

летать легко

осенью

2016 № 3 (21)

рекламно-информационный журнал

16+

Александр
Розенбаум

*Бархатный
сезон*

Ирина
Дубцова

Хайнань

 NordStar

МОСКВА • КРАСНОЯРСК • НОРИЛЬСК • СОЧИ • МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • РОСТОВ-НА-ДОНУ • ЕКАТЕРИНБУРГ • НОВОСИБИРСК

И ЕЩЕ БОЛЕЕ 20 НАПРАВЛЕНИЙ ИЗ МОСКВЫ, КРАСНОЯРСКА, НОРИЛЬСКА И ДРУГИХ ГОРОДОВ

Я К ДРУЗЬЯМ!

СТАНЬТЕ УЧАСТНИКОМ
ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ
«ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!»

И ПОЛУЧАЙТЕ ПРЕМИИ
И ПРИВИЛЕГИИ ЧАСТО
ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ.

8-800-700-8-007
www.nordstar.ru

 NordStar



Здравствуйте, дорогие пассажиры!

Вы никогда не задумывались, что осень нам дает возможность почувствовать прелесть всех времен года? Как будто в миниатюре перед глазами пробегает весь год. Сентябрь в пик бархатного сезона притворяется жарким летом, октябрь уже не обнадеживает и настраивает на холода, а ноябрь и вовсе грозит зимой и веет новогодними праздниками. Но, чтобы попасть в нужное время года, совсем не обязательно ждать осени. Наши пассажиры могут прямо сейчас самостоятельно решить, в каком сезоне оказаться. При желании устроить себе лето в разгар непогоды, улетев на тропический Хайнань, или вспомнить ароматы мая, сбежав от дождей в по-весеннему солнечный Сочи, хочется поскорее ощутить похрустывание снега под ногами – добро пожаловать в Норильск или на плато Путорана. Мы можем сами решать, какое время года будет завтра, какой город нас встретит и чем нам заняться на новом месте. Постоянным при каждом нашем выборе останется одно – полет в любое время года каждый пассажир авиакомпании NordStar проведет в комфортном кресле, с настоящими профессионалами своего дела, которые точно знают, что *летать легко* – вне зависимости от погоды за иллюминатором!

А еще этой осенью бренд NordStar стал еще надежнее. Теперь это не просто узнаваемый логотип на борту самолета, но и наше официальное название – АО «Авиакомпания «НордСтар». Вместе с новым именем в авиакомпании появятся и новые услуги и новые маршруты. Кстати, первое новое направление – китайский курорт Хайнань уже в расписании полетов из Красноярск и Хабаровск. И, конечно, сохранится все то, за что нас выбирают постоянные пассажиры: широкая география прямых рейсов, высокий уровень сервиса и первоклассный экипаж.

Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпании NordStar
Леонид Мохов



стр. 46



стр. 34

стр. 18



ОРИЕНТИРЫ

10
Пристегнуть ремни
Новости авиакомпании NordStar

14
Тоже в воздухе
Столетний путь
Аэрокосмический гигант Boeing
отпраздновал юбилей

18
Нужные вещи
Богатые причуды
Новейшие изобретения, польза
которых под вопросом

22
Праздник жизни
Смелый сезон
Чем запомнилось лето-2016

Расписание

24
Праздник жизни
Звездопад
Концерты для осенней меланхолии

34
Настройки
Впасть в спячку
Уникальные спальные места

38
Настройки
Культура скульптуры
Странные предметы,
увечковеченные в бронзе

42
Дегустация
Вкусить страну
Гастрономическое фастфуд-
путешествие

ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ

46
Летит звезда
Мало Мальдив
Певица Ирина Дубцова о любимых
местах для отпуска

стр. 42





50

На высоте

Асы-пилотессы

Пилоты NordStar Ирина Сергиенко, Анастасия Игнатишина и Оксана Ширяева о работе в мужском коллективе

54

Жизнь в цвете

«Мечтаю увидеть свои стихи в учебнике»

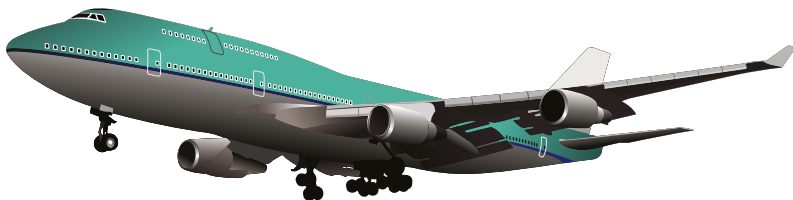
Александр Розенбаум о творчестве, вдохновении и будущем

58

Жизнь в цвете

Дама с характером

Сходства и различия Алики Смеховой с ее героинями в кино



62

Где родились

Предварительные ласки Томска

Томичи – вечно молодые. Так считает резидент Comedy Club Сергей Гореликов

66

Где родились

«В Москве вся моя жизнь»

Московское детство, юношество и зрелость актера Сергея Лавыгина

70

Легенда

Крестоносец

Жан Анри Дюнан – малоизвестное имя всемирно известной организации

ОТКРЫТИЕ МИРА

88

Путеводитель

Москва каникулярная

Готовые маршруты для тех, у кого мало времени на столичные достопримечательности

92

Путеводитель

Неостывшее лето

Бархатный сезон как способ продлить уходящее лето

96

Путеводитель

Хай, Хайнань!

Осенний высокий сезон на острове южнее Китая

102

Путеводитель

Заудинский камушек

Столица Бурятии в юбилейный год



106

Путеводитель

«Путешествуй только с тем, кого любишь»

В каких странах рады одиноким путешественникам

110

Место силы

Походи по свету, посмотри чудес

Уникальные объекты, включенные в знаменитый список ЮНЕСКО



стр. 110

NORDSTAR

116

NordStar info

128

С вами летели

Ваш экипаж



стр. 50

Фото: Александр Нерозя, depositphotos.com, архив пресс-службы канала ТНТ

«Летать легко»
рекламно-информационный журнал
Учредитель журнала:
ООО «Клиент Медиа»

№ 3 (21) 2016, осень
Дата выхода 01.09.2016
Выходит с сентября 2011 года
Периодичность: 4 раза в год
Главный редактор:
Олеся Михайловна Синицкая
Верстка:
Виктория Смирнова
Редакция:
Нонна Иванова, Наталья Дубашинская,
Роман Денисов, Августина Ли, Анна Ткаченко,
Наталья Гончарова, Дарья Теплых,
Дарья Микула, Дарья Баханова
Фото:
Александр Нерозя
Корректор:
Юлия Михайловская

Издатель журнала:
ООО «Клиент Медиа»
Адрес редакции и издательства:
660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а
По вопросам размещения рекламно-информационных материалов обращаться по телефону
(391) 2-911-670

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 25.08.2011
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-46299

Отпечатано в типографии
ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048,
г. Новосибирск,
ул. Немировича-Данченко, 104

Номер подписан в печать 19.08.2016
Тираж 10 000 экз.

Летать
легко!



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать
самостоятельно.

Срочные отправления писем и документов регулярными рейсами
авиакомпания NordStar.

Корреспонденция отправляется ближайшим регулярным рейсом и выдается
получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.



8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

ОРИЕНТИРЫ



Нужные вещи

Американский изобретатель
Илон Маск анонсировал
«солнечные крыши», которые
будут устанавливаться
на дома вместо обычного
покрытия

Чем запомнилось лето-2016

В конце июля вышла восьмая
книга «Гарри Поттер и
проклятое дитя» (12+). В России
новинка ожидается в ноябре

Настройки

В Швеции туристам
предлагают селиться в
уникальных отелях в виде
зеркального куба, НЛО,
птичьего гнезда или стрекозы

Пристегнуть ремни

НЕБО. САМОЛЕТ. ДЕВУШКИ

14 бортпроводниц авиакомпании NordStar вышли в финал национального конкурса «Топ самых красивых стюардесс России – 2016». Это рекордное количество претенденток среди авиакомпаний-участниц. Девушки набрали максимальное количество баллов в отборочных турах и в интернет-голосовании, что позволило пройти в следующий этап конкурса, где финалисток ждут испытания профессиональных качеств. Оценивать не только красоту, но и уровень подготовки стюардесс будут профессионалы авиационной отрасли. Лучшие из лучших пройдут в финал, где смогут побороться за корону самой красивой девушки в авиации.



ГОД ЛЕГКИХ ПОЛЕТОВ

Программа лояльности для часто летающих пассажиров «Летать легко!» авиакомпании NordStar отпраздновала год с момента запуска. За время действия программы тысячи пассажиров стали ее участниками, получив Никелевые, Золотые и Платиновые карты, а вместе с ними целый набор привилегий и возможность копить мили за перелеты и обменивать их на премиальные билеты. В сентябре в честь годовщины участников программы лояльности ждут приятные сюрпризы, получить которые еще есть шанс у каждого пассажира, для этого достаточно зарегистрироваться и получить свою карту участника программы «Летать легко!».



С ПОДИУМА В САЛОН САМОЛЕТА

12 июля, в Международный день бортпроводника, сотрудницы авиакомпании NordStar презентовали новую форму cabin crew. Первыми дизайн форменной одежды оценили гости показа DME Runway, собравшего на одном подиуме представительниц небесной профессии крупнейших авиакомпаний России. Бортпроводницы NordStar заметно выделялись на фоне коллег ярким и необычным цветовым сочетанием. А пассажиры смогут оценить новую форму уже этой осенью на регулярных и чартерных рейсах авиакомпании.

Пристегнуть ремни

ПОЙМАТЬ В ОБЪЕКТИВ

Традиционный летний споттинг в аэропорту Емельяново (г. Красноярск) в этом году обернулся невероятной возможностью для красноярских фотографов. Авиакомпания NordStar организовала фотоконкурс на лучшую фотографию самолетов NordStar с главным призом – перелетом и гарантированным участием в споттинге одного из крупнейших авиаузлов России – московского Домодедово. На столичный споттинг отправится Сергей Гортман, а еще трое фотографов получили поощрительные призы с символикой авиакомпании.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

NordStar – название, под которым самолеты с замысловатой звездой на хвосте семь лет назад начали выполнять первые полеты. За семь лет авиакомпания прошла долгий и плодотворный путь. Сегодня самолеты под брендом NordStar ежедневно взлетают более чем из 30 городов России и зарубежных стран. Настало время сделать следующий шаг. Прошедшая в августе реструктуризация компании окончательно закрепила фирменное наименование – АО «Авиакомпания «НордСтар». Ищите наше новое название в билетах, посадочных документах, авиакассах и на сайтах бронирования.



Фото: пресс-служба ХК «Сочи», Артем Финн

ЛЕТО. СОЧИ. ЛЕД

Авиакомпания NordStar стала официальным авиаперевозчиком первого предсезонного турнира Sochi Hockey Open, прошедшего в августе в Сочи на льду «Большого». В течение четырех дней в дружеских встречах турнира сразились несколько команд, включая олимпийскую сборную России. Рейсы NordStar доставили на турнир журналистов и болельщиков, которые с удовольствием разбавили курортную жизнь спортивными состязаниями.



КИТАЙСКИЕ ГАВАЙИ

Долгожданные рейсы на Хайнань появились в расписании авиакомпании NordStar с середины августа. Прямые еженедельные вылеты стали доступны жителям Красноярска и Хабаровска. Остров Хайнань не зря называют Китайскими Гавайями. Белоснежные пляжи, лазурная вода, богатое культурное наследие, традиционная китайская медицина, и развлечения на любой вкус для взрослых и детей – все это можно найти на Хайнане. Путешествовать на остров можно как самостоятельно, так и по туристическим путевкам, которые включают в состав групповую визу, максимально простую в оформлении.

Столетний путь

Тоже в воздухе



15 ИЮЛЯ АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ ГИГАНТ BOEING ОТПРАЗДНОВАЛ СТОЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ. Начав свою историю в 1916 году, АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ПРОШЛА ПУТЬ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА САМОЛЕТА ИЗ ДЕРЕВА И ПАРУСИНЫ ДО СОЗДАНИЯ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ САМОЛЕТОВ ИЗ УГЛЕРОДНОГО ВОЛОКНА И ПОЛЕТОВ ЧЕРЕЗ ОКЕАН И К ЗВЕЗДАМ.



1927 ГОД

Производство самолетов исчислялось сотнями в год. При этом Боинг расширил линейку и ввел в строительство почтовые суда и истребители.

1940-Е ГОДЫ

Во время Второй мировой войны Boeing являлась ключевой компанией по строительству бомбардировщиков. К 1944 году каждый месяц производилось более 30 самолетов.

1954 1964



1964 ГОД

Разработана серия самых массовых реактивных пассажирских самолетов за всю историю пассажирского авиастроения Boeing 737.



1978 ГОД

Разработана серия самолетов Boeing 767 – экономичный двухмоторный реактивный авиалайнер, предназначенный для обслуживания линий средней и малой протяженности.

1978 1982

1982 ГОД

Появился Boeing 757.

1993

1993 ГОД

6 сентября Boeing открывает научно-технический центр в Москве.



2009 ГОД

Создана революционная серия экономичных широкофюзеляжных двухдвигательных реактивных пассажирских самолетов Boeing 787 Dreamliner, призванных заменить устаревающую серию 767 благодаря своей экономичности и использованию новых технологий. В частности, углепластика для крыльев и фюзеляжа.



1997 ГОД

Boeing Airplane Company поглотила аэрокосмического гиганта – концерн «МакДоннел Дуглас», спустя три года также были поглощены Hughes Electronics, Hughes Space и Communications Company. В этом же году российская компания делает первый заказ на десять самолетов Boeing 737-400.



1950 ГОД

Разработаны первый реактивный Boeing B-47 Stratojet и Boeing B-52 Stratofortress, ставший символом холодной войны.

1930-Е ГОДЫ

Компания оказывала широчайший спектр услуг: собирала самолеты, строила аэродромы, выпускала двигатели и пропеллеры, обучала летчиков и авиаинженеров, оказывала авиатранспортные услуги. Тогда же на пике славы Уильям Боинг покинул компанию и провел остаток жизни на яхте близ Канадского побережья. Бразды правления были переданы друзьям и коллегам – Филиппу Джонсону и Клермонту Эгтведту.

1929



1929 ГОД

В небо поднялся новый трехмоторный самолет модели 80As на 12 пассажиров. Вместе с ними впервые осуществили полет стюардессы. В этом же году Boeing Airplane Company признана лидером американского авиастроения.

1918 ГОД

Спустя два года компания по производству авиатехники имела более 300 человек в штате, а в ее цехах строились 50 гидросамолетов для военно-морского флота. Кстати, первые летательные аппараты «Боинг» представляли собой конструкцию из деревянного фюзеляжа и полотняных крыльев на деревянных рамах – железо оставалось на долю мотора и шасси. Поэтому на заводе наравне с инженерами, конструкторами, плотниками и пилотами трудились шведы.

1916 ГОД

История появления и развития компании основана на смелых идеях отчаянных романтиков, которые мечтали покорить небо и не боялись экспериментировать. Их имена – Уильям Боинг и Джордж Конрад Вестервельт. В 1916 году два друга построили в лодочном сарае гидросамолет B&W (Модель-1), испытания которого были назначены на 29 июня. Однако нанятый для тестирования пилот опоздал, и Уильям сам сел за штурвал. Модель-1 справилась со всеми поставленными задачами непрофессионального пилота. И спустя две недели, 15 июля, Боинг зарегистрировал компанию Boeing Airplane Company.

Факты

На сегодняшний день Boeing Airplane Company выпускает большую линейку гражданской и военной авиационной техники, а также ведет космические программы.



Компания Boeing занимается также и разработкой новых технологий. Одно из последних изобретений – самый легкий в мире металл, состоящий на 99,9 % из воздуха. Для демонстрации феноменального веса ученые поместили металл на цветок одуванчика, который не деформировался под давлением образца.



Более 20 лет компания Boeing тесно сотрудничает с Россией в различных отраслях, включая авиацию, металлургию, космос, инжиниринг и информационные технологии.

Заводы

Заводы Boeing расположены в 67 странах мира. Компания поставляет свою продукцию в 145 стран и сотрудничает с более чем 5 200 поставщиками в 100 странах.



На сегодняшний день число сотрудников компании составляет более 165 500 человек.



Здание, в котором изначально размещалась Boeing, на сегодняшний день является музеем авиации, а завод в городе Эверетт в штате Вашингтон, где производят Boeing 747, до сих пор считается самым большим зданием в мире.

ХОРОШИЙ ЗНАК

В жизни компаний
служатся ребрендинг.
И это значит только



1968 год. Знак говорит о том, что компания расположена в северных широтах и рынки сбыта находятся внутри страны



1993 год. Компания вышла на внешние рынки



1999 год. Знак просуществовал недолго и не успел обрести новыми смыслами



2001 год. Треугольник как символ горы планировалось сделать вершиной вниз, чтобы отражать суть компании, но спустя годы знак стал привычным



НОРНИКЕЛЬ

2016 год. Новый знак – устойчивость и надежность



Случается, что люди делают перестановку в своем доме, а иногда даже затевают ремонт. Бывает, покупают новый пиджак или платье, а иногда меняют весь гардероб, выбирают новый стиль. Желание сменить образ и обстановку зачастую связано с наступлением нового этапа в их жизни, изменением их личного или общественного статуса.

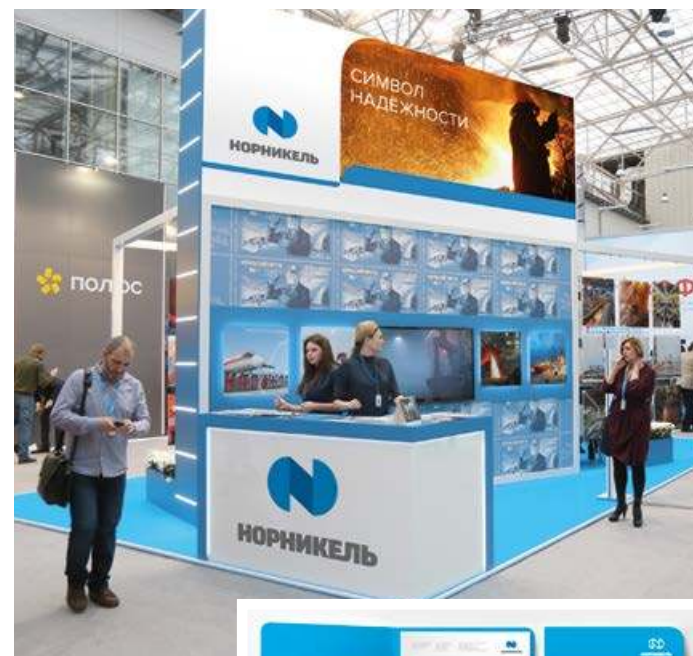
Компании, как и люди, не чужды переменам и таким же настроениям. Они тоже осознают необходимость ребрендинга – смены образа, соответствующей новой вехе в их существовании. А бренд для компании значит очень-очень многое. «Бренд для компании – все равно что репутация для отдельного человека. Вы зарабатываете репутацию, встречаясь с трудными задачами и успешно справляясь с их решением», – как-то заметил Джефф Безос, глава и основатель интернет-компании Amazon.com, основатель и владелец аэрокосмической компании Blue Origin, недавно ставший еще и издателем, купив The Washington Post. Так что ему можно верить.

НОВАЯ ЖИЗНЬ НАЧАЛАСЬ НЕ В ПОНЕДЕЛЬНИК

Вот и одна из крупнейших мировых горно-металлургических компаний – российская компания «Норильский никель» предстала недавно в новом образе. Логотип, обыгрывающий двойное «Н» названия, вписанный в восьмерку, «положенную» горизонтально, – знак бесконечности. И вечности ключевых качеств «Норникеля» (так теперь принято называть компанию – отдавая должное ускорившемуся темпу современной жизни, располагающему к сокращениям): «Надежды» и «Надежности».

Строго говоря, «Норникель» и в обиходной речи, и на страницах СМИ уже давно не новинка. Что только подтверждает естественность «узаконивания» ребрендингом уже сложившегося и восприятия, и названия компании. Логотип и визуальный образ – это «вишенка на торте», появившаяся не в начале, а в конце этого самого процесса, который называют ребрендингом.

Реклама



Начало же ему положило принятие новой стратегии развития компании три года назад, которая содержала несколько других ключевых задач, на решение которых нацелилась компания, и многие из них также содержали в своем названии латинскую приставку «ре-», несущую изменения, модернизацию: реструктуризация, реконфигурация, реформы кадровой и социальной политики, принятие новых управленческих практик и системы ценностей и, наконец, определение новой миссии «Норникеля».

Реализуя намеченное, компания достигла новой вехи в своей жизни и визуально засвидетельствовала это, оповестив не только своих сотрудников, но и внешнюю среду, своих покупателей и потребителей, профессиональных и не очень наблюдателей.

«НОРНИКЕЛЬ» – СОСТОЯНИЕ ДУШИ И ОБРАЗ ЖИЗНИ

Однако бренд – это не только (и не столько) логотип. Когда речь идет только о красивом значке, отличающем товар одного производителя от

всех прочих, может использоваться термин торговая марка: (trademark).

Это, безусловно, тоже важно. Однако скорее для тех производителей и их товаров, которые напрямую встречаются с конечным потребителем, то есть компаний B2C («бизнес – потребителю»). Для компаний, поставляющих свой товар другим компаниям (B2B – «бизнес – бизнесу»), с тем чтобы последние произвели свою продукцию, которая придет к покупателю, значение торговой марки иное. «Норникель» производит не только никель, но и платину, палладий, медь, кобальт, родий, золото, серебро, иридий, селен, рутений и теллур. Такой щедрый ассортимент легко обнаруживается во всем, что попадает на глаза: чайных ложках и автомобильных двигателях внутреннего сгорания, портняжных ножницах и корпусах гидроэлектростанций, монетах и космических кораблях. Но делает это не сам, оставаясь надежным поставщиком для производителей этой конечной продукции.

Что касается главных качеств, с которыми ассоциируются две большие буквы «Н», то надежность – явный отличительный признак продукции компании: ведь это же самые важные металлы, без которых невозможна современная экономика. Глобальная компания российского происхождения делает весь мир надежнее. Надежно и оборудование, с помощью которого происходит добыча, обработка и получение этих металлов. Надежны и люди, которые управляют процессами: без профессионалов уникальной высокой квалификации ничего не получится.

Другая «Н» – надежда – адресует к комплексной социальной ответственности компании: бережному отношению к человеческому капиталу и его приумножению, активному участию «Норникеля» в помощи людям, которые работают и живут там, где есть его предприятия. Это и не удивительно: главным первоклассным активом, которым располагает компания, были, есть и остаются люди – которые работают сейчас, придут в офисы и цеха завтра, «живущие по соседству» (и для них компания тоже старается быть хорошим соседом).

Один из ведущих современных специалистов в области маркетинга Стивен Ховард заметил: «Это рекламная кампания обязана иметь ограничения по времени продолжительности. А процесс развития бренда, его укрепления не заканчивается никогда – он вечен».

На это и настраивает знак бесконечности в новом логотипе «Норникеля». Он соответствует не только духу компании, но и духу времени в целом: частых изменений, инноваций, прогресса.



БОГАТЫЕ ПРИЧУДЫ

В США напечатали первый в мире автобус на 3D-принтере, а в России с помощью этой же технологии появился беспилотник. И, казалось бы, за этим будущее, но нет. Судя по тем новинкам, которые появились за лето, будущее за дорогими и не всегда полезными изобретениями.



Экологичная яхта

Словацкие дизайнеры представили роскошную парусную яхту, способную функционировать полностью за счет солнца и ветра. В основе 50-метрового водного судна лежат две электрические турбины, питающиеся от литиевых аккумуляторов. Они в свою очередь получают энергию от солнечных панелей, покрывающих почти треть поверхности судна, и накопителей энергии ветра, размещенных в телескопических парусах. Этого достаточно, чтобы обеспечивать необходимую мощность для движения, а также прочих нужд. Цену изобретатели не называют, однако постоянно подчеркивают, что, потратившись однажды, можно забыть о системах очистки, электроснабжения и прочих расходниках. Но учитывая, что тестовый экземпляр «зеленой» яхты рассчитан на размещение 10 человек, он имеет большой бассейн, зону отдыха, плац для лежаков, барную стойку и даже гараж для транспорта, позволить себе новинку могут только очень состоятельные экологи.

Фото: depositphotos.com. Автор: Роман Денисов



Небесный «гольфкар»

Передвигаться по полю для гольфа быстрее, комфортнее и эффектнее предлагает профессиональный игрок Бубба Уотсон, который изобрел летательный аппарат Golf Cart Jetpack. По сути, это не что иное, как реактивный рюкзак с отсеками для игрового инвентаря. Он имеет мощность 210 л. с. и способен летать со скоростью 74 км/ч на высоте до 914 м. Этих параметров хватит, чтобы перемещать на небольшие расстояния одного человека. Сейчас разработчик занят получением сертификата на право управления новым летательным аппаратом, однако обещано, что уже в декабре новинка поступит в продажу по цене в 200 тыс. \$.

ЕЩЕ 5 ИЗОБРЕТЕНИЙ польза которых под вопросом

ГАРНИТУРА-КОЛЬЕ

Портативная аудиосистема Necksound в форме минималистичного ожерелья из силикона призвана, оставляя свободными уши, делать утренние пробежки более безопасными, чтобы владелец мог слышать любимую музыку и приближающийся транспорт.



ШЛЕМ, СТРЕЛЯЮЩИЙ СТРУЯМИ ОГНЯ

Превратиться в Циклопа из «Людей Икс» предлагает американский инженер, который создал шлем, способный извергать струи огня из глаз на расстояние до трех метров.



НОСКИ ВМЕСТО ОБУВИ

Самые крепкие в мире носки с супер-жестким прорезиненным материалом на подошве уже доказали свою состоятельность в рамках теста, где испытуемый ходил по битому стеклу. Однако пока непонятно, победит ли такая новинка удобную обувь.



Музыка за спиной

Использовать рюкзак не по прямому назначению, а лишь с целью эффектно привлечь к себе внимание предлагает команда инженеров из Дании, которые представили музыкальный переносной ранец BeatBringer Speaker Backpack. С его помощью можно устраивать масштабные вечеринки с качественным звуком где угодно и когда угодно. По сути, разработка представляет собой мощную колонку музыкальной системы с ударостойким и влагозащищенным корпусом. Разработка может воспроизводить музыку с максимальной громкостью 110 Дб и при этом весит около 6 кг. В устройстве предусмотрены стандарты AUX, Bluetooth и USB. Музыкальный рюкзак оснащен аккумулятором, который способен обеспечить громкое проигрывание музыки на протяжении 15 часов.



ЗАЩИТНЫЙ ШАРФ

Шарф Ishu выглядит нейтрально, однако благодаря специальным волокнам в составе он отражает свет от фотовспышек, там самым бракуя сделанные с ним снимки.

БУТЫЛКА-ТЕРМОС 3 В 1

Взять горячий кофе, холодную воду и хрустящие хлопья в один термос можно с помощью универсальной бутылки Golchi, способной благодаря трем несообщающимся емкостям в течение 12 часов сохранять первоначальную температуру продуктов.



НЕОБУЗДАННАЯ И НЕПОКОРЕННАЯ ЭКЗОТИКА СЕВЕРА

Реклама

Фото: depositphotos.com



Фирменный магазин
МПК «Норильский»
г.Норильск, ул. 50 лет Октября, 14
Спрашивайте в магазинах вашего города

СМЕЛЫЙ СЕЗОН

Чем з помнилось лето-2016



Кругосветка на солнечных батареях

26 июля 2016 года завершил свое первое кругосветное путешествие уникальный самолет на солнечных батареях Solar Impulse 2. Начатый со взлета 9 марта 2015 года в аэропорту в Абу-Даби, вояж швейцарских пилотов Андре Боршберга и Бертрана Пикара там же и закончился 26 июля 2016 года в 00:05 по Гринвичу. За это время солнцелет преодолел более 40 тысяч километров, совер-

шил 17 остановок, одна из которых (для устранения неисправностей) продлилась целых девять месяцев. Но, несмотря на неполадки в пути, Solar Impulse 2 благополучно добрался из пункта А в пункт Б, используя только энергию солнца, тем самым доказав, что даже огромные самолеты могут летать на экологически чистых возобновляемых источниках энергии.

Фото: пресс-службы компаний-организаторов



Покемономания

В России запущен первый масштабный тур в погоне за покемонами, таким образом, в стране положено начало новому виду отдыха – «покемонотуризму». Пока операторы предлагают варианты досуга на выходные по маршруту Москва – Ярославль – Москва. За время автобусного тура поклонникам популярной игры Pokémon GO предстоит найти редкие экземпляры. Однако, по мнению экспертов, у данного направления очень большой потенциал.

Два крупнейших музея Санкт-Петербурга – Эрмитаж и Русский музей – разрешили ловить покемонов на своей территории. Лишь бы только туристы не нарушали установленных правил и не портили витрины или экспонаты



Искусство в массы

В норильском Музее истории открылась уникальная PolArt-резиденция, призванная поддерживать современных художников и помочь им в реализации планов по развитию городской среды. Участники эксперимента получают бесплатно студию-мастерскую для проживания, а также материалы для реализации своих проектов. Таким образом, ожидается, что в ближайшее время улицы Норильска значительно преобразятся, и, возможно, целый город станет музеем современного искусства под открытым небом.

ЕЩЕ 4 ТЕМЫ, которые обсуждали летом

САМЫЙ ЛУЧШИЙ

Лучшим развлекательным парком Европы, по мнению одного крупного туристического сайта, признан Europa Park на юго-западе Германии. Однако нашлось в рейтинге место и для российского представителя – «Сочи Парк» в Адлерском районе курортного города занял 18-ю строчку.

ВПЕРВЫЕ

В Норильске открылся первый хостел для туристов, рассчитанный на 100 постельцев. Новая бюджетная гостиница уже пользуется хорошим спросом у командированных, рабочих и гостей города.

ВЫШЕ. БОЛЬШЕ. СИЛЬНЕЕ

В Рио-де-Жанейро прошли летние Олимпийские игры – 2016. На первых Олимпийских играх, проходящих в Южной Америке, приняло участие рекордное число стран – 207 и было разыграно рекордное количество комплектов медалей – 306.

ЖИВОТНЫЙ ИНТЕРЕС

В Китае открылся передвижной зоопарк для... животных. Именно им демонстрируют туристов в клетке на лоне естественной среды обитания. Особый интерес к людям оказывают бенгальские тигры и африканские львы.

Праздник жизни

Главные события осени, ради которых
стоит бросить все хотя бы на один день

ЗВЕЗДОПАД

Рзнообразные мероприятия удивляет и
позволяет каждому найти свое особенное музыкальное
сопровождение для осенней меланхолии.

фото: пресс-службы компаний-организаторов



ОПЕРА

В Сочи впервые пройдет Первый международный оперный фестиваль имени Галины Вишневской, который соберет лучшие голоса современности и бессмертные мелодии, входившие в репертуар знаменитой певицы. Главными участниками мероприятия станут солисты и оркестр Центра оперного пения, созданного Галиной Вишневской в Москве. Ценители прекрасного такого концерта ждали очень долго.

0+ **Сочи. «Роза Хутор»**
22 сентября – 25 октября



БАЛЕТ

В программе гала-концерта «Русский лебедь» будут возрождены уникальные номера из репертуара легендарных балерин Анны Павловой, Галины Улановой и Майи Плисецкой. А также шедевры хореографии, прославившие и вознесшие русский балет на вершину мирового Олимпа. В программе примут участие заслуженная артистка России, первая солистка Мариинского театра Софья Гумерова и заслуженный артист России, премьер Мариинского театра Игорь Колб, а также солисты театров Москвы и Санкт-Петербурга.

0+ **Красноярск. Театр оперы и балета**
10 октября



ЦИРК

Весной представление пиратской станции CIRCUS привело в восторг жителей Санкт-Петербурга, поэтому организаторами было принято решение повторить перформанс осенью на еще большей площадке в Москве. Атмосфера старинного гастрوليрующего цирка-шапито, выступления drum & bass – артистов и хедлайнер фестиваля – австралийская группа Pendulum – все это обещает стать одним из лучших событий октября.

18+ **Москва. Stadium-live**
29 октября



ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Компьютерные игры, киберспорт и косплей на один день образуют целую Планету игр (Game Planet) – первый масштабный фестиваль параллельной реальности. Гостям удастся первыми протестировать новинки от мировых лидеров индустрии и инди-разработчиков, принять участие в профессиональных турнирах по CS:GO/Dota, стать свидетелями крупнейшего дефиле косплееров. Все площадки являются соревновательными. А призы – ценными.

16+ **Санкт-Петербург. Петербургский СКК**
12 ноября

РОК

В прошлом году группа Garbage, состав которой не менялся на протяжении всего времени существования, отметила свое 20-летие блиц-туром по Европе и Северной Америке. Собирая полные залы, ребятам удалось повторить успех 90-х. В этом году звезды задрали планку еще выше, выпустив новый альбом «Strange Little Birds» и включив в турне российские крупнейшие площадки для выступлений.

18+ **Москва. Yotaspaces («ГлавClub»)**
17 ноября

ПОЭЗИЯ

Читать стихи со сцены вновь стало востребованным благодаря современным поэтам, строчки которых настолько западают в душу, что, прочитав их раз, на концерте удастся наизусть декламировать вместе с автором. К таким исполнителям относится и молодая поэтесса из Москвы Ирина Астахова, более известная под псевдонимом Ах Астахова. В новой программе «Карманная планета» девушка в стихах рассказывает о поиске жизненного пути и делится секретами достижения состояния счастья.

12+ **Томск. ТЮЗ**
27 сентября

ТЕАТР

«Варшавская мелодия» – трогательная история любви длиною в жизнь в исполнении звездного дуэта: заслуженной артистки России Нонны Гришаевой и Егора Бероева – заставят переживать всех, кто любит и любим. Задевает за живое здесь не только сюжет истории, но и музыкальное сопровождение – Нонна Гришаева поет вживую песни послевоенных лет.

12+ **Норильск. Театр**
16 и 17 ноября





С мой северный споттинг, приуроченный ко Дню Воздушного флот России, в аэропорту Норильск собрались любители авиационной фотографии и столичных профессионалов, среди которых – один из лучших авиационных фотографов России Марина Лысцева. Фотограф поделился секретными местами и пополнил свою коллекцию парой десятков уникальных кадров.

Пристегнуть ремни

САМОЛЕТ В ОБЪЕКТИВЕ

Фото: Марина Лысцева. Автор: Нонна Иванова

СПОТТИНГ – ВИД
УВЛЕЧЕНИЯ,
ЗАКЛЮЧАЮЩИЙСЯ
В НАБЛЮДЕНИИ
ЗА САМОЛЕТАМИ,
СОПРОВОЖДАЕМЫЙ
ФОТОСЪЕМКОЙ

– Вы являетесь одним из лучших авиационных фотографов России. Почему именно авиационная тема вам близка?

– Мне нравится то, что я делаю, и это хорошо у меня получается. Говорят же, попробовав раз, от авиации уже никуда не уйти. Это, наверное, мой случай.

– С чего началась ваша любовь к авиарепортажам?

– Это длинная история, в которой было много судьбоносных случаев. После ссоры с шефом РИЦ «Авиантик», где я работала в качестве заведующей редакцией, я по воле случая попала к Сергею Скрынникову, главному редактору журнала «Вестник авиации и космонавтики». В мои обязанности входили разбор

фотографий, отснятых Сергеем, сканирование, систематизация фотоархива, создание слайд-шоу и прочее. Сергей тогда входил в десятку лучших авиационных фотографов мира, я же мало чего понимала в фотографии. Делала снимки «в стол» по большей части. Со временем у меня возникло понимание, что такое хороший кадр, какие снимки особенно ценятся, старалась применять эти знания на практике. Потом Сергея Скрынникова не стало. И тогда каждому пришлось на себя взять часть того, что он делал. Я стала ходить на пресс-конференции в качестве фотографа. У меня стало получаться, мои фотографии выходили, их покупали, в том числе и другие издания. Так я втянулась в авиационную тему.

Я НА ПЕРВЫЕ ГОНОРАРЫ С ПРОДАЖИ АВИАЦИОННЫХ ФОТОГРАФИЙ КУПИЛА СЕБЕ ТЕХНИКУ: «ЗЕРКАЛКУ» И ОБЪЕКТИВЫ. БЫЛА НЕИМОВЕРНО СЧАСТЛИВА!

– Поделитесь секретами мастерства. Что необходимо начинающим фотографам, чтобы стать профи?

– Во-первых, любовь к делу и желание делать лучше, чем остальные. Очень важна также предварительная работа над собой – надо учиться у профессионалов, воспитывать вкус, понимать, чем тот или иной кадр хорош, пытаться его повторить. В конце концов вырабатывается свой узнаваемый стиль.

– А профессионализм – это больше вопрос оснащенности техникой или здесь в первую очередь важны вкус, взгляд фотографа?

– Конечно, вкус и взгляд. А еще большое значение имеет удача, умение поймать момент.

– Какие темы вам еще интересны? Какие направления фотографии вы желаете освоить?

– Уличный жанр. И мастер, на которого можно равняться, – питерский фотограф Александр Петросян. Всегда рассматриваю его работы и удивляюсь, как ему удается поймать момент, оказаться в нужном месте. У него нет постановочных кадров, все схватывается на лету. Ты смотришь и удивляешься, как столько жизни в одном кадре! А потом еще задумываешься: в какой позе находился фотограф?

– Если бы вы не стали фотографом, в какой сфере могли бы добиться успеха?

– Сложно сказать. Я работала и в сфере торговли, и секретарем, и заведующей редакцией. Но мне всегда хотелось большего, хотелось творчества, свободы. Авиационная фотография появилась для меня случайно, обстоятельства



послужили толчком к развитию в направлении, которое сделало меня счастливым. Я понимаю, что это мое.

– Как можете оценить споттинг, приуроченный ко Дню авиации, в Норильске?

– Хорошая организация. Нам с местными фотографами удалось запечатлеть аэродромную спецтехнику, поработать на пассажирском перроне, понаблюдать за процессом обслуживания бортов, поснимать в грузовом терминале, удалось сфотографировать самолеты с желаемых точек – на фоне здания аэровокзала. Такая возможность предоставляется очень нечасто.

– Можете оценить уровень местных фотографов?

– Оценивать сложно, но я могу сказать, что, в принципе, каждый

из них может добиться успеха на этом поприще. Главное, не потерять интерес, не лениться и продолжать работать.

– Вы впервые в Норильске. Как вам город?

– Удивительный город. Не похожий ни на какой другой. Мне особенно запомнился вчерашний закат: индустриальный пейзаж на фоне уходящего солнца – совершенно фантастический. Я сделала несколько удачных кадров.

– Насколько сильно ваши знания о городе совпали с действительностью?

– Мне он казался более мрачным. По факту все оказалось позитивнее, более живо. Чувствуется, что люди сами стараются украшать его: здесь много граффити на домах. Особенно запомнились детская больница с котами и жирафами на фасаде и библиотека, через



Фото: Марина Лыцева

которую проходит кровеносный сосуд бегущей строкой.

– А люди? Успели оценить душевность северян?

– Да, здесь на 100 % совпало представление «чем дальше от Москвы, тем более приветливые люди». Очень отзывчивые. Мы вчера что-то обсуждали, активно жестикулируя на улице, и к нам подошла местная женщина и предложила свою помощь.

– Есть ли у вас мечта?

– У меня их много. Я постоянно стремлюсь повышать качество. Мечтаю, чтобы у меня получались лучшие кадры. Мечтаю посетить как можно больше стран, посмотреть мир. Раньше у меня была мечта съездить в Новую Зеландию. Сейчас мне кажется, что уже все там были, и мне уже интереснее путешествовать по России. Когда мне предложили приехать в Норильск, я не разду-

мывая согласилась, потому что я много видела, читала, смотрела, и мне хотелось самой посетить этот северный город.

– Получается, еще одна мечта сбылась?

– Даже две! Посетила Норильск и запечатлела приземление самолетов, которые редко попадают в объективы споттеров.



Тоже в воздухе

Почему люди летают

Для тех, кто находится в постоянном поиске новых развлечений и экстремальных видов спорта, с недавнего времени появилась панацея – полеты в аэротрубе. Попробовав раз, любители полетов возвращаются снова и снова, чтобы испытать ни с чем не сравнимые эмоции. И если во время первых полетов человек только старается держаться на воздухе, то с тренировки четвертой-пятой тело само начинает пробовать элементы воздушной гимнастики.

Первые аэродинамические трубы были построены практически в одно время, но в разных местах: в далеком 1871 году Пашкевичем в России и Уэнхемом в Великобритании. Однако изобретение создавалось не для потехи публики, а для исследования аэродинамических характеристик при проектировании летательных аппаратов.



Человек впервые взлетел в вертикальной аэродинамической трубе в 1964 году, на воздушной базе Райт-Патерсон, Огайо, США. Именно там располагалась аэродинамическая труба мощностью тысяча лошадиных сил. Но даже тогда не возникло желания использовать приспособление для развлечения. Только для тренировок.

После победы россиянина Антона Волкова на соревнованиях Wind Games 2016 в Эмпурия Брава (Испания) в категории FreeStyle интерес к полетам в аэродинамических трубах возрос по всей России.

Лишь спустя 15 лет, в 1979 году канадский изобретатель Жан Сен-Жермен создает первую в мире аэродинамическую трубу, предназначенную для развлекательных полетов и активного времяпрепровождения гражданских.

Широкое распространение трубы получили в конце 1990-х, с увеличением популярности парашютного спорта.

На сегодняшний день комплексы с аэротрубой доступны во многих городах России. В Красноярске эти услуги предлагает аэрокомплекс Skyfly, расположенный по адресу: ул. Ястынская, 33а. Только за первый год работы аэрокомплекса испытать незабываемое удовольствие здесь успели более 20 тысяч человек. Около 40 из них решили связать свою жизнь с по-

летами и занялись тренировками в рамках серьезного спорта, хотя до этого ни один из них не имел опыта в прыжках с парашютом. Кстати, в настоящий момент Skyfly является базой для тренировок не только для спортсменов края, но и многих городов Сибири.

Кроме того, сертификат на полет в аэротрубе Skyfly является одним из самых популярных

и желанных подарков на любой праздник, который подходит как родным и близким родственникам, так и начальнику или коллегам.

Аэрокомплекс Skyfly
ул. Ястынская, 33а
тел. 8 (391) 205-05-87
myskyfly.ru

Поведение тела в потоке вертикальной аэродинамической трубы очень похоже на поведение тела во время прыжка с парашютом. Появился даже новый термин bodyflight – «полет телом». Используя ноги, руки и все тело как рули, можно делать перемещения, повороты, регулировать скорость падения.

В настоящий момент ходят разговоры о том, чтобы сделать данный вид спорта олимпийским в связи с его



популярностью. А пока в трубе проводятся подготовительные соревнования и подготовка к парашютному спорту. В этом есть плюсы: нет зависимости от погоды или от самолета. Многие трубные инструкторы с большим налетом могут иметь малое количество прыжков с парашютом и при этом выступать на профессиональном уровне.

$t\ 22\ ^\circ\text{C}$

ЕЩЕ ПЯТЬ ВАРИАНТОВ, КАК ВОСПАРИТЬ НАД ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ



ПАРАПЛАНЕРИЗМ. Планирование в воздухе с парашютом-крылом считается одним из самых безопасных развлечений в небе, благодаря тому что параплан, подхватывая потоки воздуха, довольно медленно парит, и пилот постоянно имеет возможность контролировать ситуацию.



ДЕЛЬТАПЛАНЕРИЗМ. Стреловидное крыло с подвеской для пилота весит всего 5–7 кг. И при определенной сноровке дельтаплан прост в управлении. Чаще всего пилоты стартуют на склонах – спортсмен бежит до тех пор, пока его не подхватят восходящие потоки воздуха.



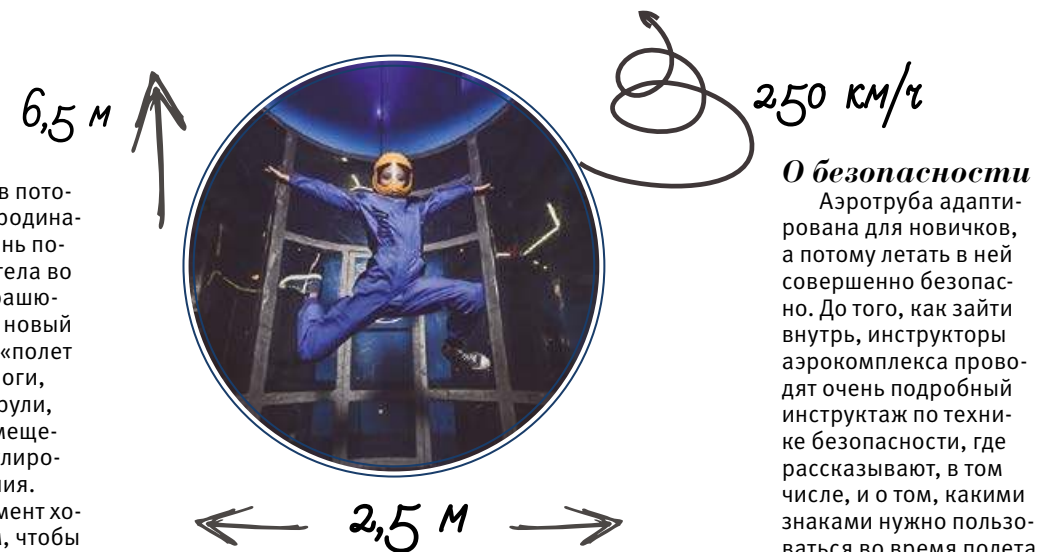
РОУПДЖАМПИНГ. Прыжки на амортизирующем канате – развлечение не для слабовольных. Прыгать можно откуда угодно: с высотных зданий, мостов, вышек, скал. Приоритетов при выборе объекта два – высота и безопасность: важно серьезно относиться к страховке и выбору команды.



СЛЭКЛАЙН. Хождение по канату, который свободно закреплен в двух точках и может отклоняться под действием силы тяжести не только вниз, но и в стороны. В зависимости от длины дистанции и высоты натяжения стропы дисциплины делятся на лонглайн и хайлайн.



ПАРАШЮТИЗМ. Парашютный спорт – один из самых развитых, и на сегодняшний день благодаря технологиям представлены высококачественные парашюты, с которыми удобно работать и исполнять сложные пируэты в воздухе.



О безопасности

Аэротруба адаптирована для новичков, а потому летать в ней совершенно безопасно. До того, как зайти внутрь, инструкторы аэрокомплекса проводят очень подробный инструктаж по технике безопасности, где рассказывают, в том числе, и о том, какими знаками нужно пользоваться во время полета. На протяжении полета с посетителем аэротрубы находится опытный инструктор: он следит за перемещениями и при необходимости корректирует движения. Все посетители надевают специальные комбинезоны, шлемы, очки и беруши, летать в такой амуниции комфортно и безопасно.

Оказаться на «седьмом небе», испытать ощущение свободного падения без парашюта, может любой желающий начиная с пяти лет и весом не более 120 кг.

фото: предоставлены аэрокомплексом Skyfly, depositphotos.com

НАМ ПО ПУТИ!

*Дост вк грузов в кр тг йшие
сроки по воде, по земле и по воздуху*

30 тысяч тонн грузов, 200 профессиональных сотрудников, 12 лет работы – так в нескольких словах можно охарактеризовать одну из крупнейших грузовых компаний, обеспечивающих Норильск всем необходимым и отправляющих на материк грузы из северного города. Социальная ответственность компании выходит далеко за рамки основной деятельности. С момента создания компании «ВСТ Транспортная компания» не только демонстрирует регулярный рост объема грузоперевозок, но и стала важной частью жизни большого Норильска, поддерживая проводимые культурно-массовые мероприятия и спортивные соревнования.

ИСТОРИЯ 2004 – реорганизация системы логистики ГМК «Норильский никель». Для обеспечения стабильной доставки грузов в Норильск авиационным и водным транспортом требовалась надежная транспортная составляющая. С поставленной задачей успешно справилась ВСТ ТК.

Май 2004 – начало еженедельных полетов из Москвы и Ярославля на рамповых самолетах Ил-76. Кроме того, в тесном партнерстве с флотом ГМК «Норильский никель» была налажена стабильная доставка грузов Северным морским путем.



2005 – наращивание производственных мощностей. В парке компании появились три самолета Ил-62М, специально конвертированных КАПО им. Горбунова в грузовые модификации Ил-62МГр. К этому времени объем грузоперевозок водным транспортом составил порядка пятидесяти 40-футовых контейнеров в месяц.

2016 – грамотная организация логистических процессов и стратегическое планирование позволили добиться регулярности и стабильности на рынке грузовых перевозок Таймыра. Сегодня ежегодные объемы перевозок доходят до ста грузовых авиарейсов в год и порядка полутора тысяч контейнеров, доставляемых водным транспортом.

Реклама



ПО ВОДЕ

- ♦ по р. Енисей
- ♦ по Северному морскому пути

На сегодняшний день компания работает в тесном сотрудничестве с морским флотом ГМК «Норильский никель», а также Енисейским речным пароходством в части перевозки всех категорий грузов водным транспортом, обеспечивая доставку более сотни контейнеров в месяц.

ПО ВОЗДУХУ

- ♦ ежедневные рейсы из Москвы, Санкт-Петербурга, Красноярска, Новосибирска в аэропорт Норильск
- ♦ авиадоставка грузов в Москву, Санкт-Петербург, Красноярск, Новосибирск
- ♦ экспресс-почта – срочная отправка

ка корреспонденции ближайшим рейсом

Перевозка грузов авиационным транспортом осуществляется воздушным флотом крупнейшего российского грузового авиаоператора AirBridgeCargo, входящего в группу компаний «Волга – Днепр». ВСТ ТК удалось добиться регулярности, сделав авиарейсы в Норильск ежедневными и позволив осуществлять срочную доставку важных для региона грузов и продуктов питания оперативно и без задержек.

Совместно с авиакомпанией NordStar ВСТ ТК осуществляет срочный прием и отправку мелких грузов и корреспонденции более чем по 30 регулярным направлениям авиакомпании по России.



ПО СУШЕ

Благодаря модернизации автотранспортного подразделения компании путем перехода на паллетный метод формирования и перевозки грузов удалось сократить время доставки груза заказчику в Норильске, а также практически исключить риски порчи или утраты груза.

УСЛУГИ

♦ Курьерская доставка и приемка грузов по указанному адресу в Москве, Санкт-Петербурге, Красноярске, Новосибирске, Норильске, что позволит вам сэкономить свое время.

♦ Страхование груза. При перевозке крупных партий или особо ценного груза страхование становится необходимым. Страхование производится одновременно с оформлением перевозки груза по оптимальным условиям.

♦ Доупаковка груза. При необходимости специалисты компании осуществят доупаковку и помогут подготовить груз к транспортировке.

♦ Полный комплекс онлайн-услуг на новом сайте: заявка на перевозку любого груза любым транспортом, онлайн-консультация специалиста, оплата, отслеживание статуса транспортировки в режиме реального времени.



АО «ВСТ Транспортная компания»
8 800 500-53-43 (без выходных) сайт: vst.rf

ВПАСТЬ В СПЯЧКУ

В Амстерде есть отель с кроватью, которая была год для своего размера – 11,5 м длиной и 7,5 м шириной – попал в Книгу рекордов Гиннесса. Конечно бы, это идеальное место, чтобы провести время до весны, одна кровать к гостевому сна одной постели недостаточно...



СОЛЯНЫЕ КОМНАТЫ Боливия

Для создания уюта в отеле близ солончака Уюни создатели использовали поваренную соль, да так увлеклись, что не только мебель и предметы интерьера сделали из соли, но стены, потолки и даже SPA-зону умудрились сложить из этого материала. Таким образом, в гостинице получился свой микроклимат, который особенно полезен людям, страдающим болезнями дыхательных путей. Всем остальным же тут живет в диковинку среди белых шершавых плит, которые нельзя трогать руками. Особенно рекомендуется селиться в этом месте осенью, так как в сентябре сюда прилетают на зимовку фламинго.

В то, что стены из соли, придется поверить на слово, так как за облизывание или ощупывание стен грозит серьезный штраф



Отели из места для ночлега превратились в достопримечательность, музей, куда можно прийти на экскурсию и остаться на ночь



СЕНОВАЛ В НОМЕРЕ Нидерланды

Уникальные апартаменты, сделанные из сена, предлагает отель в одной европейской деревне в Нидерландах. Казалось бы, солома не самый прочный материал для строительства, однако экологичности ему не занимать. Тем более от желающих поспать на сеновале со всеми удобствами нет отбоя. Для гостей представлены три варианта размещения: гостиничные номера с кроватью из соломы, отдельно стоящая соломенная хижина и соломенное иглу со стеклянным потолком. Для большего слияния с природой постояльцам предлагается кухня, основанная исключительно на биопродуктах.

В нидерландском соломенном отеле категорически запрещены спички и зажигалки

фото: depositphotos.com, tunguska.ru. Автор: Роман Денисов



ПЬЯНЯЩИЙ ВОЗДУХ Нидерланды

Расположенный в гавани нидерландского города Ставорен отель славится прекрасным видом из окон – на воду, шикарные яхты, пышный сад и бескрайний горизонт. Однако главной причиной остановки именно в этой гостинице являются номера-бочки, в которых некогда хранилось и выдерживалось французское вино божоле из местной винодельни. Сегодня эти дубовые бочки объемом 14 500 литров оборудованы всем необходимым: спальное место, душ, туалет – все подобрано со вкусом и с умом для удобства гостей, которые в первую очередь отмечают незабываемый аромат, витающий в воздухе.

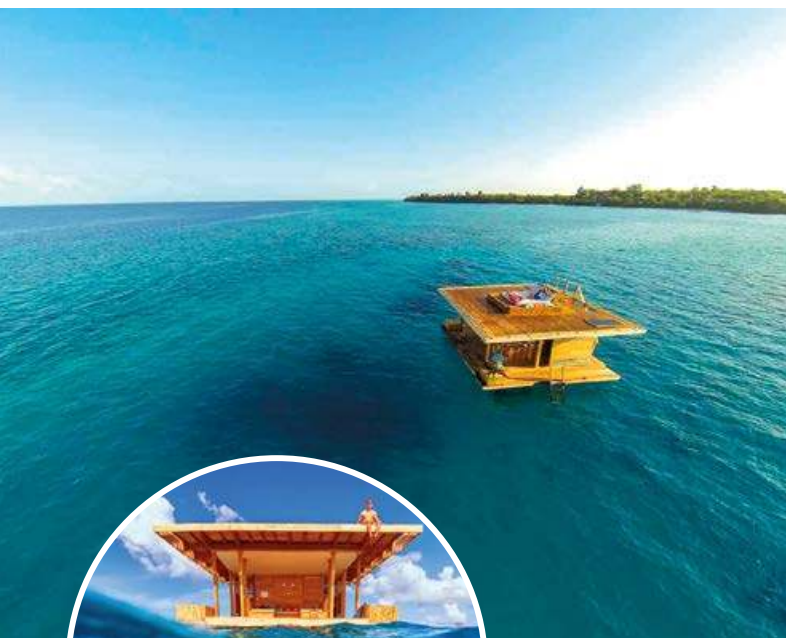
Туристам, остановившимся на два дня и более, отель преподносит бутылочку вина в подарок



НА ЗАДНЕМ СИДЕНИИ Германия

Романтичные особы, бесспорно, смогут оценить дизайн немецкой гостиницы, в интерьере которой доминирует автомобильная тематика. Здесь особенно спится на кровати в виде огромного кадиллака, закатываются грандиозные вечеринки в номере-гараже, диван-капот в холле готов в любое время принять уставших путников, которым после заселения предлагается освежиться на «автомойке», провести «бодитюнинг» в салоне массажа и «заправиться» в местном ресторане.

В оформлении номеров использованы элементы и запчасти автомобилей, а также раритетные средства передвижения целиком



СЛИТЬСЯ С ПРИРОДОЙ Чили

Если бы не окна, отель можно было бы просто перепутать с вулканом, буйно поросшим мхом, и пройти мимо. Настолько он гармонично закамуфлировался в биологическом заповеднике «Уило-Уило», который в 2007 году был внесен в сокровищницу мирового наследия ЮНЕСКО. Созданная как часть лесного пейзажа каноническая конструкция имеет некоторые неудобства. Например, попасть внутрь можно только с помощью обезьяньего подвешенного мостика. Однако вырубленные в цельном куске дерева комнаты с ароматами леса и видами на настоящий вулкан Мочо-Чошу-Энко сглаживают все острые углы даже у очень требовательных туристов.

.....
Отель имеет форму вулкана, из жерла которого вместо лавы льется вода, а комнаты вместо чисел имеют название чилийских птиц



ПОД ВОДОЙ Танзания

Засыпая, созерцать подводный мир, можно в плавучем домике с тайной комнатой. Номер, бронировать который приходится загодя, находится в 250 метрах от берега и других постояльцев. В этом его главная привлекательность: имея удобства формата «все включено», постояльцы находятся как бы отделенными от мира, и им предоставляется возможность нежиться на палубе экзотичной конструкции или же наблюдать за жизнью рифовых рыб, кальмаров и осьминогов из полностью стеклянной тайной подводной комнаты.

.....

Ночью на плавучем домике включается подсветка, которая привлекает морских жителей поближе к окнам



фото: depositphotos.com.

ЛЕДЯНАЯ ИЗБУШКА Камчатка

Вставать из постели камчатского отеля постояльцы не спешат, так как за ее периметром температура воздуха составляет постоянные +3 градуса. Но это и привлекает сюда туристов со всего света – отель сделан из льда и снега. Привыкнуть к суровым условиям Севера помогает теплая атмосфера в обслуживании, пледы и грелки, которые даются в неограниченном количестве по первому зову. Однако большинство гостей все же самостоятельно адаптируются к температурам и получают от холода удовольствие.

.....

Здесь постояльцы обычно не пропускают завтрак, который горячим доставляется в постель

Еще четыре отеля, где хочется впасть в спячку:



ФИНЛЯНДИЯ

Сделанные полностью из термального стекла иглу повышенного комфорта позволяют любоваться природой и не пропустить северное сияние.



ЯПОНИЯ

Больше похожий на подводную лодку капсульный отель предлагает только для мужчин тихие комнатки для сна размером 2 x 1 x 1 м.



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Провести добровольно ночь в тюрьме XI века может любой несуетерный турист. Несмотря на дизайнерскую мебель, общая обстановка хорошо погружает в прошлое.



ШВЕЦИЯ

Зеркальный куб словно парит в лесной глуши, позволяя гостям раствориться в природе и выспаться под пение птиц.

КУЛЬТУРА СКУЛЬПТУРЫ

Традиция увековечивать в бронзе героев и вождей революции однажды сменилась любовью к малым городским скульптурным формам, забавным и милым. Не прошло и полувека, как она вылилась в моду ставить памятники всему, чему душа скульптора велит: кошельку, объявлению или влюбленной собачке. Хотя почему бы и нет?

• • • • •

Случайные предметы

«Наши Кавминводы – самый большой медицинский кабинет страны, а возможно, и мира», – сказал автор памятника... клизме на его открытии в Кавказских Минеральных Водах. По мнению идеологов проекта, монумент наполнен философией, ведь три ангелочка, несущие над головами большой медицинский клистир, символизируют единство пациента, медсестры и собственно клизмы. Удивительно, что художник Светлана Авакова искала вдохновение в картине Сандро Боттичелли «Венера и Марс». Сличите с подлинником, что называется. Бронзовая скульптура весит 400 килограммов, достигает полутора метров в высоту и стоит миллион рублей. Местные жители, глядя на нее, улыбаются и считают единственную в мире бронзовую клизму отличным символом здравницы.

Еще один, казалось бы, слишком простой для монумента предмет увековечен в Краснодаре. На улице Гоголя, в деловом сердце города, лежит гигантский, на удивление натуралистичного вида кошелек из стали и гранита. Краснодарцы сидят на кошельке, трут о него свои портмоне и купюры – ритуал сулит богатство!

Жаркое лето вдохновило мастеров Урала на создание памятника вентилятору. 18 июля 2012 года в Екатеринбурге было жарко, как никогда до этого за 75 лет: температура в тот день поднялась до +37,1 С. По показателям синоптиков, город обогнал известные курорты – Барселону, Паттайю, Анталью.

фото: depositphotos.com, planeta.moy.su. Автор: Наталья Гончарова

Привет новорожденным

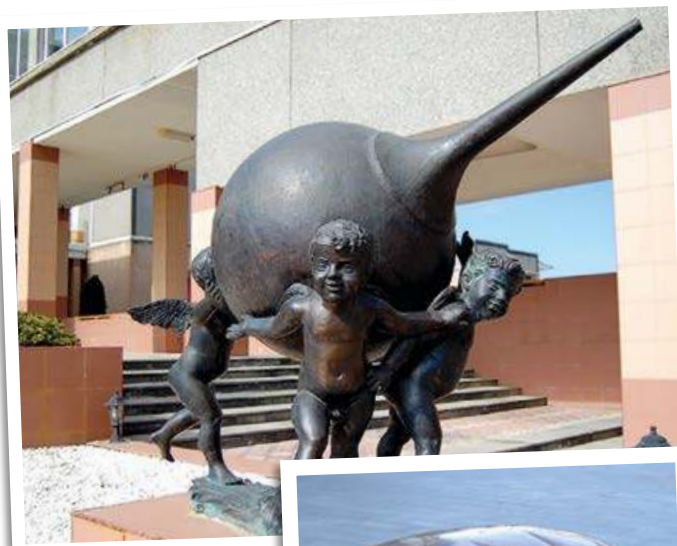
Очаровательные истории связаны с памятниками у родильных домов в двух сибирских городах. У единственного в Норильске роддома стоит бетонный волшебный шаман, на ухо которому нужно шептать желания, связанные с детьми. Есть шутка, что в северном городе все жители – братья и сестры, потому что не первое уже поколение здесь «от шамана». На этом история не заканчивается. Рядом с мужчиной с бубном расположена стеклянная пирамидка. Согласно легенде, планировалось, что она будет озаряться синим светом, если в роддоме появился на свет мальчик, и розовым, если девочка. Но что-то пошло не так, и теперь это просто странное бесполезное сооружение.

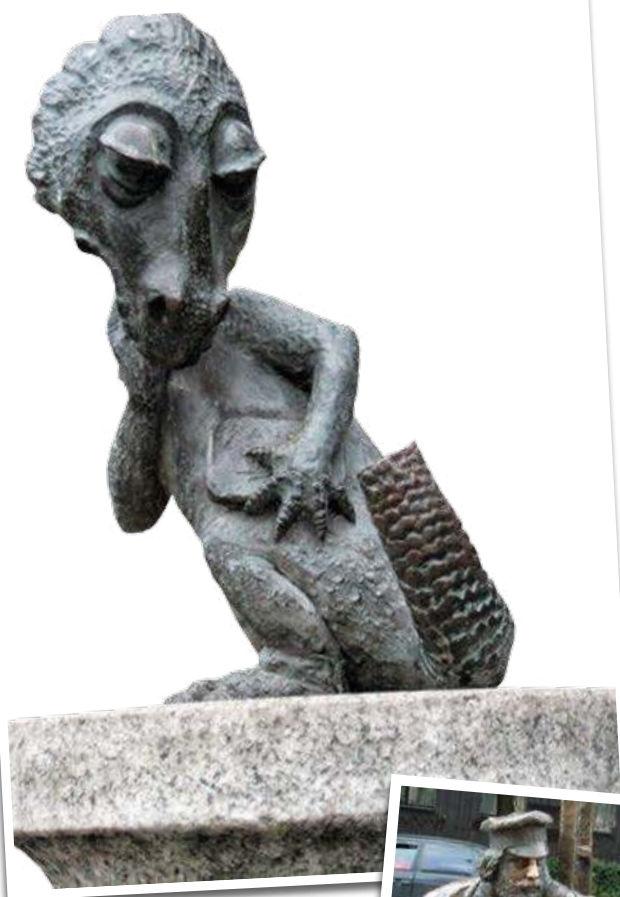
Вечно беременная женщина есть в Ростове-на-Дону: вот уже больше десяти лет в бронзе она стоит у роддома № 5. Известный ростовский скульптор Михаил Демьяненко начал лепить скульптуру со своей жены, когда та была беременна дочкой, а закончил, когда ходила беременная сыном. Это первая скульптура женщине в положении в России. Конечно, на поклон к ней ходят и молодожены, и беременные, и начинающие мамы.

Томский памятник новорожденному расположен напротив парадного входа в главный роддом города. Скульптура скромна – это кочан капусты не больше метра, из которого, раздвигая листья, появляется крохотный младенец. Открывая памятник, соблюли формальности: главврач роддома публично измерила младенца и выдала скульптору бирку: Алексей, 60 сантиметров и 1,5 тонны весом.



Согласовать установку памятника в России не просто – инициативная группа должна разработать проект монумента, доказать его необходимость городу, подкрепить идею историческими справками, найти финансирование и так далее. Все эти сложности не остановили идеологов памятника водке в Самаре, объявлению на заборе – в Нижнем Новгороде, коню в пальто – в Сочи. Есть интересные прецеденты и за границей. Так, в Милане красуется памятник среднему пальцу, в Париже – палец вообще, а в Праге – памятник женской туфельке.





На все случаи

В Туле напротив университета стоит на постаменте невероятно милый ящер с опциями-приметами на все случаи жизни. Памятник с названием «Хвостов. net» – это 9-сантиметровая скульптура, символизирующая борьбу с академическими задолженностями. У ящера есть зачетка, но нет хвоста – видимо, все экзамены для него остались позади.

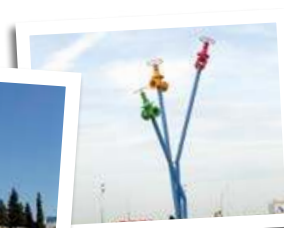
Традиция общения с ящером очень многофункциональна. Итак, для успешной сдачи экзамена нужно подержаться за обрубленный хвост рептилии. Планируется защита диплома – трем зачетку. Чтобы устроиться на работу, необходимо возложить к памятнику цветы. Фото с ним – к большой удаче. Есть вариант и для молодоженов: женихи чешут рептилии животик – к доброй жене, невесты – гладят по голове: тогда муж будет умным.

Автор идеи и проекта бизнесмен Игорь Золотов – выпускник вуза и, похоже, талантливый пиарщик.

В столице Австралии есть статуя поросенка, пятак которого нужно тереть на удачу. Но ритуал обхаживания скульптуры не так прост: сначала нужно статую «покормить», а для этого – положить поросенку в пасть монету. Важно, чтобы монета упала прямо в решетку – «кормушку», что внизу. Дается три попытки. Большинство туристов кладут монету животному на язык, а он расположен так, что монета не падает в решетку. Секрет в том, чтобы класть деньги ближе к зубам. Как только все получилось – трите кабачику нос и загадывайте желание. Счастливчики клятвенно утверждают, что оно непременно сбудется, и не один раз! Наверное, не даром во Флоренции установили брата-близнеца этого свина.

В Санкт-Петербурге в 1870-е годы на Одесской улице находилась мастерская известного русского электро-техника Александра Лодыгина, изобретателя лампы накаливания. На этом же месте 11 сентября 1873 года был установлен первый в мире уличный электрический фонарь. За это изобретатель получил Ломоносовскую премию. Увековечили это место памятной доской. А в 1998 году появился и сам памятник. Итак! Мечтающие о семейном благополучии идут к бронзовой скульптуре фонарщика и трут ему нос. Тот, кто потрет его правый сапог, увеличит свои законные трудовые доходы, кто потрет левый... «левые». Рядом с памятником на той же улице создан своеобразный музей фонарей.

Фото: depositphotos.com, planeta.moy.su



В **Ростов-на-Дону** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Екатеринбурга**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Водопроводное лобби

Почему многие странные памятники связаны с темой водопроводов – загадка. Одним из самых нелепых в этом направлении считается скульптура, изображающая бронзовую даму с ведром в Ростове-на-Дону. Колоритно подбоченьясь, она набирает воду в колонке. Все бы ничего, но высотой девушка больше двух метров. В день открытия памятника журналисты подсчитали, что на его отлив и установку ушло более миллиона рублей. Этой суммы хватило бы, чтобы полностью обновить водопроводные трубы на одной улице. А с водопроводом в Ростове труба. В СМИ случился небольшой скандал. Даму в городе невзлюбили.

Памятников, изображающих выглядывающих из люка сантехников, по России с десяток. В Красноярске установлена целая скульптурная группа «Дядя Яша и стажер». Сантехник Степаныч знаменит в Омске. Есть свой «грустный санта» и в Екатеринбурге, в Туле. В Санкт-Петербурге установлен памятник водовозу.

Своеобразное продолжение получила водопроводная тема в Москве – в Мытищах из земли торчат три металлических рельса, на вершине которых покачиваются разноцветные сантехнические задвижки. Это памятник водоснабжению.

В Самаре на улице установлен красивый радиатор отопления. В Кадизе (Испания) – кран, льющий воду с неба.



ВКУСИТЬ СТРАНУ



Появившаяся как средство быстрого утоления голода, уличная еда со временем превратилась в полноценное гастрономическое удовольствие со своей особой культурой. И на сегодняшний день фастфуд позволяет познакомиться с городом посредством вкусовых рецепторов, тем более что оригинальность некоторых деликатесов порой достойна самых изысканных ресторанов.



Хот-дог Чикаго

Традиционная сосиска в булочке, возведенная в культ, является самой популярной уличной едой по всему миру, но именно в Чикаго есть место, где очереди не заканчиваются на протяжении всего рабочего дня. Кафе быстрого питания Gene & Jude's имеет добрую славу со дня открытия в 1951 году. Здесь предлагаются самые вкусные (со слов туристов) хот-доги. Дополняют тонкую обжаренную сосиску картофелем фри и различными соусами, а подают на вошеной бумаге.



Карривурст Германия

Главным ингредиентом популярной немецкой уличной еды, как следует из названия, являются специи карри. Именно благодаря соусу, который в свое время был даже запатентован, банальные сардельки полюбили горожанам. Впервые карривурст был изготовлен в Берлине в небольшой закусочной Герты Хойвер, с которой английские солдаты в 40-х годах делились привезенными специями. Однажды добавив в томатный соус щепотку порошка карри и щедро залив этим жареную сардельку, лавка фрау Хойвер снискала славу лучшей закусочной Германии. На сегодняшний день карривурст дополняется картофелем фри, булочками и даже рисом.

В 2009 году в честь шестидесятилетия блюда в Берлине открылся Музей карривурст



ХОТТОК Китай

Еще одни любители перекусывать сладостями – жители Поднебесной. Особой популярностью у них пользуются необычные блинчики из рисовой или пшеничной муки с начинкой из орехов, кунжута, коричневого сахара, меда, джема и корицы, которые обычно продают на улицах в небольших передвижных палатках. Также существуют вариации хоттока с овощными начинками, которые принято есть, обмакивая в соевый соус.

Встречается хотток также в Испании и Корее

фото: depositphotos.com



Квек-квек Филиппины

Одно из популярных уличных блюд солнечных островов – не что иное, как сваренные вкрутую перепелиные яйца в кляре. Найти их можно на каждом углу благодаря ярко-оранжевому цвету. Зачастую они предлагаются на шпажках или россыпью в бумажном кульке. Хрустящий кляр из порошка аннато, обжаренный во фритюре до хрустящей корочки, прекрасно сочетается с мягким яйцом, а благодаря многообразию соусов можно создавать различные вариации одного и того же сытного блюда.



Пау-ди-Кейжу Бразилия

Популярные на сегодняшний день сырные булочки появились в далеком XVIII веке, и вплоть до XX века их рецепт держался в секрете. Более того, попробовать выпечку можно было лишь в одном штате Минас Жерайс. Доподлинно не известно, кто дал распространение классическим сырным булочкам

за пределы штата, но сегодня их в изобилии предлагают по всей Бразилии. В первую очередь манит аромат – сырные булочки пробуждают аппетит и сами просятся в руки. Начинкой обычно служат сыры чеддер или моцарелла, однако в некоторых уличных лавках в них добавляют также ветчину.



Вафли Бельгия

Как это ни странно, но в Бельгии на бегу принято перекусывать сладостями – в частности, знаменитыми вафлями. На улице всегда можно встретить два вида этого лакомства: льежские и брюссельские вафли. Первые появились благодаря принцу Льежскому в XVIII веке, который пожелал чего-то особенного к чаю. Повар добавил прямо в тесто сдобной булки карамелизированные кусочки сахара и запек десерт до хруста. Брюссельские вафли, в свою очередь, появились как вариация льежских, но в отличие от королевских они мягкие и имеют квадратную форму. Этот фастфуд принято поливать сиропом по вкусу, дополнять вафли шариком мороженого, а также украшать ягодами и фруктами.

Бельгийские вафли хороши как горячими, так и холодными



ПУТИН Канада

Пройти мимо этого кушанья на уличном прилавке просто невозможно. А ведь это национальное блюдо быстрого питания, состоящее из картофеля фри, молодого творожного сыра и мясного соуса. Оригинальное для русского человека название, по одной из версий, происходит от прозвища повара Ти-Пу, который впервые предложил гостям оригинальную закуску. По другой версии, название «путин» появилось в результате искажения слова «пудинг», так как пудингом в середине 50-х годов прошлого века называли любое блюдо, в котором намешано много разных компонентов.

HOT SPICY



ЧААТ Индия

Простейшее блюдо, состоящее из небольших кусочков жаренного во фритюре теста под различными соусами, является одним из популярных фастфудов Индии. Подается чаат в глубокой чашке, так как количество подливки, сделанной в традиционном рецепте из йогурта, приправ и специй, практически полностью покрывает шарики из теста. Для туриста блюдо может показаться слишком острым, поэтому стоит предупредить «повара» не злоупотреблять перцем.

ПОВЫШЕННАЯ КОМФОРТНОСТЬ

НЕ ТОЛЬКО НА ОТДЫХЕ

МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

- увеличенный шаг кресел
- расположение в начале салона и (или) у аварийных выходов

Стоимость услуги **800–1500 руб.***

(стоимость зависит от типа воздушного судна и наличия класса обслуживания, распространяется на вылеты из РФ, стоимость услуги на вылеты из зарубежных аэропортов уточняйте при оплате услуги)



Для владельцев золотых и платиновых карт программы лояльности «Летать легко!» услуга предоставляется **БЕСПЛАТНО**.

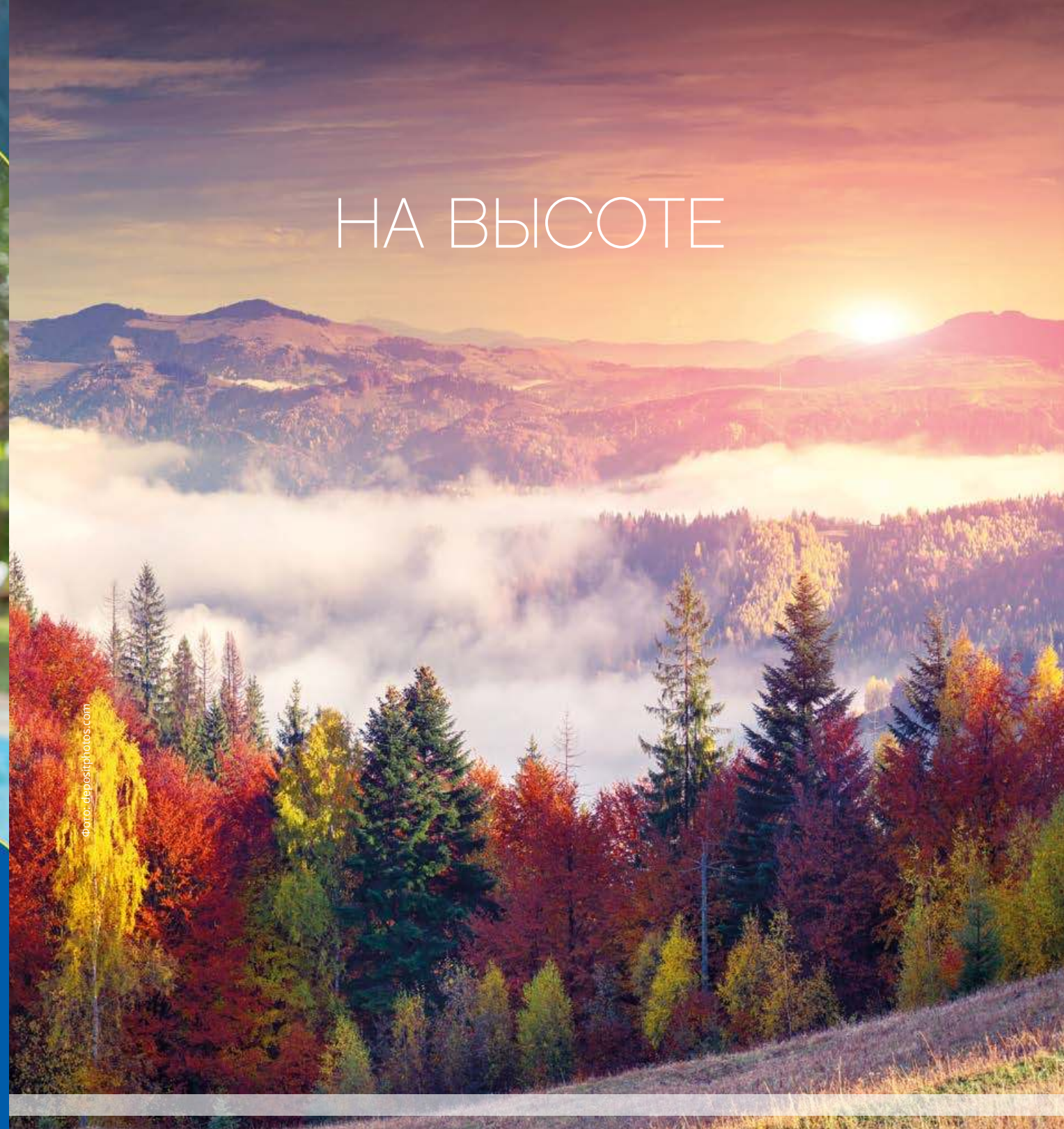


8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

НА ВЫСОТЕ



Летит звезда

Идеальный спорт для Ирины Дубцовой – бокс, идеальное место отдыха – Мальдивы

Жизнь в цвете

Александр Розенбаум считает 13 своим счастливым числом, и в этом году 13 сентября он отметит свое 65-летие

Легенда

Жан Анри Дюнан стал первым лауреатом Нобелевской премии мира за организацию Красного Креста

ЛЕТИТ ЗВЕЗДА



МАЛО МАЛЬДИВ

Певец Ирин Дубцов для отдыха предпочитает удаленные места, в идеале райские острова. Один ко долго нежится на пляже артист не любит. Более того, он мечтает посетить необитаемый остров и провести время в стиле Робинзон Крузо.

— Когда последний раз вы были в отпуске и как вы его провели?
— Последний раз я была в полноценном отпуске только в январе. Конечно же, я выбрала свои любимые Мальдивы. Провела там больше двух недель, полноценно отдохнула и набралась сил перед трудовым годом. Я не из тех, кто любит просто полежать на пляже целый день. Я люблю активный отдых! Обязательно в моем расписании есть рыбалка, которую я очень люблю, могу провести целый день с удочкой, а вечером накормить пойманной рыбой своих родственников или друзей, в зависимости от того, с кем я

провожаю отпуск. Как говорится, что поймали, то поешьте.

— В какой компании вам предпочтительнее путешествовать?

— Я предпочитаю летать всей семьей. Беру обычно с собой маму и сына, и мы вместе проводим время. Рыбачим, плаваем, отдыхаем и наслаждаемся обществом друг друга. Мы ведь редко видимся, и отпуск — это единственный период, когда мы можем побыть вместе, не расставаясь.

— А как часто вам удается организовать отпуск себе?

— К сожалению, нечасто. Совсем

Я ОБЪЕЗДИЛА
МНОЖЕСТВО СТРАН,
НО СВОИ ЛЮБИМЫЕ
ОСТРОВА ДЛЯ ОТПУСКА
Я НИ НА ЧТО
НЕ ПРОМЕНЯЮ

фото: архив пресс-службы Ирины Дубцовой. Автор: Нонна Иванова



недавно я вернулась из Парижа, где записывала новое музыкальное оформление радиостанции «Ретро ФМ». Для тех, кто не знает, то это я пою знаменитую заставку уже пять лет. Мой график расписан на год вперед, и выкроить десять дней из него — это просто счастье для меня. Я сразу покупаю билеты, бронирую гостиницу и улетаю на свои любимые острова.

— Почему именно Мальдивы? Что вас в них влечет?

— Я возвращаюсь туда, потому что мне нравится климат, атмосфера и мало людей. Это для меня главное. Я могу нормально отдохнуть только там. Спокойно сходить на рыбалку, поплавать и знать, что меня никто в кустах не фотографирует. Мальдивы — это рай на земле.

— Вам не нравится, когда вас узнают на отдыхе?

— От этого никуда не денешься, но я предпочитаю на отдыхе принадле-



Я ПРЕДПОЧИТАЮ
ЛЕТАТЬ ВСЕЙ
СЕМЬЕЙ. БЕРУ
ОБЫЧНО С СОБОЙ
МАМУ И СЫНА,
И МЫ ВМЕСТЕ
ПРОВОДИМ ВРЕМЯ

жать семье и себе и не отвлекаться на папарацци. Конечно, меня узнают. Обычно это случается в отеле. Я никогда не отказываю в фотографии и автографе, но все же стараюсь выбирать места, где мало русских.

— Например?

— Совсем недавно, кстати, вернулись с сыном Артемом из Америки. Мы были с ним там впервые и получили невероятное удовольствие. Из Америки мы полетели на Багамские острова, а оттуда уже в Майами. Я объездила множество стран, но свои любимые острова для отпуска я ни на что не променяю.

— Есть ли места, где вы еще ни разу не были и которые мечтаете посетить?

— Я мечтаю слетать на необитаемый остров. Помните, как раньше была программа на Первом канале? Вот я прямо мечтаю, чтобы ее возродили, и я бы с удовольствием поучаствовала. Мне кажется, что у меня бы получилось выжить в таких ус-



— Сувениры покупаете на память?

— Обязательно привожу целый чемодан подарков из каждого места отдыха!

— Не считая паспорта и телефона, что обязательно берете с собой?

— Косметичку, купальник, ноутбук.

— Вы требовательный турист по части комфорта пребывания?

— Комфорт для меня обязательный пункт. Всегда тщательно выбираю отель. Иногда во мне просыпается «Ревизорро».

— В какое время года любите отдыхать?

— Весной, когда все зацветает, мы собираем чемоданы, так как у нас аллергия на пыльцу.

— Какой транспорт предпочитаете для путешествия?

— Самолет и машину.

фото: архив пресс-службы Ирины Дубцовой



ОСЕНЬЮ ИРИНА ДУБЦОВА ПРОДОЛЖИТ КОНЦЕРТНЫЙ ТУР «ЛЮБИ МЕНЯ ДОЛГО» ПО ГОРОДАМ СИБИРИ И ЗАРУБЕЖЬЯ. ТАКЖЕ В ПЛАНАХ ВЫПУСК СБОРНИКА СТИХОВ И ПОДГОТОВКА К НОВОМУ ШОУ, КОТОРОЕ ПОКА ДЕРЖИТСЯ В СЕКРЕТЕ. ИЗВЕСТНО ЛИШЬ, ЧТО СОСТОИТСЯ ОНО В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ В МОСКВЕ И БУДЕТ ПОСВЯЩЕНО 35-ЛЕТИЮ АРТИСТКИ

ловиях. Кроме того, я никогда не была в Индии и в Африке. Но не могу сказать, что меня туда тянет. Эти страны не совсем для меня.

— Вы любите экстремальный отдых?

— В какой-то мере. Люблю активно проводить время, мне постоянно надо что-то делать. Высыпаться и релаксировать я долго не могу. Если я лечу в Арабские Эмираты или в Европу, то в программе обязателен шопинг! Мы недавно вернулись из Парижа, где брали много экскурсий по городу — гуляли целыми днями. Это очень увлекательно — познавать исто-

рию страны, где ты находишься. Сидеть на месте не могу.

— А на творчество остается время в отпуске?

— Конечно! Я люблю писать стихи на берегу моря. Когда уже наступает вечер, пляж пустеет, то меня накрывает вдохновение. Кстати, песня «Вспоминать», которая вышла совместно с DJ Леонидом Руденко, была написана именно так. Да и многие песни мне удавалось написать под шум моря. Это особая магия, ведь сразу хочется творить все больше и больше.

На высоте

АСЫ-ПЛОТЕССЫ

В Европе и сегодняшний день количество женщин-пилотов составляет порядка 38 % от общего числ летного состава. В России пилот по-прежнему не женская профессия. Шинс побороться со стереотипами вышло трем прекрасным пилотессам Ирине Сергиенко, Анастасии Игнатишиной и Оксане Ширяевой, которые уверенно управляют пассажирскими двухмоторными турбовинтовыми самолетами ATR-42 в звании вторых пилотов авиакомпании NordStar.

Редкие экземпляры

Встретив этих девушек вне аэропорта, сложно даже предположить, что их профессиональная деятельность связана с авиацией и уж тем более что они являются пилотами. Даже когда при знакомстве речь заходит о работе, они стараются не шокировать окружающих и редко выдают профиль своей деятельности. «Я стараюсь не говорить, что я пилот, – говорит Анастасия, – потому что могут не поверить, начать отшучиваться. Я говорю, что работаю в авиакомпании, и все просто думают, что моя работа связана с бумагами, я не переубеждаю их». Хотя такая

позиция больше связана со скромностью летчиков и нежеланием привлекать к себе излишнее внимание. Сами девушки уже давно не видят в своей работе ничего экстравагантного. «Нормальная обычная профессия, как и многие другие. Женская, мужская – уже давно нет такого деления. Пилот – это бесполое существо. Когда ты закончил работу, закрыл задание, пришел домой, у тебя появился пол», – поясняет Анастасия. Хотя никто не скрывает, что изначально сложности были. «Тяжело было в самом начале, на учебе, – говорит Оксана, – нас на потоке было всего три девушки, и мало кто верил в серьезность наших

намерений. Но к выпуску все случайные отсеялись, и экзамены все сдавали на равных, никаких скидок на пол никто не имел». Это подтверждает и Ирина: «Когда я впервые позвонила, чтобы записаться на курсы пилотирования, у меня на том конце провода спросили: «А вы, мадам, на чем хотели бы летать – на метле или в ступе?» Это меня разозлило и еще больше убедило в верности намерений».

Дорога к небу

Кстати, путь в авиацию к штурвалу самолета у каждой девушки свой. Так, например, Оксана пошла по стопам отца, который

Фото: Александр Нероза. Автор: Нонна Иванова. Визаж: Ольга Олейникова



Ирина Сергиенко, второй пилот авиакомпании NordStar

Окончила Санкт-Петербургскую летную академию. Летный стаж – 7 лет. Воспитывает дочь.

– Небольшие самолеты – это моя любовь, я управляла и двухместными, и трехместными, и гидросамолетами. После своего первого самостоятельного полета я гордая была за себя, а мой инструктор прослезился. Женщины и мужчины даже автомобиль водят по-разному. И есть мужчины, которые не могут управлять машиной, а есть женщины, которые с техникой на «ты». Вот у таких и с самолетом все получится. Очень люблю прилетать в Красноярск – у нас такая красивая взлетно-посадочная полоса, особенно ночью.

Оксана Ширяева, второй пилот авиакомпании NordStar

Окончила Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г. А. летное училище гражданской авиации. Летный стаж – 5 лет. Замужем.

– В первый самостоятельный полет мы преодолели облачность, и мне инструктор сказал: «Открывай форточку, высовывай руку, отцу скажешь, что трогала облака». Мне всегда нравилась работа отца, его форма, рассказы про рейсы, и как-то на подсознании, наверное, это отложилось. Хотя мечты о работе пилотом у меня как таковой не было. Работать в мужском коллективе – особое удовольствие. Дискомфорта мы не испытываем. Благодаря профессии я встретила своего будущего мужа.



Анастасия Игнатишина, второй пилот авиакомпании NordStar

Окончила Сасовское имени Героя Советского Союза Тарана Г. А. летное училище гражданской авиации. Летный стаж – 3 года. Не замужем.

– Я выросла на аэродроме, и, когда я говорила, что хочу быть пилотом, многие крутили у виска со словами: «Ты же девочка! Опомнись!» Были случаи, когда однокурсники просили: «Настя, ну вот объясни мне один момент по двигателю», я – с легкостью. Самое главное – это чувство ответственности за каждого, кто летит с тобой, – это первое, что я почувствовала, поднявшись в небо, а вовсе не эйфорию от того, что я могу управлять большой машиной. Я мечтаю заниматься испытательной работой, очень хочу управлять Superjet и MC-21.



фото: Александр Нерозя

и предложил ей попробовать себя в качестве летчика. Анастасия первый раз села за штурвал с инструктором в 15 лет и тогда же поняла, что ничем другим заниматься уже не сможет. Ирина, прежде чем стать авиатором, восемь лет отработала бортпроводником, после декрета занималась бизнесом, но, увидев баннер с объявлением о школе пилотирования,

не удержалась и записалась на курсы. К слову, в дальнейшем Ирине очень пригодился опыт и знакомства, полученные во времена работы стюардессой: «После того как я закончила Санкт-Петербургскую академию, факультет летной эксплуатации воздушных судов, со мной случилась одна судьбоносная встреча с моим нынешним лет-

ным директором, – вспоминает Ирина. – Мы с ним работали когда-то вместе, я как бортпроводник, он как командир, но мы не виделись лет десять. Тогда он поинтересовался, чем я занимаюсь, и, узнав, что я пилот, предложил прийти в авиакомпанию NordStar». Ирину еще со времен работы стюардессой знали как надежного, серьезного члена

ПИЛОТ – ЭТО БЕСПОЛОЕ СУЩЕСТВО. КОГДА ТЫ ЗАКОНЧИЛ РАБОТУ, ЗАКРЫЛ ЗАДАНИЕ, ПРИШЕЛ ДОМОЙ, У ТЕБЯ ПОЯВИЛСЯ ПОЛ

экипажа, профессионала своего дела. Однако Ирина признается, изначально настороженность к ней у коллег была: «Это чувствовалось. Но я человек достаточно коммуникабельный, и мне удалось и словом, и делом доказать свою состоятельность как пилота, и сейчас уже предвзятости отношения не ощущаю». Ирина была первопроходцем, и в дальнейшем другим девушкам было легче заслужить доверие команды. Хотя доверие пассажиров завоевывать приходится ежедневно, с каждым рейсом. «Я видела, как мужчина, увидев меня в кабине самолета, начал креститься. Командир смеялся в голос!» – вспоминает Оксана. Девушки борются со стереотипами и относятся к подобным курьезам с юмором: «То, что пилотировать самолет девушке тяжело, – это стереотип. Есть, конечно, свои нюансы в профессии, но как и в любой другой, – говорит Анастасия. – Наверное, очень важно помимо профессиональных качеств и навыков иметь еще и характер: я на работе исполняю свои обязанности, и мне неважно, как на меня кто смотрит. Я всегда собранна и делаю все четко. Моя задача – безопасно провести полет».

Северные направления

Каждой девушке, прежде чем получить документы на управление самолетом, пришлось пройти непростой путь, каждый раз доказывая себе и окружающим свой уровень. Доказывать

приходится и сейчас, выполняя рейсы по северным направлениям. «Когда меня спрашивают, не страшно ли управлять самолетом, особенно в сложных метеоусловиях, я говорю: мне просто некогда думать об этом. Я сконцентрирована и с холодной головой делаю свою работу», – говорит Ирина. Анастасия и вовсе любит сложности: «Кызыл с короткой взлетно-посадочной полосой, Северо-Енисейск, Байкит – это все мои любимые направления. Кроме того, я знаю, что со мной любят летать в Сургут. Там очень часто бывают метеоусловия, при которых не дают посадку, и приходится лететь обратно. Так вот, со мной обычно везет на хорошую погоду».

Слабый пол?

Быть наравне с мужчинами не каждому под силу, и дело даже не в половой принадлежности, выносливости и умениях. «Работа занимает много времени, она серьезная, ответственная, а мои женские домашние дела никто не отменял, – говорит об издержках профессии Ирина. – «Чтобы все успевать, заведи себе жену», – посоветовал мне как-то командир летного отряда. Мужчинам, конечно, в этом плане удобнее быть пилотами. Однако мне нравится, что в нашей авиакомпании нет особо длинных командировок и рабочий день более или менее нормирован, мы можем проводить время с семьей и находиться дома после рейса. Это большой плюс».

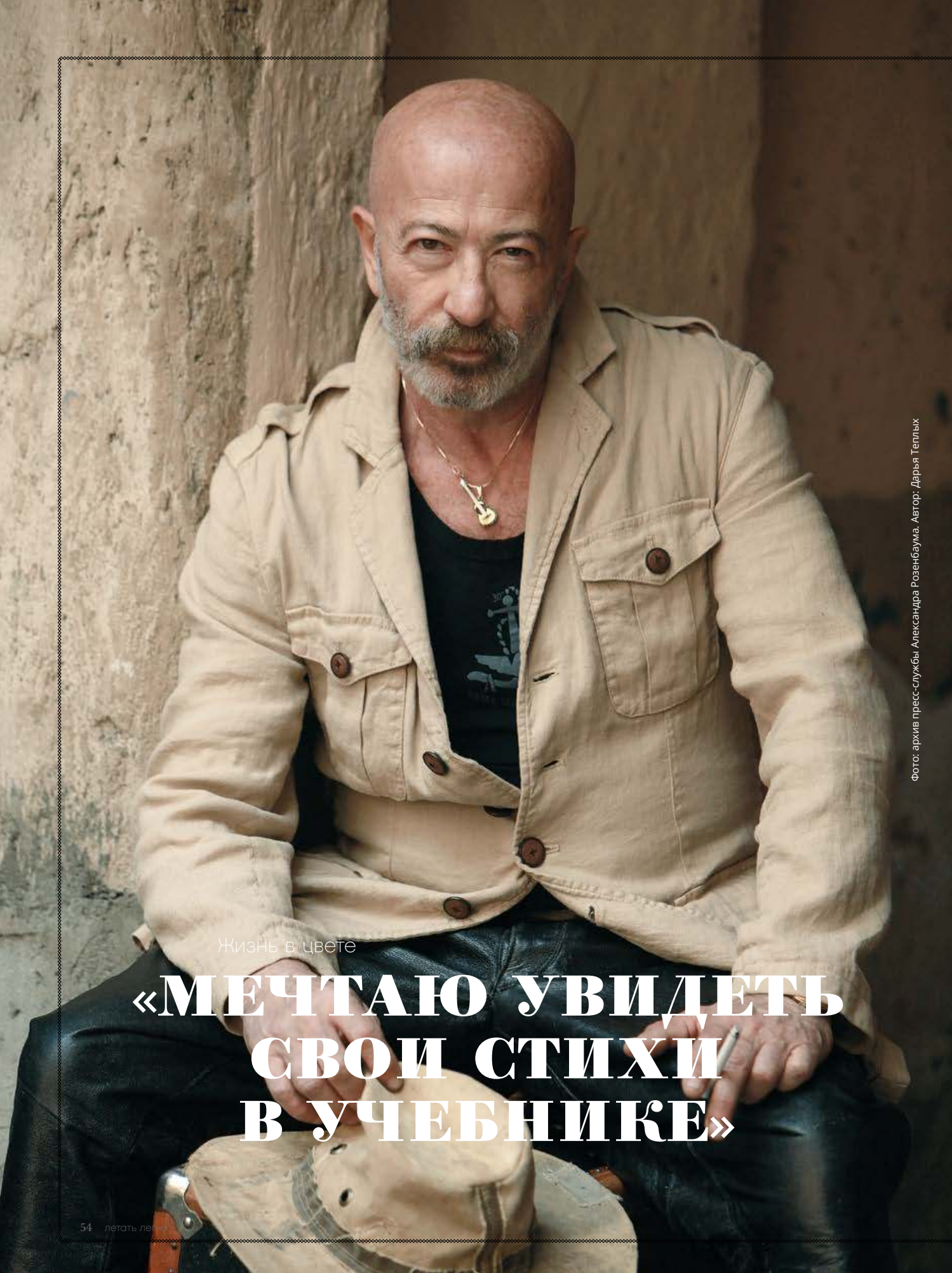


фото: архив пресс-службы Александра Розенбаума. Автор: Дарья Теплых

Жизнь в цвете

«МЕЧТАЮ УВИДЕТЬ СВОИ СТИХИ В УЧЕБНИКЕ»

Певец и композитор, и родной артист России Александр Розенбаум ум свой ж не т к и н зыв ет — «розенбаум». При этом он не считает себя особенным, ему просто тесно в рамках одного направления. Его творчество — это джаз, фолк, симфоническая, и родная музыка.

При всей своей «всеядности» он является очень узнаваемым и любимым публикой. На его концертах всегда полно зрителей. В зале зрители разных стран и поколений. В его песнях каждый находит свою, трогающую душу ритму и ноту.

Я ХОЧУ, ЧТОБЫ
В ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ
УЧЕБНУЮ
ПРОГРАММУ ВОШЛИ
ПЕСНИ ВЫСОЦКОГО
И ОКУДЖАВЫ, НУ
И, БОГ ДАСТ, МОИ
ПРОИЗВЕДЕНИЯ

— В чем вам видится секрет собственного успеха?

— Нет тут особого секрета. Мне вообще мои концерты нравятся один к двадцати пяти. Это когда я получаю полное удовлетворение, когда уверен, что все идеально. Зритель на самом деле многого не замечает. А огрехи случаются: кто-то ноту не ту зацепил, я где-то слова забыл. Меня это страшно расстраивает. Но это не значит, что концерт неудачный, просто мне самому все виднее и слышнее. И вообще, артист не должен быть довольным. Чаще нужно быть недовольным собой, тогда все будет получаться лучше, тогда наверняка будет и успех.

— Ваш гастрольный график весьма насыщенный. За месяц объезжаете десятки городов. Откуда черпаете энергию, где берете силы?

— За силы спасибо генетике и, конечно, воспитанию. Я всю жизнь видел, как пашет мой отец, он работал врачом. Я видел, как трудятся другие люди. Говорят, что можно бесконечно смотреть на то, как работает человек. Можно, но только для того, чтобы и от себя требовать того же. От себя, а не

от кого-то другого. Я заряжаюсь от чувства долга. Как говорится, взялся за гуж — не говори, что не дюж. Или если не я, то кто, кроме меня? У меня на этот счет масса крылатых фраз и тезисов. Считаю, что у меня есть свои профессиональные обязанности, и их нужно исполнять — качественно и достойно. Наконец, я здорово подпитываюсь от людей и каждый раз на концерте говорю своим зрителям об этом, благодарю их. Я вижу их счастливые лица, и мне становится хорошо от этого.

— А что делает счастливым вас?

— Я уверен: абсолютного счастья не бывает. Оно состоит из маленьких радостных моментов. Так вот, чем этих моментов больше, тем люди счастливее. Себя в целом считаю человеком счастливым. Объясню. Я отношусь к мужескому полу, а для мужеского пола работа — прежде всего. Семья, друзья — это все здорово, но главное — это найти свое призвание. Я хожу на работу с огромной радостью. А когда ты работаешь с удовольствием и когда чувствуешь, что ты нужен людям, — это и есть счастье. Все остальное такие мелочи.

– Вы однажды обмолвились, что мечтаете о том, чтобы ваше произведение вошло в учебник литературы. Это является творческой целью?

– Да, я говорил и говорю об этом: мечтаю увидеть свои стихи в школьном учебнике по литературе. Потому что признание поэта – это изучение его творчества. Не просто чтение его стихов на скамейке в парке, а их постижение. Я хочу, чтобы в обязательную учебную программу вошли песни Высоцкого и Окуджавы, ну и, Бог даст, мои произведения. Какие именно – не мне решать, это пусть люди выбирают. Если хотите, да, это цель – полусмешливая, полусерьезная. Пластинки – те ведь ломаются, теряются, а книжка в библиотеке всегда стоит. Только она – символ признания мастера.

– Как-то вы подметили, что фраза «листья падают вниз» наивна. Часто ли пересматриваете отношение к собственному творчеству?

– Фраза и впрямь наивна, и я это прекрасно понимаю и признаю. Но это не значит, что ее не должно быть. Песни – это мои дети. Они родились, и я вижу, какой ребенок хроменький, какой косенький. Но это мой ребенок, и я не собираюсь его переделывать, я его люблю таким, какой он есть. Когда я написал «листья падают вниз» в песне «Вальс бостон», мне на это указали. Мол, куда еще падать листьям? Позже я решил выпендриться, и в песне «Нарисуйте мне дом» я сочинил строку: «И летят в небеса, в облака поднимаются листья». Захочу – запущу листья вбок, мое право. А вот переделывать я ничего не буду: написанное пером топором не вырубить.

– Курьезные случаи с вашими произведениями случались?



фото: архив прессы службы Александра Розенбаума

– Был у меня забавный случай. Один человек указал мне на неточность в песне «Умница». Там есть фраза: «Цвела сирень, и густо пахло мятой», и он подметил, что сирень цветет в мае, а мята значительно позже. А я что, ботанику изучал? Я ее вообще никогда не любил. Тогда я начал говорить ему про то, что шел в мае и жевал резинку мятную. На это он, очень въедливый тип, сказал, что в то время, когда я писал эту песню, не было в нашей стране жвачки. А я парировал, что, мол, у финна сфарцевал за 20 копеек пластик. Такая вот история...

– Вы много песен пишете и сегодня. Изменилось отношение к творчеству с возрастом?

– Мне уже за шестьдесят, и я пишу неизмеримо профессиональнее, правильнее, чем я это делал в двадцать-тридцать лет. На возраст всегда нужно делать скидку. Сейчас я проверяю все. И если я беру какое-то слово, в значении которого не уверен, без энциклопедического словаря и близко подходить к нему не стану. Но и сейчас я уверен, что если вдохновенный юноша пишет песню, он не должен по учебникам ботаники смотреть, когда мята цветет, а когда сирень.

ПУТЕШЕСТВУЙТЕ ТАМ, ГДЕ ВАС ЛЮБЯТ

Ведущий туроператор по Черногории и Сербии



ШИРОКИЙ СПЕКТР ТУРИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ:

- ◆ собственные чартерные и регулярные рейсы в Черногорию
- ◆ туры с гарантированными номерами в отелях по всему побережью Черногории
- ◆ организация лечебно-оздоровительных программ
- ◆ организация спортивных программ
- ◆ горнолыжные курорты Сербии и Черногории
- ◆ организация программ детского отдыха

Спрашивайте туры в туристических агентствах вашего города
www.rtours.ru

ДАМА С ХАРАКТЕРОМ

З служенн я ртистк России Алик Смехов умеет совмещать съемки в кино, работу в музыкальных проектах с воспитанием двух сыновей. Образ сильной женщины ей близок и понятен, особенно в новом творческом сезоне драматическая актриса сыграет в непривычном для себя жанре в комедийном сериале «Два отца и два сына».

— Что для вас, серьезной драматической актрисы, работа в комедии?

— На самом деле я характерная актриса. Комедийный жанр мне близок и горячо мною любим. Мне всегда любопытно сниматься в чем-то веселом, смешном, позитивном, особенно если речь идет о проекте с таким хорошим актерским составом.

— А ваш персонаж Марго? Насколько много лично вас в ней?

— Сразу скажу, что я принимала участие в его создании. Так как я много работаю в комедийном жанре, хочется, чтобы образы не повторялись. И я продумываю его до мелочей — вплоть до того, как моя героиня красится.

— Вам лично Марго нравится?

— Конечно! К тому же я играю именно определенный характер, и совершенно необязательно, что моя героиня должна быть похожа



на меня. Она одинока, у нее нет семьи, нет детей, у нее совершенно другие заботы в жизни — не те, что у меня.

— Ваш основной партнер в сериале — Дмитрий Нагиев. Вам уже доводилось с ним работать?

— Да, несколько раз. Много лет назад я сыграла в одной из серий проекта Нагиева про Задова — мне досталась роль тети Лены. Серия получилась очень смешной. Потом мы с Нагиевым пересеклись на съемках новогоднего мюзикла СТС «Али-Баба и сорок разбойников», стихи и либретто к которому написал мой папа. Могу сказать, что с тех пор Дмитрий Нагиев очень вырос как актер. Он всегда был интересным и харизматичным, но сейчас он суперпрофессионал. Работать с ним одно удовольствие, он всегда помогает, поддерживает, создает на съемочной площадке

фото: архив пресс-службы. Автор: Августина Ли





хорошее настроение и поднимает боевой дух коллег остроумными шутками.

– С коллегами мужского пола вам комфортно, а что вы думаете о женской дружбе?

– Если женщина умная, то возможно все. У мужчин – то же самое. У меня есть друзья, которые рядом со мной – страшно сказать, сколько! Это и друзья детства, и вновь приобретенные друзья. Я отношусь очень скептически к разногласиям, возникающим из-за мужчин. Опять-таки повторяюсь – если есть ум, то крепкая дружба возможна. Для меня очень важно, чтобы дружба была не в одни ворота. То есть вот я известная артистка, вы со мной дружите, вы мне помогайте, вы меня выслушивайте, а вы сами – извините – мне неинтересны, – так не может быть! Или



наоборот. Дружба – это абсолютно взаимная история.

– А по шкале ценностей в вашей жизни дружба на каком месте?

– На первом месте у меня, конечно же, мои детки! И это тоже своего рода дружба – мы очень близки с сыновьями. Потом мои родители и друзья, весь мой самый ближний круг. Ну и далее, наверное, профессия и все остальное.

– Кстати, как ваши маленькие мужчины ладят друг с другом? Как воспитываете их?

– Модель воспитания детей я переняла из своего детства – из того, как воспитывали меня родители. На своем примере дети воспитываются, образ жизни родителей и окружающая среда оказывают влияние на воспитание детей.

Фото: архив пресс-службы

– А ваш папа балует внуков?
– У нас нет понятия баловства. Я, естественно, испытываю комплекс вины перед детьми, потому что много работаю, я работающая мама, папы в нашей жизни не принимают особого участия, поэтому все легло на мои плечи. Что касается дедушки (папа актрисы Вениамин Смехов. – Прим. СТС), он мне очень помогает, как может.

– Ваши поклонники отмечают, что, несмотря на занятость в кино и дома, вы всегда отлично выглядите. Как думаете, насколько значимую роль в жизни женщины играет природная красота?

– Я вообще считаю, что красота – это очень субъективное понятие. И человек, сам по себе интересный, но с какими-то нестандартными чертами лица, которые,

может быть, выходят за рамки общепризнанных канонов красоты, – он будет красивым! Красота не в канонах, а во внутреннем свете человека. Вы не обращали внимания на людей в храмах, например? Или вот люди, которые искусством занимаются, литературой, музыкой – наполненные внутренне люди, одухотворенные, – какие они красивые! Столяр, который с любовью делает свой стул или другой предмет мебели из дерева, или гончар, стеклодув – они красивые! Если же мы говорим о женщине, то пока молодая, до тридцати лет, у нее то лицо, которое ей дала природа, а после – то, которое она заслуживает. Тут важно не уйти в зависть, злость, негатив или уныние, потому что все это отразится в уголках губ, которые опустятся вниз, в выражении глаз и цвете лица...

ФАКТЫ

Настоящее имя Алики – Алла Смехова.

Дебют в кино состоялся в возрасте 14 лет, девушка сыграла в картине «Страховой агент».

Актриса принципиально отказывается от эротических ролей, а также против образов убийц.

Алика Смехова увлекается религиозной литературой.

В начале карьеры девушка задумывалась по поводу пластической операции, после того как один режиссер раскритиковал ее нос, но так и не решилась на нее.

В 2009 году Алика Смехова написала и опубликовала книгу «А и Б сидели на трубе».



Где родились

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЛАСКИ ТОМСКА



Резидент Comedy Club и ТНТ Сергей Гореликов всегда с особым трепетом приезжает в свой родной город Томск и в рамках его строльных туров, и сугубо по семейным делам. При этом в последнее время поводов для визитов стало еще больше.



— Ваше становление как артиста произошло в Томске? Расскажите, с чего все началось.

— Сложно вспомнить. По-моему, это был 1996 год, я тогда учился в лицее. Мы организовали лицейскую команду КВН. После этого играл в команде Томского политехнического университета. И уже позже оказался в команде КВН «Максимум». Все участники группы USB, которых вы видите в Comedy Club, отсюда. Хотя если

копнуть глубже, началось все даже не с КВН, а намного раньше — моей первой площадкой оказалась парта в школьном кабинете. В пятом классе по просьбам девочек я показывал пародию на Горбачева. Выступал во время перемены, пока учительницы не было.

— Вы уже тогда имели большой успех у девочек? И, возможно, образ Сержа Горелого, эдакого светского мачо, именно оттуда? Что вы пытаетесь

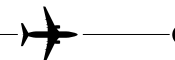
донести своими советами?

— В первую очередь надо понимать, что эта рубрика «Предварительные ласки» не призвана быть учебником, она создана для тех, кто хочет посмеяться. Но, конечно, посмотрев несколько выпусков шоу, можно сделать для себя определенные выводы. Что самое интересное, за мою рубрику я получаю благодарность в основном от взрослых людей. Даже моя первая учительница Нина

Красноярск – Томск

+306 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



В Томск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Сургута, Нижневартовска и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Я ХОЧУ ПОПРОБОВАТЬ СЕБЯ
В СТЕНДАПЕ, СНЯТЬСЯ
В ХОРОШЕЙ КОМЕДИИ,
В СМЕШНОМ СЕРИАЛЕ
И НАПИСАТЬ ХИТОВУЮ
ПЕСНЮ

Петровна как-то совершенно случайно встретила мою маму и сказала: «Спасибо вам за то, что делает ваш сын на телеэкране». Такая похвала действительно дорогого стоит.

— Вам самому приходилось пользоваться подобными знаниями в вопросах обольщения? Может быть, при знакомстве с будущей женой?

— Ну, конечно, что-то из своих приемчиков Серж Горелый позаимствовал у меня. А что касается истории знакомства, то она у нас получилась очень интересной и необычной. Маша, как и я, родом из Томска. До того как стать мужем и женой, мы были знакомы около восьми лет. В момент нашего знакомства я бы и не предположил, что когда-нибудь эта девушка будет моей женой. Уже спустя время я узнал, что она тоже переехала в Москву, и решил чисто по-дружески пригласить ее в кино. Во время той встречи я и понял, что это именно та женщина, с которой я бы хотел провести всю свою жизнь. На тот момент я уже был достаточно узнаваем, а Маша даже не знала, что

фото: архив канала ТНТ, depositphotos.com. Автор: Нонна Иванова

*Коль-во миль между аэропортами. Коль-во миль к числению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



я работаю в Comedy Club на ТНТ. Мне было с ней очень легко, потому что для Маши я был интересен прежде всего как человек, а не лицо из телевизора.

– Как в вашей жизни появился Comedy Club?

– Он появился в моей жизни благодаря мобильной связи и Московскому метрополитену. Это был 2009 год. Я ехал в московском метро, когда мне позвонил главный редактор Comedy Club Леша Ляпоров, пригласил пообщаться, и совсем скоро я и еще четыре человека из команды КВН «Максимум» стали работать авторами в Comedy Club. В общем, мы попали в компанию людей, с которыми были знакомы еще с кавээновских времен. Каждый день я ходил на работу как будто из дома домой, потому что внутренняя жизнь этого большого коллектива напоминала настоящую семью. В 2010 году художественному руководителю и креативному продюсеру Comedy Club Гаррику Мартиросяну пришла идея изменить формат шоу. Перенести все из камерного зала на большую сцену. Мы продолжали работать авторами и параллельно вместе с Гариком придумали бойз-бэнд, группу USB – кривое зеркало российского шоу-бизнеса. Уже дальше придумался образ Сержа Горелого и постоянная рубрика «Предварительные ласки».

– Помимо Comedy Club на ТНТ вы ведете еще и комедийное шоу «Не спать!». Как считаете, почему именно вы стали его ведущим?

– Юмор в этом шоу достаточно откровенный, дерзкий, даже циничный. Наверное, продюсеры посчитали, что я подхожу программе по типуажу, видимо, я произвожу впечатление немного резковатого человека. Для себя

я определяю жанр нашего шоу как жесткий юмор без границ, за деньги, ну или веселая жесть. Тем более мне было очень интересно попробовать себя в качестве телевизионного ведущего.

– Как вы решились на переезд в Москву? Что этому способствовало?

– Все логично – появились предложения по работе, вместе с этим случился переезд. Не буду оригинальным, если скажу, что Москва – центр культурной, развлекательной жизни страны. Живя в Томске, на расстоянии 3,5 тысячи километров, не очень-то налетаешься. Разоришься раньше, чем заработаешь.

– Ностальгия по Томску случается? Нет желания все бросить и вернуться?

– Скучаю по родным и близким, конечно. При первой возможности стараюсь слетать к родителям, брату, бабушке. У брата дочь родилась в этом году. Количество людей, которых хочешь увидеть, увеличилось, соответственно, летать буду чаще. А все бросить и вернуться обратно желания нет. У меня своя семья, и мы живем в Москве. К тому же бросить работу, которая приносит удовольствие, и искать новую, непонятно какую, по-моему, глупо.

– А кем бы сейчас работали, если бы не юмор?

– Я окончил Томский политехнический университет и, скорее всего, работал бы сейчас кем-нибудь на теплоэлектростанции.

– Вы выступаете в Томске? Как вас принимают зрители?

– Томичи томичей всегда отлично принимают. Не так давно мы делали концерт, посвященный 15-летию команды «Максимум». И тогда спрос превышал предло-



фото: архив канала ТНТ, depositphotos.com

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



жение, билеты были выкуплены за несколько дней до мероприятия, и не все желающие смогли попасть на него.

– Вы можете назвать себя патриотом города? За что вам особенно нравится Томск?

– Называть себя патриотом города, когда ты уехал из него, немного странно. Но то, что я люблю этот город, это чистая правда. Томск вечно молодой, так как огромное количество студентов каждый год приезжает поступать в наши вузы. Еще я могу назвать Томск душевным городом, потому что в большинстве именно такие люди живут там. Ну и, конечно, наш город окружен зеленью, озе-

рами и рекой, поэтому дышится там особенно хорошо.

– Какое у вас осталось самое яркое воспоминание из детства, связанное с родным городом?

– Большинство самых ярких воспоминаний связано с выездами на природу в Томскую область. Рыбалка, добыча кедровых орехов и, естественно, поездка на картошку. Родители приучали нас с братом работать с детства. За каждое ведро они платили нам 15 копеек (тогда за эти деньги можно было купить мороженое). Когда возвращались домой, мы с братом подсчитывали результаты и складывали деньги в стеклянную банку. Потом на них покупа-

ли, например, велосипеды. Сейчас я понимаю, что родители и без этого могли купить нам велосипеды, но мы испытывали удовольствие от того, что сами заработали деньги на них.

– Какие места вы посоветуете посетить тем, кто приезжает в Томск впервые?

– Туристам могу посоветовать посетить место основания Томска на Воскресенской горе и Музей славянской мифологии, расположенный неподалеку. Ну и, конечно, набережную реки Томи, где стоит уже известный многим памятник Чехову. А тем, кто соберется в Томск зимой, могу еще посоветовать одеваться потеплее.

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска, Сочи, Махачкалы и Минеральных Вод**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Красноярск – Москва
+2 084 мили*
в программе лояльности «Летать легко!»

Где родились

СЕРГЕЙ ЛАВЫГИН: «В МОСКВЕ ВСЯ МОЯ ЖИЗНЬ»



*Те тр льн я к рьер ктер Сергея Л выгин н т л сь
с комедийной роли узеник пилот , любовь к Москве – с рождения.
Сегодня Сергей не помышляет сменить город, с к ждым годом все
больше влюбляясь в его улочки, н рки и достопримет тельности.*

– Вы родились и выросли в Москве. Как считаете, город сыграл большую роль в становлении вас как актера?
– Конечно! Москва – театральная Мекка. Один из самых театральных городов мира, с многовековой историей и традициями. В Москве несколько театральных институтов, известных не только в России, здесь же находится одна из крупнейших киностудий Европы – «Мосфильм».

– Насколько рано к вам пришла мысль связать свою жизнь с театром и кино?
– Оформилась эта мысль лет в четырнадцать, но задолго до этого она витала в воздухе: я смотрел кино и мультфильмы по сто раз, и мне невероятно хотелось попасть туда. Я мечтал быть персонажем из кино, который живет такой же сказочной жизнью. Помню

пионерский лагерь, в котором был кружок актерского мастерства. Мы делали этюды, имели успех, народ смеялся, и это было очень приятно.

– А актеры в вашей семье были?
– Нет, я даже не знаю, откуда это мое «хобби». Родители – физики и математики, брат занимался спортом, а потом бизнесом. Хотя моя мама в детстве занималась в театральном кружке. Может быть, мне что-то передалось от нее...

– Вы помните свой первый этюд?
– Да, я играл ученика пилота. По сценарию, пилот терял сознание прямо в кабине самолета, и все это вытекало не в драматический, а в чисто комедийный жанр. Мы показали этот этюд один раз, потом другой, затем нас просили показывать его на всех праздниках,

и мы всегда имели неизменный успех. Видимо, тогда я и поймал эту «заразу»: ты выступаешь – тебя все любят. Конечно, это было еще детское. Хотя подобные «бонусы» профессии всегда приятны.

– А в целом легко поступили в Щепкинское училище?
– Тогда ходили разговоры, что в театральный не попасть без связей, что там огромный конкурс и нужно говорить идеально правильно, быть красивым и высоким. В общем, я шел на вступительные под давлением всех этих слухов и с ощущением того, что я уже провалился. Так что поступать было ужасно страшно, на прослушивании даже ноги тряслись. Но каким-то образом мне удалось преодолеть все свои страхи.

фото: архив канала CTC, depositphotos.com. Автор: Нонна Иванова

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



МОСКВА В ПЕРВУЮ
ОЧЕРЕДЬ У МЕНЯ
АССОЦИИРУЕТСЯ
С ДОМОМ. ЗДЕСЬ
Я РОДИЛСЯ
И ВЫРОС, ЗДЕСЬ ВСЯ
МОЯ ЖИЗНЬ

В МОСКВЕ МНЕ УЮТНО. Я МОГУ И РАБОТАТЬ, И ОТДЫХАТЬ БУКВАЛЬНО НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

– Какой предмет вам больше всего нравился?

– По-моему, на первом курсе мы проходили раздел «Наблюдение». Нам нужно было на улице наблюдать за людьми: кто как ходит, как кто смотрит, говорит и прочее. Все это мне было интересно и до театрального института, но тогда я еще не понимал, куда это применить.

– И по каким местам города вы особенно любили гулять?

– Я очень люблю центр, особенно тихие московские улочки и бульвары, где даже не слышно шума машин, еще Замоскворечье – купеческую Москву с церквушками. Вообще все, что внутри Садового кольца, – это по мне. Конечно, сейчас, чтобы набраться сил, я частенько уезжаю за город, но и в Москве есть места, в которых создается ощущение, что ты не в столице. Такие как Лосиный остров, например. Усадьбы Останкино и Кусково, Измайловский, Сокольники – парков огромное количество на любой вкус и цвет. Они мне любимы с юности.

– А с детством какие места у вас ассоциируются?

– До семи лет я жил в районе Варшавского шоссе, а потом переехал ближе к центру – на Кутузовский проспект. Так что большая часть жизни у меня прошла как раз в районе Дорогомилово. И я по-прежнему испытываю трепет, когда туда приезжаю.



– Вы когда-нибудь думали переехать в другую страну?

– Нет, никогда, потому что не понимаю, чем я могу там заниматься. Моя профессия напрямую связана с языком. Притом все мои родные и друзья живут в России, без них нет ощущения, что я дома.

– Чем вам особенно нравится столица?

– Тем, что мне здесь уютно. Я могу и работать, и отдыхать буквально не выходя из дома. Это город возможностей, как сейчас принято говорить. В Москве есть все, что хочешь, в любое время суток, Москва никогда не спит.

– Какие достопримечательности вы посоветуете посетить тем, кто приезжает в Москву впервые? Где, на ваш взгляд, особенно чувствуется дух столицы?

– Конечно, нужно посетить смо-

тровую площадку и прокатиться по Москве-реке на кораблике – с воды открывается особенный вид на город. Я, например, еще люблю и пешие туристические маршруты. Сейчас много таких экскурсий по старой Москве, и это очень интересно. Повсюду совершенно разная архитектура – Кремль, Арбат, Замоскворечье, Патриаршие и Чистые пруды, сталинские высотки, Москва-Сити – всего и не перечислишь. А сколько прекрасных монастырей! В общем, есть что посмотреть.

– Вас часто узнают на улицах? Как реагируют?

– После успешного проката сериала «Кухня», в котором я сыграл повара Сеню, ко мне стали подходить незнакомые люди, жать руку, называть Сеней. Как-то случилась забавная ситуация: я шел по тротуару, остановилась машина –

выходит здоровый мужик и смеется: «Слышь, Сень, хватит воровать!» Я уверен, если бы мой персонаж перестал это делать, «критик» первым расстроился бы.

– Осенью выходит новый сериал на СТС «Мамочки», где вы сыграете подкаблучника Романа. Не боитесь, что к вам привяжется этот образ?

– Это неизбежно. Но я отношусь к нему с юмором. На самом деле у меня есть такие знакомые, как мой герой. Он очень любит жену и поэтому ей всегда уступает. Он скорее как четвертый ребенок в семье. У них с Юлей добровольное разделение ролей, хотя кому-то со стороны может показаться, что это не так. Такие браки бывают очень крепкими и надежными: они нашли друг друга и живут в абсолютной гармонии.

– Насколько много общего у вас с ним?

– Я надеюсь, что не попадаю под эту



категорию мужчин. Хотя, может, я обманываю себя? Вот если Рому спросить, он скажет, что он не подкаблучник.

– Вашу экранную супругу сыграла Светлана Колпакова. Вы часто импровизировали на съемочной площадке?

– Дело в том, что наши совместные сцены снимались несколько дней подряд, и со временем мы обратили внимание на то, что в кадре постоянно ругаемся. Все же наша история больше про любовь, а не про «ругачку», поэтому мы старались смягчить такие моменты и добавить больше юмора.

– С вами снимались и юные актеры. Как вам детки?

– Они живые, настоящие и хулиганистые! Старшая Юлианка вообще готовая артистка, а двое младших уже с такой серьезной творческой биографией – у них большой перечень киноработ.

– Суевериям есть место на съемочной площадке?

– В театральном институте студенты многое узнают об актерских суевериях и часто начинают следовать разным ритуалам, например садиться на текст, чтоб не провалить роль. Но это скорее мода, это быстро проходит. Я не суеверен.

– Если бы вы не стали актером, в какой сфере вы могли бы добиться успеха?

– Я испытывал большой интерес к профессии врача. И испытываю его до сих пор, иногда даже смотрю реальные операции на YouTube. Причем меня так сильно засосало, что на 25-летие друг подарил мне медицинскую энциклопедию. Я прочел ее всю, некоторые статьи – не по одному разу, и теперь считаю себя домашним доктором.

Я ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ ЦЕНТР, ОСОБЕННО ТИХИЕ МОСКОВСКИЕ УЛОЧКИ И БУЛЬВАРЫ, ГДЕ ДАЖЕ НЕ СЛЫШНО ШУМА МАШИН



Фото: архив канала СТС, depositphotos.com

Легенда

КРЕСТОНОСЕЦ



Осенью, 29 октября, отмеч ется день рождения Междун родного комитет Кр сного Крест , всемирно известной орг низ ции, котор я не нужд ется в предст влении. Но м ло кто зн ет, что созд н он был сил ми одного человек , д лекого от медицины, который для ре лиз ции пл нов пожертвов л к рьерой бизнесмен , об нкротился, отд в все, что у него было, и умер в з бвении.

фото: depositphotos.com, biographia.net, Автор: Роман Денисов

Основы гуманизма

Жан Анри Дюнан родился 8 мая 1828 года в Женеве в семье влиятельного человека, негоцианта Жана Жака Дюнана, входившего в правящий совет города. Родители, будучи состоятельными людьми, старались не баловать сына, а воспитывать в нем человеческие качества, высокую духовность и нравственность. Поэтому, помимо изучения экономики и постепенного погружения в предпринимательство, Жан с подачи отца занимался религией и общественной



Опознавательный знак Международного комитета Красного Креста – красный крест на белом фоне – это видоизмененный швейцарский флаг, который был утвержден в знак признательности стране, представитель которой выдвинул эти идеи

деятельностью: посещал одиноких больных и бедняков, оказывая им нематериальную помощь, позже он проводил время с узниками городской тюрьмы, поддерживая в них надежду и помогая им обратиться к Богу. Однако это все не имело ничего общего с настоящей работой и теми планами на жизнь, которыми наделял Дюнана отец.

Несмотря на то что у молодого человека были мысли посвятить себя служению церкви и построить духовную карьеру, он окончил по настоянию семьи колледж и

поступил стажером в банк. Жан поставил цель сколотить капитал, чтобы заниматься тем, чем он на самом деле хочет: помогать людям. Бизнес, благодаря предпринимательской жилке, которая передавалась по наследству от отца, постепенно его увлек, и уже к двадцати шести годам Дюнан стал представителем женевского сельскохозяйственного кооператива в Северной Африке и на Сицилии. Занимаясь бизнесом и оформляя бумаги, Жан Анри наткнулся на необходимость узаконить пользование землей, которое сопровождалось множеством бюрократических проволочек. Натыкаясь постоянно на препятствия со стороны алжирских чиновников, но привыкший работать на результат, молодой предприниматель отправился за поддержкой к самому императору Наполеону III.

Ужасы войны

Тем временем император вел военную кампанию в Сольферино во главе французской армии, которая вместе с итальянскими союзниками готовилась отразить вторжение австрийских войск. Дюнан прибыл в Италию на следующий день после одной из самых кровавых битв. Таким образом, он стал свидетелем картины, когда более 80 тысяч убитых и раненых, брошенных на поле боя, ждали помощи. Молодой предприниматель сразу забыл, зачем приехал, и бросился помогать солдатам. Работавшие на месте полевые врачи считали его безумцем: во-первых, Жан Анри Дюнан не имел никакого медицинского образования, а во-вторых, он помогал всем без разбора, как солдатам союзника, так и воинам противника. Ему также удалось убедить в таком подходе остальных добровольцев.



фото: neitshade5.wordpress.com, songarea.info, everystockphoto.com, coollib.com

Сегодня в движении Красного Креста участвуют с учетом добровольцев около 100 млн человек из 178 стран. Бюджет общества приближается к 700 млн долларов, причем все взносы — добровольные

Его призыв: «Все мы братья» стал в дальнейшем девизом системы помощи. Кроме того, Дюнан написал телеграммы всем своим влиятельным знакомым и состоятельным родственникам с просьбой оказать финансовую помощь. На полученные средства был организован госпиталь в местной церкви. Попытки встретиться с императором Жан Анри больше не предпринимал — его голова была занята совсем другими мыслями.

Все мы братья

Потрясенный поездкой молодой предприниматель понял, что его жизнь уже не сможет идти, как прежде, но между тем он и не знал, с чего начать. Чтобы хоть как-то структурировать мысли от увиденного и испытанного, Жан начал писать. Писал о медицинской армейской службе, которая не может справиться с ранеными, о солдатах, до которых сложно добраться на поле боя, о тех, кто был погребен заживо, так как в бессознательном состоянии был принят за мертвого, о жестокости к безнадёжным, которых оставляли умирать, не давая шанса на спасение и уделяя время тем, кого еще можно спасти. Перечисляя проблемы и описывая несовершенство подхода к спасению, Дюнан видел выход из ситуации лишь в создании системы добровольных медицинских обществ, которые могли бы оказывать помощь раненым во время войны. Обществ, в состав которых входили бы люди с медицинским образованием, способные оказывать психологическую помощь и не имеющие предрассудков расового или иного толка.

Излив мысли на бумагу, Дюнан озаглавил труд «Воспоминание о Сольферино» и в октябре 1862 года выпустил его в виде книги. Однако он не стал сложа руки ждать реакции на изданное — он отослал по экземпляру главам правительств, монархам, ведущим военачальникам и самым разным знаменитостям.

Ранее на тему войны в таком контексте не говорил никто. Дюнан впервые на всеобщее обозрение выставил ужас событий, их трагизм и безысходность, впервые открыто и без стеснения автор



29 ОКТЯБРЯ 1863 ГОДА СЧИТАЕТСЯ ДНЕМ РОЖДЕНИЯ КРАСНОГО КРЕСТА



Еще одно из важных нововведений Жана Анри Дюнана, которое используется по сей день, — это введение в обращение солдатских медальонов, позволяющих опознавать погибших и тяжелораненых

указывал на неспособность правительства уменьшить страдания солдат и гражданского населения.

Книга стала бестселлером, а ее финальная часть, где Дюнан предлагает создать организацию по оказанию гуманитарной помощи под кураторством уважаемых, известных людей, стала руководством к действию. Идея создать международный общественный орган с наднациональным статусом и дипломатическим иммунитетом на период ведения войн нашла отклик во многих сердцах, и к Дюнану начали стекаться ответные письма с предложениями о помощи и желанием принять участие в реализации беспрецедентного проекта.

Единомышленники

Первым реальную помощь и поддержку оказал Гюстав Мой-

ные — женеvский адвокат и председатель местного благотворительного общества социальной помощи. Он объединил вокруг себя единомышленников и создал Международный комитет помощи раненым, более известный как «Комитет пяти». Помимо Мойнье и Дюнана в него вошли генерал Гильом Анри Дюфур и врачи Луи Аппиа и Теодор Монуар. В таком составе первым делом были разработаны основные принципы новой организации, формат ее работы и возможность принимать участие в оказании помощи раненым на фронте. Эти обсуждения вылились в большой трактат, который лег в основу международной конференции, состоявшейся

29 октября 1863 года в Женеве.

В первой конференции приняли участие 39 делегатов из 16 стран, все крупные средства массовой информации осветили это событие. Таким образом, рождение Красного Креста стало громким общемировым событием. В этот же день был подписан договор, известный как Женевская конвенция, в который вошли такие важнейшие положения, как гарантии неприкосновенности для тех, кто оказывает помощь, и введение для этих людей опознавательного знака — красный крест на белом фоне.

Менее чем через два месяца открылось первое Общество помощи в Вюртенберге. В течение следующего года появились еще 10 обществ Красного Креста: в герцогстве Ольденбургском, в Бельгии, Пруссии, Дании, Франции, Италии, Макленбурге, Испании и Германии.

Неудивительно, что на заседа-



ПРИНЦИПЫ ДВИЖЕНИЯ КРАСНОГО КРЕСТА

- Гуманность. Стремление оказывать помощь всем раненым на поле боя без исключения или предпочтения. При любых обстоятельствах предотвращать или облегчать страдания человека.
- Беспристрастность. Движение не проводит никакого различия по признаку расы, религии, класса или политических убеждений.
- Нейтральность. Движение не может принимать чью-либо сторону в вооруженных конфликтах.
- Независимость.
- Добровольность. Движение не руководствуется стремлением к получению выгоды.
- Единство. В стране может быть только одно общество Красного Креста.
- Универсальность. Движение является всемирным. Все национальные общества пользуются равными правами и обязаны оказывать помощь друг другу.

нии второй конференции, которая состоялась 8 августа 1864 года, участников и государств было значительно больше. Результатом работы стала подписанная Женевская конвенция «Об улучшении состояния раненых в армиях воюющих стран», которую взяли себе на вооружение десять государств: Франция, Швейцария, Бельгия, Нидерланды, Италия, Испания, Швеция, Норвегия, Дания и герцогство Баден.

Таким образом, за два года силами одного увлеченного человека был проделан огромный путь от создания «Комитета пяти» до подписания международного соглашения правительствами 16 стран! К слову, женевские конвенции до сих пор считаются одними из наиболее стойких соглашений международного права.

Не от мира сего

Жан Анри Дюнан, несмотря на свою энергичность, был человеком замкнутым и не стремился завести друзей и уж тем более семью. Он так и прожил свою жизнь, стремясь помогать всем и забыв про себя. Когда деятельность Красного Креста была налажена, Дюнан переключился на другие гуманные идеи. Он рассматривал возможность создания нейтрального еврейского государства в Палестине, планировал построить международную вселенскую библиотеку, в которой должны были, по замыслу, собраться шедевры письменной культуры всех времен и народов. Однако живой отклик и реальное воплощение имел только один проект — Красный Крест, за который в 1901 году была присуждена первая в истории Нобелевская премия мира.

Фото: tourisme.frnet

В остальном же все дела Жана Анри Дюнана шли под откос. Его бизнес прекратил свое существование в 1867 году. Вместе с Дюнаном разорились и его деловые партнеры. В то же время он был объявлен почетным членом комитетов Красного Креста Австрии, Голландии, Швеции, Пруссии и Испании. Ему с новым статусом было положено определенное материальное содержание, однако, будучи гордым и не желая осуждения общественности, Дюнан отказался от денег, уволился с поста секретаря Международного комитета, ушел с главной сцены и замкнулся в себе.

Более десяти лет Дюнан был забыт всеми, он пребывал в полной нищете, странствуя по Эльзасу, Германии, Италии, Швейцарии. Связь с родственниками и внешним миром была практически потеряна. Спустя время на средства, тайно предоставленные родственниками Дюнана, Жан Анри поселился в деревенском Хайденском приюте, где скромно дожил до своей смерти.

В конце жизненного пути Жана Анри Дюнана время от времени вспоминали, находили и даже приглашали на конференции или вручение премий, однако ни одно мероприятие, проходившее после его переезда в деревню, он не посетил.

Последние двенадцать лет жизни Дюнан провел в хосписе для тяжелобольных, где умер 10 октября 1910 года. В найденном завещании была лишь просьба «закопать его, как собаку, без гражданской панихиды и отпевания». Деньги, премии и пенсионное довольствие (в том числе и то, что ему назначила русская



В XX веке основателю Красного Креста Анри Дюнану в Женеве был сооружен памятник

императрица) он еще при жизни отписал на благотворительность: часть была отдана хоспису на бесплатные койки, часть — передана в качестве гуманитарной помощи на проекты Норвегии и Швейцарии.

Церемония прощания с Жаном Анри Дюнаном прошла скромно, однако многие посчитали необходимым проститься с человеком, сумевшим в одиночку реализовать проект мирового масштаба, силу которого нельзя недооценить. Надгробный камень на его могиле изображает опустившегося на колени человека, подающего воду раненому солдату.

МОСКВА • КРАСНОЯРСК • НОРИЛЬСК • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЕКАТЕРИНБУРГ • НОВОСИБИРСК • АБАКАН • СОЧИ
МАХАЧКАЛА • МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ • ПЕКИН

я по делам!

**ПУТЕШЕСТВУЙТЕ БИЗНЕС-КЛАССОМ
ПО ДЕЛАМ И НЕ ТОЛЬКО!**

МАКСИМУМ ПРИВИЛЕГИЙ
НА ЗЕМЛЕ И В ПОЛЕТЕ
НА BOEING 737-800

В аэропорту:

- Услуги бизнес-зала в аэропортах вылета и прилета
- Отдельная стойка регистрации
- Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади
- Отдельная зона безопасности и паспортного контроля

В полете:

- Комфортабельные кресла в передней части салона
- Специальное меню и карта бара
- Индивидуальные дорожные наборы для дополнительного комфорта

 **NordStar**

8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

ОТКРЫТИЕ МИРА

Путеводитель

На острове Хайнань самое большое число долгожителей в мире – тех, кто переступил 100-летний порог, более тысячи человек

Галопом по Европам

Первыми городами-побратимами Москвы стали Берлин и Буэнос-Айрес в 1990 году

Место силы

Ленские столбы Якутии вошли в список Всемирного наследия ЮНЕСКО по природным критериям лишь со второй попытки



ДЕНЬ



1 SKYPARK AJ HACKETT SOCHI

Первый в России парк приключений на высоте от основания телябнджи-джмпинга. Алнахкеттнеоствитрвнодушнымлюбителейэкстремальногоотдыхи тех, кто хочет встряхнуться после рзнеженного пляжа. Рсположенный по дороге из Адлера в Крсноую Поляну, парк встречет посетителей подвесным мостом **длиной 439 метров через ущелье**. Преодолеть это «препятствие» не кждому под силу. Остльные же попдутнаплоскди для высотных ттркционов, среди которых прыжки на элстичном кнте, ттркцион «Сочинские кчели», перелет через ущелье со **скоростью до 120 км/ч** в специальной кретке, склодром и веревочный парк.

12+ Где: с.Кзчий Брод, ул.Крснофлотскя

2 АКВАТОРИЯ

Довольно большяобособленятерритория в Курортном городке, накоторойрсположились дельфинрий, океанриум, парк ттркционов, квпарк, террриум, многочисленные рестораны и сувенирные лвки. Вход в смпркбесплтный, отдельно необходимо приобрести лишь билеты напредствления. Шоу с дельфинами и кс ткми, знкомство с подводным миром в океанриуме, прогулки по парку, где проживютспсенные рботники мквтории морской котик-льбинос Нфня и нерп Буся, — все это обязательно к просмотру, и редкий турист пренебрежет этими предложениями.

0+ Где: Ленин, 219/2

3 FORZA KARTING SOCHI

Кртодром, открытый летом 2015 года московским крт-центром Forza, на сегодняшний день является сымым молодым в Сочи, но и сымым оспенным. Здесь вся техника и смирсс оборудованы по последнему слову. Нвыбор гостям предлгются одноместные крты **Sodi RT-8** с объемом 13 л. с. и двухместные, на которых удобно приобрести к скорости мленьких туристов. Вжное отличие от других трсс Forza Karting в том, что местная перегородка не шинми, специальными бьерми, которые более безопасны и визульно симпатичнее.

6+ Где: Олимпийский парк

4 РЕСТОРАН PORTAL KIDS

Семейный ресторан — отличное место для родителей, которые немного устали от своего активного отдыха и желают некоторое время отвлечься. Огромное количество игровых зон позволяет ребенку забыть о мепепеиобзвестись новыми друзьями, в то время как взрослые дегустируют русско-европейскую кухню с традиционными местными продуктами. Мнящий «Остров сокровищ», чрующий «Змок принцессы», тинственная «Длекяплнет», вселяющая ужс «Пещерстрх» и, конечно же, вторские квесты — все это лишь часть интерактивного прострнства, увлекющего детей.

0+ Где: ул.Орджоникидзе, 6/2

Норильск — Сочи

+2 427 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

Фото: depositphotos.co. Автор: Роман Денисов



НОЧЬ



1 НОЧНАЯ ЭКСКУРСИЯ НА ВЕРТОЛТЕТЕ

Одно из великих «обзорных экскурсий» не внушает особого энтузиазма у опытного туриста. Но когда дело касается обзорной экскурсии ночью, даже с необычного курса, интерес просыпается незамедлительно. Именно такую — ночную экскурсию на вертолете — предлагают тургентства Сочи. В рендугорода можно взять так же катер и яхты, однако с воды обзор куда меньше, чем с воздуха. Преимущество воздушной экскурсии в том, что ночью город светится огнями и выглядит совсем как сказочная сказка, плюс комфортная температура воздуха после изнуряющей дневной жары многих туристов способствуделатьсовместие.

16+ Где: ул.Мир, 161, офис 203

2 АВТОДРОМ

Эксклюзивная услуга от гоночной трассы — ночные покатушки по предвительной договоренности. Для гостей в темное время суток предложены мастер-классы с профессиональным инструктором и гоночные трассы, где турист не ходит с профессиональным инструктором и испытывает все прелести скоростных виржей. Но, конечно же, сымым востребованным ночным развлечением на трассе «Формулы-1» является стритрейсинг — любительские гонки, во время которых профессиональный инструктор по вызову, как правило, едет по трассе, подсылаяет, как выбрать точки торможения, и дает оценку водительских навыков гостя.

16+ Где: ул.Триумфальная, 26

3 «ВИКИКВЕСТ»

Квестов в Сочи на сегодняшний день немало, но, по отзывам участников, именно «Вики» является сымым запоминающимся и стоящим. Выбравшись из первой комнаты, разыскивая ключи и тайные ходы с помощью подсказок, могут даже не все, однако именно такой род досуга позволяет перегрузить голову и свежим взглядом посмотреть на уже привычные вещи. Плюс робот в комнате из четырех человек дает возможность оценить друзей в нестандартной ситуации и открыть новые грани своих возможностей.

16+ Где: ул.Взвешивая, 3/4, 3-й этаж

4 НОЧНОЙ КЛУБ COSTA DEL SOCHI

Рсположенный на побережье ночной клуб с собственным пляжем, бесспорно, может стать ярким воспоминанием для тех, кто страдает бессонницей. Приятный интерьер располагает к отдыху в большой компании, музыкой от популярных в городе диджеев и световое шоу подталкивают к жарким танцам. Кстати, здесь сезон мокрых моряков, белых одежды и пенных вечеринок открыт до поздней осени. Однако это место придется по вкусу не только любителям шумных вечеринок, но и ценителям хорошей европейской кухни.

16+ Где: ул.Егоров, 1, «Ревьер»

В Сочи рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска и Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ВСЕ НА БОРТ

ШЕСТЬ ЛУЧШИХ КРУИЗОВ ПО РОССИИ



фото: depositphotos.com. Автор: Дарья Теплых

Известно, что в последний раз круизный лайнер производства СССР был спущен на воду в 1957 году. Однако такого рода транспорт довольно востребован в нашей стране. И этому есть простое обоснование: одна лишь европейская часть России располагает более чем 72 тыс. км водных путей. К слову, круизы довольно популярны и среди путешественников.

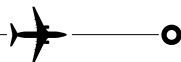
Во-первых, это один из немногих видов отдыха, не требующий временных затрат на дорогу: отпуск начинается в момент отплытия и заканчивается по прибытии в пункт назначения. Можно успеть посетить множество мест без лишних переездов в поездах или автобусах. Во-вторых, отель путешествует вместе с туристом, и в любой момент можно вернуться с экскурсии в каюту.

Впервые за шестьдесят лет в России начинается строительство круизного лайнера. Сбор пассажирского судна запланирован нынешней осенью. Это событие уже назвали знаковым в жизни страны как для туристического сектора, так и в целом для экономики. Ожидается, что уже в 2019 году лайнер совершит свой первый

круиз. Он предназначен как для речных, так и для морских путешествий. Обещано, что судно нового поколения класса «река – море» будет выполнять рейсы между Москвой, Санкт-Петербургом, Астраханью, Ростовом-на-Дону, а также выходить на просторы Каспийского, Черного, Азовского и Балтийского морей.



Водное пространство России бороздят в основном четырехпалубные теплоходы европейской сборки с количеством посадочных мест от 180 до 330. Каюты в них либо одноярусные, либо двухъярусные, где спальные места расположены друг над другом



В **Санкт-Петербург** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска и Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Путешествие из Петербурга в Москву

фото: depositphotos.com.

Из Москвы пользуются популярностью круизы до Нижнего Новгорода с посещением Плеса и Ярославля продолжительностью 5–8 дней. Не стоит забывать о круизах выходного дня – с пятницы по воскресенье – до Углича, Мышкина или Твери.

Самый роскошный теплоходный круиз по России соединяет два ее главных города. Благодаря этому путешествию можно увидеть в миниатюре едва ли не всю русскую историю. Начиная свой путь из столицы России, теплоход устремляется к Волге. Эта часть круиза – путешествие по старинным городам и по древним монастырям: Углич с его уникальными храмами и монастырями, Ярославль со своими древними памятниками, затем Горький. Путе-

шествие через Онежское озеро и посещение острова Кижи – русской «деревянной сказки» с его известным архитектурным ансамблем. И завершается круиз в самом европейском отечественном городе – Санкт-Петербурге.

С отправлением из Санкт-Петербурга востребованы маршруты до Петрозаводска и Мандрога с заходом на острова Валаам и Кижи.

Длительность таких круизов – от пяти дней до двух недель.

Норильск – Санкт-Петербург

+1 732 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

Море, море...

*Кольцо миль между аэропортами. 100 в мили. К начислению может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.

Современные теплоходы оборудованы всем необходимым – большинство кают с удобствами, имеются кафе, бары и рестораны, бильярдные и караоке, фитнес-залы, а в некоторых – даже бассейны. Почти все круизы предполагают насыщенную экскурсионную программу, «зеленые стоянки» с пикниками под открытым небом и другими развлечениями, а если погода располагает, то и с купанием

Красноярск – Сочи

+2 450 миль*

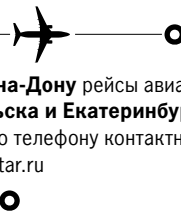
в программе лояльности «Летать легко!»

В нашей стране морские круизы начинаются в основном в Санкт-Петербурге – воротах Балтики. Круизы из Санкт-Петербурга предполагают выход из порта и осмотр красот стран Прибалтики и Скандинавии. Страны Прибалтики с удовольствием принимают туристов, которые успевают за короткое время ознакомиться с достопримечательностями городов, попробовать местную кухню и побывать в музеях. Здесь есть где отдохнуть и что посмотреть любознательным гостям. Во всех странах Прибалтики имеют-

ся древние исторические строения, которые сохранились еще со средневековых времен, шикарные, уютные отели, множество кафе и ресторанов, в которых можно отведать национальную кухню.

Круизы из Сочи предлагают путешествия по Черному морю. Они привлекают своей доступностью и разнообразием. На берегах Черного моря располагаются такие государства, как Румыния, Болгария, Украина, Турция и Грузия. У путешествующих есть возможность выбрать не только

морской круиз, но и скомбинировать его с речным круизом по Дунаю. Многогранность культур и традиций этих стран позволит интересно провести время и узнать много нового. Теплоходы для морских путешествий предлагают самые разнообразные. Здесь и современные паромы, и лайнеры различной категории звездности, и многопалубные теплоходы. Длительность путешествий тоже варьируется в зависимости от выбранного маршрута. В среднем морские круизы рассчитаны на 10–13 дней.



В **Ростов-на-Дону** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска и Екатеринбурга**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



В **Нижний Новгород** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска и Белгорода**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

По Дону гуляет



фото: depositphotos.com.



Путешествие по Дону – еще один излюбленный вариант российских туристов. Оказавшись в Ростове-на-Дону, можно отправиться в путешествие по могучей реке. Длительность вояжа – от суток до десятка дней.

Если пуститься в плавание по Дону на целый день, то кроме живописной природы реки можно

насладиться экскурсией по Старочеркасской станции – так называемой столице донского казачества.

Теплоходы, совершающие речные круизы из Ростова-на-Дону, заходят в Волгоград, Саратов, Самару, Кострому, Нижний Новгород, Казань, Пермь, Москву, Азов, а также во многие другие города России.

Ростов-на-Дону – Екатеринбург

+1 100 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

Водное сердце страны



Жолньо мильк межу аэропортами. Колво миль к начисленю может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



Для речных круизов от 2 до 20 дней в зависимости от маршрута. В стоимость обычно входят размещение и постельные принадлежности, 2- или 3-разовое питание, экскурсии по программе, услуги гида и развлекательная программа на борту судна

Нижний Новгород – крупнейший город-порт, расположенный в месте впадения в Волгу рек Клязьмы и Оки и окруженный крупными водохранилищами – Горьковским и Чебоксарским. Вода связывает город с Москвой, Санкт-Петербургом, Ярославлем, Казанью, Чебоксарами, Самарой, Астраханью. Удачное расположение на пересечении важнейших водных артерий Центральной России делает Нижний Новгород одним из

центров круизного речного туризма. С отправлением из Нижнего Новгорода наибольшей популярностью пользуются речные маршруты до Астрахани длительностью от 12 дней. Путешествие по Приволжскому региону с богатейшим архитектурным и художественным наследием, уникальными культурными и бытовыми традициями и воинской славой станет незабываемым отдыхом.

Норильск – Нижний Новгород

+1 579 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



В **Иркутск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Кызыла**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



В **Красноярск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска, Москвы и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Священный Байкал



Самые комфортабельные каюты находятся на верхней палубе и ближе к носовой части судна, потому что эта часть теплохода подвержена минимальной вибрации от работы двигателя. На средней палубе располагаются двухместные каюты со всеми удобствами. На нижней – расположены каюты, в которых круглые иллюминаторы. Как правило, здесь подразумевается четырехместное размещение, кровати расположены одна над другой.

*Кольцо миль между аэропортами. Кольцо миль численно может отличаться в зависимости от тарифа и программы лояльности.



Круизы по Байкалу гарантируют туристам буквально все: начиная от комфортных условий и насыщенной программы поездки и заканчивая яркими воспоминаниями от отпуска, проведенного на просторах сибирского озера. Вариантов путешествий множество, чаще всего пунктом отправления становится Иркутск. К примеру, можно отправиться в короткое двухдневное плавание или же посвятить знакомству с озером все десять дней и ночей.

Как правило, самые распространенные маршруты, которые предлагают

сегодня туристам организаторы байкальских круизов, включают посещение острова Ольхон, Чивыркуйского залива, Ушканьих островов, бухты Песчаной и поселка Листвянка.

При желании можно выбрать даже тематическую поездку и провести все путешествие, скажем, занимаясь... рыбалкой. Такие рыболовные круизы по Байкалу особенно популярны среди туристов-мужчин, поскольку ловля происходит в разных частях озера, а в качестве трофея оказывается множество видов рыб.

Иркутск – Кызыл

+423 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

Дикий, дикий Север

фото: depositphotos.com.



Енисей – величайшая река Сибири и одна из крупнейших в мире. Живописные берега, прекрасная северная природа, интересные исторические достопримечательности и современные сибирские города, которые будут встречаться по всему пути следования круизных теплоходов, – вот что привлекает в путешествии искушенных туристов.

Речной круиз по Енисею – это возможность насладиться величественной красотой нетронутой северной природы с борта комфортабельных круизных

теплоходов. В зависимости от выбранного маршрута можно увидеть прекрасную современную столицу Центральной и Восточной Сибири – Красноярск; расположенный за полярным кругом, в районе вечной мерзлоты город Игарку; место слияния двух величайших сибирских рек – Ангара и Енисея у поселка Стрелка; основанный еще в 1619 году древний город Енисейск с богатой историей и обилием старинных церквей и храмов. Круиз по Енисею можно выбрать разной продолжительности – от 4 до 11 дней.

Норильск – Красноярск

+935 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска, Сочи, Махачкалы и Минеральных Вод**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Путеводитель

МОСКВА КАНИКУЛЯРНАЯ

«Коль-во миль между аэропортами: Коль-во миль к месту назначения может отличаться в зависимости от тарифа и статуса программы лояльности»

Фото: depositphotos.com, Автор: Анна Ткаченко

*Если сложить все
улицы Москвы, то их
протяженность составит
почти четыре с половиной
тысячи километров.
Тем кому, пешеходу,
идущему со скоростью
пять километров в час без
остановок, понадобится
больше месяца, чтобы
преодолеть этот путь.
Однако для того, чтобы
познать столицу,
не обязательно проходить
ее вдоль и поперек.
Достаточно грамотно
спланировать маршрут.*

Ежедневно 10 тысяч поездов перевозит 9 миллионов пассажиров Московского метро. Кстати, если ехать по направлению к центру, станции будут объявляться мужским голосом, а от центра – женским; при движении по кольцевой линии по часовой стрелке – мужским голосом, против часовой стрелки – женским. Это сделано, чтобы помочь пассажирам ориентироваться на звук

Москва – Махачкала

+987 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

РЕТРОМАРШРУТ

Утро. Рогожский Вал, 9/2, м. «Римская»
Начать свой день можно в музее ретроавтомобилей на Рогожском Валу. В бывшем заводском здании на площади 7 500 кв. м располагалась самая большая в столице экспозиция машин, мотоциклов,

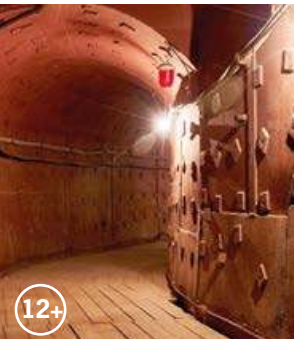


велосипедов, сопутствующей атрибутики. Российские и зарубежные автомобильные «семейства»: престижные «паккарды», «линкольны», «форды», «мерседесы», «кадиллаки», ЗИСы, «Москвичи», «Волги», «Запорожцы», военная и спецтехника.

16+

фото: depositphotos.com

День. 5-й Котельнический пер., 11, м. «Таганская»
Бункер Сталина на Таганке – этот некогда секретный объект не имеет аналогов в мире и единственный в своем роде. «Бункер-42», или Музей холодной войны, расположен под землей на глубине 60 м. Раньше в бункере размещались запасной командно-авиаци-



онный пункт, телеграф, радиоцентр, геодезическая лаборатория. Объект имел все необходимое на случай ядерной войны. Сегодня же это просто музей. Здесь можно прогуляться по тоннелям бункера, увидеть образцы стрелкового оружия, коммуникационную технику времен СССР. В «Бункере-42» есть кинозал, кафе и ресторан.

Вечер. ул. Арбат, 29, м. «Арбатская»
Завершить тематический день можно в знаменитой «Варенечной № 1» – в окружении виниловых пластинок, ковров и самоваров. Интерьер в стиле советской квартиры возвращает гостей во времена красных галстуков и партсобраний. В меню – борщ, котлеты, голубцы и более 20 видов вареников.

МАРШРУТ КИНЕМАТОГРАФИЧЕСКИЙ



Утро. Дом Шереметева, м. «Сухаревская»
Ранним утром можно отправиться на автобусную экскурсию по кинематографической Москве. Маршрут разработан так, что за пару часов красавица Москва откроется гостям города с нового ракурса. Вы узнаете малоизвестные факты и подробности из жизни великих москвичей, связанных с кинематографом. А также посетите залы Мосфильма и музей, где хранятся наряды и декорации всем известных кинолент. Здесь можно заглянуть по ту сторону экрана и увидеть, как рождается фильм.

0+

День. М. «Выставочная», м. «Международная»
И обязательно стоит отправиться в Москву-Сити. Попадая в этот «город в городе», архитектура которого сочетает в себе хай-тек, модерн и неоконструктивизм, создается впечатление, что вы переноситесь в другое – «киношное» измерение, где главные герои – это головокружительные высоты, привлекающие туристов со всего мира. Кроме того, здесь влегкую можно попасть на съемки фильмов, которые регулярно проводятся в Москве-Сити.



Вечер. Олимпийский пр., 16
А провести вечер стоит в культовом ресторане «Кино», который без малого уже двадцать лет остается любимым местом встреч артистов театра и эстрады. Открытое при участии Дмитрия Харатьяна, «Кино» принимает как голодных туристов, так и журналистов за чашечкой кофе на интервью с артистами. Атмосфера здесь соответствующая, а по некоторым дням проходят концерты и джазовые вечера.

МАРШРУТ ИСТОРИЧЕСКИЙ

Утро. Территория Кремля, м. «Охотный ряд», м. «Александровский сад»
А этот день можно посвятить истории России. И начать стоит с посещения Алмазного фонда Кремля. Здесь собраны сокровища монархических символов власти, шедевры ювелирного искусства XVIII–XX веков, уникальные самоцветы и драгоценные камни. Оружейная палата – один из старейших российских музеев, где представлены коллекции оружия, оборонительных доспехов русского войска, бывшие на вооружении в XII – нач. XIX вв., посуда, одежда, а также дары русским царям и царские атрибуты: троны, регалии, одеяния, экипажи-кары.

0+



День. пр. Кутузовский, 38, м. «Кутузовская»
Днем можно продолжить экскурс в историю, переехав на Кутузовский проспект. Здесь, рядом с парком Победы в 1962 году открылся Музей-панорама «Бородинская битва». Его «круглое» здание на Кутузовском проспекте легко узнаваемо. У входа в музей посетителей встречает памятник Голенищеву-Кутузову-Смоленскому. Основа комплекса – полотно панорамы Бородинской битвы высотой 15 м и длиной 115 м. Четыре сектора показывают отдельные моменты исторического сражения. У каждого из них стоит интерактивный терминал, описывающий сюжет.



Вечер. Неглинная, 4, 10-й этаж, отель «Арарат Парк Хаятт Москва», м. «Охотный ряд»
После насыщенного дня можно отужинать в ресторане «Консерватория». Да, он забрался не так уж высоко, зато отсюда можно полюбоваться историческим сердцем Москвы в полной мере. Кажется, до кремлевских звезд легко дотянуться рукой, под ногами – псевдоготика ЦУМа и реконструкция Большого театра – исторических памятников архитектуры. Средний чек – 1 000–1 500 рублей.

МАРШРУТ КОСМИЧЕСКИЙ

Утро. Пр. Мира, 111, м. «Выставочный центр», «ВДНХ»
Любителям космоса обязателен к посещению мемориальный музей космонавтики на ВДНХ. В числе экспонатов – фрагмент станции «Мир»: в нем «смельчаки» могут почувствовать себя покорителями космоса; макеты искусственных спутников



Земли и космических станций, ракет-носителей, орбитальных кораблей, космических капсул, чучела легендарных Белки и Стрелки; луноход, еда в тюбиках. Экспозиция рабочего кабинета Королева, оригиналы записок и писем Циолковского.

Цена билета – от 250 рублей.

6+

День. Пр. Мира, 150, гостиница «Космос», 25-й этаж; м. «ВДНХ»
Отобедать можно в панорамном ресторане, расположенном на последнем этаже отеля «Космос». Оттуда открывается один из лучших видов на столицу – у гостей есть уникальная возможность взглянуть на окружающие районы со стометровой высоты. Впрочем, примечателен ресторан не только этим: достойна внимания и кухня от шеф-повара из Дубаи, и безупречное обслуживание, и изысканная классическая атмосфера. Средний чек – 1 500–2 500 рублей.

Вечер. Ул. Садовая-Кудринская, 5, м. «Баррикадная»
Яркие воспоминания гостей столицы останутся от посещения Московского планетария. Здесь можно увидеть «Небо планетария» – огромный купол, большую обсерваторию, музей Урании. Также интересно будет посетить экспозиции «Супервулканы» и «Воздушная подушка». Работает планетарий ежедневно с 10:00 до 21:00. Стоимость билетов – от 500 рублей.



НЕОСТЫВШЕЕ ЛЕТО



фото: depositphotos.com. Автор: Дарья Субоч

Осень — лучшее время, чтобы по достоинству оценить з бытую прелесть советских курортов. Постепенно стих ющий шум от н пływ туристов совп д ет с р цветом с мой дивной поры черноморской природы: изнуряющее солнце ст новится л скowym, кр ски — мягкими, поспев ют терпкий виноград и ром тные персики. Удивительно при этом, что выр жение «б рх тный сезон» — не мет фор нежной сентябрьской погоды н побережье, интересный исторический ф кт.

ГЕОГРАФИЯ КУРОРТОВ ОДНОГО ТОЛЬКО ЧЕРНОГО МОРЕЯ — РОДИНЫ ВЫРАЖЕНИЯ «БАРХАТНЫЙ СЕЗОН» — ОЧЕНЬ ШИРОКА: КРЫМ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, АБХАЗИЯ, ГРУЗИЯ, ТУРЦИЯ, БОЛГАРИЯ, РУМЫНИЯ, УКРАИНА. РАННЕЙ ОСЕНЬЮ ЗАСТАТЬ БАРХАТНЫЙ СЕЗОН МОЖНО И В ТАДЖИКИСТАНЕ, АЗЕРБАЙДЖАНЕ, ЮЖНОМ КАЗАХСТАНЕ

Курортная жизнь бурно развивалась в России еще во времена царствования Николая II, и ее центром тогда была Ялта. Александр Куприн в рассказе «Винная бочка» писал, что в Ялте существует не один сезон, а целых три: ситцевый, шелковый и бархатный.

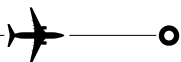
«Ситцевый — самый продолжительный, самый неинтересный и самый тихий. Делают его обыкновенно приезжие студенты, курсистки, средней руки чиновники и, главным образом, больные.

Само собой разумеется, что шелковый сезон более нарядный и богатый. Публику этого сезона составляет купечество и чиновники покрупнее. <... >

Но бархатный сезон! Это золотые дни Ялты, да, пожалуй, и для всего крымского побережья. <... > В это время в Ялте собирается все знатное и богатое, что можно блеснуть туалетами и красотой, завязать выгодные знакомства».

Во времена Куприна бархатный сезон совпадал с Пасхальной неделей, когда Крым утопал в дымке цветущих яблонь и груш. Но в предреволюционные годы «бархатная» публика стала больше жаловать теплую раннюю ялтинскую осень. Эти поездки поначалу назывались «на виноград». Здесь собирались скучающие жены столичных профессоров и чиновников, прогуливались в горы верхом с местными проводниками и носили тяжелый роскошный бархат. Именно благодаря их богатым туалетам сезон окрестили бархатным.

Сегодня бархатный сезон по-прежнему спасение для тех, кто любит отдыхать вне основного туристического потока. Температура воды в Черном море еще подходит для комфортного купания — 22–24 °С, средняя температура воздуха держится на отметке в 25 °С. пляжи заметно пустеют, цены на проживание в хостелах и гостиницах падают, а на рынках и в кафе появляется большое разнообразие сезонных южных фруктов и овощей: инжир, каштаны, персики, виноград, томаты.



В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска и Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва – Сочи
+843 мили*
в программе лояльности «Летать легко!»

МОДА. СПОРТ. СОЧИ



В прошлом – заветная мечта советских отпускников, сегодня – современный крупный курортный город, в центральной части которого не счесть гостиниц, ресторанчиков и сувенирных лавок. Благодаря зимней Олимпиаде город обзавелся современным аэропортом, собственным «Арбатом» – пешеходной улицей Навагинской, новомодным портом, вереницей стеклянных новостроек и уютной набережной. Не стоит упускать из виду и сам Олимпийский парк, где проходили зимние Игры.

В Сочи есть чем заняться с детьми – помимо достойных аквапарков и океанариума, можно посетить черноморский Диснейленд – «Сочи Парк», стилизованный под русские народные сказки и населенный персонажами отечественных мультфильмов.

В октябре здесь проходит одно из самых главных российских fashion-событий – Международный фестиваль моды «Бархатные сезоны», основанный почти двадцать лет назад модельером-первопроходцем Вячеславом Зайцевым.

фото: depositphotos.com

РУИНЫ. ГОРЫ. ГАГРА

Один из красивейших городов Абхазии расположен в 22 километрах от Адлера и считается самым теплым уголком черноморского побережья Кавказа, так как находится между горами и морем. Горы защищают курорт от холодных ветров, но при этом сохраняют теплый воздух.

В окрестностях полно древних достопримечательностей. Неподалеку от Гагры находятся руины впечатляющих средневековых Хашупской крепости и Хасанта абаа. Можно посетить раннехристианский Цандрипшский храм и действующий храм св. Ипатия Гагринского, постро-



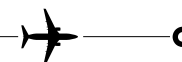
енный в V–VI веке.

В путешествие по Абхазии обязательно должны быть включены горы. Знаменитая гора в Гагре – Мамдзышха, ее высота – 1 876 метров. Побывавший здесь принц Ольденбургский был поражен красотой горы и в 1904 году приказал проложить дорогу, чтобы все могли наслаждаться этими видами. С этой высоты можно увидеть ущелья, заповедник, высшую точку Гагрского хребта.

Будьте внимательны: если в вашем загранпаспорте появился штамп Абхазии, в Грузию вас могут не пустить.



АВИАЦИЯ. ПРИРОДА. КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ



В **Анапу** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска и Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Помимо Сочи в Краснодарском крае есть что посмотреть. Например, в знаменитом Геленджике в сентябре проходит масштабное авиационное шоу с выступлениями лучших российских летчиков. Здесь стоит подняться на канатной дороге до Сафари-парка, где обитают животные с историей: это бывшие цирковые артисты, попавшие сюда после выхода на пенсию. За самым целебным воздухом можно отправиться на катере в поселок Джанхот – вокруг него расположен сосновый лес и единственный в мире бор реликтовой пицундской сосны.

Море Анапы с ее песчаными пляжами считается самым чистым

на всем побережье. Самое живописное место находится в 20 минутах езды от города – Большой Утриш, где растут занесенные в Красную книгу деревья, многим из которых уже более 1 500 лет, и удивительные фисташково-можжевеловые леса. Здесь до сих пор снимаются выпуски лагеря «Смена» киножурнала «Ералаш», а целебную минеральную воду, как и прежде, совершенно бесплатно разливают по бутылкам в городских бюветах.



Норильск – Анапа
+2 397 миль*
в программе лояльности «Летать легко!»



ЦЕРКВИ. ЮНЕСКО. НЕСЕБР



Древний уголок Болгарии на Черном море. Его история исчисляется как минимум тремя тысячелетиями: ежегодно археологи открывают все новые следы древних культур и цивилизаций, живших на полуострове. Несебр включен в список мирового культурного наследия: в 1956 году он был объявлен городом-музеем, а с 1983 года Несебр находится под эгидой ЮНЕСКО.

Пляж Несебра с широкой полосой чистейшего золотистого песка удостоен международной экологической награды «Синий флаг». В ресторанах здесь

легко найти блюда из свежих морепродуктов, можно наткнуться на экзотические – мясо акулы, лягушачьи лапки, хвост омара или мидии в кляре. Есть и классические блюда национальной болгарской кухни – например, в «Старой мельнице».

Согласно мировой статистике, Несебр – город с наибольшим количеством церквей на душу населения. В середине века здесь было около 80 часовен и храмов, больше половины сохранились нетронутыми, остальные – в виде руин, которые еще больше впечатляют туристов.



К САМЫМ ГОРЯЧИМ
ИСТОЧНИКАМ
ГУАНТАНЬ
(ТЕМПЕРАТУРА
ТЕРМАЛЬНЫХ ВОД –
70–90 °C) В РАЙОНЕ
ГОРОДА ЦЮНХАЙ
МОЖНО ПОПАСТЬ,
СОВЕРШИВ КРУИЗ
ПО ОДНОЙ ИЗ ТРЕХ
КРУПНЕЙШИХ РЕК –
ВАНЬЦЮАНЬ



ХАЙ, ХАЙНАНЬ!

На русский язык название большого тропического острова Хайнань, расположенного на юге Китая, переводится незамысловато – как «остров южнее моря». И китайцы верят, что некогда он составлял единое целое с материком, но из-за извержений вулканов и тектонических движений отделился. Вулканическая деятельность на Хайнане прекратилась восемь тысяч лет назад, и ее свидетельством являются кратеры и термальные источники. Вокруг них сегодня выстроены отели, которые предлагают совмещать приятное с полезным.

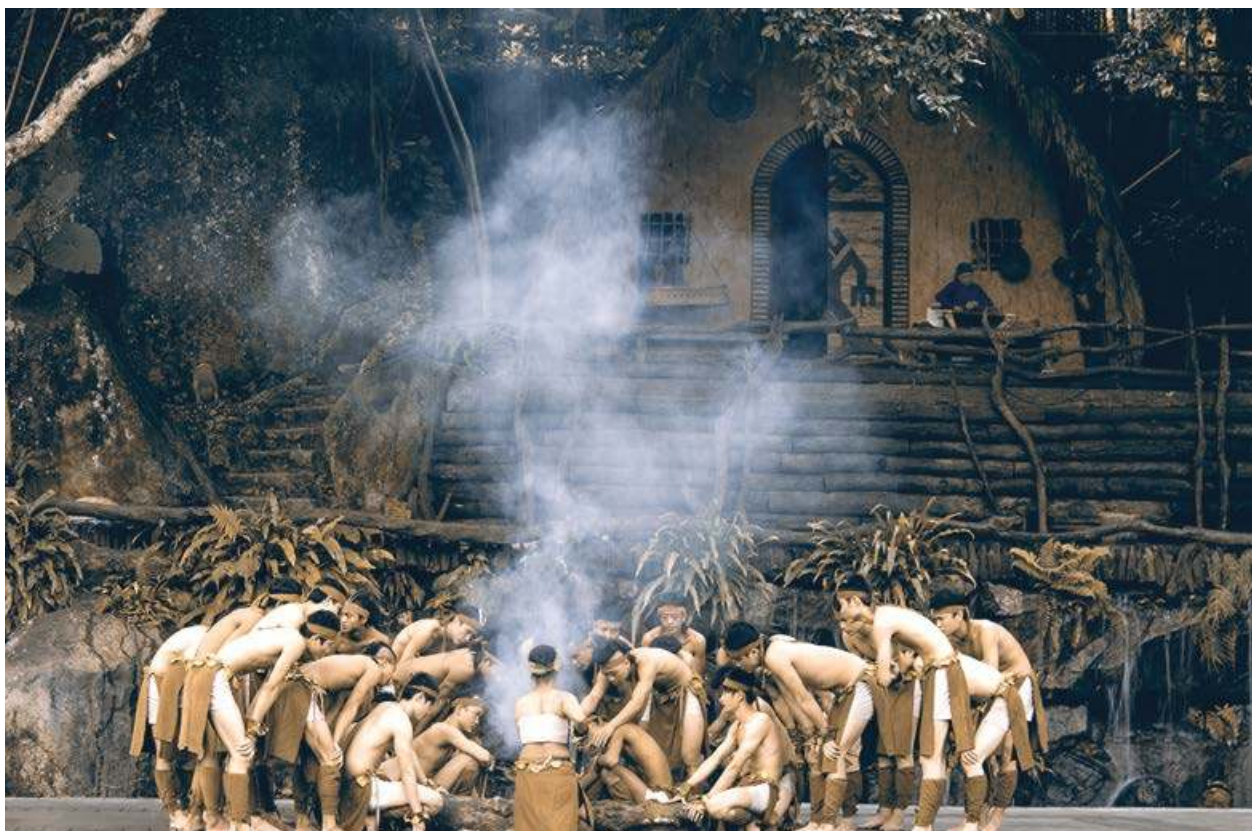
Поправить здоровье методами традиционной китайской медицины

На острове более двухсот различных медицинских центров и санаториев разного масштаба. И каждый из них ежегодно принимает более миллиона клиентов. Однако самыми популярными лечебницами острова, чья слава передается сарафанным радио, являются центры китайской медицины «Ю КАН», «Ишоутан», «Сад долголетия» и санаторий «Тайцзи». Именно здесь работают специалисты, которые занимаются исследованием

китайской медицины уже более 30 лет. А расположение лечебниц на территории горной местности, где воздух насыщен чистым кислородом, где сосредоточены термальные источники природного происхождения, где произрастает свыше четырех тысяч экологически чистых фруктовых деревьев, плоды с которых можно и даже нужно употреблять в процессе терапии, делает лечение результативным даже за короткий срок.

Фото: depositphotos.com. Автор: Роман Денисов





НАХОДЯСЬ НА
ОДНОЙ ШИРОТЕ
С ГАВАЙЯМИ,
ХАЙНАНЬ ИМЕЕТ
АНАЛОГИЧНЫЕ
КЛИМАТИЧЕСКИЕ
УСЛОВИЯ И ДАЖЕ
ВТОРОЕ ИМЯ –
«ВОСТОЧНЫЕ
ГАВАЙИ»

Познакомиться с обычаями малых народностей

На острове есть возможность познакомиться с аборигенами народностей ли, мяо и хуэй, которые сохранили свою культуру и традиции. Сегодня коренное население занимается развлечением туристов и предлагает фольклорные шоу, в процессе которых туристы познают порой дикие обычаи этих народностей. Например, каждый год в третий день третьего месяца по лунному календарю начинается праздник любви и счастья. Девушки после ритуальных танцев уводят юношей в лес для создания потомства. Тех, кто беременеет в этот день и к концу года рождает, берут в жены. При этом не обязательно мужем становится отец ребенка. Говорят также, что красивых девушек племени ли обучают искусству изготовления привораживающего порошка, которым они незаметно посыпают голову избранника, и тот в беспамятстве следует за соблазнительницей в горы. Связанные с этим обычаем случаи исчезновения иностранцев пока не зарегистрированы, но рисковать не стоит. Хотя решает это, конечно, каждый сам.

Народность ли является самой древней этнической группой, заселившей остров более 7 000 лет назад. «Китайские мусульмане» хуэй и носители буддийского наследия мяо появились значительно позже



фото: depositphotos.com



Погулять вместе с хищниками

Пощекотать нервы туристы отправляются в известный зоопарк-сафари «Дуншань», где можно понаблюдать за тиграми, львами и медведями в естественных условиях. Для знакомства со всеми обитателями парка экскурсия разделена на два блока: первый – это сафари в зоне обитания опасных хищников. По этой части в целях безопасности посетители передвигаются только на автомобиле и экскурсионных автобусах. Здесь манерно расхаживают африканские львы и северо-восточные китайские тигры, живут крокодилы и черные медведи, обитают и другие опасные животные. Второй блок – пешее путешествие по парку площадью 340 га. Компанию на прогулке туристам составляют такие редкие животные, как черноголовая длиннорукая человекообразная обезьяна, олени кабарга, марал, макака и другие. В 15:00 наступает время кормления, и туристы сами выбирают – смотреть это зрелище или, напротив, покинуть к этому времени райский уголок.

В зоопарке-сафари «Дуншань» можно познакомиться с уникальным зверем – тигрольвом, которого искусственно вывели в начале двухтысячных





На **Хайнань** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска и Хабаровска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ВТОРОЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ И ЕДИНСТВЕННЫЙ В КИТАЕ ОСТРОВ С ТРОПИЧЕСКИМ КЛИМАТОМ, ХАЙНАНЬ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ КУРОРТОВ КИТАЯ, ГДЕ ВЫСОКИМ СЕЗОНОМ С КОМФОРТНОЙ ПОГОДОЙ СЧИТАЮТСЯ ОСЕННИЕ МЕСЯЦЫ

Заняться дайвингом и изучить подводный мир

Не иначе как рай для дайверов именуют богатый мир глубин Южно-Китайского моря. Такое звание заслужено благодаря климату, отсутствию сильных течений и хорошей видимости под водой на расстоянии более 20 метров. Для погружения разработано множество мест, позволяющих посмотреть густонаселенные коралловые колонии, подводные скалы с гротами и затонувшие сухогрузы. Одним из лучших мест считается остров Пиратов, находящийся в 30 км от центра города Санья. Здесь можно совершать погружения и с платформы на острове, и с палубы катера. Зрелище ожидается разное, но впечатления одинаково сильные.

Вниманию дайверов предлагаются коралловые колонии, затопленные сухогрузы, подводные скалы и гроты



фото: depositphotos.com



Дегустировать местные деликатесы

«Гора Пэнлай среди вод морских высится, говорят, там, в рощах нефритовых и золотых плоды, как огонь, горят. Съешь один – и не будешь седым, а молодым навек», – туристические гиды приписывают местным снадобьям магические свойства, и, глядя на местных долгожителей, совсем несложно в это поверить. Остров Хайнань славится обилием редких видов экзотических растений и обилием рыбных деликатесов: личи, карамбола, патахайя, рамбутан. Однако в традиционной кухне обязательными являются вовсе не фрукты, а целебный черный рис, который произрастает только на этом острове в горной местности. Его, как и сотни лет назад, возделывают вручную с помощью плуга и буйволов, но благодаря особенности климата урожай собирают три раза в год. Для знакомства с традиционной кухней также необходимо попробовать вэнчанскую курицу под травяным соусом, тушеного дуншанского козла, цзяцзинскую утку и краба хэлэ в чесночном соусе.

Самое знаменитое дерево на острове – анчар, чей сок используется как противоядие при змеиных укусах. Растет здесь и хлебное дерево, плодами которого могут прокормиться в течение года два человека. Встречается удивительное «нефтяное дерево», достигающее 30-метровой высоты





ЗАУДИНСКИЙ КАМУШЕК

.....

Столиц Бурятии в этом году отметит 350 лет со дня основания. Издревле эта земля почиталась местными как священное место, здесь проходили важные дороги в Монголию и Китай. Чуть Великого китайского пути впитала в себя различные культуры, став неповторимым полотном, — рог изобилия по праву избранных жемчужин герба этого города.

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

Фото: serozhphoto.com. Автор: Дарья Баянова



В Улан-Удэ рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Красноярск – Улан-Удэ

+662 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

Русская страница в истории территории началась весной 1666 года, когда казаками у слияния рек Уды и Селенги было поставлено зимовье для сбора ясака. Удинский острог, Верхнеудинск. А в 1934 году город обрел свое настоящее имя Улан-Удэ (по-бурятски «красный полдень»). Сегодня на высоком берегу, месте первого острога, установлен каменный крест, ставший одной из достопримечательностей.

Здесь мирно сосуществуют три религии: буддистские монахи в оранжевых одеждах и православные священники в черных рясах ходят по одним улицам, а на перекрестках дорог, как и столетия назад, стоят языческие «идолы», обвитые лоскутками.

Прогулки

Исторический центр города прекрасно сохранился, и он достаточно компактен, чтобы знакомиться с ним во время пешеходной прогулки. Сетка улиц, параллельных то Селенге, то Уде, вовлекает в архитектурные контрасты веков. Деревянные дома, украшенные искусной резьбой, купеческие особняки, торговые дома, церкви, здания училищ — сооружения XVII и XIX веков здесь соседствуют с образцами современной архитектуры, например зданием Бурятского драматического театра.

Прогулку по городу стоит начинать от главной площади

города — площади Советов, и по местному «Арбату», пешеходному участку центральной улицы Ленина (между улицами Советской и Кирова) идти до Одигитриевского собора. Свернув на соседние Банзарова и Набережную, путник попадет в признанный исторический квартал — дома здесь самые ухоженные, многие имеют статус памятника архитектуры. Прогуляться по старинной Набережной улице вдоль Уды куда приятнее, чем по новой, но еще мало обустроенной Селенгинской. Стоит заглянуть и в сказочно красивый парк имени Орешкова.

Музеи

Для пытливых умов в Улан-Удэ найдется много интересного. Этнографический музей народов Забайкалья — один из крупнейших в стране. Обширный комплекс под открытым небом занимает почти 37 гектаров, где разместились более 11 тысяч экспонатов. Это более 40 уникальных архитектурных памятников и исторических находок, датируемых от эпохи хунну до середины XX века, включая уникальное собрание образцов деревянной архитектуры народов Сибири. Современная экспозиция Музея природы Бурятии познакомит с уникальными палеонтологическими, зоологическими, геологическими и ботаническими коллекциями. Музей истории Бурятии гордится



ЗДАНИЕ ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА
Памятник архитектуры федерального значения, построено японскими военными. Да и сама театральная площадь перед ним поражает своим размахом (ул. Ленина).



АРКА «ЦАРСКИЕ ВОРОТА»
Построена в честь визита цесаревича Николая Александровича в 1891 году. Была снесена после революции и восстановлена в 2006 году (ул. Ленина).



ГОЛОВА ЛЕНИНА
Один из самых известных вау-объектов города. Это самая большая голова вождя – 14 метров высоты и десятки тонн веса – занесена в Книгу рекордов Гиннеса. (площадь Советов).



СКУЛЬПТУРА «МАТЬ БУРЯТИЯ»
Женщина, держащая в руках хадак, встречает всех, кто въезжает в центр города, у восточного окончания Селенгинского моста (ул. Борсоева).



МЕМОРИАЛЬНЫЙ КРЕСТ
Находится на скалистом правом берегу реки Уды, возле автомобильного моста. Именно здесь в 1666 году был построен Верхнеудинский острог, вокруг которого и вырос город.



ГОРОД ВКЛЮЧЕН В СПИСОК ВАЖНЕЙШИХ ИСТОРИЧЕСКИХ ГОРОДОВ РОССИИ. ВСЕГО ЗДЕСЬ НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ 230 ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

бесценным собранием исторических и археологических артефактов эпохи бронзы, железа, средневековья, хунну. Также здесь можно познакомиться с этнографической коллекцией и коллекцией предметов декоративно-прикладного искусства народов, населяющих Предбайкалье и Забайкалье с XVIII века по настоящее время. Особое место занимает буддийская коллекция культовых предметов и фонд редких книг, в составе которого буддийская литература на тибетском и старописьменном монгольском языке. Обязательно стоит увидеть «Атлас тибетской медицины» – выдающийся памятник изобразительного искусства и разносторонний источник для изучения средневековой культуры буддийского мира.

Гуляя по центру города, не пропустите и геологический музей, расположенный в бывшем доме местного купца Голдобина. Коллекцию горных пород, минералов и металлов из недр Забайкалья дополняют образцы ископаемой древней флоры и фауны, старин-

ные геологические карты и другие интересные экспонаты. Вход в музей бесплатный. А в магазинчике, расположенном рядом, можно приобрести украшения из местных драгоценных камней, выполненные в национальном стиле.

Здоровье

Отдельная причина посетить Улан-Удэ – республиканский Центр восточной медицины. Государственное учреждение под эгидой СО РАН сочетает современные достижения Запада с наследием монгольской, тибетской и китайской медицины. Лечение здесь рассматривается не как процесс устранения отдельных симптомов, а целая система восстановления здоровья и укрепления организма. Специализация – болезни костно-мышечной системы, системы кровообращения, нервной системы, органов пищеварения и дыхания.

У центра есть несколько подразделений: стационар в лесном массиве района Верхняя Березовка, поликлиника в центре города

ЕЖЕГОДНОЕ ЧИСЛО СОЛНЕЧНЫХ ЧАСОВ В УЛАН-УДЭ – 2 400, ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ЮЖНЫМ ГОРОДАМ, НАПРИМЕР АНАПЕ

фото: depositphotos.com



на улице Линховойна и клиника в селе Горячинск с термальным источником на живописном побережье Байкала. Среди списка услуг – гирудотерапия, иглорефлексотерапия, фармакопунктура (уколы в биологически активные точки человека), мануальная терапия, массаж и гидромассаж, минеральные ванны и ванны с отварами лекарственных трав.

Праздники

Среди современных шумных фестивалей в череде событий Улан-Удэ выделяются буддистские праздники с многовековыми традициями, подобные которым не отмечают ни в одном другом городе страны. В числе главных – Сагаалган (праздник Белого месяца), символизирующий наступление Нового года по лунному календарю. Дата его «плавающая», рассчитывается по астрологическим таблицам, поэтому уточнять ее событийным



туристам необходимо заранее. Наряды и угощения во время празднования Сагаалгана стараются выдержать в белом цвете. В это время проходит фестиваль народной музыки, в котором принимают участие исполнители из Бурятии, Монголии, Тывы, Хакасии и Китая.

Осенью в столице Бурятии празднуют День города. В этом году он выпадает на 3 сентября, и к юбилею готовят особенную программу. Это не только стандартные спортивные состязания, концерты и салют, но и все колоритные особенности города в одном месте, в одно время. Отличный шанс познакомиться с другой культурой.

На вкус

Национальная кухня Улан-Удэ основана на рыбных блюдах. Связано это в первую очередь с тем, что до озера Байкал буквально рукой подать – менее ста километров. И омуль повсеместно блюдо дня. Соленый, копченый, сушеный – его едят здесь и везут в качестве подарка. В местных кафе его запекают на углях, как коренные жители практиковали много сотен лет назад. Мясоедам рекомендуются не только известные буузы, но и суп шулэн из баранины

с домашней лапшой. А еще хушуур, или «мясные груши», – небольшие закрытые пирожки с мясом, жаренные во фритюре.

В качестве подарка

За сувенирами и памятными вещами лучше всего отправляться на колоритные городские рынки. Торговаться на рынках можно, но не ждите большой скидки и всегда имейте при себе наличные деньги, так как на базарах и в небольших торговых комплексах терминалы не распространены. Если стандартный набор из магнитиков, статуэток Будды и плюшевых нерп кажется скучным, то присмотритесь к аутентичным и полезным сувенирам: бурятский чай на травах, деревянные куклы в национальных костюмах, ножи и колокольчики, символизирующие гордость и чистоту. Из съестных подарков помимо омуля и кисломолочных продуктов стоит захватить кедровый грильяж от местной фабрики «Амта» и бальзам на байкальских травах. Также обратите внимание на изделия из войлока – валенки или тапочки с национальными мотивами от местных умельцев отличного качества согреют не только ножки, но и сердце приятными воспоминаниями.

«ПУТЕШЕСТВУЙ ТОЛЬКО С ТЕМ, КОГО ЛЮБИШЬ» С СОБОЙ!

* Эрнест Хемингуэй

фото: depositphotos.com. Автор: Наталья Дубагинская

«ХОЧУ – ХАЛВУ ЕМ, ХОЧУ – ПРЯНИКИ». ЭТА ФРАЗА ИЗ ИЗВЕСТНОГО СОВЕТСКОГО ФИЛЬМА МОЖЕТ БЫТЬ ДЕВИЗОМ ПУТЕШЕСТВИЙ В ОДИНОЧЕСТВЕ – ГОРДОМ, СВОБОДНОМ И СОВЕРШЕННО СЧАСТЛИВОМ. ПОКУПАЯ ОДИН БИЛЕТ, ТУРИСТ ОТПРАВЛЯЕТСЯ НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ, ИНТЕРЕСНЫМ ЗНАКОМСТВАМ, ПОЛУЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОКАЧАТЬ ЯЗЫК. НЕ СТОИТ БОЯТЬСЯ ТАКОЙ ПОЕЗДКИ: КОГДА ТЫ ЕДЕШЬ В ДРУГУЮ СТРАНУ ОДИН, БОГ ДОРОГИ СЕЛИТСЯ В ТВОЮ СУМКУ И ПОМОГАЕТ ВО ВСЕМ. ГЛАВНОЕ – ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ ТОЧКУ НА КАРТЕ.

Природные красоты этой страны воспели и разрекламировали авторы легендарной саги «Властелин колец». Виды здесь действительно сказочные, будто отредактированные в фотошопе, – трудно поверить в их реальность. Южные Альпы со снежными шапками, идеальные зеленые долины с пасущимися идеальными же овечками, чистейшие озера, вековые тропические леса – все это можно прошагать своими ногами и в полном одиночестве. За недели путешествия туриста может никто не потревожить всерьез. Если хочется сбежать из социума и побыть в уединении, Новая Зеландия – лучший вариант. Есть здесь предложения и в стиле активного отдыха: банджи-джампинг, катание на лодках и походы на легендарный Милфорд Трек – популярную пешую прогулку.

Важно помнить: новозеландцы очень разговорчивы



Новая Зеландия

ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:
зима

НАСТОЯЩЕЕ ОДИНОЧЕСТВО
СРЕДИ БОЖЕСТВЕННОЙ
КРАСОТЫ

Япония

ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

весна

УДИВИТЕЛЬНАЯ
ПРАКТИЧНОСТЬ



Кажется, все в этой стране придумано для того, чтобы одинокий путник чувствовал себя комфортно. Почти на каждом шагу – разнообразные автоматы, продающие билеты на все виды транспорта, напитки, быструю еду. На центральных улицах городов много конвейерных суши-баров, развиты капсульные отели – гостиницы эконом-класса, где постоялец размещается не в комнате, а в капсуле. Комфортному путешествию наедине с собой, любимым, подходит и философия страны, в трех словах сведенная к «смотри в себя». Медитации в саду уединения и поздние ужины за барной стойкой – в нашу копилку. Урбанистическая программа выходных дней – прогулка по мегаполису Токио, скоростной поезд вдоль Фудзи, обаяние старого Киото, который с 794 по 1869 год был столицей Японии и главной резиденцией императоров!

Важно помнить: смотри в себя

Англоговорящая и столь демократичная страна идеальна для путешествия одному. Среди очевидных плюсов – возможность подтянуть разговорный английский и поездки на любой бюджет, а также сумасшедший маршрут, включающий города-небоскребы, «одноэтажную Америку», Большой каньон, океан. Экономить можно благодаря услугам хостелов, дешевых мотелей и каучсерферов – эти направления развиты в Штатах. Среди плюсов менее очевидных – мобильность: поездами-самолетами или на арендованной машине можно проехать всю страну от и до, наличие буквально везде свободного Интернета, возможность безналичной оплаты даже в передвижных уличных лавках! Маршрут-минимум на две недели: Нью-Йорк – Ниагарский водопад – Нью-Йорк – Лос-Анджелес – Лас-Вегас – штаты Юта и Аризона, национальные парки «Брайс-Каньон» и «Зайон», верхний и нижний каньоны Антилопы, Большой каньон – северный и южный край.

Важно помнить: в этой стране не только в свободных людях



США

ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

круглый год, даже январь

МОБИЛЬНОСТЬ, КОМФОРТ И
БОГАТЫЙ МАРШРУТ

фото: depositphotos.com

«Сабай-сабай», – говорят тайцы по несколько раз в день и живут согласно своему «заклинанию». Перевести это слово на русский язык сложно, но подойдет и что-то вроде «спокойный, расслабленный». Добиться агрессии от тайца – задача, непосильная туристу, поэтому смелый путник всегда под защитой. Кроме того, тайцы очень любят помогать, для них важно не потерять честь как личную, так и всей Страны тысячи улыбок. Важно, что отельная и дорожная инфраструктура в этой стране развиты прекрасно. С полужестя, без английского местного население понимает, в какую точку вы стремитесь – доставят в целости-сохранности. Для тех, кто уже не раз бывал в Таиланде с «пакетными турами», одиночная свободная поездка подарит новые знания и эмоции. Треть отпуска можно посвятить прогулке по Бангкоку, а в остальное – изведать с десяток больших и малых островов на юге страны. Если турист способен водить байк и запастись офлайн-картами, изучение городов-островов окажется в радость и обойдется очень недорого.

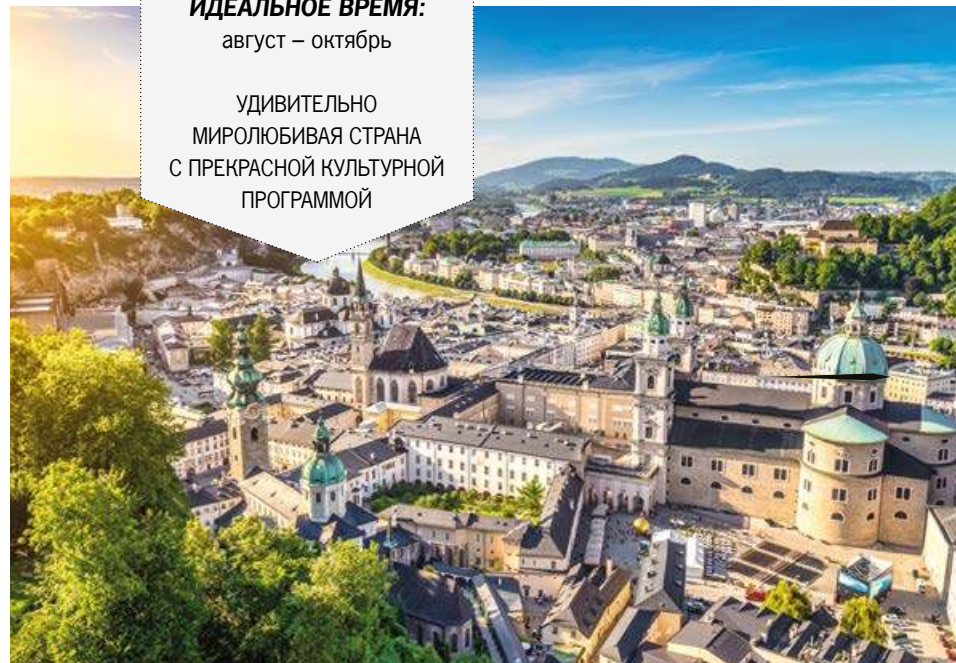
Важно помнить: sabai-sabai

Австрия

ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

август – октябрь

УДИВИТЕЛЬНО
МИРОЛЮБИВАЯ СТРАНА
С ПРЕКРАСНОЙ КУЛЬТУРНОЙ
ПРОГРАММОЙ



В «глобальном индексе миролюбия» – международной системе, анализирующей общий эмоциональный фон страны, – Австрия занимает первое место. Согласно показателю, одинокому путнику в этой части Европы ни за что не дадут замерзнуть на улице или умереть от голода – австрийцы встретят, обогреют, в обиду не дадут. Программа минимум – два города. Столица Вена и ее несметные богатства в виде театров, концертных залов, музеев, арт-галерей, арт-кафе. И небольшой уютный Зальцбург, в котором родился Моцарт, полно интересных арт-объектов, и здесь открывается шикарный вид на Альпы. Если останется время, стоит поехать в горную землю Каринтию, к ее чистейшим озерам и горячим минеральным источникам.

Важно помнить: в этой стране не принято торопиться

Таиланд

ИДЕАЛЬНОЕ ВРЕМЯ:

декабрь – март

РАЗВИТАЯ ДЛЯ АЗИИ
ТУРИСТСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
В СОЧЕТАНИИ С ТОТАЛЬНОЙ
БЕЗОПАСНОСТЬЮ



Легендарные одиночные путешествия

- На счету россиянина Федора Конюхова пять кругосветных путешествий, 17 пересечений Атлантики, почти полсотни уникальных экспедиций и горных восхождений. А еще мировые рекорды и признание современников.

- Англичанин Френсис Чичестер облетел полмира на одномоторном самолете, а за кругосветку в одиночестве на яхте «Джипси Мот IV» королева Елизавета II даровала Френсису звание сэра.

- Томас Стивенс из Сан-Франциско в 1884 году совершил кругосветное путешествие на велосипеде пенни-фартинг. На это ему потребовалось два с половиной года.

Легендарные одиночные путешествия

- Британец Роберт Гарсайд стал первым в истории человеком, совершившим кругосветку на своих ногах. Он бежал шесть лет практически без остановок, посетив 29 стран и шесть континентов.

- Молодой человек Наоми Уэмура к 29 годам покорил пять из семи высочайших гор разных континентов, он чуть не погиб в результате экстремального сплава по Амазонке, прошел 3 000 километров по Японии за 52 дня и даже в одиночестве покорил Северный полюс.

- Роберт Нокс-Джонстон в одиночку совершил первое безостановочное кругосветное плавание в истории на яхте «Суахили».

Место силы

ПОХОДИ ПО СВЕТУ, ПОСМОТРИ ЧУДЕС

МАЛО КТО ЗАДУМЫВАЕТСЯ, НО, ОКАЗАВШИСЬ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ РОССИИ, МОЖНО ЗА ДВА-ТРИ ДНЯ УВИДЕТЬ С ДЕСЯТОК УНИКАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ЮНЕСКО. ПОСМОТРЕВ НА КРЕМЛЬ В МОСКВЕ, ОТПРАВИТЬСЯ В ТРОИЦЕ-СЕРГИЕВУ ЛАВРУ, СЛЕДОМ СВЕРНУТЬ К ПАМЯТНИКАМ СУЗДАЛЯ, А ПОТОМ ОСМОТРЕТЬ ЦЕНТР ЯРОСЛАВЛЯ. ДАЛЕЕ – НА ЗАПАД К ВЕЛИКОМУ НОВГОРОДУ, А ТАМ И ДО ПЕТЕРБУРГА РУКОЙ ПОДАТЬ.

От столицы до пиццы

Небезызвестный список ЮНЕСКО имеет простую историю. Все началось в 1972 году, когда этот отдел Организации Объединенных Наций принял конвенцию, призванную защищать и охранять культурное достояние всех людей земного шара. Международный документ вступил в силу в 1975 году. Позже выяснилось, что большинство фигурантов списка сосредоточены в Европе, тогда как в Австралии, Океании, Америке их почти нет. Однако и в этих частях света есть что охранять и защищать. Главным образом это удивительная по своей красоте природа. Тогда было решено расширить действие конвенции

и включить в список еще и объекты природного наследия.

Первым в России – в 1990 году – в список ЮНЕСКО был включен исторический центр Санкт-Петербурга и связанные с ним группы памятников. Кроме того, данный объект стал одним из первых в практике ЮНЕСКО случаев предоставления статуса памятника огромному культурно-природному ландшафту, на территории которого ведется активное хозяйствование и проживают сотни тысяч людей.

Уже в XXI веке эксперты ООН заговорили о том, что есть еще и нематериальные феномены. Их нельзя пощупать, но они также являются уникальными объек-

тами, внесшими свой вклад в духовное развитие человечества. Так был учрежден новый список – нематериального достояния. В него, например, входят метод грузинского виноделия в глиняных амфорах кевври и основные принципы средиземноморской кухни.

Кстати, сейчас итальянцы борются за то, чтобы неаполитанская пицца заняла место в этом списке. В заявлении национальной комиссии по делам ЮНЕСКО говорится, что ее члены единогласно проголосовали за то, что знаменитое итальянское блюдо нужно защитить в качестве культурной и гастрономической традиции страны.

фото: depositphotos.com. Автор: Дарья Теплых



Достопримечательность – не вечность

Конвенцию ООН по охране Всемирного природного и культурного наследия подписали 190 государств. Они обязались охранять объекты из списка, которые находятся на их территории. Кстати, если страна не в состоянии обеспечить охрану природного или культурного объекта для поддержания его в надлежащем состоянии, государству выделяются средства из специального фонда. Поэтому многие страны заинтересованы в том, чтобы ЮНЕСКО признала те или иные памятники мировым достоянием.

«Сохранение объектов всемирного наследия – флаг-

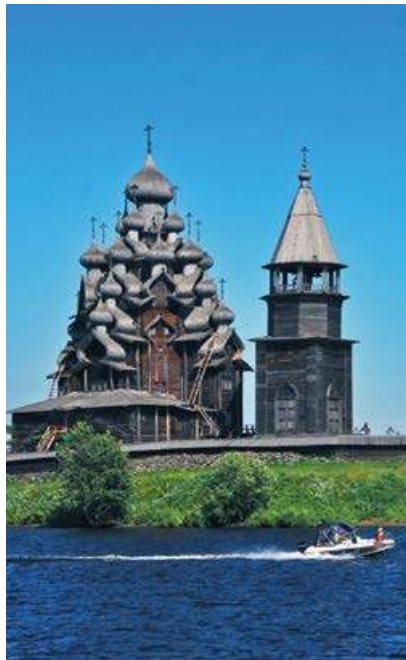
манская программа нашей работы, – отметил во время своего визита в Сибирь Григорий Орджоникидзе, ответственный секретарь Комиссии РФ по делам ЮНЕСКО. – Россией уже занято немало позиций. Последним был включен Древний Болгар, город в Татарстане. Для нас это успех! Процедура включения объекта в список долгая и непростая. Тем более каждая страна может внести не более одного объекта за год».

Как видно, попасть в этот список трудно, а вот выбыть из него – запросто. Так, в долине Эльбы начали строить автомобильный мост, ландшафт изменился, и – прощай, список. Еще один исключенный объект –

первый железнодорожный мост через Енисей в Красноярске, построенный в 1899 году. Несмотря на протесты защитников памятников истории и культуры, в 2002 году неустраиваемый на тот момент мост начали разбирать, а в 2007-м сдали на металлолом. Понятно, что охранять и защищать стало попросту нечего.

К слову, Московский Кремль сейчас находится под пристальным вниманием у комиссии ЮНЕСКО. Все дело в строительстве, которое ведется в отдельных корпусах и башнях. Важно, чтобы работы не нарушили порядок конвенции по сохранению культурного наследия, иначе столичный Кремль может легко выбыть из списка.





Культурные закрома родины

На сегодняшний день почетный перечень ЮНЕСКО насчитывает чуть более тысячи объектов, из них в России расположены 27. Безусловный лидер по концентрации достопримечательностей – Италия. Следом идут Китай и Испания. Наша страна занимает девятое место в мире, на шаг обходя Америку.

Объекты всемирного наследия в России можно объединить в несколько групп: кремли, городские комплексы, религиозные постройки.



Санкт-Петербург

Северная столица России попала в список ЮНЕСКО в составе 36 памятников, расположенных не только в самом Питере, но и соседствующих с ним Пушкине и Шлиссельбурге. Дворцово-парковые ансамбли поселков Гатчина и Стрельна, Колтувская и Южковская возвышенности, Линдуловская роща и Комаровское поселковое кладбище – все это составляет одно огромное культурно-природное образование, территориально и исторически связанное с Северной столицей России. Сам Санкт-Петербург представлен в списке ЮНЕСКО историческим центром и старой частью города – Кронштадтом, Пулковской обсерваторией и дворцово-парковыми ансамблями Петергофа, Шуваловским парком и усадьбой Вяземских, местными фарватерами и многочисленными городскими шоссе.

Москва

Символы целой страны и эпохи – Московский Кремль и Красная площадь – относятся к наиболее значимым культурным достопримечательностям всего мира. Московский Кремль – один из древнейших архитектурных памятников России. Его величественные стены и многочисленные башни, его православные соборы и дворцовые постройки, его площади и сады, Оружейная палата и Кремлевский Дворец съездов отражают в себе многовековую историю страны. Прилегающая к северо-восточной стене Кремля Красная площадь известна не только Мавзолеем и Вечным огнем, но и многочисленными мероприятиями, организуемыми на ней.

Иркутск – Кызыл

+423 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

фото: depositphotos.com

Иркутская область

Для всего мира Байкал – озеро, для многих россиян – море! Расположенное в Восточной Сибири, оно является самым глубоким озером планеты и одновременно наибольшим по объему природным хранилищем пресной воды. В нем находится 19 % всей пресной воды планеты. Вода Байкала отличается высоким содержанием кислорода. Она настолько чиста и прозрачна, что позволяет видеть в глубину до 40 метров.



Краснодарский край

Здесь расположен природный биосферный Кавказский заповедник. Он представляет собой крупное природное образование, на территории которого произрастает более 900 видов сосудистых растений и 700 видов грибов. Первоначально Кавказский заповедник носил название Зубрового. В наши дни от этого определения было решено отказаться, поскольку, помимо зубров, на Западном Кавказе водятся большое количество других млекопитающих, каждый из которых нуждается в государственной охране. Сегодня на территории заповедника можно встретить кабанов и косуль, западнокавказского тура и бурого медведя, кавказскую норку и зубробизона.



Объекты всемирного наследия не стоит путать с чудесами света. Это два разных списка. Чудеса света в отличие от перечня ЮНЕСКО не так-то и много – всего семь. И то до наших дней сохранилось лишь одно – египетские пирамиды. Хотя в 2007 году был утвержден новый список чудес, в который вошли Великая Китайская стена, Тадж-Махал, Римский Колизей, город Петра в Иордании, 38-метровая статуя Христа в Бразилии, руины затерянного города инков Мачу-Пикчу в Перу и пирамиды майя в Чичен-Ица.



Большинство объектов культурного наследия сосредоточено в Северо-Западном и Центральном округах страны. Зато восточная часть России может похвастаться уникальными природными красотами, включенными в список. Под эгидой ЮНЕСКО находятся и некоторые экосистемы, которые, благодаря своей изолированности, сохранили уникальный видовой состав флоры и фауны. В эту группу достопримечательностей входят леса Коми, остров Врангеля, плато Путорана.



NORDSTAR

Фото: Артём Финн

Маршруты

Самый зеленый город-миллионер России – Уфа. Здесь на одного жителя приходится 202 кв. м зеленых насаждений

Аэропорты

В Новой Зеландии существует монета достоинством в 1 \$ с миниатюрой здания аэропорта Сочи

Экипаж

14 бортпроводниц NordStar – рекордное число претенденток от одной авиакомпании – борются за звание «Самой красивой стюардессы России – 2016»

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!
ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Кто может стать участником программы лояльности?

Любой пассажир, вне зависимости от города проживания, достигший возраста 14 лет, включая работников ГМК «Норильский никель». Чтобы стать участником программы лояльности «Летать легко!», необходимо зарегистрироваться в личном кабинете участника на сайте www.nordstar.ru и получить личный номер участника.

Личный номер участника программы

Для начисления миль необходимо указывать личный номер участника программы при оформлении билета или после оформления авиабилета до совершения полета. В случае если на момент совершения полета пассажир являлся зарегистрированным участником программы лояльности, но личный номер не был указан в авиабилете, пассажир может в течение 6 месяцев обратиться с запросом на восстановление миль через сервис «Заявить о полете» в личном кабинете программы «Летать легко!».

Статус участника

Никелевая карта – карта начального уровня, является виртуальной и необходима, чтобы закрепить за участником персональный счет в программе. Позволяет накапливать мили и оформлять премии программы. Золотая и платиновая карты – карты элитных уровней, оформляются при накоплении определенного количества миль и направляются участнику программы в течение одного месяца. Позволяют накапливать и оформлять премии программы, предоставляют дополнительные привилегии.

Фамилия и имя участника программы

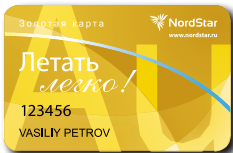
Для изменения личных данных участника программы необходимо через форму обратной связи выбрать тему обращения и заполнить заявление на изменение персональных данных, приложить копию документа, указанного в профиле, а в случае изменения фамилии – копии подтверждающих документов.

КАК ПОВЫСИТЬ СВОЙ СТАТУС В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ



НИКЕЛЕВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника



ЗОЛОТАЯ

40 000 миль
или 40 перелетов



ПЛАТИНОВАЯ

75 000 миль
или 75 перелетов

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ



Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.



Приветственные мили

Начисляются каждому участнику программы лояльности при регистрации в программе, а также при переходе на более высокий уровень. Используются только для получения премий.



Статусные мили

Начисляются при наличии золотого или платинового уровня. Используются только для получения премий.



Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

КАК ПОТРАТИТЬ МИЛИ
Чем больше миль, тем ближе премии.

Премии:

- 1. Премияльный билет по любому регулярному маршруту авиакомпании NordStar в экономическом или бизнес-классе для себя, друзей и близких
- 2. Повышение класса обслуживания: превратите билет экономического класса в билет бизнес-класса с полным набором привилегий бизнес-пассажира.

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий по всем направлениям авиакомпании NordStar, на сайте www.nordstar.ru в разделе «Использование миль».

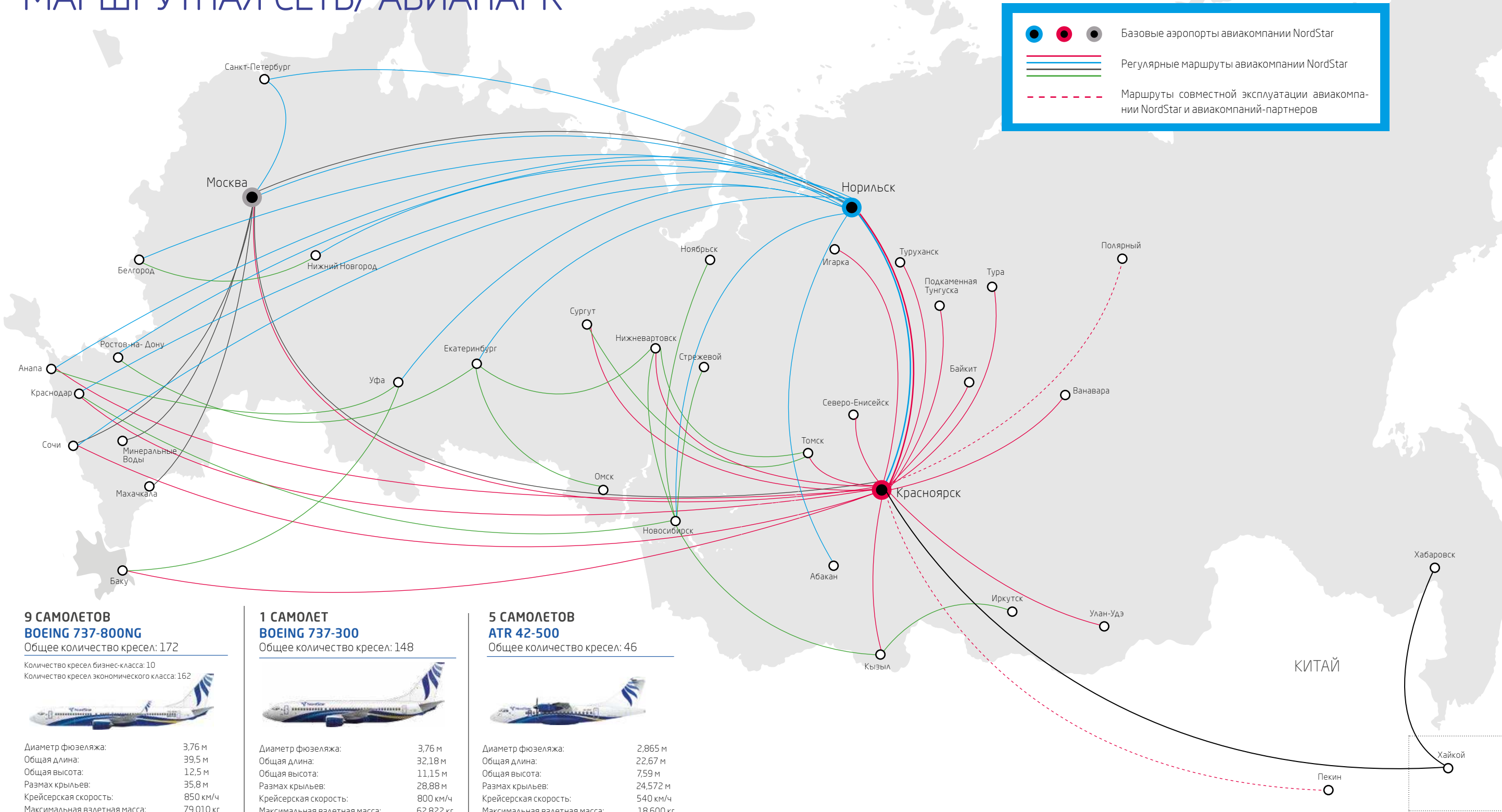
ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ



Владелец карты имеет возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билета

Привилегии	Никелевая	Золотая	Платиновая
Доступ в залы ожидания повышенной комфортности	НЕТ	НЕТ	ДА
Выделенная стойка регистрации или зона регистрации	ДА	ДА	ДА
 Багаж			
Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения	НЕТ	ДА	ДА
 На борту самолета			
Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации)	НЕТ	ДА	ДА
 Сервис и оформление билетов			
Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании	ДА	ДА	ДА
Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания	ДА	ДА	ДА
Скидка на билет бизнес-класса для сопровождающего лица	НЕТ	НЕТ	ДА
Дополнительные бонусные мили за полеты	НЕТ	ДА	ДА
Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов	НЕТ	НЕТ	ДА

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ/ АВИАПАРК



**9 САМОЛЕТОВ
BOEING 737-800NG**

Общее количество кресел: 172

Количество кресел бизнес-класса: 10
Количество кресел экономического класса: 162



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5 665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м

**1 САМОЛЕТ
BOEING 737-300**

Общее количество кресел: 148



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	32,18 м
Общая высота:	11,15 м
Размах крыльев:	28,88 м
Крейсерская скорость:	800 км/ч
Максимальная взлетная масса:	62 822 кг
Максимальная дальность полета:	4 400 км
Максимальная высота полета:	11 100 м

**5 САМОЛЕТОВ
ATR 42-500**

Общее количество кресел: 46



Диаметр фюзеляжа:	2,865 м
Общая длина:	22,67 м
Общая высота:	7,59 м
Размах крыльев:	24,572 м
Крейсерская скорость:	540 км/ч
Максимальная взлетная масса:	18 600 кг
Максимальная дальность полета:	1 556 км
Максимальная высота полета:	7 620 м

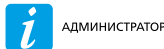
АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

Представительство авиакомпании NordStar

Терминал 1, цокольный этаж

Тел. (391) 2 911-663

Часы работы: круглосуточно (во время выполнения рейсов)



АДМИНИСТРАТОР



ВЫДАЧА БАГАЖА



ФИТОКОНТРОЛЬ



ВЕТКОНТРОЛЬ



ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ



УПАКОВКА БАГАЖА



АПТЕКА



ЛЕСТНИЦА



ТУАЛЕТ



ЗАЛ ОЖИДАНИЯ



ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ



КАФЕ



ВЫХОД НА ПОСАДКУ



ДЕТСКАЯ ЗОНА



СУВЕНИРЫ



АВИАКАССЫ



БАНКОМАТ

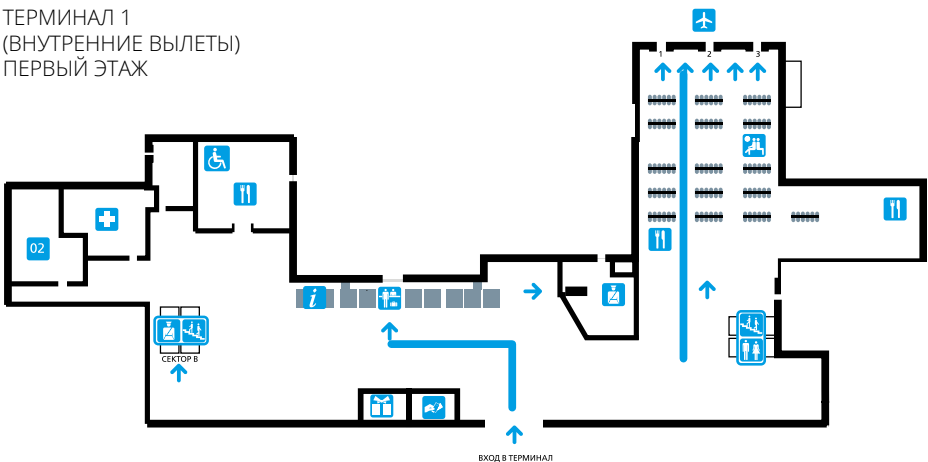


КОМНАТА МАТЕРИ И РЕБЕНКА

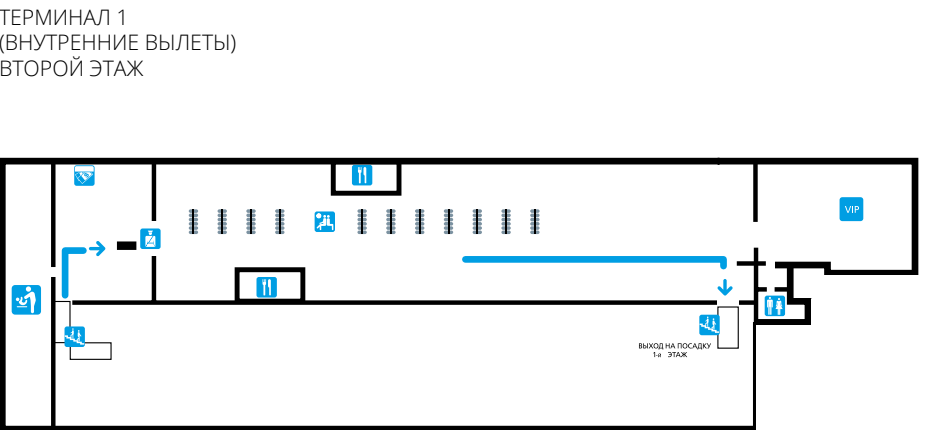


ТАМОЖНЯ

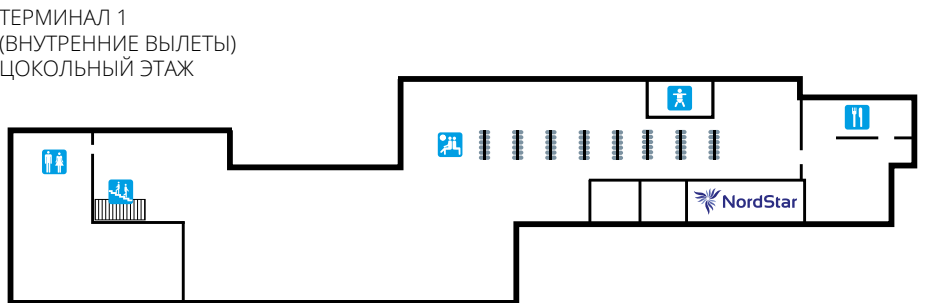
ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ПЕРВЫЙ ЭТАЖ



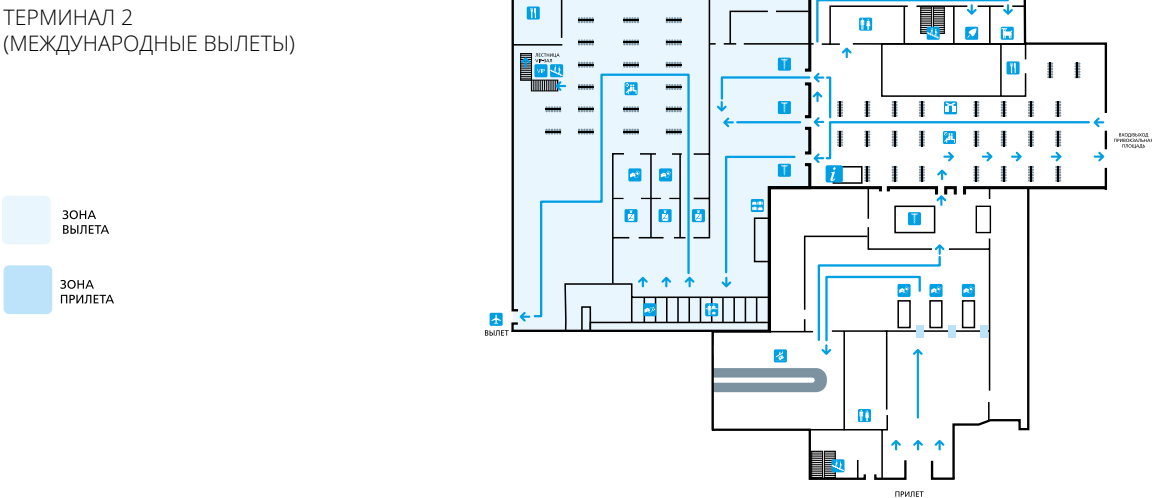
ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ВТОРОЙ ЭТАЖ



ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ЦОКОЛЬНЫЙ ЭТАЖ



ТЕРМИНАЛ 2
(МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫЛЕТЫ)



ТЕРМИНАЛ 3
ПРИЛЕТ

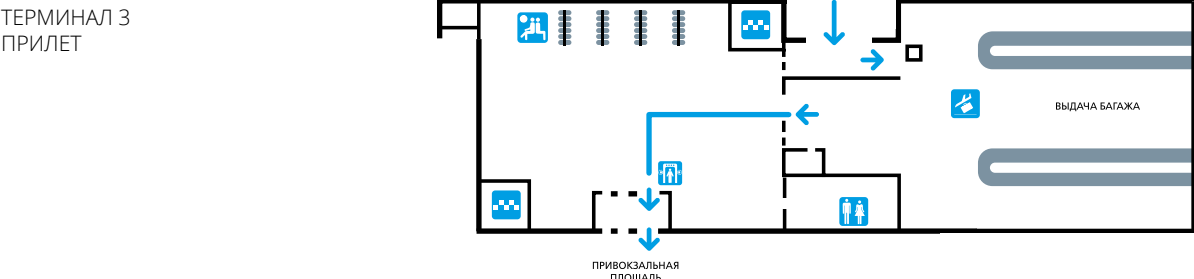


Схема остановок транспорта
между терминалами



Переход из Терминала 1 в Терминал 2
и из Терминала 2 в Терминал 1

Для удобства пассажиров, путешествующих транзитными рейсами, в аэропорту Емельяново действует услуга трансфера между Терминалом 2 (международные рейсы) и Терминалом 1 (внутренние рейсы). Трансферный автобус обозначен табличкой «ТРАНСФЕР. Терминал 1 – Терминал 2» и ожидает пассажиров, прибывших международными рейсами, справа от здания терминала.

Места посадки и высадки пассажиров обозначены на схеме движения.

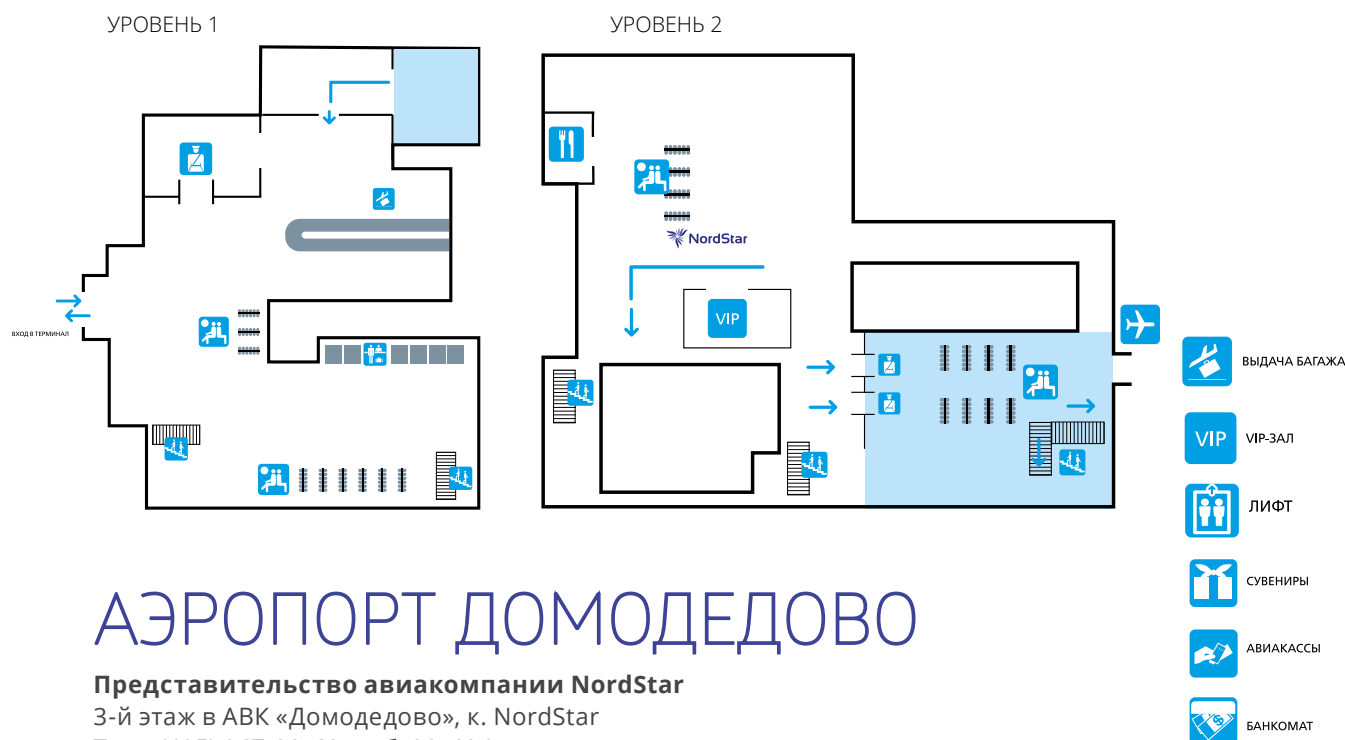
АЭРОПОРТ НОРИЛЬСК

Представительство авиакомпании NordStar

2-й этаж АВК «Норильск»

Тел. (3919) 43-75-75

Часы работы: пн. – сб. 5:00–16:30



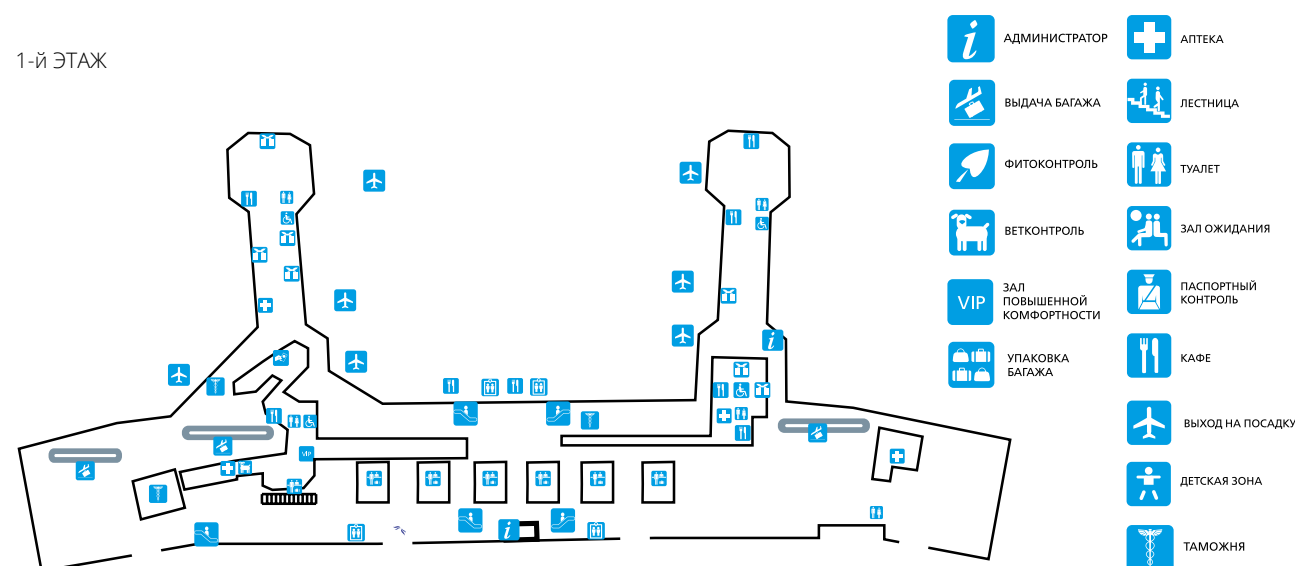
АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО

Представительство авиакомпании NordStar

3-й этаж в АВК «Домодедово», к. NordStar

Тел.: (495) 967-83-63, доб. 20-404

Часы работы: круглосуточно



NORDSTAR ОНЛАЙН

УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА, ДОСТУПНЫЕ НА САЙТЕ

1. Купить билет без очередей

Оформить билет на официальном сайте авиакомпании NordStar можно быстро и удобно из дома или офиса по максимально выгодной стоимости.

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты:



Пластиковая карта – традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением и получением электронного билета (маршрут-квитанции) по электронной почте.



Наличный расчет – оплата в любом удобном салоне связи «Евросеть» и «Связной» в городах России.



Безналичный расчет – оплата банковским переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

ДОБАВИТЬ К БРОНИРОВАНИЮ:



Вызвать такси
Такси к вылету или встречу с водителем по прибытии в любом городе из географии полетов NordStar

Преимущества:
Фиксированная стоимость
Встреча с табличкой
Бесплатное ожидание рейса
Помощь с багажом



Занять место в «Аэроэкспрессе»
Оформление билета на «Аэроэкспресс» при покупке авиабилета в/из Москвы

Преимущества:
Единая оплата вместе с авиабилетом
Экономия времени в аэропорту/на вокзале
Автоматический расчет параметров поездки
Наличие электронного билета



Исключить сомнения
Страхование жизни, здоровья и багажа на время полета

Преимущества:
Получение страхового полиса в электронном виде



Ожидать вылет с комфортом
Бронирование услуг бизнес-залов в аэропорту вылета*

Добавить вкуса полету
Заказ дополнительного питания прямо на рейс.*



Выбрать место при покупке билета
Услуга выбора места в салоне самолета уже на этапе оформления авиабилета независимо от периода до даты вылета (услуга также доступна в билетных агентствах).



Оформить багаж
Оплата сверхнормативного багажа при покупке билета или в другое удобное время (не позднее чем за 3 часа до времени вылета) по более выгодным тарифам.

2. Зарегистрироваться онлайн

Услуга онлайн-регистрации доступна в период 23–1 часа до отправления рейса*. Пассажир может самостоятельно выбрать место в салоне самолета и распечатать посадочный талон, по которому будет производиться посадка в самолет.

Важно помнить:

Распечатать посадочный талон можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Ваше место будет вас дожидаться.

Сдать багаж можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Даже если посадочный талон у вас в кармане, а багаж ограничивается ручной кладью, рекомендуется прибыть в аэропорт не позднее чем за один час до времени вылета для предполетного досмотра.

* Список аэропортов с доступной услугой на сайте www.nordstar.ru

3. Забронировать место повышенной комфортности

Места повышенной комфортности расположены в передней части салона экономического класса обслуживания и отличаются увеличенным шагом кресел. Для некоторых категорий чартерных рейсов к местам повышенной комфортности относятся также кресла в салоне бизнес-класса обслуживания. Услуга также доступна на регистрации в аэропорту при наличии свободных мест.

Где расположены:

Boeing 737-800
5-й, 14-й, 15-й ряды
Boeing 737-300
1-й ряд

Стоимость услуги: 800-1 500 руб.

В ПОЛЕТЕ

VIP БИЗНЕС-КЛАСС

Бизнес-класс NordStar – это максимум комфорта и привилегий на земле и в воздухе.

НА ЗЕМЛЕ:

- » Бесплатная онлайн-регистрация
- » Отдельная стойка регистрации
- » Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- » Услуги бизнес-зала на вылете и по прилете
- » Отдельная посадка/доставка к трапу и высадка из самолета

В ВОЗДУХЕ:

- » Комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства, расположенные в передней части салона, отделенные от салона экономического класса жесткой перегородкой
- » Отдельная туалетная комната
- » Дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед
- » Специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки
- » Подборка свежей прессы
- » Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади



МОЖНО БРАТЬ В САЛОН

- » Детское питание для ребенка на время полета
- » Дамская сумочка или портфель, папка для бумаг
- » Зонт/ик, трость
- » Печатные издания для чтения в полете
- » Проголочная коляска при путешествии с ребенком
- » Мобильный телефон, фотоаппарат, видеокамера, ноутбук
- » Верхняя одежда, костюм в портпледе
- » Букет цветов
- » Костыли, носилки или кресло-коляска (при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью)
- » Жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл
- » Жидкости, аэрозоли и гели, приобретенные в магазинах Duty Free, в специально опломбированном пакете при наличии чека



БАГАЖ

Нормы провоза багажа и ручной клади зависят от направления, по которому осуществляется перелет, и класса обслуживания. Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж принимается к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и оплачивается пассажиром исходя из его фактического веса по установленным перевозчиком тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

БЕСПЛАТНАЯ НОРМА ПРОВОЗА

РУЧНАЯ КЛАДЬ

В качестве ручной клади принимаются вещи, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне самолета (на багажной полке или под креслом).

5 кг стандартная норма провоза ручной клади

Одно место ручной клади не должно превышать 115 см в сумме трех измерений.

БАГАЖ

- 10 кг** на рейсах из Москвы в Сочи, Махачкалу, Минеральные Воды, Красноярск и в обратном направлении для определенной группы тарифов
- 15 кг** на рейсах из Красноярска в Сочи, Краснодар и Анапу и в обратном направлении
- 20 кг** стандартная норма провоза багажа
- 30 кг** для пассажиров бизнес-класса

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 32 кг, в случае несоответствия багаж может быть признан негабаритным или тяжеловесным.

* В случаях, требующих усиления мер безопасности, в данные правила могут быть внесены временные изменения уполномоченными органами. Убедительная просьба перед рейсом уточнять информацию о правилах провоза жидкостей в ручной клади на сайте авиакомпании или в службе авиационной безопасности аэропорта вылета.

** Норма провоза багажа для каждого рейса указывается в маршрут-квитанции и может изменяться в зависимости от направления. Актуальная информация о нормах бесплатного провоза багажа на рейсах представлена в Правилах перевозки авиакомпании.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ



НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет – 100 % любого опубликованного тарифа.



ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В САЛОНЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой не превышает 8 кг;
- » животное помещено в контейнер с доступом воздуха и надежным замком, размером 55*40*20 см.
- » пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного,

Количество животных в салоне самолета ограничено правилами перевозки.

В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой превышает 8 кг;
- » животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных оплачивается по тарифам сверхнормативного багажа.



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь-дверь».

Дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru и по телефону контактного центра 8-800-700-8-007



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.

К отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях, весом не более 2,5 кг, размером не более 50 x 250 x 350 мм.

Адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представительств авиакомпании NordStar.



ПИТАНИЕ НА БОРТУ

В течение полета авиакомпания NordStar предоставляет пассажирам прохладительные и/или горячие напитки, а также в зависимости от направления и продолжительности полета холодное или горячее питание.

Ознакомиться с типом питания на конкретном рейсе можно на сайте www.nordstar.ru в разделе «Питание на борту».

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

Выбрать и заказать дополнительное питание, которое доставят прямо на борт самолета и подадут во время рейса, можно на сайте www.nordstar.ru. Услуга является платной.



СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЦИОНЫ ПИТАНИЯ

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке билета независимо от класса обслуживания без дополнительной оплаты.

Специальные рационы питания включают мусульманское, вегетарианское, постное и детское питание и доступны на регулярных рейсах, выполняемых на самолетах Boeing 737 с вылетом из Норильска, Красноярска, Москвы и Санкт-Петербурга.

Обращаем ваше внимание, что в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (далее – ФАП-82), горячее питание обязательно предоставляется пассажирам при продолжительности полета воздушного судна свыше трех часов, в остальных случаях рацион меню определяется авиаперевозчиком самостоятельно.

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпаний-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.



DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE - ЭТО:

- » возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- » выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- » гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- » специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- » минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

РЕГЛАМЕНТ ВЪЕЗДА В НОРИЛЬСК



В связи с увеличением потока пассажиров, не являющихся гражданами РФ и въезжающих на территорию муниципального образования город Норильск, авиакомпания NordStar обращает внимание иностранных граждан, в том числе граждан Украины, на регламент въезда иностранных граждан в Норильск.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 04.07.1992 № 470, муниципальное образование город Норильск отнесено к территориям с регламентированным посещением для иностранных граждан. Решение о согласовании въезда иностранного гражданина на территорию муниципального образования город Норильск принимает отдел ФСБ

России в городе Норильске Управления по Красноярскому краю по ходатайству принимающих организаций.

Согласно постановлению администрации города Норильска от 16.01.2012 № 10 «Об утверждении Порядка рассмотрения заявлений граждан на въезд на территорию муниципального образования город Норильск иностранных граждан», администрация города Норильска выступает принимающей организацией для иностранных граждан – близких родственников граждан РФ, постоянно проживающих в Норильске. Подробные консультации по вопросу согласования въезда иностранных граждан на территорию муниципального образования город Норильск можно получить в отделе обращений и внешних взаимодействий администрации города Норильска.

г. Норильск, пр. Ленинский, д. 26, каб. 1
+7 (3919) 42-72-78, 42-72-79
пн. – пт.: 09:00-18:00

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.



ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- » требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- » в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

оскорбление и физическое насилие;

- » употреблять алкогольные напитки, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли, за исключением тех, что были предложены авиакомпанией на борту воздушного судна, а также находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- » курить (в том числе электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета;
- » использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- » пользоваться электронными приборами и средствами связи (компьютерами, мобильными телефонами и т. п.) во время руления, взлета и посадки самолета;
- » в течение всего полета пользоваться радиоприемниками, радиопередатчиками, радиотелефонами, игрушками с дистанционным управлением;
- » создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- » портить принадлежащее другим пассажирам, авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- » безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа;
- » размещать ручную кладь и другие личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- » застегнуть привязные ремни при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- » соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- » создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа, в том числе допускать по отношению к ним любое словесное



ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажирами правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- » прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажира, находящегося в состоянии алкогольного либо иного опьянения;
- » изъятие у пассажиров на время полета (с последующим возвратом по его окончании) принадлежащих им спиртных напитков;
- » применение мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- » возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного им авиакомпании вследствие порчи принадлежащего ей имущества;
- » лишение пассажира права дальнейшего пользования услугами авиакомпании, в том числе расторжение уже заключенного договора воздушной перевозки без компенсации его стоимости;
- » придание инциденту максимальной публичной огласки в СМИ и в интернет-пространстве;
- » аннулирование виз, выданных как Российской Федерацией, так и другими государствами;
- » привлечение к административной ответственности: штраф (в отдельных странах – размером более 3 000 \$), административный арест;
- » привлечение к уголовной ответственности, в том числе лишение свободы (в отдельных странах сроком до двух лет).

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.

Ваш экипаж



По призванию

Ксения Кузьмина, 27 лет,

бортпроводник Boeing 737-800 и Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2010 года.

Не замужем. Окончила Политехнический институт Сибирского федерального университета по специальности «инженер по стандартизации и сертификации».

Налет – 3 850 часов.

Бортпроводник – это не профессия, а призвание и образ жизни, считает Ксения. Только уникальные люди способны посвятить себя небу, и им удастся дарить любовь на высоте десять тысяч метров.

«Небо для меня – это жизнь! Когда я смотрю на облака, я забываю обо всем»



Правила жизни

Виктория Кармачева, 22 года,

бортпроводник Boeing 737-800, ATR 42-500, Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2012 года.

Не замужем. Окончила Красноярский филиал Московского государственного университета экономики, статистики и информатики по специальности «менеджмент организации».

Налет – 2 500 часов.

Виктория для себя выработала несколько правил хорошего дня: начинать утро необходимо с вкусного завтрака, на борту самолета ни в коем случае не думать о плохом, по прилете, выходя на трап, глубоко вдыхать воздух нового места и чувствовать себя счастливой.

«Мой экипаж – это маленькая частичка меня самой. Я с ним готова отправиться хоть в космос!»

Фото: Александр Нерозя



Литературная героиня

Дарья Андреева, 25 лет,

бортпроводник Boeing 737-800, ATR 42-500, Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2012 года.

Не замужем. Окончила Красноярский государственный педагогический университет имени В. П. Астафьева по специальности «филолог».

Налет – 2 500 часов.

Благодаря первому образованию Дарья имеет сильную страсть к литературе, а благодаря профессии ей удастся увидеть собственными глазами то, о чем раньше было прочитано в книгах. *«Небо – это моя сфера. Моя любовь, мой второй дом!»*



С раннего детства

Екатерина Бычкова, 27 лет

старший бортпроводник

В авиакомпании NordStar с 2010 года.

Не замужем. Окончила Сибирский федеральный университет.

Налет – 3 500 часов.

Екатерина уверена, что на выбор профессии повлиял первый в ее жизни полет, который состоялся в возрасте трех лет.

«Тот, кто видел рассвет из иллюминатора самолета на высоте 10 тысяч метров над землей, никогда его не забудет»



**ПОКУПАЙТЕ
АВИАБИЛЕТЫ
НЕ ВЫХОДЯ
ИЗ ДОМА И ОФИСА
НА САЙТЕ
WWW.NORDSTAR.RU**

УДОБНО 24 часа в сутки 7 дней в неделю

БЫСТРО Пошаговая процедура занимает не более 15 минут

ДОСТУПНО Действует несколько способов оплаты – банковской картой, наличный* и безналичный расчет

☎ 8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

 **NordStar**

* наличный расчет производится через салоны связи «Евросеть» и «Связной»

КОПИТЕ МИЛИ, ЧТОБЫ ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

**БОЛЕЕ 30 ПРЯМЫХ И ТРАНСФЕРНЫХ
РЕЙСОВ ИЗ КРАСНОЯРСКА**

**СТАНЬТЕ УЧАСТНИКОМ
ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ
«ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!»**

**ПОЛУЧАЙТЕ ПРЕМИАЛЬНЫЕ БИЛЕТЫ
И ПРИВИЛЕГИИ
ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ**



NordStar

Летать
легко!

**8-800-700-8-007
www.nordstar.ru**