОВАЯ ГОРНАЯ ТУНДРА РАСПОЛОЖЕНА РЯДОМ
С ЛИСТВЕННИЧНЫМ РЕДКОЛЕСЬЕМ, А ЗАРОСЛИ
КУСТАРНИКОВ – С ЕЛОВЫМИ ЛЕСАМИ



Средняя высот гор –
около километр . Длин –
более 500 км, ширин – около
250 км



Н пл то Путор н
н ходится *географический*
центр России – озеро
Виви

в Евр зии и, очевидно, в мире т ймырской попу-
ляции дикого северного оленя, н считыв ющей
более 500 тысяч голов. Пл то – единственное
в мире местообит ние одного из с мых м лоизу-
ченных копытных, з несенного в Кр сную книгу
РФ, – путор нского снежного б р н , который
около 15 тысяч лет н з д был оторв н от основ-
ной популяции и сформиров лся к к отдельный
подвид. В з поведнике з фиксиров но около
140 видов птиц, и основн я ч сть их здесь гнез-
дится, перелетным же птиц м пл то Путор н
служит временным местом отдых .

Туризм

Темпер тур воздух н пл то Путор н зимой
опускается до -70 гр дусов, лето длится
всего дв месяц . Именно в этот период пл то
особенно привлек тельно для туристов-эк-
стрем лов и профессиона льных фотогр фов.
Хотя здесь к ждый может почувствов ть себя

м стером фотогр фии с большой буквы – к дры
получ ются невероятно сильные, д же если
сним ть н телефон. Оди ко фотосессии н
пл то Путор н – дорогое удовольствие, двух-
недельный тур в среднем обходится в 120 тысяч
рублей н человек . В него входит перелет (из
Норильск), прожив ние, пит ние, пешие экс-
курсии и спл вы.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



Самый древний из известных метеоритов – Ал-н-Хилс находится в Антарктиде, его возраст – *4,6 миллиарда лет*. Он образовался еще до появления Солнца

ТЕХНОЛОГИИ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО МИРА

Небесные пришельцы

Старейшие из известных минералов – метеориты – хранят в себе следы процессов, сопровождавших формирование планет. И до недавнего времени они являлись единственными образцами внеземного вещества, столь ценного для ученых.

15 февраля 2013 года суровый город Челябинск прогремел в буквальном смысле на весь мир. В небе над городом взорвался метеорит. Это событие обсуждали во всех странах – был год рябь пространства в России видеорегистраторов и камер наблюдения падения Челябинского метеорита фиксировали многие случайные наблюдатели. Тогда обилия видеосвидетельств прежде никогда не было. Раньше свидетельствами падений метеоритов вообще было неважно, столетия назад с возможностью падения к нам с неб свистилась под сомнение.

Верю – не верю

Впервые в истории человечества падение метеорита фиксировали в мае 861 года в японской провинции Ногата, в Европе это случилось намного позже – в ноябре 1492 года небесный пришелец упал на пшеничное поле недалеко от эльзасского город Энзисхайм. Если японский метеорит все это время пролежал в хранилище и до наших дней сохранился неплохо, то первый европейский много чего пережил: за пять столетий от него регулярно отрывали по кусочку, и его масса сократилась со 135 кг до 56 кг.

Конечно, метеориты падали и до этого времени, и после, но в силу небольшой плотности населения в мире, тогда еще слухов предсказаний о происходящих природных процессах многие падения просто не фиксировались.

Впервые с научной точки зрения этим вопросом занялся пражский Королевский кабинет наук, когда в сентябре 1768 года в Люэво-Фрэнции упал метеорит. Тогда специально была комиссия решена, что к нам с неб падать не могут. Ученые мужи, среди которых был и знаменитый химик Лавуазье, сделали вывод, что небесные камни не образуются в атмосфере с нами по себе или не являются продуктом извержения вулканов. Однако тут же сделали ошибку, полагая, что падений вообще не было, – это просто молния ударила в богатырь пиритом песчаник. Дело в том, что космическое происхождение всерьез не рассматривалось, пока зная простоту доводов к демонику всерьез не воспримем ли – мало ли чего негрмотные мужики могут придумать, они вон в колдунов и ведьм верят!

Научный подход

Первым, кто выдвинул предположение, что метеориты прилетают из космоса, стал немецкий физик Эрнест Хлэпхейн. Он издал в 1794 году книгу «О происхождении и падении Паллоса и других подобных ей железных масс и о некоторых связанных с этим явлениях природы», в которой и доказывал космическое происхождение метеоритов. Хлэпхейн можно считать основателем науки метеоритики. Развитие средств массовой информации и рост населения Земли привели к тому, что падение метеоритов стало фиксировать все чаще. Если во второй половине XVIII века регистрировали 4–6 падений за десятилетие, то в первое десятилетие XIX века таких падений зафиксировали уже 19. Сегодня мы точно знаем, что за год на поверхность нашей планеты падает более двух тысяч метеоритов! Половина тонет в океане, еще немало приземляется в безлюдных местах. Всего же ежегодно на Землю выпадает 150 тонн метеоритной пыли.

Самые выдающиеся

Самым крупным из найденных считается метеорит Гоббс-Нибби: при диаметре в три метра он весит более 60 тонн! Упал он более 80 тысяч лет назад, но несли его относительно недавно – в 1920 году владелец фермы распорхивал одно из своих полей и обнаружил эту глыбу. В 1955 году этот метеорит объявили национальным памятником Нибби и приняли меры к его защите, ведь за эти годы его вес уменьшился аж на шесть тонн!

Один из крупнейших метеоритов мира упал и в нашей стране – в 1947 году в горных Сихотэ-Алинь в Приморском крае. Он весил 23 тонны, распался в воздухе, и при падении его осколков обрзвалось около 30 кратеров. Все это наблюдал жители Хабаровска и других населенных пунктов.

Ну первый метеорит на территории России несли в 1749 году на территории нынешнего Красноярского края – кузнец Яков Медведев и горный мастер Иоганн Меттих несли железок –

менную глыбу весом 687 кг вблизи сел Медведево. Эту находку пока зли к демику Палсу, который спустя много лет был в тех краях с экспедицией. Позже метеорит достали в Петербург, упоминавшийся ранее исследователь метеоритов Хлудин ему не звонил Палсово железо. Фактически свою теорию о внеземном происхождении метеоритов Хлудин построил на краях исследования Палсова железа. Таким образом, первый российский и краевой метеорит дал толчок развитию науки об этих небесных телах.

Тунгусский феномен

Краевой метеорит подкинул задачу исследователям метеоритов еще раз в 1908 году. 30 июня в районе реки Подкаменной Тунгуски на высоте 5–7 километров взорвалось небесное тело. Мощность взрыва составила по примерным оценкам 40–50 мегатонн, что соответствует энергии с мощной из взрывающихся водородных бомб, на территории в две тысячи квадратных километров были повалены деревья. Взрывная волна дважды обогнула планету. Что это было, исследователи спорят до сих пор: ведь метеоритом считается камень, достигший Земли, если он взорвался в воздухе и от него ничего не осталось, то это уже болид. Частицы веществ, которые несли и предположим месте падения, также вызывают дискуссии: одни говорят, что это вещество внеземного происхождения, другие это отрицают.

По горячим следам исследований Тунгусского феномена произошло. Первоначально к падению не проявили интерес в научных кругах, потом, в эпоху революционных событий, стало и вовсе не до этого. Кроме того, с метеорит упал (если упал) в труднодоступной местности, куда добраться тогда было делом непростым. Поэтому первая экспедиция на его изучение отправилась только в 1927 году. С тех пор было выдвинуто немало гипотез об этом событии. Известный краевой исследователь метеоритов и уфолог Юрий Лавбин считает, что тут определенно вмешивался НЛО. Поддерживая свою гипотезу, ученый создал первый частный музей метеоритов в Краевой, где он с удовольствием проводит экскурсии.

Музеи осколков

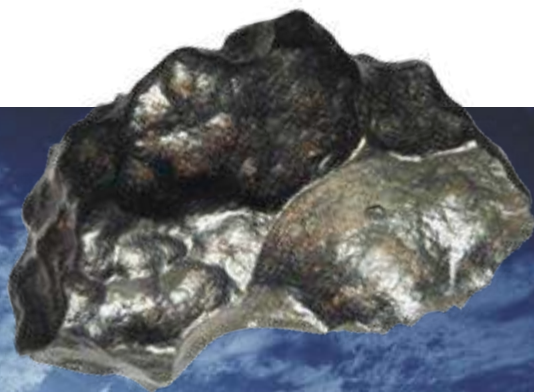
В музеях всего мира хранится около 500 тонн метеоритов. 93 % из них каменные, 6 % состоят из никелевого железа, и оставшийся процент – редкие железосодержащие. Хорошая коллекция метеоритов в нашей стране есть в Институте геохимии и аналитической химии им. Вернадского РАН. Эту коллекцию можно посмотреть в Москве в Музее внеземного вещества ГЕОХИ и Минералогическом музее им. Ферсмана.

Метеоритные коллекции пополняются каждый год, и в этом плане не стоящим метеоритным Клондайком стала Антарктида. В 1970-х годах ученые обнаружили, что ледники, которые движутся из центральных областей, выносят на поверхность множество упавших ранее метеоритов. С тех пор исследователи небесных тел выезжают в Антарктиду каждый год собирать урожай – за это время на этих холодных равнинах собрано уже не одна тысяча космических камней. А в 1980-х их поиски несли вести и в Сибири – еще одно место на Земле, где метеориты встречаются буквально на каждом шагу. Однако в последнее время кроме научного интереса метеориты стали вызывать и оптимизм. В кинематографе эксплуатируется тема гибели человечества от падения огромных метеоритов. И хотя ученые периодически успокаивают, что вероятность столкновения с крупным небесным телом невелика, оптимизм все же остается. Первый зафиксированный случай падения человека на космос произошел в 1954 году – 30 ноября американцу Энн Элизбет Ходжес попал осколок Сухогского метеорита. Неприятные ощущения от ударной волны недолго Челябинского метеорита пока зли, но что способны эти небесные гости.

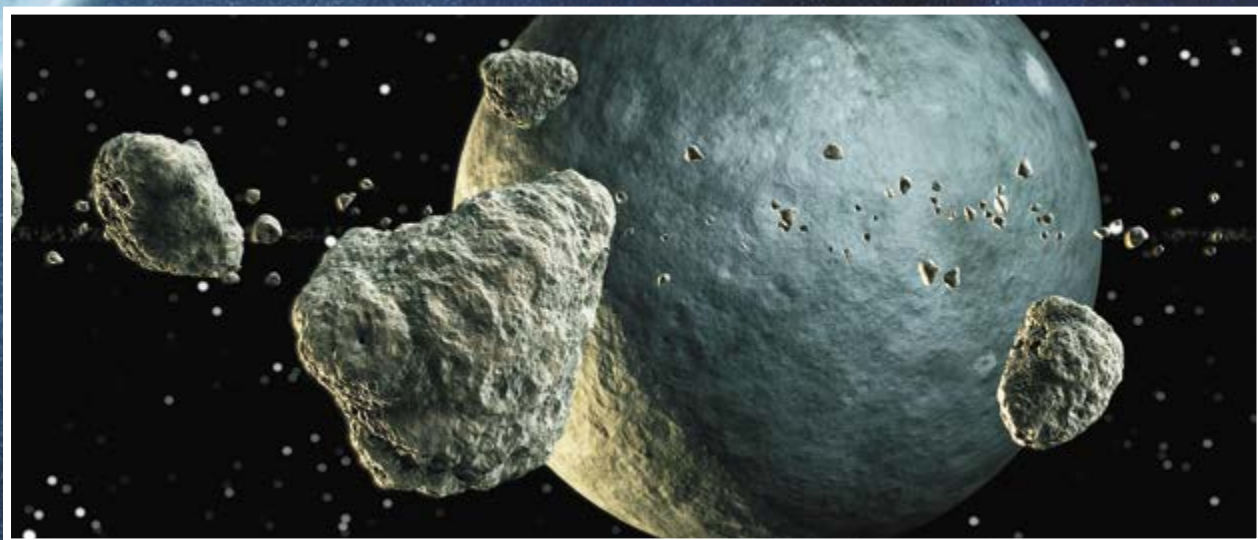
АВТОР: АЛЕКСАНДР ПРУДНИКОВ



В 1492 году во французском городке Энзисх йме император *Максимилиан повелел приковать упавший метеорит цепями к стене городского храма*, «дабы тот не смог улететь обратно в небо»



Мурчисонский метеорит из Австралии, прилетевший в 1969 году, содержит *большое количество органических соединений*, что свидетельствует о причастности к нам к органической жизни



В н ч л е г о д , п о я в и л с ь и н ф о р м а ц и я о т о м , ч т о 18-л е т н я я ш к о л ь н и ц а и з К а л и ф о р н и и Э й ш К х р е р з р б о т л *новый вид аккумуляторов для мобильных телефонов*, к о т о р ы й з р я ж е т с я з 30 с е к у н д . О д н а к о п о ч е м у е г о д о с и х п о р н е в н е д р и л и в м а с с о в о е п р o и з в o d с т в o , о с т а е т с я з а г а д к o й г o d

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

Детские фантазии

Представляем вниманию изобретения, придуманные детьми, где мышление не ограничено одной лишь логикой.



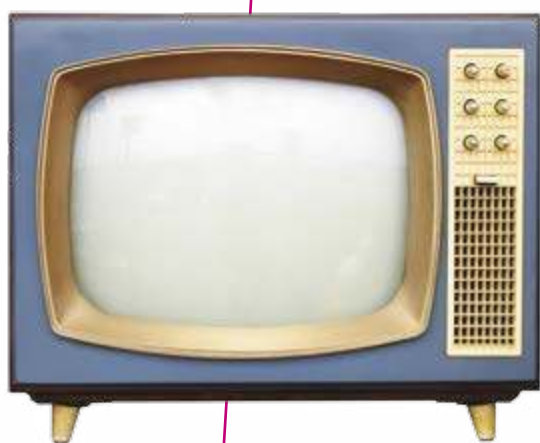
ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



СНЕГОХОД

Транспорт, способный передвигаться по глубокому снегу, придумал юный киевский мальчик Жозеф-Арман Бомбардье в возрасте 15 лет. Все началось в тот момент, когда его отец на день рождения подарил сыну старенький потрепанный Ford T. Меньше чем через неделю Жозеф собрал автомобиль из палочек и соорудил из него первую в мире модель снегохода. Позже у Жозефа-Армана были и другие изобретения, и он даже основал компанию Bombardier, известного производителя самолетов, но снегоходы они выпускают до сих пор.

ПРОТОТИП ТЕЛЕВИДЕНИЯ



Прототип современного телевидения был создан американским изобретателем Филом Фарнсуортом. В 15-летнем возрасте молодой человек представил своему учителю химии проект электронной передачи изображений на большие расстояния. Через четыре года он изобрел вакуумную трубку для создания изображений, в которой фосфор светился под воздействием электронов. В 1927-м он впервые осуществил передачу электронного изображения – горизонтальной линии. До этого телевидение работало на механических модулях. В дальнейшем Фило Фарнсуорт разработал систему управления кинематографическими аппаратами и управление ядерным синтезом. В конце жизни он изобрел небольшой термоядерный реактор, известный как калифузор. Кстати, Фарнсуорт, прославившийся «безумным гением», стал прототипом профессора Хьюберта Фарнсуорта, героя знаменитого сериала «Футурama».

ЭЛЕКТРОННАЯ РУЛЕТКА

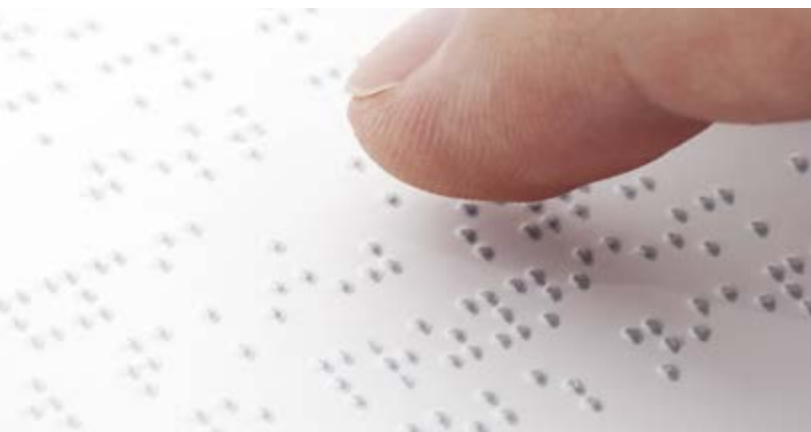
12-летний школьник Максим Лем из Львова создал робота, выполняющего функции инженер-замерщика. Робот не только продолжал сажать все по полдню, но и в результате было представлено устройство высотой 20 см и шириной 10 см, которое измеряет помещения ультразвуком и сканированием. Его главным преимуществом является то, что робот может работать в восемь раз быстрее человека и ему совсем не мешают мебель.





Устройство для слабослышащих

Помощь для слабослышащих людей также пришла от молодого гения – американца Джон Коннор. В 14-летнем возрасте он разработал устройство Good Vibrations, позволяющее преобразовывать звуковые волны в тактильные ощущения. Идея к Джону пришла случайно, когда он приложился зубами к гитаре. С тех пор слабослышащие люди могут почувствовать даже музыку. А по неофициальным данным, в США более 30 миллионов человек страдают тугоухостью, 8 миллионов пользуются слуховыми аппаратами, более 200 тысяч – приборами, позволяющими компенсировать потерю слуха.



Шрифт Брайля

Шрифт, доступный для чтения незрячим людям, был изобретен в 1824 году 15-летним сыном слесаря, французом Луи Брайлем. Мальчик в возрасте трех лет потерял зрение в результате воспаления глаз, начавшегося от ранения шпильным ножом в мостерской отца. В подростковом возрасте молодой человек создал свой рельефно-точечный шрифт в противоположность рельефно-линейному шрифту Веллтинга. В юности, вдохновившись простотой «ночного шрифта» капитана артиллерии Шарля Брайе, который использовался военными того времени для чтения донесений в темноте.



17 января в мире отмечается День детей-изобретателей. Это действительно не случайно. Именно в этот день *в 1706 году родился Бенджамин Франклин*, известный политический деятель, который в отрочестве прославился своими изобретениями. Так, например, когда ему было 12 лет, он изобрел лампы для плавления, позже получил патент на кресло-качалку.

Батут

Идея создания батута принадлежит 16-летнему гимнасту Джорджу Ниссену. Молодой человек придумал его, чтобы разнообразить тренировки и сделать гимнастические упражнения более зрелищными. И не прошло и десяти лет, как батут настолько прочно закрепился в жизни спортсменов, что с 2000 года прыжки на нем стали входить в программу летних Олимпийских игр. Кроме того, это устройство применяется в цирковых акробатических номерах, а также в тренировках космонавтов. Удивительно, что за восьмидесятилетнюю историю батута почти не претерпел изменений: как и раньше, это все та же конструкция в виде стальной рамы и полотна, натянутого на пружинах.



Защитные наушники

15-летний Честер Гринвуд в 1873 году изобрел защитные наушники. А идея родилась случайно. Интересно Честеру, чтобы кататься на коньках, попросил бабушку пришить кусочки меха проволоке, чтобы защитить уши от холода. Позже эти наушники были модернизированы, и сейчас подобные устройства используются для защиты от сильного шума.



Средство для безболезненного снятия бинтов

8-летняя Аланна Майерс из штата Флорида изобрела средство для безболезненного снятия бинтов. Рецепт, как и все гениальное, прост: в состав продукта входят мыло, лавандовое масло и вода. А идея к девочке пришла после того, как ей самой пришлось пережить болезненный процесс снятия гипса после выписки из больницы.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



Хабаровск

Москва

Ростов-на-Дону

Краснодар

Пекин

Красноярск

Санкт-Петербург

Ереван

Норильск

Маршруты

Красноярск, Норильск, Москва,
Санкт-Петербург, Сочи, Краснодар,
Ростов-на-Дону, Минеральные Воды,
Анапа, Владивосток, Хабаровск, Белгород,
Нижний Новгород, Новосибирск,
Екатеринбург, Томск, Самара, Сургут, Чита,
Уфа, Улан-Удэ, Иркутск, Абакан,
Байкит, Игарка, Ванавара,
Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Тура,
Северо-Енисейск, Душанбе,
Худжанд, Астана, Баку, Ереван,
Мирный, Пекин, Полярный

*В Баку проживает около
72 национальностей, и благодаря этому город считается
одним из самых интернациональных*



Самолеты

*Недалеко от входа в аэропорт Стокгольм-Арланда расположен
хостел, который является не тем иным, как списанным лайнером
Boeing-747. На борту Jumbobostel оборудовано 27 комнат по 3 кровати
в каждой с удобствами «на этаже», а также более дорогой номер
в бывшей кабине пилотов с удобствами внутри номера*

Аэропорты

*Одним из самых старых аэропортов в мире является Темпельхоф, возведенный
в Берлине в 1923 году. В 2008 году правительство Берлина пыталось закрыть этот
небесный пригал из-за экономической убыточности, но жителями города он был спасен.*

Теперь аэропорт является еще одним символом города

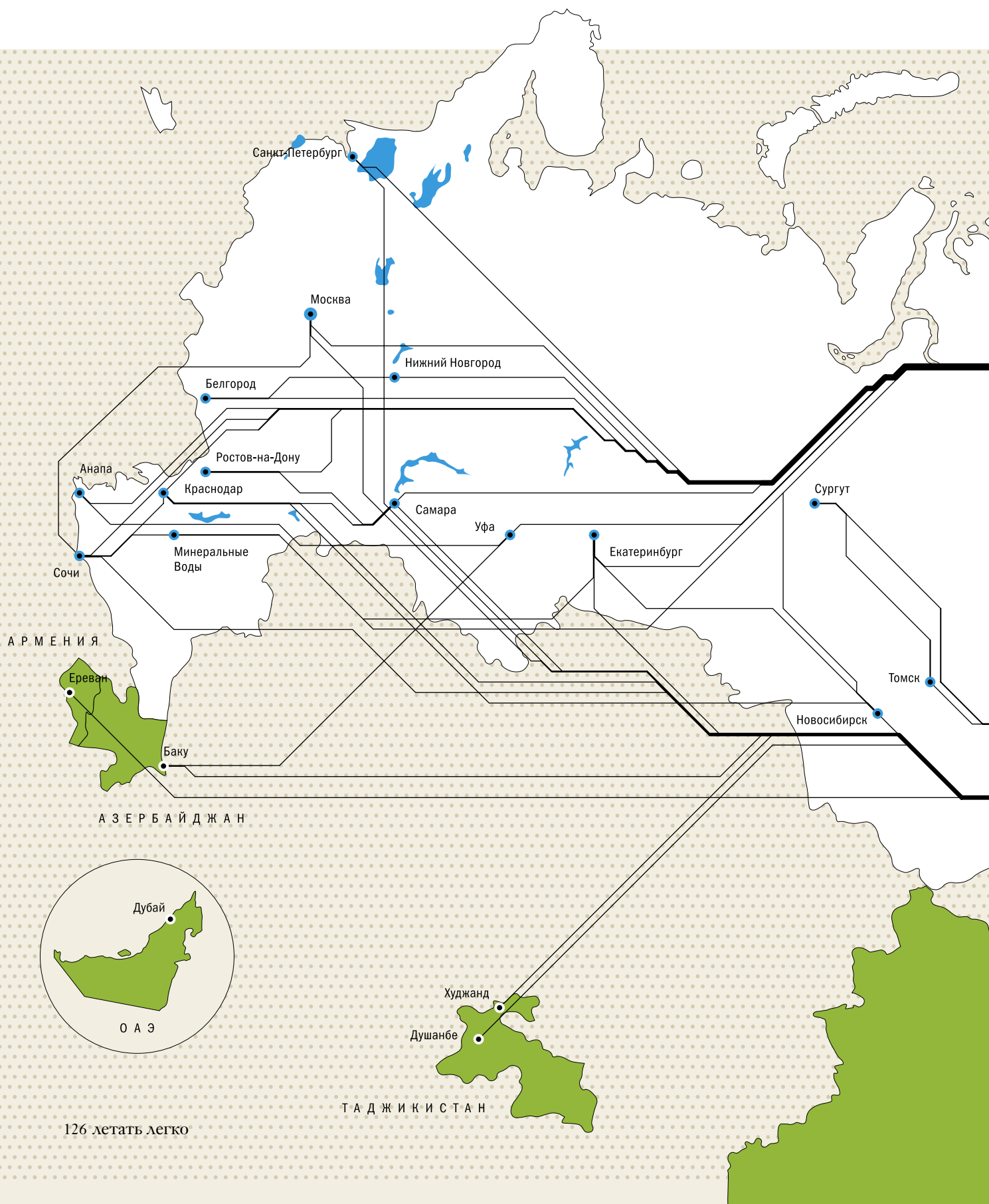
Представительства

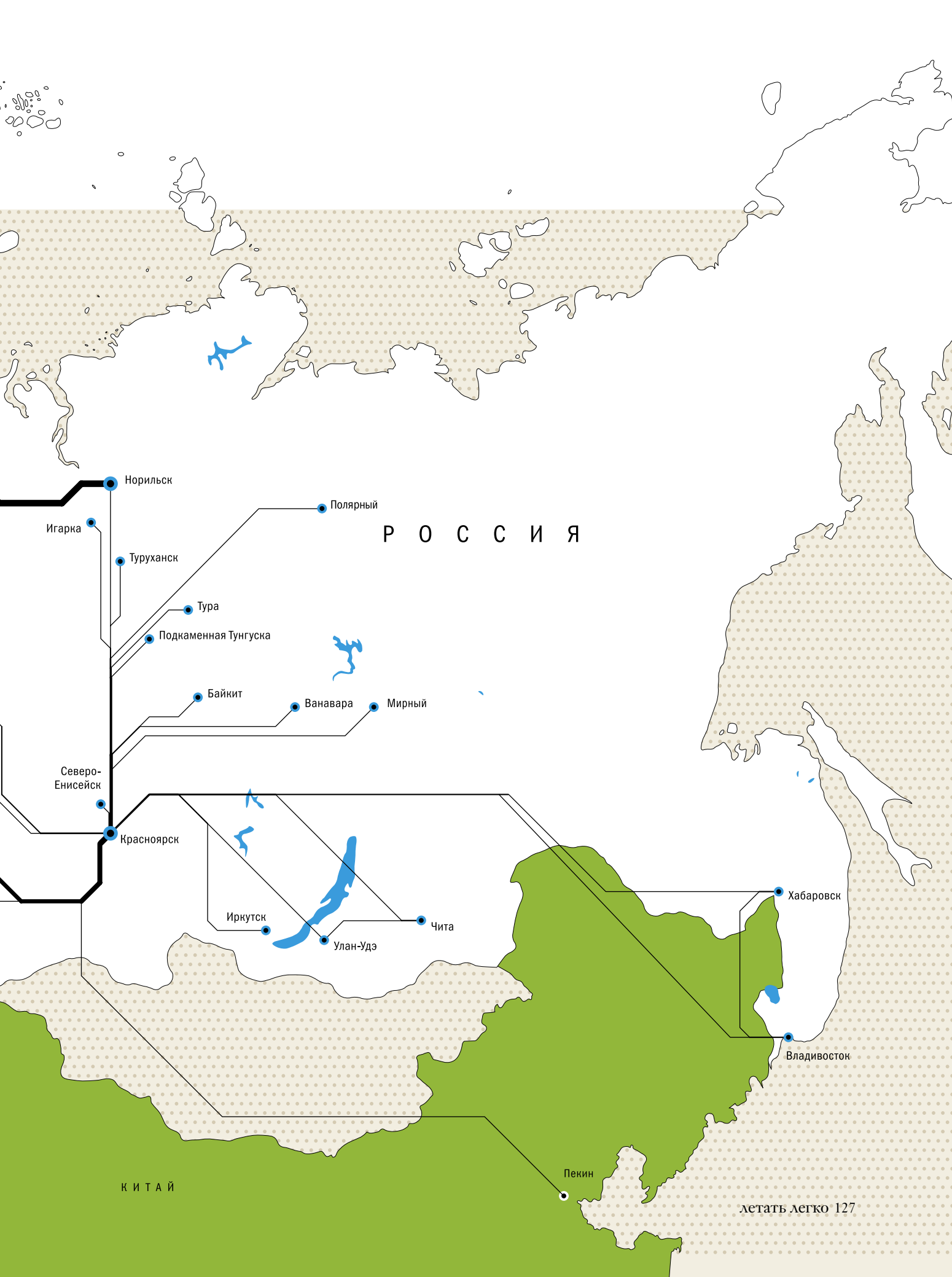
Экипаж

*Несмотря на то что средний возраст выхода стюардессы
«на пенсию» составляет 45 лет, Ирис Петерсон
умудрилась прослужить в United Airlines до 85.
Ее рабочий стаж составил ровно 60 лет. Кроме того,
именно она и ее коллеги добились того, что в 1968 году
стюардессы получили право быть замужними»*



Нши м ршруты





РОССИЯ

КИТАЙ

Нши с молеты



BOEING 737-800NG

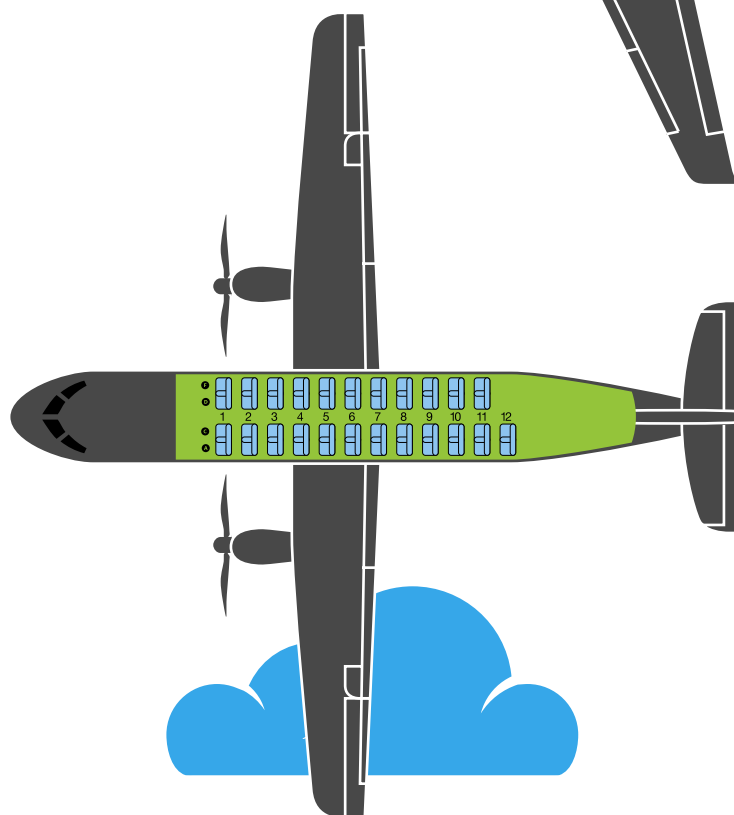
Общее количество кресел: 172

Количество кресел бизнес-кл сс : 10

Количество кресел
экономического кл сс : 162



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5 665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м



ATR 42-500

Общее количество кресел: 46



Диаметр фюзеляжа:	2,865 м
Общая длина:	22,67 м
Общая высота:	7,59 м
Размах крыльев:	24,572 м
Крейсерская скорость:	540 км/ч
Максимальная взлетная масса:	18 600 кг
Максимальная дальность полета:	1 556 км
Максимальная высота полета:	7 620 м

Нши эропорты



МОСКВА

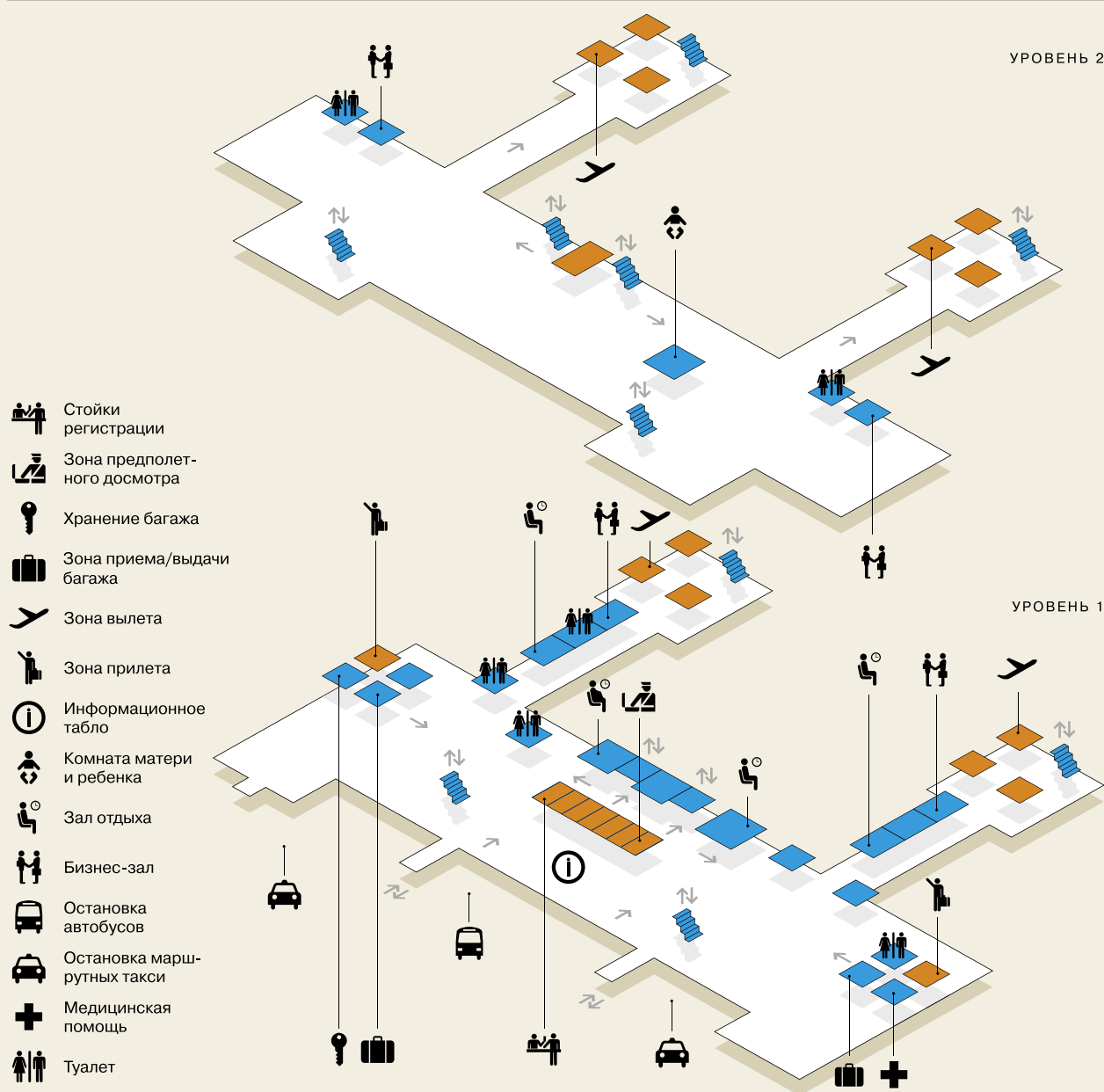
Аэропорт Домодедово

Предст вительство ви комп нии NordStar:

3-й этаж в АВК «Домодедово», к. NordStar.

Конт ктный телефон: +7 495 967-83-63, доб. 20-404.

Ч сыр боты: круглосуточно.



Нши аэропорты



КРАСНОЯРСК

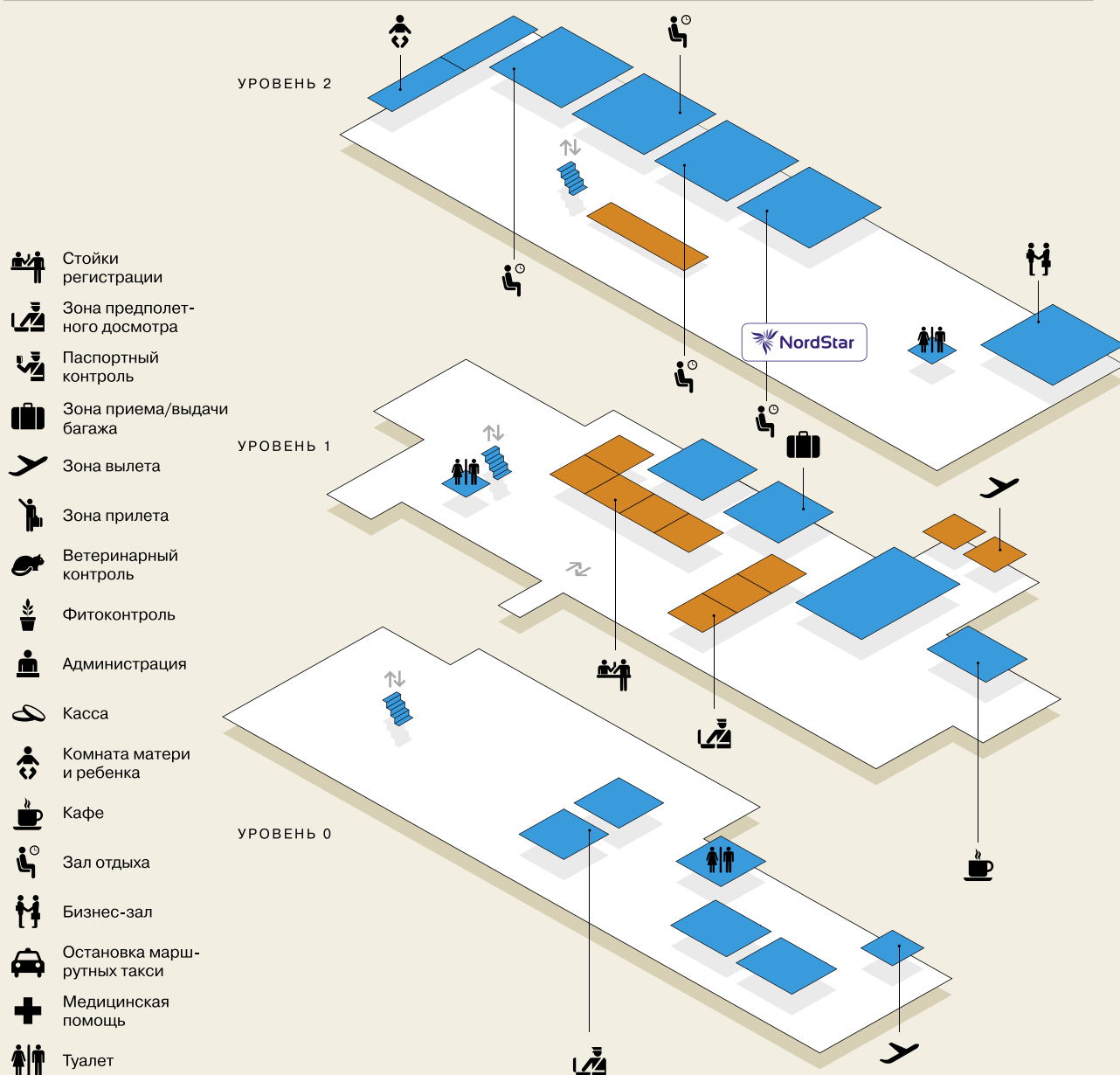
Аэропорт Емельяново, терминал 1

Представительство компании NordStar:

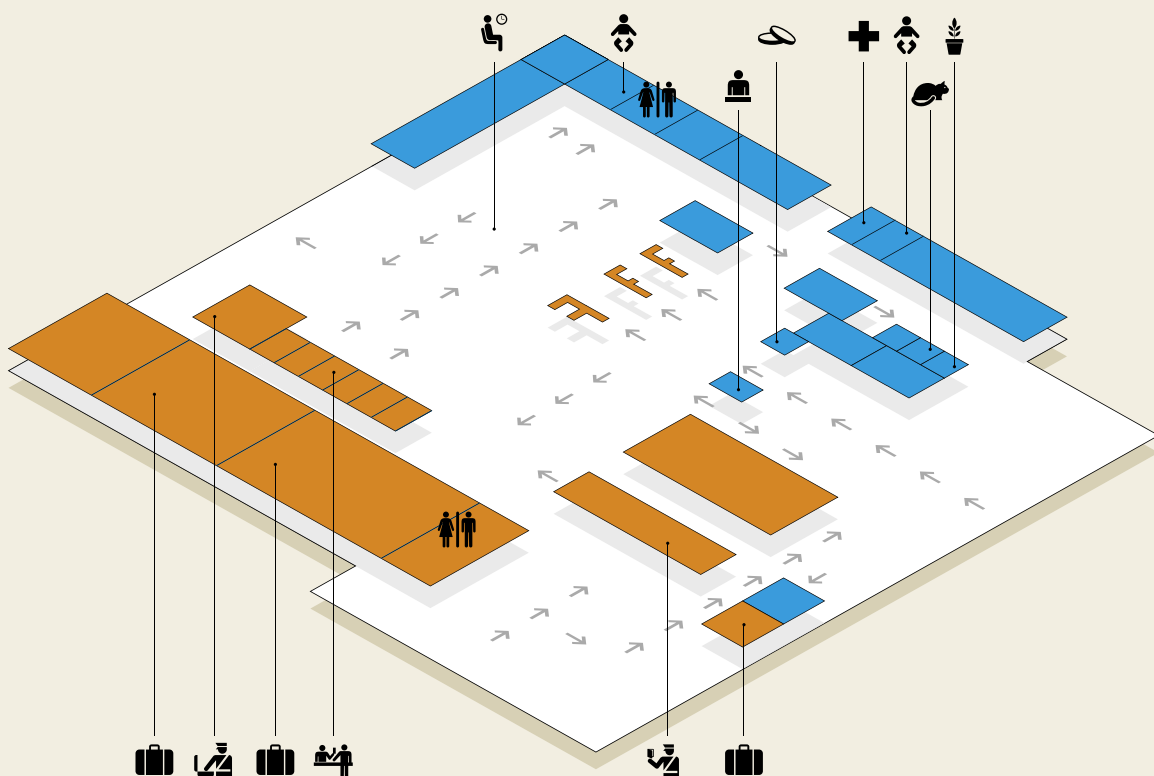
2-й этаж аэровокзала, офис авиакомпании NordStar

Контактный телефон: +7 (391) 2-911-663

Часы работы: круглосуточно (во время выполнения рейсов)



Аэропорт Емельяново, термин л 2



ТЕРМИНАЛ 2
Международные
авиарейсы



Для удобства пассажиров, путешествующих транзитными рейсами, в аэропорту Емельяново действует услуга трансфера между терминалами внутренних рейсов (Терминал 1) и международных рейсов (Терминал 2). Трансферный автобус обозначен табличкой «ТРАНСФЕР. Терминал 1 — Терминал 2» и отправляется с места парковки каждые 15 минут. Места парковки трансферного автобуса обозначены на схеме движения: Терминал 1 – привокзальная площадь, напротив главного входа. Терминал 2 – справа от зданий терминала.

Н ши эропорты



НОВОСИБИРСК

Аэропорт Толмачево

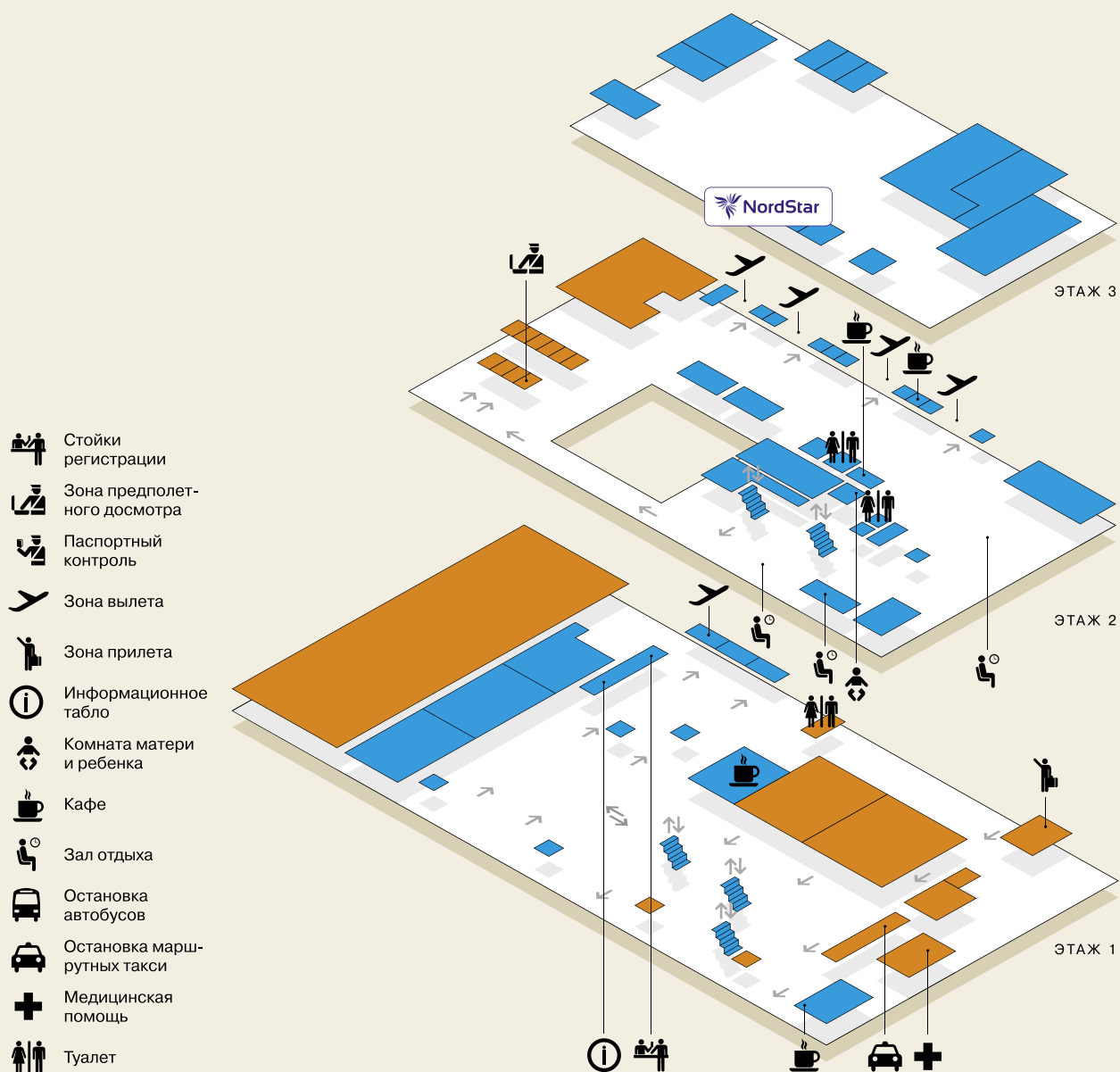
Представительство компании NordStar:
Красный проспект, д. 44.

Телефон: +7 (383) 202-00-90.

Часы работы: пн.-вс. 9:00–18:00.

Адрес: аэропорт (Толмачево),
аэропорт Толмачево, 3.

Телефоны: +7 (383) 216-91-43,
+7 (913) 900-90-24





НОРИЛЬСК

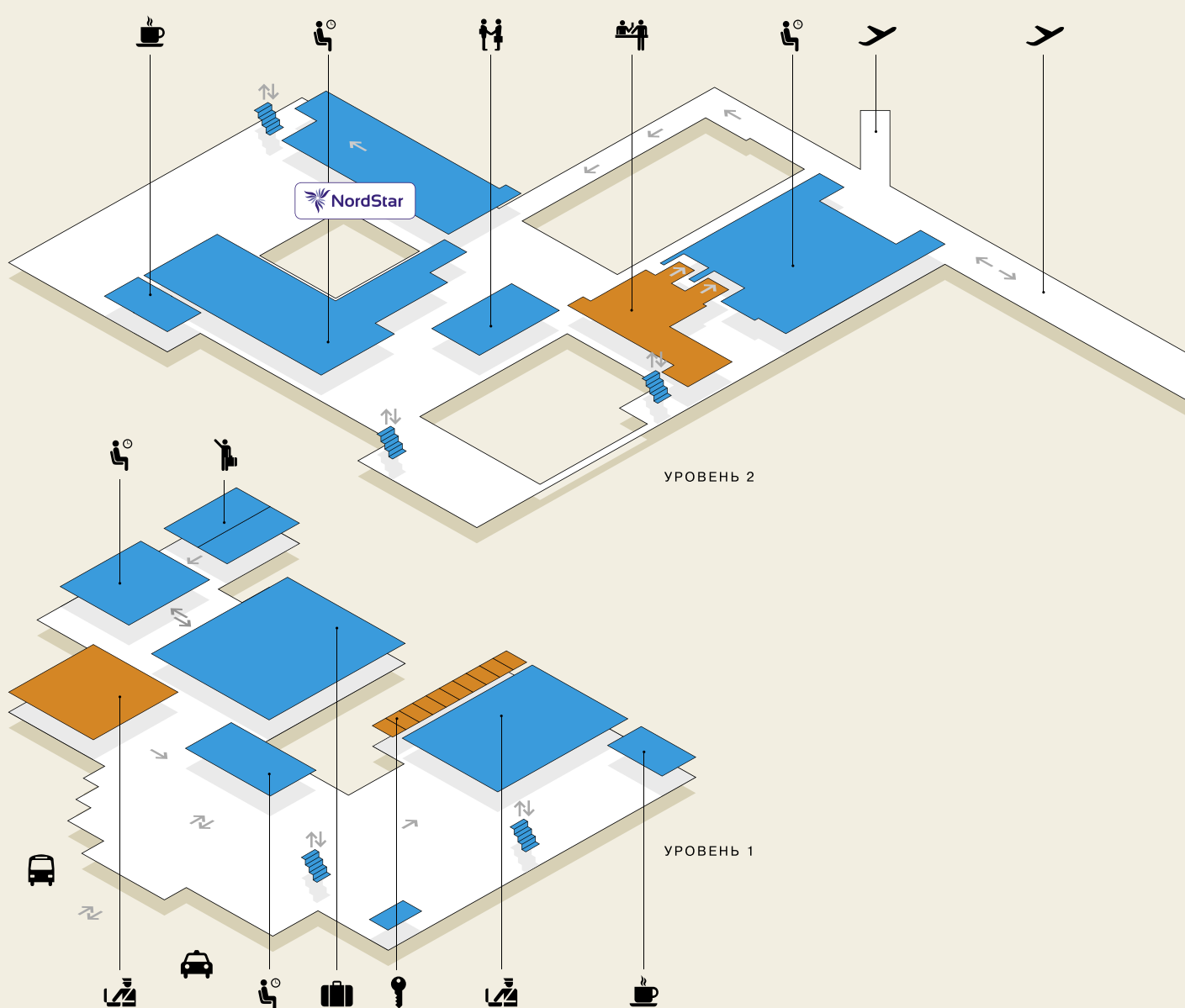
Аэропорт Алыкель

Представительство компании NordStar:

2-й этаж аэровокзала

Контактный телефон: +7 (3919) 43-75-75

Часы работы: пн.-вс. 5:00–16:30



Н ши эропорты



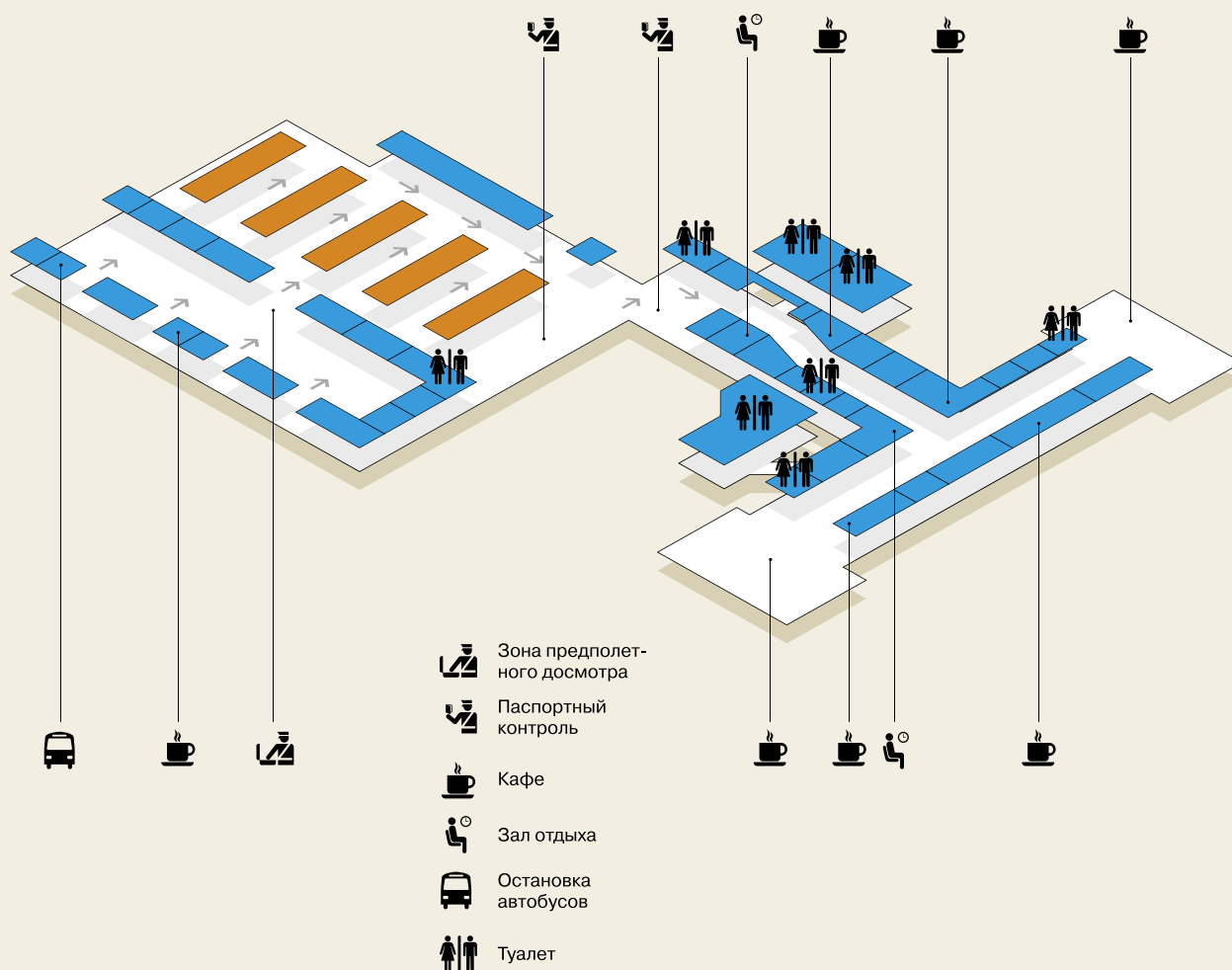
ПЕКИН

Beijing Capital International Airport

Предст вительство ви комп нии NordStar:

Room 3904, C Building, Tianbo center, 118 Nanfaxin Street, Shunyi District, Beijing City

Телефон: +86 10 58-69-87-71, +86 10 69-45-05-37



ПОКУПКА БИЛЕТА

1 ВЫБОР РЕЙСА

❶ Укажите направление полета, выберите в поле «Пункт отправления» и «Пункт назначения» из соответствующего списка нужный город. Укажите дату вылета в заданном направлении в поле «Датум» и в поле «Длительность» (в случае, если вам необходимы билеты в обратном направлении). Важно! Не забудьте сделать отметку в поле «Туда-обратно» (☑).

❷ Выберите класс обслуживания (экономический или бизнес-класс). Укажите состав пассажиров и возраст детей (если имеются среди пассажиров).

Для продолжения процедуры бронирования нажмите кнопку «Результаты». Из подборки рейсов по заданным датам выберите нужный рейс. В случае, если заданные даты указанного рейса нет в списке, выберите удобные даты из предложенных ближайших дат вылета и повторите поиск рейсов (нажмите повторно кнопку «Результаты»).

❸ Для выбора тарифа нажмите кнопку «Далее» или кнопку «Тарифы». Выберите тариф и форму оплаты, ознакомившись с правилами применения тарифа и сделав отметку в соответствующем поле.

2 ИНФОРМАЦИЯ О ПАССАЖИРАХ

❹ Заполните поля с данными о пассажирах: фамилия, имя, отчество, дата рождения, гражданство, тип, серия и номер документа, удостоверяющего личность.

❺ Для перехода к следующему шагу нажмите кнопку «Далее».

3 ОФОРМЛЕНИЕ

❻ Введите контактные данные, указав (или подтвердив) имя и фамилию, адрес электронной почты (для отправки подтверждения бронирования и маршрутной квитанции), также контактный телефон. Если ранее был выбран способ оплаты билета на личный расчет, выберите из соответствующего списка в поле «Город получения билета» город, в котором будет осуществляться оплата билета. Нажмите кнопку «ОК». Укажите агентство из предложенного списка, в котором будет осуществляться оплата билета. Нажмите кнопку «Далее».

Если ранее был выбран способ оплаты билета на личный расчет, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Бронировать», или отмените, нажав кнопку «Отменить».

❼ Если ранее был выбран способ оплаты билета платежной картой, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Оплатить», или отмените, нажав кнопку «Отменить». Для оплаты билета введите данные платежной карты.

Если ранее был выбран способ оплаты билета без личного расчета, введите банковские реквизиты для выставления счета, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Бронировать», или отмените, нажав кнопку «Отменить». Указанный адрес электронной почты будет выслан счет для оплаты.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ БРОНИРОВАНИЯ

Получите подтверждение бронирования с номером брони, также информацию о сроках оплаты билета.

Указанный адрес электронной почты будет отправлено письмо с подтверждением бронирования.

Способы оплаты

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты.



Платежная карта. Традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением оплаты и получением электронного билета (маршрутной квитанции) по электронной почте.



На личный расчет. Оплата билета в уполномоченном билетном агентстве после самостоятельного онлайн-бронирования билета.



Без личного расчета. Оплата билета переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету на оплату, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

Нши пр вил



БАГАЖ

Нормы провоз б г ж и ручной кл ди з висят от н пр вления, по которому осуществляется перелет, и кл сс обслужив ния. Сверхнорм тивный б г ж: нег б ритный б г ж и тяжеловесный б г ж принима ется к перевозке только при н личии н воздушном судне свободной провозной емкости и опла чив ется п сс жиром по т риф м, исходя из его ф ктического вес по уст новленным перевозчиком т риф м нез висимо от других вещей п сс жир , перевозимых в к честве б г ж .

Беспл тн я норм провоз б г ж

➔ **Boeing 737-800**
max 20 кг

Экономический класс: 20 кг
на пассажира, бизнес-класс: 30 кг
на пассажира

➔ **ATR 42-500**
max 20 кг

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 20 кг



РУЧНАЯ КЛАДЬ

Вес ручной кл ди входит в общую норму провоз б г ж . В к честве ручной кл ди принима ются вещи, вес и г б риты которых позволяют безоп снор зместить их в с лоне воздушного судн (н б г жной полке или под креслом).

➔ **Boeing 737-800**
max 10 кг

Одно место весом не более 10 кг на внутренних воздушных перевозках и 5 кг — на международных, габариты которого не превышают 45 x 35 x 15 см.

➔ **ATR 42-500**
max 5 кг

Одно место весом не более 5 кг, габариты которого не превышают 45 x 35 x 15 см.

ПРОВОЗ ЖИДКОСТЕЙ



В с лоне с молет в ручной кл ди р зрешено провозить жидкости, гели и эрозолы, относящиеся к неоп сным, уп ков нные в емкостях не более 100 мл и помещенные в прозр чный пл стиковый п кет*. Общий объем жидкостей, эрозолей и гелей н одного п сс жир не должен превыш ть 1 литр. Жидкости емкостью более 100 мл к перевозке не принима ются д же в том случ е, если емкость з полнен лишь ч стично. Исключения из уст новленных пр вил по перевозке жидкостей имеют лек рств , детское пит ние и специ льные диетические потребности, необходимые н период полет .

DUTY FREE

Жидкости, эрозолы и гели (лкольные и без лкольные н питки, п рфюмерия и т. п.), піриобретенные в м г зин х Duty Free, пропуск ются в с лон с молет только в специ льном опломбиров нном п кете при н личии тов рного чек , подтвержд ющего тот ф кт, что покупк произведен в аэропортовом м г зине Duty Free в день полет . Неуп ков нные жидкости или жидкости, уп ков нные в п кет, который имеет следы вскрытия, т кже при отсутствии н них тов рного чек , н борт с молет не допуск ются.

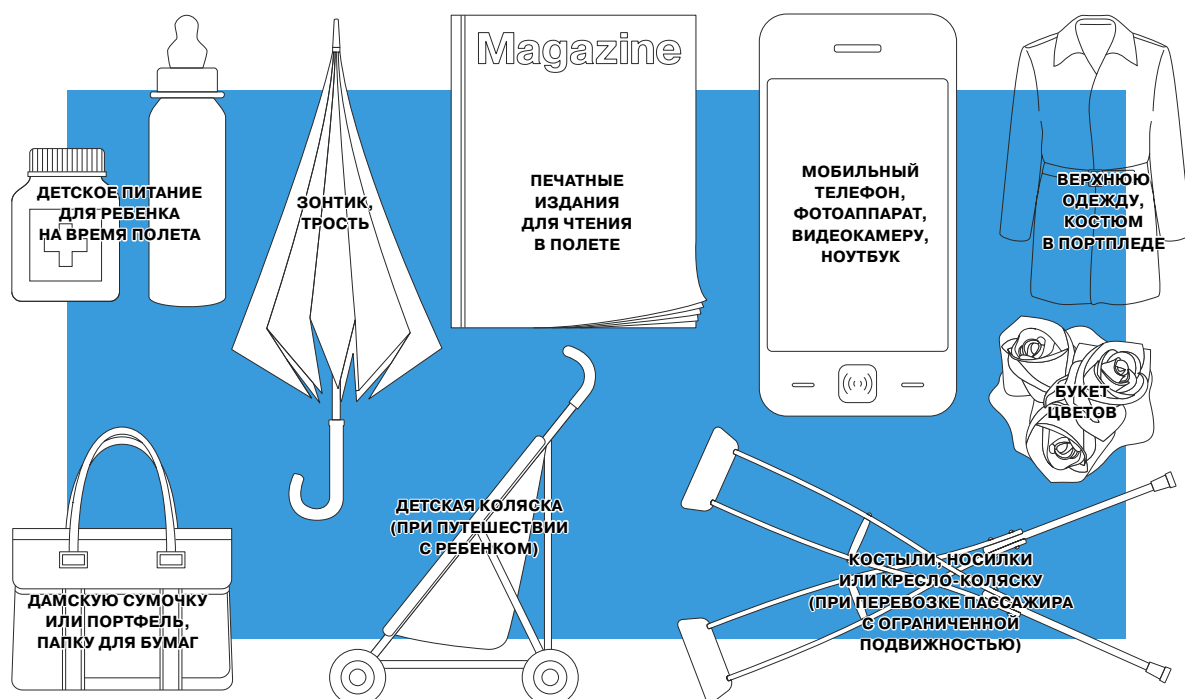
ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРИБОРЫ НА БОРТУ

В целях обеспечения безоп сности полетов з прещ ется:

- ♦ использов ние любых электронных приборов во время руления, взлет и н бор высоты, снижения и пос дки с молет ;
- ♦ использов ние р диотелефонов, р диоприемников, р диоперед тчиков, телевизоров, беспроводных сетевых устройств, игрушек с дист нционным уп рвлением в течение всего полет .

*В случаях, требующих усиления мер безопасности, в данные правила могут быть внесены временные изменения уполномоченными органами. Убедительная просьба перед рейсом уточнять информацию о правилах провоза жидкостей в ручной клади на сайте авиакомпании или в службе авиационной безопасности аэропорта вылета.

ЧТО МОЖНО БРАТЬ В САЛОН



ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА РЕЙС

Каждый пассажир может самостоятельно зарегистрироваться на регулярные рейсы авиакомпании NordStar на сайте авиакомпании www.nordstar.su в разделе «Онлайн-регистрация».

Онлайн-регистрация доступна в период 23–4 часов до отправления рейса*. Пассажир может самостоятельно выбрать место в салоне самолета и распечатать посадочный талон, по которому будет производиться посадка в самолет. Если у пассажира нет возможности распечатать посадочный талон, то он может, зарегистрировавшись на рейс на сайте, получить посадочный талон непосредственно в аэропорту на стойке регистрации. Пассажир может самостоятельно зарегистрировавшимся на рейс, рекомендуется прибыть в аэропорт не позднее чем за один час до времени вылета для сдачи багажа на стойке регистрации, также предполетного досмотра. При себе необходимо иметь распечатанный посадочный талон и документы, удостоверяющие личность.

*Список аэропортов с доступной услугой онлайн-регистрации уточняйте на сайте www.nordstar.su

ОНЛАЙН-ТАБЛО

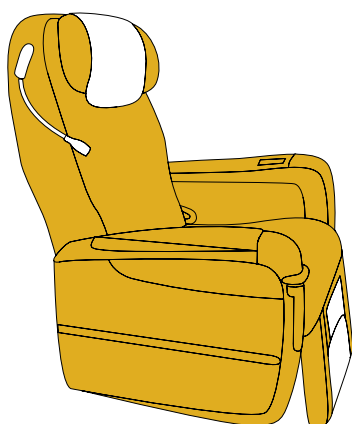
Новый сервис «Онлайн-табло вылетов и прилетов» доступен в разделе «Информация и услуги» официального сайта www.nordstar.su.

Каждый пассажир NordStar, имеющий доступ в сеть Интернет, в режиме реального времени может узнать самую актуальную информацию о статусе рейса и оперативно получить данные об изменении времени вылета. Встречающим теперь доступны сведения о точном времени прибытия нужного рейса. На онлайн-табло представлены информация обо всех регулярных и чартерных рейсах авиакомпании NordStar.

Нши услуги

БИЗНЕС-КЛАСС

Бизнес-класс доступен на среднем гистр льных рейсах авиакомпании NordStar, выполняемых на самолетах Boeing 737-800, и включает следующие услуги:



комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства пассажиров, расположенные в передней части самолета, отделенной от салона экономического класса жесткой перегородкой;

отдельную туалетную комнату;

дорожные наборы, индивидуальный плед и подушку;

специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки;

специальную подборку свежей прессы, в том числе детской;

увеличенную норму провоза багажа и ручной клади;

отдельную стойку регистрации;

отдельную зону контроля безопасности и паспортного контроля;

услуги бизнес-зала в аэропортах прилета и вылета;

доставку к трапу самолета на отдельном транспорте;

посадку в самолет в последнюю очередь и приоритетную высадку из самолета.

ЗАКАЗ ПИТАНИЯ

Авиакомпания NordStar предоставляет своим пассажирам в течение полета прохладительные напитки и горячий завтрак, обед или ужин в зависимости от времени вылета и продолжительности полета.

Над бортовой меню авиакомпании NordStar работают ведущие специалисты в области бортового питания. При составлении рационов учитываются множество факторов – продолжительность полета, направление, особенности сервировки блюд, температурные условия. Пассажирам экономического класса предлагается сбалансированное меню, включающее набор холодных закусок, выбор из нескольких блюд и различных десертов (на рейсах продолжительностью более 3 часов).

Особое внимание уделяется разработке питания для бизнес-класса. Над его приготовлением и сервировкой работают лучшие шеф-повара. Учитываются все: от цветовой сочетаемости блюд до расположения блюд на подносе. При обслуживании пассажиров бизнес-класса используются льняные салфетки, горячие салфетки (осибори), металлические и стеклянные приборы.

Специальные рационы питания*

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке или бронировании билета независимо от класса обслуживания без дополнительной оплаты. Заказное питание будет специально приготовлено, доставлено на борт самолета и подано пассажиру во время обеда. Авиакомпания NordStar предлагает два вида специального питания, также детское и младенческое питание для маленьких путешественников:

Вид питания**



Вегетарианское питание:

из рациона исключена пища животного происхождения, молоко, яйца



Мусульманское питание:

из рациона исключены свинина, желатин, алкоголь



Детское питание

(от 2 до 12 лет): легкий состав рациона

НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуг «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar Airlines и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы авиакомпании NordStar Airlines родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок не ходит под присмотром представителя авиакомпании с момента встречи в аэропорту и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Платит за услугу составляет 70% базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет – 100% любого опубликованного тарифа.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА БОРТУ

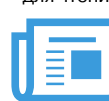
Авиакомпания NordStar заботится о комфорте своих пассажиров. Во время полета на наших рейсах для каждого пассажира будут созданы все условия для приятного путешествия. Для удобства пассажиров на наших рейсах предусмотрены два класса обслуживания: экономический и бизнес-класс.

Экономический класс обслуживания доступен на всех рейсах авиакомпании NordStar и включает следующие услуги:

обслуживание
в течение всего
полета



свежую
прессу
для чтения



бортовое питание
и прохладительные
напитки

ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В салоне с самолетом

Пассажиры, путешествующие со своими домашними питомцами, могут воспользоваться возможностью перевозки животного (кошки, собаки, птицы) в салоне самолета при условии, если:

- размеры животного не превышают установленных нормы (вес не более 8 кг вместе с клеткой);
- животное помещено в специальный контейнер с доступом воздуха и надежным замком. Габариты контейнера не должны превышать

130 см в сумме трех измерений (длина – 65 см, ширина – 35 см, высота – 30 см);

- пассажир имеет необходимые документы (сертификаты) о здоровье животного.

Количество животных, допускаемых к перевозке на борту одного самолета, ограничено правилами перевозки, поэтому о своем намерении взять домашнее животное в салон самолета пассажир должен проинформировать авиакомпанию при покупке билета.



В багажном отсеке с самолетом

Если ваш питомец (вместе с клеткой или контейнером) весит больше 8 кг, он может быть перевезен в багажном отделении. При перевозке животных в багажном отсеке:

- пассажир должен иметь действующие документы (сертификаты) о здоровье животного;
- животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки или контейнера

должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетки и контейнер должны исключать просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных в салоне самолета или багажном отсеке самолета оплачивается по тарифу сверхнормативного багажа.



Нши п ртнеры

Ави комп ния NordStar входит в число ви комп ний, объединенных согл шением Domodedovo Transfer Service. Д нн я прогр мм позволяет п сс жир м ви комп нии NordStar р ширить геогр - фию полетов в десятки городов по России и всему миру н рейс х ви комп ний-п ртне- ров (по д нному согл шению) из междун родного аэропорт Домодедово.

При покупке билет из в шего город до Москвы узн йте информ цию о тр нсферных м ршрут х и сквозных т риф х.

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE – ЭТО:

.....

возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;

.....

выбор из более чем 120 направлений и рейсов с ежедневными стыковками;

.....

гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;

.....

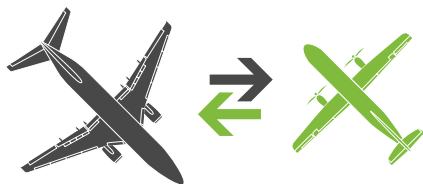
специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;

.....

минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут для пересадки с внутреннего рейса на международный рейс, 1 час 40 минут для пересадки с международного рейса на внутренний рейс.

.....

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСФЕРНЫХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА



Внутренний рейс → Международный рейс

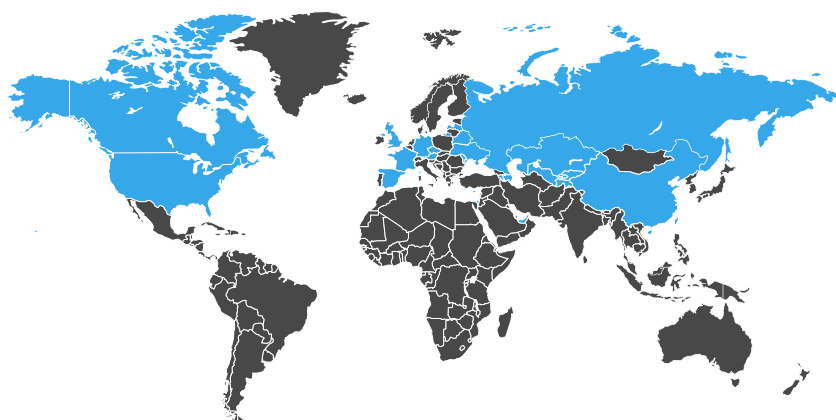
- Следуя ук з телям «Тр нсфер/Тр нзит», пройдите в тр нсферный з л внутренних ви линий для регистрации н следующий рейс.
- Б г ж будет доставлен втом тически н следующий рейс без в шего уч стия при условии, что в аэропорту вылет он был з регистриров н до аэропорт н зн чения.
- По оконч нии регистрац ии пройдите контроль службы ви ционной безо пности. Или проследуйте в сектор А или В для осуществления т моженного и погр ничного контроля, т кже контроля службы ви ционной безо пности (для перес дки с внутренне- го рейс н междун родный).
- Пройдите в з л вылет внутренних/междун родных ви линий. Выход н пос дку ук з н в пос дочном т лоне и н информ ционных т бло.



Международный рейс → Внутренний рейс

- Пройдите в тр нсферный з л междун родных ви ли- ний, следуя ук з телям «Тр нсфер/Тр нзит», для про- хождения п спортного контроля. Т кже пройти п спортный контроль вы можете в зоне прилет междун родных ви линий вместе с п сс жир ми, следующими до Москвы.
- Получите б г ж в з ле выд чи б г ж и пройдите т моженный контроль.
- Пройдите в общий з л аэровокз л и з регистри- руйтесь н следующий рейс н секциях регистрац ии, ук з нных н информ ционных т бло.
- После получения пос дочного т лон и оформления б г ж проследуйте в сектор С или D для прохождения контроля службы ви ционной безо пности.
- Пройдите в з л вылет внутренних ви линий. Выход н пос дку ук з н в пос дочном т лоне и н информ ционных т бло.

РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ — УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE



Россия

Северо-З п д

Петрозаводск
Санкт-Петербург

Центр льный/ Приволжский ФО

Белгород
Волгоград
Воронеж
Казань
Липецк
Оренбург
Самара
Ульяновск
Уфа

Чебоксары
Саратов
Саранск

Юг/К вк з

Геленджик
Грозный
Краснодар
Махачкала
Минеральные Воды
Нальчик
Ростов-на-Дону
Сочи

Ставрополь
Элиста

Ур л/

З п дн я Сибирь
Екатеринбург

Курган

Магнитогorsk
Новый Уренгой

Сургут
Тюмень

Сибирь

Иркутск

Новокузнецк

Омск

Улан-Удэ

Д льный

Восток

Благовещенск
Владивосток
Магадан
Петропавловск-К.
Хабаровск
Чита

Южно-Сахалинск

Якутск

Азерб йдж н

Баку
Гянджа
Ленкорань

Армения

Ереван

К з хст н

Актау
Актюбинск
Алма-Ата
Астана
Атырау

Караганда

Костанай

Уральск

Шымкент

Кыргызст н

Бишкек

Ош

Т джикист н

Душанбе

Узбекист н

Андижан

Бухара

Карши

Навои

Наманган

Самарканд

Термез

Фергана

Ташкент

Бел русь

Минск

Молдов

Кишинев

Укр ин

Днепропетровск

Донецк

Киев

Симферополь

Одесса

Австрия

Вена

Зальцбург

Великобрит ния

Лондон

Герм ния

Берлин
Франкфурт

Л твия

Рига

Фр нция

Лион

Исп ния

Барселона

Черногория

Тиват

Чехия

Брно

Кипр

Пафос

Изра иль

Тель-Авив

ОАЭ

Дубай

Кит й

Пекин

К н д

Торонто

США

Нью-Йорк

Майами

ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Во избеж ние конфликтных ситу ций всем п сс жир м н стоятельно рекомендуется соблюд ть уст новленные пр вил поведения н борту с молет .

П сс жир обяз н:

соблюд ть общепринятые пр вил поведения в обще-
ственных мест х;
выполнять требов ния
ви персон л или экипа ж
по соблюдению норм и пр вил
обеспечения безо пности;
не употреблять чрезмерное
количество лкоголя, вызыв -
ющее интоксик цию и (или)
не декв тную ре кцию н со-
бытия;
не использов ть теле-, фото-
и рдио пп р туру н мест х
стоянок воздушных судов,
т кже н борту с молет ;
не перемещ ться по с лону
с молет без р зрешения
бортпроводников;
не трог ть ручки дверей з -
п сных выходов;
не причинять вред имуществу,
нходящемуся н борту воз-
душного судн ;
выполнять требов ния и реко-
менд ции ком ндир с молет
и членов экипа ж ,
н пр вленных н обеспечение
безо пности полет ;
р змещ ть ручную кл дь
и личные вещи н спеди льно
отведенных мест х, ук з нных
бортпроводником;
з стегнуть привязные ремни
при включении т бло «З стег-
ните ремни» и (по ук з нию
ком ндир с молет) ост в-
лять их з стегнутыми;
не курить н борту воздушного
судн .

Н ши предст вительств



Аб к н

пр. Дружбы Народов, д. 59,
1-й этаж
Пн-вс 08.00–17.00
☎ +7 (3902) 29-62-00

Ан п

ул. Красноармейская, д. 13
Пн-вс 9.00–20.00
☎ +7 (86133) 5-68-92, 4-02-88
Аэропорт, 2-й этаж, оф. 13/1
Пн-вс 9.00–20.00
☎ +7 (86133) 9-85-43

Аст н

ул. Г. Потанина, д. 3, оф. 149
Пн-вс 9.00–19.00
☎ +7 (7172) 61-52-55

Б йкит

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-93

Б ку

ул. Низами, д. 135/75
Пн-вс 9.00–18.00
☎ (994-50) 347-88-77
Аэропорт, северный терминал
Пн-вс 9.00–18.00

Б рн ул

Аэропорт
☎ +7 (913) 239-03-13

Белгород

Аэропорт
☎ +7 (903) 885-00-95

В н в р

Аэропорт
☎ 8 (923) 279-21-33

Вл дивосток

ул. Некрасовская, д. 56
Пн-вс 9.00–19.00
г. Артем, ул. Фрунзе, д. 54а,
оф. 5
Пн-вс 9.00–19.00
☎ +7 (42337) 465-31
Аэропорт, оф. 1
Пн-вс 8.00–20.00
☎ +7 (924) 232-14-55

Душ нбе

ул. М. Турсунзаде, д. 90
Пн-вс 8.00–17.00
☎ +9 (92-918) 66-72-99

Ек теринбург

Аэропорт Кольцово,
2-й этаж, оф. 267
Пн-вс 9.00–18.00
☎ +7 (343) 264-42-10

Дуб й

401A BC4 RAK Free Zone
P.O. Box 11487, RAK, U.A.E
Office hours: 09.00–17.00
☎ +971 7 20 777 00

Ерев н

ул. Сарьяна, д. 4/56
☎ +3 (7491) 40-87-00
9.30–18.00, обед 13.00–14.00

Иг рк

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-91

Иркутск

ул. Чехова, 17, офис 2
Пн-вс 08.00–17.00
☎ +7 (3952) 203-147, 200-257
ул. Ширямова 13,
круглосуточно
☎ +7 (3952) 266-206

Кр снод р

ул. Красная, д. 154
Пн-вс 9.00–20.00
☎ +7 (861) 274-72-57
ул. Красная, д. 174
(гост. «Кавказ»)
Пн-вс 9.00–20.00
☎ +7 (861) 255-49-40
Аэропорт, привокзальная площадь, литер А1
Пн-вс 9.00–20.00
☎ +7 (861) 263-66-01, 271-49-81

Кр снорск

Аэропорт Емельяново,
2-й этаж аэровокзала,
☎ +7 (391) 2-911-663
круглосуточно

Минер льные Воды

Аэропорт, зал вылета,
касса 2
Пн-вс 10.00–18.00
☎ +7 (87922) 95-00-01,
доб. 5051
☎ +7 (905) 462-55-95

Москв

Аэропорт Домодедово,
3-й этаж в АВК
«Домодедово», к. NordStar
Круглосуточно
☎ +7 (495) 967-83-63,
доб. 20-404

Нижний Новгород

Аэропорт, 2-й этаж,
правое крыло
Пн-вс 8.00–17.00
☎ +7 (960) 189-90-00

Новосибирск

Красный проспект, д. 44
Аэропорт Толмачево,
3-й этаж, оф. 330
Пн-вс 9.00–18.00
☎ +7 (383) 216-91-43
☎ +7 (913) 900-90-24
☎ +7 913 387-68-94

Норильск

Аэропорт Алыкель, 2-й этаж
Пн-вс 5.30–16.30
☎ +7 (3919) 43-75-75

Пекин

Room 3904, C Building, Tianbo
center, 118 Nanfaxin Street,
Shunyi District, Beijing City
☎ +86-10-58698771
☎ +86-10-69450537

Подк менн я Тунгуск

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-89

Ростов-н -Дону

Аэропорт, 2-й этаж
Пн-вс 9.00–19.00
☎ +7 (863) 276-73-60

С м р

Аэропорт, 2-й этаж
☎ +7 (846) 996-52-63

С нкт-Петербург

Аэропорт Пулково-1,
3-й этаж, оф. 3088
☎ +7 (812) 601-71-03
Пн-вс во время прибытия
и отправления рейсов

Северо-Енисейск

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-87

Сочи

ТЦ «Бустер» (поворот
в старый АВК), оф. 7
Пн-вс 10.00–18.00
☎ +7 (8622) 90-53-96

Сургут

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-85

Томск

пр-т Ленина, д. 1, стр. 1
Пн-пт 10.00–20.00
Сб-вс 11.00–17.00
☎ +7 (3822) 42-62-72,
42-01-10
Аэропорт Богашево,
2-й этаж, левое крыло
Пн-вс 5.00–18.00
☎ +7 (3822) 96-47-85

Тур

Аэропорт
☎ +7 983 284-20-38

Турух нск

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-88

Ул н-Удэ

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-84

Уф

ул. Владивостокская,
д. 1а, оф. 108
☎ +7 (347) 252-09-93
Аэропорт, оф. 265,
2-й этаж, сектор Б
☎ +7 (917) 3617708

Х б ровск

Аэропорт
☎ +7 (967) 607-09-86

Худж нд

ул. Ленина, д. 54а
Пн-вс 8.00–17.00
☎ +9 (9292) 70-40-200

Чит

ул. 9 Января, 35б
Пн-пт 13.00–19.00
Сб 12.00–14.00
☎ +7 (914) 472-14-82





ВПЕРВЫЕ В ЖИЗНИ

Эдуард Каменец, 27 лет,
бортпроводник Boeing 737-800.

В ви компании NordStar с 2014 год .
Холост.

Впервые Эдуард поднялся в небо на самолете именно в должности бортпроводника .
До этого летать ему не приходилось даже в студенческие годы . Теперь молодой человек мечтает выучиться на пилота .

*«Когда происходит задержка рейса,
мы с экипажем в комнате отдыха любим играть
в нарды»*



РАБОТА И ХОББИ

Евгений Ефименко, 24 год ,
бортпроводник Boeing 737-800.

В ви компании NordStar с 2014 год .

Холост. Окончил Восточно-Сибирский институт туризма по специальности «менеджер по туризму».

Признается, что работа в небе для него в большей степени хобби и в профессию он пришел потому, что ему сложно усесться на одном месте. В будущем Евгений планирует открыть собственный бизнес.

«Профессия бортпроводника – это не столько романтика, сколько серьезная, ответственная работа»



НАПОЛНЯТЬСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ

Николай Химов, 25 лет,
бортпроводник Boeing 737-800 и ATR 42-500.

В ви компании NordStar с 2014 год .

Помолвлен. Окончил Юридический факультет Сибирского федерального университета .

Молодой человек увлекается футболом, любит фильмы Хичкока , называет себя аудиофилом и ценителем электронной музыки. В профессию пришел потому, что устал сидеть в офисе.

«Когда мы прилетаем в новый город, я сразу отправляюсь гулять, осматривать места и фотографировать. Из последнего меня впечатлил большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» во Владивостоке»



ЧУВСТВО УВЕРЕННОСТИ

Антон Кириенко, 31 год,
бортпроводник Boeing 737-300, 737-800 и ATR 42-500.

В ви компании NordStar с 2014 год .

Холост. Окончил Красноярский медико-фармакологический колледж.

У Антона есть хобби – коллекционирование маленьких бутылочек с напитками из дьюти-фри.

«Мой экипаж – самый замечательный и отзывчивый, их даже не надо ни о чем просить, сами придут и помогут»





НЕБО – ЭТО ЖИЗНЬ

Дарья Тербенев, 26 лет,
бортпроводник Boeing 737-800.

[В ви комп нии NordStar с 2014 год .](#)

Не з мужем. Окончил Сибирский феде-
р льный университет по специ льности «со-
циология».

Путешествие, чтение и фотогр фия – основные
увлечения Д рьи. Все они прекр сно впис лись
в ее новую профессию. В ее рхиве уже есть
с мый кр сивый з к т, з печ тленный н море.

*«Я особенно люблю летать летом, когда тепло
почти в любом уголке мира»*



ВЕЗУНЧИК

Алекс ндр Бодн рюк, 20 лет,
бортпроводник Boeing 737-800.

[В ви комп нии NordStar с 2014 год .](#)

Холост. Окончил Сибирский госуд рственный
эрокосмический университет.

Алекс ндр оч ров н своей р ботой и счит ет,
что ему очень повезло и с ком ндой, и с гео-
гр фией полетов. Т к, он р зом получил верных
тов рищей и возможность посетить стр ны,
в которых р ныше не быв л.

*«Самый красивый закат, который
мне довелось увидеть, был в Анапе, а рассвет –
в Черногории. Однако я особенно люблю летать
в Норильск»*



РОМАНТИЧНЫЙ РОМАН

Ром н Чуд ков, 29 лет,
второй пилот ATR 42-500.

[В ви комп нии NordStar с 2014 год .](#)

Холост. Окончил Сибирский госуд рственный
эрокосмический университет.

В юношестве Ром н профессиона льно з ним л-
ся хоккеем с ш йбой, но всегд хотел ст ть пи-
лотом, и когд пришло время реш ть, выбор не
д в лся просто. Но о своем решении он ни р зу
не пож лел. Хоккей же перешел в р зряд хобби.

*«В авиацию не идут простые люди. Всех нас объ-
единяет что-то особенное – романтика
и способность видеть прекрасное в самых обычных
природных явлениях»*



ПОЛЕТ КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Анна Турин , 24 год ,
бортпроводник Boeing 737-800 и 737-300.

[В ви комп нии NordStar с 2013 год .](#)

Не з мужем. Окончил ф культет соцз щиты
Сибирского госуд рственного эрокосмическо-
го университета .

Бл год ря профессии Анне уд лось увидеть
р знообр зие Российской Федер ции и осоз-
н ть, что с мый кр сивый з к т – дом . Когд -
нибудь он его н рисует.

*«Когда мы прилетаем из рейса, я первым делом
звоню родным и делюсь впечатлениями от полета
и нового города»*



**ПОКУПАЙТЕ
АВИАБИЛЕТЫ
НЕ ВЫХОДЯ
ИЗ ДОМА И ОФИСА
НА САЙТЕ
WWW.NORDSTAR.SU**

УДОБНО 24 часа в сутки 7 дней в неделю

ВЫГОДНО При покупке через сайт действуют
выгодные web-тарифы

БЫСТРО Пошаговая процедура занимает
не более 15 минут

ДОСТУПНО Действует несколько способов оплаты –
банковской картой, наличный*
и безналичный расчет.

☎ 8-800-700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.su

 **NordStar**

* наличный расчет производится через кассу
уполномоченного агентства

Toyota Camry

Выгода до 50 000 р.*



СТРЕМИТЬСЯ
К ЛУЧШЕМУ



В кредит от 6,9% годовых**



ГРУППА КОМПАНИЙ
"КРЕПОСТЬ"

Тойота Центр Красноярск

тел. (391) 267-45-25

г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 46а
www.toyota-krasnoyarsk.ru



Обмен
автомобилей
в лучших
традициях

Организатор - ООО «Тойота Мотор»

* Подробности специального предложения уточняйте в Тойота Центр Красноярск, по телефону (391) 267-45-25 или на сайте www.toyota-krasnoyarsk.ru. Акция действует с 01.09.14 до 30.09.14 на автомобили Toyota Camry в наличии на складе ООО ПКФ «Крепость». Предложение ограничено.

** Предложение действительно с 09.09.2014. Ставка указана по кредитной программе Toyota Upgrade (Тойота Апгрейд) при первоначальном взносе (ПВ) от 50% стоимости автомобиля и сроке кредита 12 мес. Условия кредита: ПВ от 50% стоимости автомобиля, процентные ставки годовых: 6,9% при сроке кредита 12 мес., 11,7% при сроке кредита 13-36 мес., 12,7% при сроке кредита 37-60 мес. Валюта кредита - рубли РФ. Минимальная сумма кредита - 90 000 руб. Погашение равными ежемесячными платежами. КАСКО обязательно по тарифам страховых компаний, отвечающих требованиям банка. Обязательное условие программы: передача вашего текущего автомобиля в Trade-in - в собственность дилеру с последующим использованием вырученных за автомобиль средств в качестве ПВ на новый автомобиль; передаваемый дилеру автомобиль не должен находиться в залоге у ЗАО «Тойота Банк». Кредитование осуществляется ЗАО «Тойота Банк» в регионах присутствия банка. Подробнее на сайте www.toyota-bank.ru или по тел. 8 800 200 08 40.

Автомобиль на изображении содержит дополнительное оборудование, которое не входит в стандартную комплектацию, подробности на сайте www.toyota-krasnoyarsk.ru. Реклама.