

летать легко

осенью

2020 № 3 (37)

рекламно-информационный журнал

16+

Михаил Галустян

Геленджик

Игорь
Верник

Динозавры

 NordStar

ГЛАВНОЕ – НЕ ЗАБЫТЬ ПАСПОРТ

Об остальных
неожиданностях
побеспокоится страховка

Оформите страховой полис с защитой на случай инфицирования COVID-19 во время поездки

Стоимость:

240 руб.



Срок действия 14 дней.



Вступает в силу на следующий день после даты выполнения рейса, но не ранее, чем через трое суток с момента оформления услуги.



Страховой полис от COVID-19 действует по всей регулярной маршрутной сети авиакомпании NordStar, за исключением тех направлений, где на дату выполнения полета введен режим чрезвычайных ситуаций по причине пандемии COVID-19.



Фиксированная выплата 40 000 руб., в случае госпитализации с диагнозом COVID-19

Оформите страховой полис от невывета и получите гарантирован- ную финансовую защиту в случае непредвиденных ситуаций

Стоимость:

от 100 руб.

в зависимости от стоимости
авиабилета



Применяется для билетов по невозвратным тарифам.



Действует в случае госпитализации и ещё 15 других видах страховых случаев. С полным перечнем можно ознакомиться на сайте www.nordstar.ru



Выплаты в случае непредвиденных ситуаций с пассажиром и/или другими лицами, оформленными в одном бронировании.

Услуги оказываются АО «АльфаСтрахование». Регистрационный номер 2239 в ЕФР ССД

Оформите страховой полис на время полета, и любые неожиданности превратятся в приятные поводы

Стоимость:

295 руб. для полетов в одну сторону
без промежуточных посадок

490 руб. для полетов в одну сторону с промежуточными
посадками, полетов «туда-обратно» и сложных маршрутов



Страхование жизни
и здоровья

до 500 000 руб.



Повреждение багажа

до 45 000 руб.

Документально подтвержденные расходы на ремонт;
или **1 500 руб.** за каждый килограмм поврежденного багажа ¹



Пропажа багажа

до 45 000 руб.

1 500 руб. за каждый килограмм пропавшего багажа
и расходы на приобретение нового чемодана ²



Гибель багажа

до 45 000 руб.

1 500 руб. за каждый килограмм погибшего содержимого багажа ³
и один из вариантов выплаты:
расходы на приобретение нового чемодана ⁴;
или выплата в размере стоимости погибшего чемодана ⁴;
или **3 500 руб.** за каждый килограмм погибшего пустого чемодана ⁵



Задержка выдачи багажа
(более чем на 12 часов)

до 10 000 руб.

500 руб. за килограмм задержанного багажа



Задержка рейса

до 10 000 руб.

1 000 руб. за каждый 4-й и последующий час задержки



Отмена рейса

до 10 000 руб.

1 500 руб. — расходы на питание за каждые 12 часов;
до **5 000 руб.** в сутки — расходы на гостиницу;
до **2 000 руб.** — транспортные расходы на поездку в/из аэропорта ⁶



Утрата документов,
удостоверяющих личность

до 5 000 руб.

расходы на восстановление документов, необходимых для продолжения
поездки ^{6,7}



8-800-700-8-007 / *0887

Звонок по длинному номеру по России бесплатный, звонок по короткому номеру по РФ
для абонентов Билайн, Мегафон, МТС и Теле2 с мобильного бесплатный

¹ не более суммы ущерба; ² в случае оплаты расходов на новый чемодан страховщик вычитает из количества килограмм веса целого места багажа усредненный вес пустого чемодана – 3 кг; ³ за исключением веса потерянного чемодана; ⁴ документально подтвержденные, стоимостью не более 25 000 руб.; ⁵ не более 15 000 руб.; ⁶ документально подтвержденные расходы; ⁷ утрата которых препятствует дальнейшему продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания.

Оформить полис можно при покупке билета. Полные условия – на сайте авиакомпании NordStar



Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпания NordStar
Леонид Мохов

Уважаемые пассажиры!

Рад приветствовать вас на борту самолета авиакомпании NordStar. «Жизнь налаживается» — мы произносим эту фразу пока еще очень несмело, с долей осторожности, но, несмотря ни на что, верим — это действительно так. Мы постепенно привыкаем жить в новых реалиях. С масками, санитайзерами и без привычных рукопожатий. Похоже, это работает, и мы уже чувствуем, как постепенно мир оживает. А мы все действуем как одна большая команда: врачи и ученые самоотверженно ищут способы победы над вирусом, жители больших и малых городов со всей ответственностью стараются оградить себя и своих близких от любых угроз, авиакомпании изобретают новые интересные направления. Вот и мы открываем дополнительные рейсы на юг, ведь бархатный сезон совсем скоро, а значит, если отпуск в этом году еще не случился, самое время его планировать осенью.

Несмотря на сложные времена, нельзя не признать — есть и положительные моменты: многие наконец-то открыли для себя красоту российских городов, узнали легенды местных достопримечательностей, по-настоящему разглядели уникальность родной природы. И многие для себя отметили, что и у нас отдых может быть незабываемым! Мы не остались в стороне и запустили новые направления в курортные города. До середины осени можно улететь в Геленджик из Москвы и впервые в современной истории аэропорта из Красноярска. А совсем недавно открылся новый рейс из Нового Уренгоя в Махачкалу и Москву. Кто знает, возможно, в скором времени взгляды путешественников нацелятся и на север в Заполярье и устремятся в сторону бескрайней тундры, нетронутых снежных просторов и окрашенной неоновыми красками северного сияния полярной ночи. Ну что же, мы будем только рады открыть и эту часть нашей страны путешественникам-первооткрывателям.

А начать рекомендуем с заполярного Норильска! Кстати, в полете до Норильска обеспечивать вашу безопасность и комфорт будут норильские бортпроводники. Впервые в северном городе сформировано полноценное звено cabinного экипажа. Узнать их на самолете легко — это специалисты с глазами, очарованными небом, и твердым северным характером, присущим каждому жителю Норильска.

В конце лета произошло долгожданное пополнение не только в семье бортпроводников, но и в нашем авиапарке. Долгожданные самолеты в новой ливрее поступили в эксплуатацию и приступили к выполнению полетов по новым и традиционным направлениям.

В общем, жизнь налаживается, и мы уверенно смотрим в будущее, каким бы оно ни было, и продолжаем делать все, чтобы нашим пассажирам было *летать легко!*

фото: пресс-служба АО «АК «НордСтар»



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



ВПЕЧАТЛЕНИЯ

6

Пристегнуть ремни
*Новости авиакомпании
NordStar*

12

Новый дивный мир
Гаджеты Fashion-индустрии

16

Пять причин
лететь с нами
*Прекрасные поводы
для путешествий*

22

Оптимистичные планы
Афиша на осень

ЛЮДИ

28

Петербург – это навсегда
*Артистка Зара о родном
Санкт-Петербурге*

фото: depositphotos.com

Расписание

32

«Профессия стала моим гидом»
Горячие премьеры с Игорем Верником

38

«Любовь к родному городу соткана
из мелочей»
*У актрисы Наденьки есть тысяча
и один повод посетить Красноярск*

42

Миша может всё
*Михаил Галустян со
своей первой книгой*

48

Выпускной в небо
*Один день из жизни
бортироводника-инструктора
Марии Чуевой*

ГОРОДА

62

Где канет история
*Прогулка по Москве
с фотографом Дмитрием Бронниковым*

68

10 must do
Осень в деталях на Урале

72

Какова природа!
*Что посмотреть
в Геленджике*

86

Сяду в машину,
поеду по серпантину
*Три маршрута
для автопутешествий*

92

К динозаврам
в гости
Открываем древний мир

NORDSTAR

126

С вами летели
Ваш экипаж

«Летать легко» рекламно-информационный журнал. Учредитель журнала: ООО «Клиент Медиа». № 3 (37) 2020, осень. Дата выхода 01.09.2020. Выходит с сентября 2011 года. Периодичность: 4 раза в год. Главный редактор: Олеся Михайловна Синицкая. Верстка: Наталья Закамова. Редакция: Нонна Иванова, Анастасия Ковенькина, Роман Денисов, Дарья Баханова, Андрей Мужинский, Нина Фатеева, Анна Огиенко. Фото: Александр Нероза, Миша Маклаков, Дмитрий Бронников. Корректор: Юлия Шалыгина. Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа». Адрес редакции и издательства: 660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а. По вопросам размещения рекламно-информационных материалов обращаться по телефону (391) 2-911-670. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 31.10.2016. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77–67571. Отпечатано в типографии ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Номер подписан в печать 20.08.2020. Тираж 10 000 экз.

VR-шлемы

Hadrian X

Золотая бухта

День Байкала

Зонтик

Air Pano

Art Project

Фотосафари

Эрмитаж

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Пристегнуть ремни



Фото: Ирина Пономарева, depositphotos.com

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ – ГЕЛЕНДЖИК

Летом 2020 года авиакомпания NordStar впервые открыла программу прямых регулярных полетов в Геленджик из Москвы и Красноярска! Новые рейсы на черноморское побережье выполняются со 2 августа до начала октября.

Из самого сердца Сибири в город-курорт Геленджик можно улететь дважды в неделю – по пятницам и воскресеньям. Длительность полета составит 5 часов 50 минут

Из Москвы новые прямые рейсы авиакомпании NordStar в Геленджик выполняются с частотой три раза в неделю – по вторникам, четвергам и воскресеньям. Время в пути составит всего 2 часа 15 минут.

Рейсы выполняются комфортабельными самолетами Boeing 737-800 с экономическим и бизнес-классом обслуживания.

Новое направление пользуется у пассажиров большой популярностью, что подтверждает высокая пассажирская загрузка уже выполненных рейсов.

Отметим, что в летнем сезоне 2020 года авиакомпания NordStar выполняет рейсы на юг России и по другим направлениям: из Красноярска – в Сочи, Анапу и Краснодар, из Москвы – в Анапу. Рейсы на данных направлениях будут выполняться до конца октября 2020 года. Также авиакомпания NordStar круглый год летает из Москвы в Сочи, Махачкалу и Минеральные Воды.

Авиабилеты на эти и другие рейсы авиакомпании NordStar можно приобрести на сайте www.nordstar.ru или через контактный центр по телефону 8 800 700-8-007 (звонок по России бесплатный).

ДОСРОЧНЫЙ ВОЗВРАТ ПО ДЕПОЗИТНЫМ ВАУЧЕРАМ

С 27 июля авиакомпания NordStar первой среди российских авиаперевозчиков приступила к досрочному возврату денежных средств по депозитным ваучерам, оформленным в период пандемии COVID-19.

Реализовать данную меру поддержки пассажиров, которым по тем или иным причинам пришлось изменить свои планы на перелет, авиакомпания NordStar смогла благодаря полному восстановлению летной программы с июня 2020 года после вынужденного сокращения объема авиаперевозок в апреле-мае.

Первостепенно возврат денежных средств по депозитным ваучерам могут оформить пассажиры с билетами, приобретенными с 1 мая 2020 года и позднее (учитываются причины возврата и условия применения тарифа), а также с билетами на рейсы, которые были отменены авиакомпанией (вне зависимости от даты вылета и даты оформления авиабилета).

Для получения денежных средств пассажиру необходимо оформить заявку на возврат авиабилета на сайте авиакомпании www.nordstar.ru (если билет приобретен на сайте авиакомпании NordStar или в агентстве Норильск – ТАВС) или по месту приобретения билета (во всех других случаях).



Применение системы депозитных ваучеров стало вынужденной мерой в период массового снижения пассажиропотока, вызванного пандемией новой коронавирусной инфекции. Авиакомпания NordStar прибегла к данной мере одной из последних, ограничив срок действия ваучера одним календарным годом с возможностью досрочного возврата денежных средств. В то время как постановление Правительства Российской Федерации № 991 от 6 июля 2020 года позволяет продлить срок возврата денежных средств на депозитном ваучере до трех лет.

Как отметил генеральный директор авиакомпании NordStar Леонид Мохов, решение о досрочном возврате денежных средств по депозитным ваучерам является признаком социальной ответственности перед пассажирами и своего рода знаком признательности за проявленное понимание в тяжелой ситуации апреля-мая этого года.



Фото: Ирина Пономарева, depositphotos.com

ПОПОЛНЕНИЕ В СЛУЖБЕ БОРТПРОВОДНИКОВ

С 1 августа к работе на бортах воздушных судов авиакомпании NordStar впервые приступили бортпроводники из нового звена кабинных экипажей в городе Норильске. Пятнадцать девушек и четверо юношей, отобранных среди сотен других кандидатов и успешно завершивших профессиональное обучение, уверенно влились в ряды более опытных коллег и начали выполнять свои первые рейсы по всей географии полетов авиакомпании NordStar.

Напомним, авиакомпания NordStar объявила о создании нового звена кабинных экипажей в городе Норильске и наборе бортпроводников осенью 2019 года. За две недели в компанию поступило больше 400 анкет. 80 претендентов прошли во второй этап и были приглашены на собеседование, и только 19 лучших кандидатов были отобраны для дальнейшей работы в авиакомпании NordStar.

Будущим бортпроводникам предстояло пройти серьезную медицинскую комиссию (ВЛЭК) и длительное теоретическое обучение, включающее изучение технического английского языка, аварийно-спасательного оборудования, правил пассажирских перевозок, летной документации и других узкоспециализированных предметов. Обучение молодых специалистов проходило в Норильске, Красноярске и Москве под руководством самого опытного преподавательского состава в России. Затем полученные знания отрабатывались кандидатами на практике – на суше и воде, а завершающей ступенью стал экзамен в Росавиации, с которым все 19 бортпроводников справились блестяще.

НОВИЧКАМ УЖЕ ДОВЕЛОСЬ ПОРАБОТАТЬ НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В АНАПУ, СОЧИ, КРАСНОДАР, ГЕЛЕНДЖИК, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЕКАТЕРИНБУРГ, АБАКАН И, КОНЕЧНО ЖЕ, В МОСКВУ И КРАСНОЯРСК

В НОРИЛЬСК ДОСТАВЛЕНО БОЛЕЕ ПЯТИ ТОНН МЕДИКАМЕНТОВ ДЛЯ ЛЕЧЕНИЯ COVID-19

Авиакомпания NordStar в период с июня по август организовала срочную доставку в Норильский промышленный район нескольких партий лекарственных средств общим весом более пяти тонн. Медикаменты были доставлены рейсами из Москвы и Красноярска и были направлены из аэропорта Норильска в КГБУЗ «Норильская городская больница № 2» для лечения пациентов, заболевших COVID-19.

Транспортировка в Норильск больших партий медикаментов именно воздушным сообщением при поддержке авиакомпании NordStar стала необходимой и единственно возможной мерой для своевременного пополнения запасов лекарственных средств в медучреждениях Норильского промышленного района. В свою очередь, это способствовало оказанию наиболее эффективной и оперативной медицинской помощи жителям Норильска, Талнаха, Дудинки и других северных территорий в борьбе с новой коронавирусной инфекцией.

ЛЕТИМ ИЗ НОВОГО УРЕНГОЯ В МОСКВУ И МАХАЧКАЛУ



Еще одним новым городом в географии полетов авиакомпании NordStar стал Новый Уренгой. Начиная с 16 августа регулярные рейсы из промышленного центра Ямало-Ненецкого автономного округа выполняются в Москву и Махачкалу.

Полеты выполняются с частотой два раза в неделю – по средам и воскресеньям. Рейс в Москву является прямым, рейс в Махачкалу выполняется транзитом с удобной стыковкой в международном аэропорту Домодедово.

Все полеты выполняются воздушными судами Boeing 737-800 с экономическим и бизнес-классом обслуживания.

Новые рейсы авиакомпании NordStar из Нового Уренгоя открывают для жителей Ямало-Ненецкого автономного округа дополнительные возможности для деловых и туристических поездок. В частности, рейсы в Москву позволяют жителям Нового Уренгоя совершать быстрые и комфортные перелеты в столицу, а также продолжать свое путешествие по широкой сетке направлений, выполняемых авиакомпанией NordStar из Москвы. А направление Новый Уренгой – Махачкала дарит прекрасную возможность отдохнуть в новых местах на берегу Каспийского моря.

ПЕРВЫЙ РЕЙС АВИАКОМПАНИИ NORDSTAR НА САМОЛЕТЕ В НОВОЙ ЛИВРЕЕ БЫЛ ВЫПОЛНЕН НА НАПРАВЛЕНИИ МОСКВА – НОРИЛЬСК. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ВОЗДУШНЫЕ СУДА В НОВОЙ РАСКРАСКЕ БУДУТ ВЫПОЛНЯТЬ ПОЛЕТЫ ПО ВСЕЙ МАРШРУТНОЙ СЕТИ АВИАКОМПАНИИ NORDSTAR

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – САМОЛЕТЫ!

Парк воздушных судов авиакомпании NordStar пополнился двумя среднемагистральными самолетами Boeing 737-800. Самолеты данного типа составляют основу среднемагистрального флота авиакомпании и эксплуатируются на внутренних и международных рейсах NordStar. Как и остальные самолеты Boeing 737-800 в авиапарке, новые самолеты имеют двухклассовую компоновку с экономическим и бизнес-классами обслуживания.

Оба самолета Boeing 737-800 прибыли в базовый аэропорт авиакомпании NordStar Домодедово 14 августа 2020 года. И уже 17 августа был выполнен первый рейс по маршруту Москва – Норильск – Москва.

Вместе с новыми самолетами авиакомпания представила новую ливрею, в которую покрашены недавно прибывшие борты. В основе новой ливреи четкие прямые линии, складывающие геометрическую мозаику из множества граней. Ливрея выполнена в фирменных цветах NordStar – голубом, синем и сапфировом, с акцентами яркого пурпура. Рисунок ливреи символизирует блики солнечного света во льдах, и ассоциируется, с первозданной красотой природы Крайнего Севера – территории, являющейся приоритетной в географии полетов авиакомпании NordStar. Грани разных цветов и размеров, словно преломляющихся друг о друга, символизируют яркий kaleidoscope эмоций и событий, которые дарит пассажирам любое путешествие.

«В новой ливрее нам хотелось отразить географическую принадлежность авиакомпании, особенности региона, где 12 лет назад зародилась авиакомпания NordStar, и воздать должное величественной северной природе, которой наши летчики и борпроводники любят каждый день, выполняя рейсы в заполярный Норильск. Северный пейзаж очень геометричен – это ровная плоскость тундры, трапезиевидные горы плато Путорана, параллельные прямые блики северного сияния, глыбы-многоугольники ледяных торосов северных морей – все это легло в основу новой ливреи. Новый образ самолетов NordStar получился очень ярким и в то же время гармоничным. Мы уверены, что эти борты не останутся незамеченными ни среди заснеженных зимних пейзажей наших северных направлений, ни на перронах южных аэропортов», – отметил генеральный директор NordStar Леонид Мохов.



Фото: Ирина Пономарева

КРАСИВЫЙ ОРНАМЕНТ В ВИДЕ РАЗНОЦВЕТНЫХ ТРЕУГОЛЬНЫХ ГРАНЕЙ ПОЯВИТСЯ И НА ДРУГИХ ЛАЙНЕРАХ АВИАПАРКА

НОВЫЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ

Авиакомпания NordStar совместно с ОАО «АльфаСтрахование» предлагает пассажирам два новых вида страховых услуг – возможность застраховаться от невылета и страховую защиту на случай заражения вирусом COVID-19 во время путешествия. Оформить любой из предложенных страховых полисов можно в режиме онлайн во время бронирования билета на сайте www.nordstar.ru.

Страховой полис от невылета доступен для билетов по невозвратным тарифам и обеспечивает страховую защиту в случае отказа от авиаперелета по инициативе пассажира. Под страховой случай подпадает целый ряд обстоятельств, среди которых госпитализация, получение травмы, отказ в визе, ущерб недвижимому имуществу, сокращение с основного места работы, хищение необходимых для совершения поездки документов, участие в ДТП, стихийное бедствие и другие непредвиденные ситуации. В большинстве случаев пассажир претендует на получение страховых выплат даже в том случае, если в неприятную ситуацию попал не он сам, а его близкий родственник или человек, совершающий совместный с ним перелет.

Страховой полис от невылета действителен для всех регулярных направлений, выполняемых авиакомпанией NordStar. Стоимость оформления услуги зависит от стоимости авиабилета и составляет от 100 до 800 рублей. Выплаты в случае наступления страхового случая составляют от 5 000 до 40 000 рублей.

Еще одна новая услуга в области страхования – защита пассажира на случай инфицирования COVID-19 во время поездки. Страховой полис в данном случае оберегает пассажира от возможных денежных трат, связанных с диагностированием и лечением новой коронавирусной инфекции, если пассажир заразится ею в поездке и ему потребуется госпитализация. Полис оформляется сроком на 14 дней и вступает в силу на следующий день после даты выполнения рейса, но не ранее чем через трое суток с момента оформления услуги.

Страховой полис от COVID-19 действует по всей регулярной маршрутной сети авиакомпании NordStar, за исключением тех направлений, где на дату выполнения полета введен режим чрезвычайных ситуаций по причине пандемии COVID-19.

Стоимость страхового полиса от заражения коронавирусом во время путешествия составляет 240 рублей. Стоимость выплат на диагностирование заболевания в случае заражения составит 40 тысяч рублей, максимальная выплата на лечение пассажира в случае госпитализации составит до 1 млн рублей.

Помимо новых видов страхования – от невылета и от заражения коронавирусом во время поездки, пассажирам авиакомпании NordStar по-прежнему доступна услуга комбинированного страхования на время полета, которая позволяет получить денежные выплаты в случаях задержки или отмены рейса, пропажи документов или багажа, а также застраховать на время выполнения рейса свою жизнь и здоровье.

ВСЕ ВИДЫ СТРАХОВАНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ДОБРОВОЛЬНЫМИ. БОЛЕЕ ПОДРОБНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ О НОВЫХ ВИДАХ СТРАХОВЫХ УСЛУГ МОЖНО НА САЙТЕ WWW.NORDSTAR.RU В РАЗДЕЛЕ «УСЛУГИ» – «СТРАХОВАНИЕ»

Услуги оказываются АО «АльфаСтрахование». Регистрационный номер 2239 в ЕГР ССД

НОВЫЙ ДИВНЫЙ МИР

Как пандемия изменила мир fashion-индустрии



Защитные маски основательно вошли в нашу жизнь. Поэтому неудивительно, что производители губной помады терпят убытки, в то время как дизайнеры соревнуются в креативности аксессуара, который в прямом смысле занимает половину лица. Дальше всех пока зашел дизайнер Челси Клаукс, поместивший на маску (нет, не логотип или слоган) LED-экран, на который владелец может выводить любой контент. Для этого достаточно использовать специальное приложение на смартфоне. Светодиодный матричный экран на фронтальной поверхности защитной маски легко снимается, что позволяет обрабатывать его и дезинфицировать саму маску. В комплекте прилагаются аккумулятор и зарядный шнур. Примечательно, что все средства, полученные от продажи такой защитной маски, направляются в фонд ВОЗ по борьбе с COVID-19.



Компания Panasonic испытывает беспилотные кресла для перевозки людей с ограниченными возможностями, работающие в автономном режиме

ДРУГИЕ ВЫСОКО- ТЕХНОЛОГИЧНЫЕ НОВИНКИ

Робот-укладчик кирпичей Hadrian X, созданный австралийской компанией Fastbrick Robotics, построил свой первый дом в Дейтоне.



Мобильный ручной принтер Selpic P1 способен писать под диктовку пользователя и наносить надписи, штрихкоды и фотографии на любую поверхность.

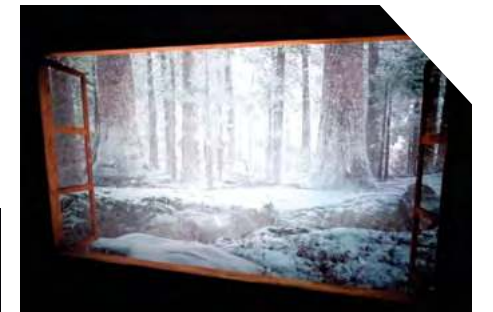


Микроскопическая камера массой 248 миллиграммов, созданная в Вашингтонском университете, поможет изучить жизнь насекомых – ее удалось закрепить на спине обычного жука.



Ученые впервые показали поверхность Марса в высоком разрешении 4K

Фото: depositphotos.com. Текст: Роман Денисов



ДИЗАЙН

Сидеть дома и смотреть в окно – занятие, которым многим довелось заниматься весной и летом – 2020. И если одни задумались о содержании увиденного, то дизайнеры узрели в этом поле для творчества и создали систему Roomality, дающую трехмерные виртуальные виды из окна. Особенностью предлагаемой технологии является отсутствие необходимости использовать специальное оборудование, такое как VR-шлемы либо VR-очки. Концепция Roomality предельно проста: две камеры, установленные над огромным экраном, имитирующим окно, используя искусственный интеллект, отслеживают положение глаз пользователя, динамически настраивая содержимое дисплея в соответствии с движением зрителя. В результате из окна можно понаблюдать за метелью в лесу, рассветом в горах или даже увидеть северное сияние.

В Сингапуре представили «электронную кожу», получившую название асинхронно кодированная электронная кожа (ACES), обладающую сенсорными возможностями с чувствительностью выше человеческой

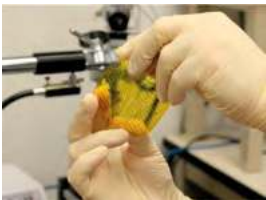


фото: depositphotos.com

СТИЛЬ

Обросший после самоизоляции энтузиаст-изобретатель Шейн Уайтон создал робота, способного выполнить простейшую стрижку. Примечательно, что робот-парикмахер проектировался для стрижки с применением ножниц, без использования электрических машинок-триммеров, что, конечно, усложняло задачу Шейну и ставило под сомнение безопасность задумки. Но использованные в механизме несколько камер, создающие трехмерную модель головы, обеспечивают точность стрижки, а принцип пылесоса позволяет поднимать волосы вместо расчески и засасывать остриженные локоны. Модельную стрижку с таким роботом не сделаешь, но простую очень даже можно. К слову, Шейн Уайтон стал первым клиентом своего личного робота-парикмахера.



Карманный кондиционер Reon Pocket от компании Sony, пристегнутый к внутренней стороне рубашки, способен согреть или охладить своего обладателя на пять градусов.



BionicSwift – робот-птица с искусственным оперением, которая может стать шпионом или оригинальным домашним роботом-помощником.

ТРАНСФЕР ПО МАРШРУТУ

Норильск – Аэропорт
Аэропорт – Норильск
500 руб./чел.

Оганер – Аэропорт
Аэропорт – Оганер
600 руб./чел.

Кайеркан – Аэропорт
Аэропорт – Кайеркан
400 руб./чел.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НОРТРАНС - НОРИЛЬСК
«ГРУППА КОМПАНИЙ «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

т. (3919) 269-533, 269-534, 269-535, +7 (913) 530-23-32





фото: depositphotos.com

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к началу маршрута может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

5 ПРИЧИН ЛЕТЕТЬ С НАМИ

1 ОТМЕТИТЬ ДЕНЬ ОЗЕРА БАЙКАЛ

Прославление озера было учреждено фондом ЮНЕСКО в 2008 году, и с тех пор каждое второе воскресенье сентября отмечается День Байкала. В этом году праздник выпадает на 13-е число. Обычно к этому дню готовятся развлекательная программа, спортивные игры и экологический марафон. В этом году из-за сложной эпидемиологической ситуации многие мероприятия изменили формат и проводятся онлайн, однако экоакции и субботники, призванные подчеркнуть важность борьбы по сохранению уникальной достопримечательности, созданной природой, по-прежнему в силе и будут проведены с соблюдением мер безопасности.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ:

В водах озера Байкал водится более пятидесяти различных видов рыб

Ни один пловец никогда не пересекал Байкал – очень уж холодны его воды

На Байкале есть 22 острова, но обитаемым является только Ольхон

Высота волн на Байкале достигает четырех метров

В **Иркутск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Кызыла**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Кызыл –
Иркутск
**+ 423
мили***

в программе
лояльности
«Летать легко!»

В Краснодар
рейсы
авиакомпания
NordStar
осуществляются
из Норильска,
Красноярска и
Новосибирска.
Подробную
информацию
можно получить
по телефону
контактного
центра
8 800 700-8-007
и на сайте:
www.nordstar.ru

Новосибирск –
Краснодар
+ 2 012
МИЛЬ*

в программе
лояльности
«Летать легко!»

2

ПЕРЕСЧИТАТЬ СОБАК В КРАСНОДАРЕ

Когда Маяковский прибыл в Краснодар, его поразило обилие собак: «Это не собачья глушь, это собачкина столица!». Краснодарцы почему-то сочли это за комплимент своему городу, и в 2007 году тут появился первый памятник этим самым собакам, который быстро стал одним из символов города. Собак с тех пор можно встретить везде: на канализационных люках, уличные художники используют их в качестве героев своих полотен, их используют в названиях магазинов и кафе, открытки и магнитики тоже не обходятся без собак. И мало кто помнит, что виной тому – русский поэт.

В КРАСНОДАРЕ НАХОДИТСЯ
ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ
ПОЛНОЦЕННЫЙ ЧАСТНЫЙ
ЗООПАРК. РЕДКИХ ЖИВОТНЫХ
ИЗ РАЗНЫХ УГОЛКОВ ПЛАНЕТЫ В
«САФАРИ-ПАРКЕ» ОБИТАЕТ НИЧУТЬ
НЕ МЕНЬШЕ, ЧЕМ В ЗНАМЕНИТОМ
МОСКОВСКОМ ЗООПАРКЕ, А ПО
ПЛОЩАДИ ОН ДАЖЕ ОБОГНАЛ
СТОЛИЧНОГО КОЛЛЕГУ



*Кой-во миль между аэропортами. Кольво миль до численно может отличаться в зависимости от маршрута.

Фото: depositphotos.com

В **Норильск**
рейсы
авиакомпания
NordStar
осуществляются
из **Абакана,**
Ростова-на-
Дону, Воронежа
и других
городов.
Подробную
информацию
можно получить
по телефону
контактного
центра
8 800 700-8-007
и на сайте:
www.nordstar.ru

Норильск –
Сочи

+ 2 427
МИЛЬ*
в программе
лояльности
«Летать легко!»



3

ОТКРЫТЬ «ПОСЛЕДНИЕ ВРАТА» В НОРИЛЬСКЕ

30 октября исполняется 15 лет со дня открытия памятника жертвам политических репрессий. «Последние врата» – уникальная достопримечательность, которая имеет не только глубокий сакральный смысл, но и выполняет технические функции. Это сегодня они являются частью мемориала «Норильская Голгофа», который появился по инициативе музея истории Норильского промышленного района и городского общества «Мемориал», усилиями энтузиастов Норильска, стран Прибалтики, Польши, при поддержке администрации города и Заполярного филиала «Норникеля». А до 2005 года здесь располагалось место массового захоронения жертв политических репрессий, которое страдало от стоковых вод, сходящих со склонов горы Шмидта. С появлением «Последних врат» место получило физическую защиту, а энтузиасты – возможность развивать памятный комплекс.

СЕГОДНЯ МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ПАМЯТНИКИ:

памятник-часов-
ня Честного и
Животворящего
Креста Господня

братская могила
«Памяти жертв
политических
репрессий»

три памят-
ника-креста
балтийским
офицерам,
погибшим
в Норильлаге

памятник поля-
кам, погибшим
во время сталин-
ских репрессий
в Норильске и
других местах
принудительных
работ

звонница в память
о погибших в Но-
рильлаге открыта
в июле 2001 года

В **Красноярск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Геленджика, Анапы и других городов**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Сочи –
Красноярск

+ 2 450
МИЛЬ*

в программе
лояльности
«Летать легко!»



фото: depositphotos.com

4 НАЙТИ ЛИСИЦ В КРАСНОЯРСКЕ

Между левым и правым берегом прямо в центре Красноярска находится уникальное место – остров Татышев. Это не просто зеленый уголок в самом сердце большого мегаполиса, а полноценный парк спорта и отдыха, где круглый год можно посвятить время различным активностям. Осенью ассортимент предложений наиболее разнообразен: пока тепло, для всех желающих открыты беговые и велодорожки, детские городки и спортивные площадки; а как только температура воздуха опускается ниже нуля, в парке заливается самая большая ледовая площадка в городе «Татышев-ICE», а с первым снегом открываются лыжные трассы. Однако самое популярное занятие всех гостей острова – кормление сусликов, уток и лис. Последних, к слову, из-за их окраса особенно сложно встретить осенью.

ПОКОРМИТЬ ЖИВОТНЫХ В КРАСНОЯРСКЕ ТАКЖЕ МОЖНО:



белок –
в Академгородке,



поросят и овец –
в парке флоры и фауны
«Роев Ручей»



кроликов и козочек –
в парке «Сады мечты»



барашков и гусей –
в парке «Коза-дереза»

ЧЕМ ЕЩЕ ЗАНЯТЬСЯ В ГЕЛЕНДЖИКЕ ОСЕНЬЮ:

посетить международный гидроавиасалон, где презентуются последние научные разработки в области авиации;

прокатиться на фуникулере в парке «Олимп» или в «Сафари-парке»;

надышаться воздухом в лесу пицундской сосны, который расположен неподалеку от города и находится под охраной ЮНЕСКО.

5 УСПЕТЬ НА БАРХАТНЫЙ СЕЗОН В ГЕЛЕНДЖИК

Провести его можно не только на пляже, но и в аквапарке «Золотая бухта», который входит в топ-5 лучших развлечений Европы и имеет звание самого большого аквапарка в России. Здесь на территории 15 гектаров расположено 17 бассейнов разной глубины, 69 водных спусков, 49 горок, 10 водных аттракционов. Есть отдельно разновозрастные развлечения для детей с качелями, батутами, фонтанами. И все это утопает в зелени и цветах. После водных процедур идеально прогуляться по морской набережной, одной из самых длинных в мире, а перед сном почитать «Героя нашего времени» и найти в описании путешествия Печорина Геленджик, которым вдохновлялся Лермонтов при написании романа.

*Кол-во миль в программе лояльности может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.



В **Геленджик** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска и Москвы**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва –
Геленджик

+ 768
МИЛЬ*

в программе
лояльности
«Летать легко!»

Главные события осени, ради которых
стоит бросить все хотя бы на один день

ОПТИМИСТИЧНЫЕ ПЛАНЫ

*Из-за сохраняющихся в городах ограничений количество проводимых массовых мероприятий невелико. Однако они есть. Самая оптимистичная афиша на осень далее.**

*уточняйте информацию о дате и времени на сайте организаторов

ВЫСТАВКА «МНОГООБРАЗИЕ/ЕДИНСТВО. СОВРЕМЕННОЕ ИСКУССТВО ЕВРОПЫ. МОСКВА. БЕРЛИН. ПАРИЖ»

Это событие уже назвали одним из самых важных в уходящем году. Авторы международного проекта представят в Новой Третьяковке современное искусство Европы. Экспозиция объединит 200 работ 81 художника из разных стран и покажет художественную жизнь континента на фоне исторически важных событий и проблем. Со зрителями поговорят о политической и личной идентичности, миграции, интеллектуальном ландшафте, гендерных вопросах и равенстве, и все это – на языке искусства. Также будут затронуты темы национальности, территории, геополитики и социальных конфликтов.

0+ **Москва, Третьяковская галерея, ул. Крымский Вал, 10**
1 ноября 2020 – 21 февраля 2021



XIV КРАСНОЯРСКАЯ ЯРМАРКА КНИЖНОЙ КУЛЬТУРЫ

Начиная с 2007 года Красноярск один раз в год на несколько дней становится центром российской книжной культуры. Тема четырнадцатой КРЯКК: «Новая этика нового мира». Эксперты и гости форума порассуждают о месте человека в мире и о самих критериях «человеческого». Традиционно научная и философская серьезность ярмарки будет разбавлена многочисленными встречами с писателями, презентациями книг и мастер-классами. Найти занятие по душе сможет каждый. И да, обязательно запасайтесь сумками покрепче, уйти с пустыми руками с ярмарки еще никому не удавалось.

0+ **Красноярск, МВДЦ «Сибирь», ул. Авиаторов, 19**
4–8 ноября 2020



Фото: пресс-службы компаний-организаторов. Текст: Андрей Мужчинский



МЮЗИКЛ «ШАХМАТЫ»

Премьера октября. Это постановка, которая по масштабу сопоставима с «Призраком Оперы». Мюзикл создан тремя выдающимися авторами: сэром Тимом Райсом – драматургом, обладателем премий «Оскар», «Тони», «Эмми» и «Грэмми», подарившим миру мюзиклы «Иисус Христос – суперзвезда», «Эвита» и «Король Лев», и композиторами Бенни Андерссоном и Бьорном Ульвеусом – авторами песен и участниками знаменитой группы ABBA. Одна из ролей предназначалась для Аллы Пугачевой, но из-за политической обстановки она была вынуждена отказаться.

12+ **Москва, Большой зал Московского дворца молодежи, Комсомольский проспект, 28**
17 октября 2020

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ВЫСОТНОГО И УНИКАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА 100+ FORUM RUSSIA

Хотите знать, как будут выглядеть города будущего? Тогда вам непременно нужно посетить этот форум. Ученые и практики из разных уголков мира соберутся в Екатеринбурге, чтобы обсудить и показать самые новейшие достижения в строительстве, технологии и проекты для развития современных городов. «Многие говорят, что в будущем все должно быть футуристично, но я считаю, что суть не в этом, – говорит японский архитектор Такахару Тезука. – Да, мы используем современные технологии, они делают нашу жизнь безопасней и удобней. Наши дети используют телефон для рисования, мы можем поехать в джунгли Борнео, и там будет GPS. При этом человек остается неизменным – форма нашего тела, наши эмоции, ощущения такие же, как и много веков назад».

18+ **Екатеринбург, Международный выставочный центр «Екатеринбург-ЭКСПО», ЭКСПО-бульвар, 2**
6–8 октября 2020

KOREA-ФЕСТИВАЛЬ

Масштабный двухдневный фестиваль корейской культуры, в программу которого входят: выступление танцевальных коллективов, представляющих как традиционные, так и современные корейские танцы, русские традиционные танцы, лекции по экономике Кореи, корейской корпоративной культуре и деловому этикету, лотереи, презентация туристического потенциала Кореи, дегустация корейской кухни, ярмарка корейских товаров, различные мастер-классы и игры, фотозона, флешмоб.

0+ **Санкт-Петербург, Центр дизайна ARTPLAY, Красногвардейская пл., 3**
17–18 октября 2020

31-Й ОТКРЫТЫЙ РОССИЙСКИЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ «КИНОТАВР»

«Кинотавр» – это главный национальный кинофестиваль России и, пожалуй, самая независимая площадка отечественного кинематографа. Ежегодно на фестивале представляют срез самого актуального, яркого и талантливого кино: от авторского и экспериментального до жанрового и зрительского. В рамках деловой программы состоится питчинг сериальных проектов. Это новый формат индустриального мероприятия – впервые авторы, которые войдут в шорт-лист финалистов, получат возможность напрямую представить свои проекты главным российским онлайн-платформам и сервисам. К участию в питчинге приглашены «Яндекс.Студия», PREMIER, More.tv, ivi, Okko, Start и МТС.

18+ **Сочи, гостиничный комплекс «Жемчужина», ул. Черноморская, 3**
11–18 сентября 2020

МИР НА ДИВАНЕ

Путешествовать прямо из собственной квартиры или офиса можно когда угодно, без лишних трат и совмещения графика отпусков. Благо сегодня ресурсов предостаточно. Нужно лишь знать, какие сайты открыть.

Фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Баханова

КАРТЫ «ЯНДЕКСА» И GOOGLE

Можно не только рассматривать фотографии улиц, на многих популярных точках у проекта «Гугл» есть целые виртуальные путешествия, которые дают возможность погулять у самых знаковых чудес света: смотровая Эйфелевой башни, Тадж-Махал или башня Бурдж-Халифа. Есть и нестандартные варианты, например попробовать нырнуть под воду у Галапагосских островов или спуститься в похожую на подземный дворец соляную шахту в Величке.

Карты «Яндекса» покажут города России с высоты птичьего полета: достопримечательности древних городов Золотого кольца, крыши Питера, Красную площадь.

ВОЗДУШНЫЕ ПАННО

Русские энтузиасты снимают с дронов, воздушных шаров и других летающих штук целые воздушные экскурсии на своем ресурсе AirRano. Высокое качество панорам и красота отснятого материала уже завоевали много поклонников со всего мира.

К настоящему моменту команда на сайт выложила около двух тысяч панорам из самых живописных уголков планеты: камчатские вулканы, суровые пейзажи Исландии, аравийская пустыня и много другого небанального.

ТУРЫ ПО МУЗЕЯМ

Пожалуй, все ключевые музеи сегодня на своих сайтах предлагают ознакомиться со своими коллекциями. А если сложно выбрать какой-то один, то поможет проект компании Google – Art Project – десятки тысяч картин

из лучших музеев мира отсняты в высочайшем разрешении. Можно будет детально рассмотреть костюмы известных персонажей, мазки на знаменитых пейзажах. Есть музеи, разрешившие отснять свои интерьеры, так что прогулка по Эрмитажу, афинскому Акрополю или залам венецианского дворца дождей возможна прямо из любимого кресла.

КАМЕРА НА МКС

Прямая трансляция с камер, расположенных на Международной космической станции, позволяет без специальной подготовки взглянуть на звездное небо и планету с расстояния 350–400 километров. А когда экипаж занят работой, то можно увидеть станцию изнутри, услышать переговоры между космонавтами и центром управления. Когда станция находится в тени Земли (примерно каждые 45 минут), то транслируются фотографии, карты или новости NASA.

YOUTUBE-ПРОГУЛКИ

Погулять по Токио в проливной дождь, очутиться на берегу океана или расслабиться под звуки исландского водопада можно на YouTube-канале Nomadic Ambience и многих других. Достаточно набирать в поисковой строке запрос вроде Walking around [интересующее место] 4K.

ФОТОСАФАРИ

Британский фотограф Уилл Беррард Лукас устанавливает камеры на радиоуправляемых машинках, квадрокоптерах и другой технике, лишь бы получить роскошные фото для своего сайта. Запах человека не отпугивает диких зверей, поэтому буквально на расстоянии вытянутой руки можно увидеть стада буйволов, купание бегемотов и слонов или заглянуть в пасть охотящейся львице.



ОТ СОЛНЦА ДО ДОЖДЯ

Созданный как укрытие от солнца, зонтик прошел долгий путь, уменьшаясь в размерах и увеличивая свою численность.

ЗОНТИК – ЭТО НЕ УМЕНЬШИТЕЛЬНО-ЛАСКАТЕЛЬНАЯ ФОРМА СЛОВА «ЗОНТ», А ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ НАЗВАНИЕ, ОБРАЗОВАННОЕ ОТ ГОЛЛАНДСКОГО СЛОВА ZONNEDECK, КОТОРОЕ ПЕРЕВОДИТСЯ КАК «УКРЫТИЕ ОТ СОЛНЦА». СО ВРЕМЕНЕМ СЛОВО СОКРАТИЛОСЬ



Первые зонтики имели высоту почти полтора метра и вес более двух килограммов, их не носили в руках, а крепили к трону высокопоставленного человека (императора или вельможи).

Фото: depositphotos.com



В Тибете светские люди ходили с зонтиками, сделанными из павлиньих перьев, а духовенство с белыми и желтыми моделями. Панчен-ламы и да-лай-ламы часто пользовались двумя экземплярами сразу.



В Древнюю Грецию зонты попали с Востока. Затем с ними стали ходить женщины в Риме.

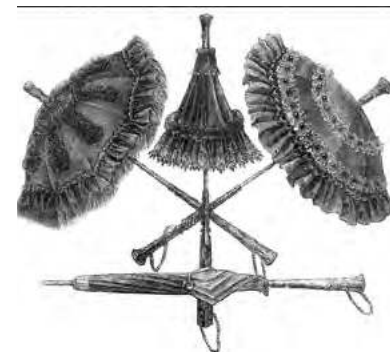
В РОССИИ МОДА НА ЗОНТЫ ВОЗНИКЛА В XVIII ВЕКЕ. ОСОБОЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ НЕПРАКТИЧНЫЕ КРУЖЕВНЫЕ ЗОНТИКИ, КОТОРЫЕ ПЕТР I ЗАВЕЗ ИЗ ГОЛЛАНДИИ



При Людовике XIV «зонтиконосцами» были заполнены почти все улицы в Париже. Зонтики можно было даже арендовать во время дождя.



В XVII веке жители Франции называли зонтик для защиты от солнца «парасоль». У него была костяная ручка, а верх сделан из вошеного полотна.



Первый складной зонтик был изобретен весной 1715 года в Париже. А с 1750 года зонтики стали использовать как средство защиты от дождя. Впервые это сделал Джонас Хенвей в Англии, удивив многих прохожих. Но позже и у такого зонтика появилось свое название – «параллюи».

К XVIII веку зонтик кардинально изменил свой символизм – по ним стали отличать простолюдина, у которого нет экипажа. Однако его универсальность и польза (и от солнца укроет, и от дождя спасет, и как трость можно использовать) сделали зонтик незаменимым атрибутом джентльмена наряду с перчатками и цилиндром.



Зонтик с железным каркасом и спицами, с водоотталкивающей прочной тканью и ручкой-тростью, более всего напоминающий современный, появился в 1850-х годах. Изобрел и запатентовал его английский механик Самуэль Фокс.



Зара
Наденько
Михаил Галустян
Игорь Верник
Мария Чуева
Виктория Любавина
Иван Кулибин
Иван Абрамов

ЛЮДИ



ПЕТЕРБУРГ — ЭТО НАВСЕГДА!

В Санкт-Петербурге зародился такой музыкальный жанр, как романс. С него же свою творческую карьеру нагинала артистка Зара, которая также родилась в Северной столице. Знакомство и дружба с петербургскими композиторами и актерами привили вкус к творчеству и определили судьбу девушки.

— С какими творческими людьми Петербурга вы с детства поддерживаете отношения?

— Моя семья была дружна с Андреем Павловичем Петровым. Именно он написал музыку к фильмам Эльдара Рязанова. Я дружила с Исааком Шварцем, выдающимся композитором. Именно здесь живет одна из моих любимых актрис Алиса Фрейндлих. В Петербурге жила моя любимая певица, друг нашей семьи Сенчина Людмила Петровна. Здесь находится один из моих любимых концертных залов — БКЗ «Октябрьский» во главе с бессменной Эммой Васильевной Лавринович. На этой площадке я дала свой первый сольный концерт на 4 000 человек в 18 лет. Здесь весь мой путь.

— Вы все детство провели в Санкт-Петербурге?

— Почти. Я родилась в Санкт-Петербургском роддоме им. Снегирева. В раннем детстве мы жили с семьей в городе Отрадном Ленинградской области. А уже после средней школы мы переехали в Петербург, и я перешла в гимназию № 56. Больше 10 лет мы жили на Тучковом переулке на Васильевском острове, или на «Ваське», как порой часто с лаской говорят петербуржцы. Кстати, именно на этих брусчатых улочках снимались такие фильмы, как «О бедном гусаре замолвите слово», «Идиот» и другие картины.

— Сильно ли город изменился со времен вашего детства?

— Город изменился, он в прямом смысле преобразил-

ся. Год за годом здесь восстанавливаются уникальные объекты культурного наследия, много новых музеев и галерей появилось, расширяются и разрастаются спальные районы Петербурга. Хочется, чтобы и дальше восстанавливали памятники культуры, выделялись средства на реконструкцию уникальных объектов, которые являются общим достоянием жителей нашей страны.

— Есть ли что-то, что вам не нравится в Санкт-Петербурге?

— Я люблю свой город таким, какой он есть, с его белыми ночами и проливными дождями.

— Сейчас вы всей семьей живете в Москве. Скажите, насколько просто было принять решение переехать?

— Принятое решение было связано с профессиональной реализацией. Музыкальная индустрия живет и дышит в Москве. Для того чтобы перейти на новый творческий этап, я туда и переехала. Конечно, мне далось это решение непросто, и долгие месяцы я искала и влюбляла себя в новое место. Москва с ее темпом и ритмом казалась мне чужой. Уже позже я поняла и приняла этот город, который, конечно, по-своему прекрасен.

— Вы можете сравнить Москву и Санкт-Петербург? Что у них общего, а в каких моментах они сильно полярные?

«Я ЛЮБЛЮ СВОЙ
ГОРОД ТАКИМ, КАКОЙ
ОН ЕСТЬ, С ЕГО
БЕЛЫМИ НОЧАМИ
И ПРОЛИВНЫМИ
ДОЖДАМИ»



– Два крупнейших города нашей страны, именно они создают основные тенденции в культуре, бизнесе. Именно они особым образом привлекают молодежь со всей страны и туристов со всего мира. Здесь создавалась и создается история нашего государства. Полярные они в темпах жизни. В Москве люди живут на запредельных скоростях.

– *А люди? Сильно отличаются между собой в этих двух столицах?*

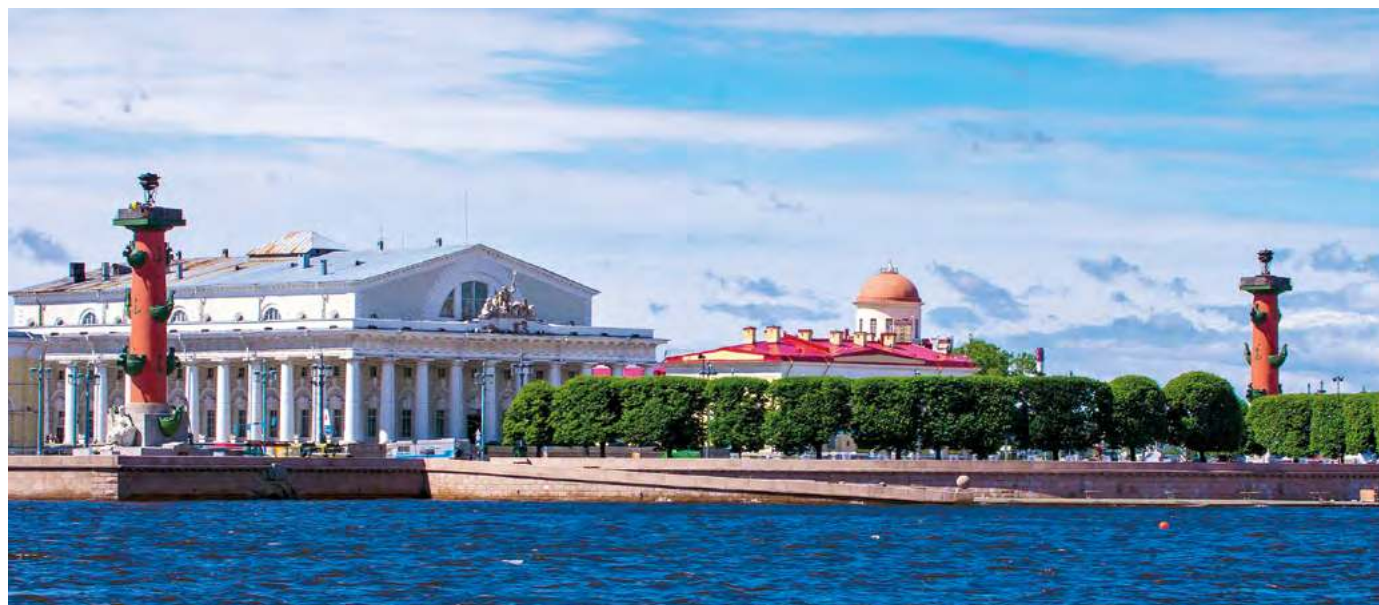
– Конечно. Петербуржцы спокойней, не такие торопливые и резкие, как москвичи. Они живут таким темпом, чтобы успеть как минимум насладиться красотой и величием Северной столицы.

– *Где вы предпочитаете наслаждаться красотой и величием Северной столицы?*

– С детства люблю гулять в парках. И наибольшей моей привязанностью пользуется Летний сад с его скульптурами, скамейками, а главное – воспоминаниями. Он находится недалеко от моего дома и театрального института на Моховой, где я когда-то училась. Всегда возвращаюсь именно сюда, но теперь уже вместе со своими сыновьями.

– *Как часто это случается?*

– Я регулярно бываю в Санкт-Петербурге, но, безусловно, в основном это поездки, связанные с гастролями и концертными выступлениями. Единственное, когда возвращаюсь сюда на неделю, в связи с насыщенным графиком, со мной всегда едут родители и дети. Мои сыновья очень любят Петербург, и с каждым годом мы стараемся укрепить их чувства, развиваем их интерес к жизни и истории нашего города.



«НАИБОЛЬШЕЙ МОЕЙ
ПРИВЯЗАННОСТЬЮ
ПОЛЬЗУЕТСЯ ЛЕТНИЙ САД
С ЕГО СКУЛЬПТУРАМИ,
СКАМЕЙКАМИ, А ГЛАВНОЕ –
ВОСПОМИНАНИЯМИ»



– *Как вас тут принимает публика?*

– Нигде меня так не принимают, как в родном городе. Именно Петербург подарил мне сцену, первые аплодисменты и слушателей. Здесь начался мой творческий путь, мое становление как артиста. А еще в Петербурге зритель строгий, взыскательный, но если полюбит, то навсегда.

– *Где еще можете отметить гостеприимную публику?*

– Люди в нашей стране всегда и везде гостеприимны, и на гастролях нас обычно встречают с любовью и радушием, с хлебом и солью. Я не могу выделить конкретный регион, но любые гастроли для меня – это путешествие, потому что в каждом уголке нашей страны есть что-то особенное: природа, история, архитектура, культура, люди.

Недавно я была удостоена чести стать народной артисткой Карачаево-Черкесии. И хочу сказать, что полюбила этот край всем сердцем: река Теберда, Софийские водопады, Архызский заповедник – места, где обязательно надо побывать: невероятные красоты и необыкновенный воздух!

– *С каким настроением вы ждете новых концертов?*

– Пока о концертах говорить рано, но я с нетерпением жду окончательного снятия ограничений. Все-таки работа со зрителем в зале необходима артистам. А пока продолжаю активно работать над записью нового альбома, в этом году планирую выпустить сразу два, одним из них станет самостоятельный этнический, который, уверена, порадует поклонников!

фото: Алексей Дупляков, depositphotos.com

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности

В Санкт-Петербурге рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Норильск – Санкт-Петербург

+ 1 732 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

Премьера сезона

«ИСТОРИЯ ФИЛЬМА «ЦОЙ» (16+) ПОСТРОЕНА ВОКРУГ ВПЕЧАТЛЕНИЙ О ПЕВЦЕ, ЧЕРЕЗ ВОСПОМИНАНИЯ БЛИЗКИХ ЛЮДЕЙ РАСКРЫВАЕТСЯ ЗАГАДКА ПОПУЛЯРНОСТИ. В ФИЛЬМЕ НЕТ АКТЕРА, КОТОРЫЙ СЫГРАЛ БЫ САМОГО ЦОЯ. В СЦЕНЕ, ГДЕ НЕОБХОДИМО ПРИСУТСТВИЕ САМОГО МУЗЫКАНТА, ВСТРОЕНЫ РЕАЛЬНЫЕ АРХИВНЫЕ ВИДЕОЗАПИСИ»



фото: SPRR. Текст: Дарья Баханова

«ПРОФЕССИЯ СТАЛА МОИМ ГИДОМ»

Игорь Верник, как никто другой, ждет снятия ограничительных мер, так как до введения режима самоизоляции он сыграл в фильме «Цой» (16+), который на сегодняшний день входит в топ самых ожидаемых картин на «Кинопоиске». Кроме того, в МХТ в конце февраля состоялась премьера спектакля «Чайка» (12+), где он сыграл главную мужскую роль – Тригорина. Однако уже этой осенью зритель увидит обе работы с участием Игоря Верника, а сам актер надеется, что новая реальность подарит ему знакомства с ранее неизведанными городами.

– Помните, как познакомились с творчеством Цоя?

– Не очень понимаю, как так сложилось, но в юности я не слушал «Кино», это не были песни моего близкого круга. Я рос на другой музыке. Однако, когда Алексей Учитель предложил сниматься в картине «Цой», я был счастлив. Счастлив не только работать в отличной компании коллег, но и оттого, что недополученная информация про легендарного музыканта вошла в мою жизнь. Когда я готовился к съемкам, то слушал песни Цоя, смотрел его выступления на видео, читал воспоминания очевидцев. И так я все больше и больше узнавал о нем, а его музыка и тексты глубже и глубже проникали в меня. Тем ближе и интересней он становился мне.

– Чем значима для вас эта роль?

– Я играю продюсера артиста, это некий собирательный образ. Но не секрет, что прототипом во многом стал Юрий Айзеншпис, с которым я был знаком лично. И потому у меня есть свои наблюдения: как он вел себя, как общался с людьми, как держался в разных ситуациях, как оберегал и был, можно сказать, отцом для Виктора Цоя, которого он продюсировал. Юрий ведь был одним

из первых в нашей стране музыкальных директоров или продюсеров, буквально тем, кто формировал профессию, только появляющуюся в конце восьмидесятых. Это был сильный, жесткий, когда надо, и при этом теплый, ранимый человек. Но нужно понимать, что фильм «Цой» – это не документальная история, а художественное кино, личный взгляд учителя на это время, на этих людей на значение личности Цоя для каждого их них.

– **Расскажите, пожалуйста, о том, как проходили съемки.**

– Мы словно перенеслись в свою юность. Это было потрясающе, влюбленно, легко, на едином дыхании. А еще во всем была детальная проработка. Например, внешний облик, о, во что были одеты герои. Мы тщательно подбирали ее с художниками, искали по коммисионкам, у знакомых. У меня почти такие же джинсы в то время были, как у моего героя. И я помню, как мечтал их достать, как не поверил своим глазам, когда папа привез мне джинсы из командировки в Венгрию. Помню, как я ехал в трамвае и считал тех, кто был на улице в джинсах. Насчитывал пять-восемь человек, и думал: на всю Москву нас, таких «счастливицев», раз-два и обчелся. Это была не просто одежда, а словно знак приобщения к клубу избранных, сейчас это сложно даже представить. Батники, кожанки, пиджаки – мы много смотрели фото из того времени, старались максимально передать стиль. Я снимался в парике, и наш стилист Влад Лисовец с нашими примерами проделали огромную работу, чтобы все смотрелось естественно. И так во всем! Например, когда снимали сцену погони, где мой герой на мерседесе тех лет преследует водителя автобуса (*с которым произошло столкновение автомобиля певца*. – *Прим. ред.*), то мы с Евгением Цыгановым, играющим водителя, так вошли в раж, что в итоге в картину вошли сцены, где за рулем мы, а не дублеры. Вообще сниматься с такими партнерами, как Евгений Цыганов, Марьяна Спивак, Паулина Андреева, Надежда Калеганова, – это, конечно, большое удовольствие. Помню, была одна из первых примерок, мы с Паулиной и Марьяной об-

«ЛЮБЛЮ СМЕШИВАТЬ
РАЗНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ.
СТАРАЮСЬ НЕ ПРОПУСТИТЬ
НИЧЕГО: МУЗЕИ, ПРИРОДНЫЕ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ,
МЮЗИКЛЫ, ШОУ – МНЕ
ИНТЕРЕСНО ВСЕ»

лачили в модные по тем временам вещи, тут же поймали настроение, нашли музыку тех лет и устроили импровизированную дискотеку.

– **Повлияла ли ситуация с коронавирусом на работу над фильмом?**

– Снимали мы прошлым летом. Прибалтика, Псков, Москва – тогда перемещения были так доступны и привычны. Удивительно, но мы успели закончить озвучку буквально за считанные дни до всех этих карантинных событий.

– **Какие настроения и мысли были у вас во время самоизоляции?**

– Мы не задумываемся, когда дышим, для нас это естественно. Но если что-то ограничивает наше дыхание, мы тут же понимаем жизненную необходимость этого процесса. И вот точно так же мы привыкли перемещаться, общаться, делать то, что хочется в тот или иной момент, не представляя себе, что это может быть когда-нибудь запрещено. Я помню времена железного занавеса, когда ты понимаешь, что у тебя нет никакой физической, да и психологической возможности посетить ту или иную точку на карте мира. И вот мы узнали, что видеть мир можно не только на глобусе, карте или марках, которые я собирал. Изображения вдруг ожили, я оказался рядом с Пизанской башней, Лувром, музеем Дали, музеем Ван Гога, музеем современного искусства в Нью-Йорке. Я увидел картины, доступные мне раньше лишь в художественных

«ХОЧЕТСЯ ВЕРИТЬ,
ЧТО В ОБОЗРИМОМ
БУДУЩЕМ ЗАКОНЧАТСЯ
ВСЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
И МЫ СМОЖЕМ
СВОБОДНО
ОТПРАВЛЯТЬСЯ ПО
МИРУ В ТОЧКИ СВОЕГО
ЖЕЛАНИЯ. ПОСЛЕДНИЕ
МЕСЯЦЫ НАУЧИЛИ
МЕНЯ ЦЕНИТЬ
ВОЗМОЖНОСТЬ
ПОЗНАВАТЬ МИР»



Фото: SPPR

альбомах, которые мне дарила тетя. Восторг! И мы очень быстро ко всему этому привыкли. А тут вдруг, как в апокалиптическом сценарии, который не предвидел вроде ни один фантаст, мир в век высоких, продвинутых технологий замер. И привычное стало запретным. Хочется верить, что в обозримом будущем закончатся все ограничения и мы сможем свободно передвигаться по миру.

– **А каковы ваши точки желаний, куда бы хотели отправиться?**

– Мечтаю увидеть Карелию и Алтай. Но пока опять идет работа. Сейчас снимаюсь в сериале «Жуки» (16+) в Калужской области, там потрясающая природа. Буквально позавчера снимали сцену, где за мной гналась толпа людей, я остановился на гигантском обрыве. И вот мы снимаем на закате: сочная зеленая трава, легкая дымка и потрясающие просторы – такая красота, и совсем рядом!

– **Чем в основном руководствуетесь при выборе места путешествия?**

– Долгое время маршруты складывались исходя из рабочей ситуации. В этом плане мне повезло – профессия стала моим прекрасным гидом. Как-то с самого начала карьеры мне выпадали съемки в разных удивительных местах. Турция (сериал «Горячев и другие» (16+)), Израиль («Взбесившийся автобус» (16+)), «Мастер и Маргарита» (16+), и дальше – больше. Был замечательный проект «Ночная жизнь городов мира» (16+), в котором я рассказывал о разных городах в образах, ассоциирующихся с местами съемок: Дон Жуан в Испании, солдат Швейк в Чехии, д’Артаньян во Франции и так далее. Много было интересных поездок по работе. Но когда речь шла о личном пространстве, всегда старался поехать в новое место. Например, на острова – Сейшелы, Мальдивы, Багамы.

– **То есть предпочитаете расслабленный пляжный отдых?**

– Люблю смешивать разные впечатления. Я так много и насыщенно существую в рабочем графике, что моя единственная мечта на отдыхе – лечь и не

двигать ни одним суставом, ни одной извилиной. Но предательская моя природа заставляет день на второй подниматься из горизонтального положения. И вот как человек встал с четверенек и взял в руки палку, я привстаю, беру в руки книгу, потом встаю на ноги и начинаю бежать, чтобы больше увидеть, вобрать в себя этот мир.

– *Как относитесь к тому, что вас узнают на отдыхе?*

– Разумеется, это приятно. Это часть моей профессии: когда не узнают – стоит насторожиться. Бывают, конечно, разные ситуации, но по большому счету это всегда теплый энергетический взаимобмен.

– *Что происходит в вашей творческой жизни сейчас?*

– Сейчас я снимаюсь у Федора Бондарчука в сериале «Псих» (16+), в Калуге снимаюсь в продолжении комедийного сериала «Жуки» (16+), еще одна важная и интересная работа – у Григория Константинопольского в сериале «Мертвые души». И, конечно, жду с нетерпением начала сезона в Московском Художественном театре. Начинаем с

премьеры, со спектакля «Чайка» (12+), где я играю Тригорина. Мои замечательные партнеры – Станислав Любшин, Дарья Мороз, Паулина Андреева. В сентябре очень на фестивале «Кинотавр» в Сочи будет представлена картина с моим участием «Глубже!» (16+). За время изоляции я наконец дописал книгу «Брошенные тексты» (16+), в ней собраны мои стихи, дневниковые записи, рассказы.

– *Как же удается все успевать?*

– Все очень просто: чем больше делаешь, тем больше успеваешь. Мама моя, когда мы шли в детстве гулять, говорила: надо быстро ходить, двигаться. Мы с братом Вадиком не очень понимали, зачем нам спешить, когда можно было вальяжно идти по бульвару. А она нас подбадривала, подгоняла. Теперь я понимаю, что и благодаря этому в том числе мы привыкли успевать больше. Когда же папа по вечерам возвращался с работы и мы семьей слушали его радиопостановки, он учил нас предельному вниманию, погружению в любое дело, за которое берешься. Теперь я всегда на 100 % вовлечен во все, что делаю. Просто как машина умеет автоматически переключать скорости, так я научился быстро переключаться с одной задачи на другую.

фото: SPpR

«НА СЪЕМКАХ МЫ
СЛОВНО ПЕРЕНЕСЛИСЬ
В СВОЮ ЮНОСТЬ.
ДЕЛАЛИ ВСЁ ВЕСЕЛО,
ВЛЮБЛЕННО, ЗАДОРНО.
ПОТЯСАЮЩИЙ ФЛЕР!»

Фильмы «Цой» (16+) и «Глубже!» (16+) выйдут в кинопрокат этой осенью.



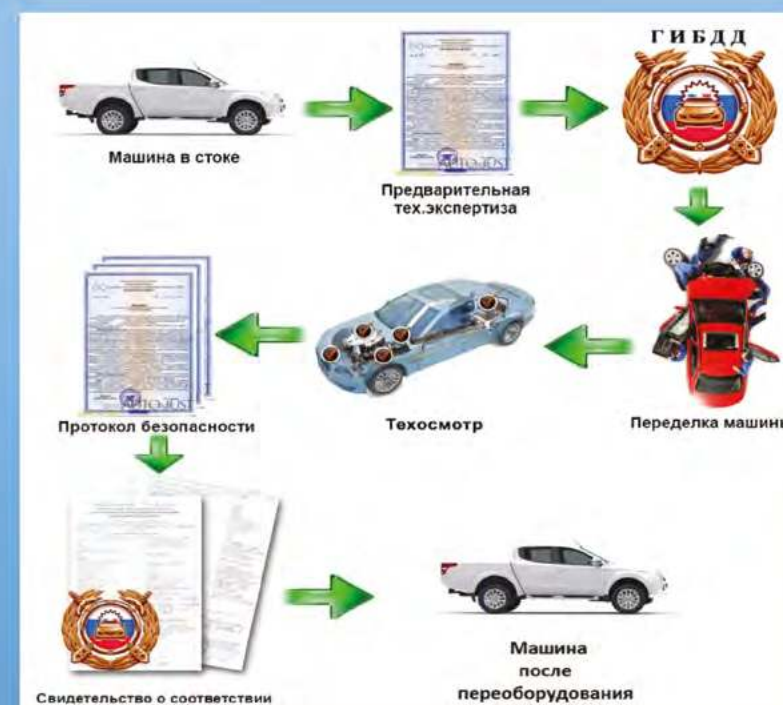
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ИНФОРМИРУЕТ

УВАЖАЕМЫЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ!

Действующим законодательством **запрещается** эксплуатировать транспортные средства, в конструкцию которых внесены изменения без разрешения Госавтоинспекции МВД РФ

Внесение изменений в конструкцию транспортного средства

– исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения



Внесение изменений в конструкцию транспортного средства осуществляется после получения в подразделении Госавтоинспекции **(перечень подразделений размещен на сайте ГИБДД.РФ, подраздел «Госфункции»)** соответствующего разрешения, с последующей проверкой подразделением Госавтоинспекции выполнения требований Технического регламента и выдачей свидетельства о соответствии транспортного средства, с внесенными в его конструкцию изменениями, требованиям безопасности.

Для получения разрешения владелец транспортного средства или его доверенное лицо представляет в подразделение Госавтоинспекции следующие документы:

- заявление о выдаче разрешения;
- паспорт гражданина Российской Федерации или иной документ, удостоверяющий личность;
- доверенность, договор либо иной документ, удостоверяющий полномочия доверенного лица на представление интересов владельца транспортного средства (для доверенного лица);
- заключение предварительной технической экспертизы (**реестр организаций на сайте fsa.gov.ru/ral**). В фильтрах выбрать ТР РФ 009/2009 Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств.

За управление транспортным средством с внесенными в его конструкцию изменениями без разрешения Госавтоинспекции частью 1 статьи 12.5 КоАП РФ предусмотрена ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере 500 рублей (в соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 № 283-ФЗ регистрация транспортного средства, в конструкцию которого внесены такие изменения, будет прекращена).

«ЛЮБОВЬ К РОДНОМУ ГОРОДУ СОТКАНА ИЗ МЕЛОЧЕЙ»

Красноярск – город, в котором родилась участница шоу Comedy Woman (16+) Надежда Сысоева. Здесь она окончила школу, университет, обрела друзей, начала играть в КВН. Тут по-прежнему живет семья актрисы, поэтому девушка всегда имеет поводы возвращаться в город на Енисее и с удовольствием это делает.

– Вы скучаете по Красноярску?

– Конечно, скучаю. За 15 лет, в течение которых я живу и работаю в Москве, ностальгия стала касаться в основном моих родных и близких, которые остались здесь. Я никогда не забываю, откуда я родом и что меня всегда ждут дома. Поэтому стараюсь приезжать при любой возможности. Это может быть связано с работой или семейными событиями. Однажды посреди очень суровой зимы в ходе гастрольного тура, в который Красноярск не входил, я после концерта ехала целую ночь из Кемерово, чтобы поздравить маму с днем рождения и улететь дальше.

– Когда вы прилетаете, какие места для вас обя-

зательны к посещению?

– К сожалению, во время моих приездов много чего и кого посетить не удастся, но все же я стараюсь это планировать заранее и никого невниманием не обидеть. Главное для меня – за короткое время увидеть как можно больше дорогих мне людей: это семья, друзья, двое моих крестников, которые растут и взрослеют не по дням, а по часам. Встречи с друзьями обычно проходят в каком-нибудь заведении местной крупной ресторанной сети, которую я очень люблю не только

за прекрасное обслуживание и кухню, но и за то, что это динамично развивающаяся компания. Помимо этого, в центре города есть и другие приятные места. Да практически весь проспект Мира состоит

«МНЕ НЕ ВСЕГДА ПРОСТО И ЛЕГКО ЖИВЕТСЯ В МОСКВЕ, НО СО МНОЙ ВСЕГДА МОЙ ГОРОД, КОТОРЫЙ ДАЕТ МНЕ СИЛЫ»

Фото: Владислав Рожков. Текст: Нонна Иванова



В **Красноярск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Геленджика, Сургута, Москвы и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Анапа –
Красноярск

+ 2 481
МИЛЯ*

в программе
лояльности
«Летать легко!»

из замечательных кафешек, достойных посещения. С удовольствием обошла бы их все! Тем не менее, моя развлекательная программа в Красноярске не ограничивается посещением ресторанов и уютными посиделками с друзьями и родственниками. Не скрою, что в Москву я возвращаюсь свежей и отдохнувшей не только благодаря той энергии, которой меня заряжают близкие мне люди, родной город и ожившие воспоминания. В Красноярске я стараюсь выделять время и на косметологические процедуры: плотный московский график не всегда дает возможность заняться собой. А в Красноярске я могу сделать все процедуры без планирования на месяц вперед, как это обычно бывает в столице.

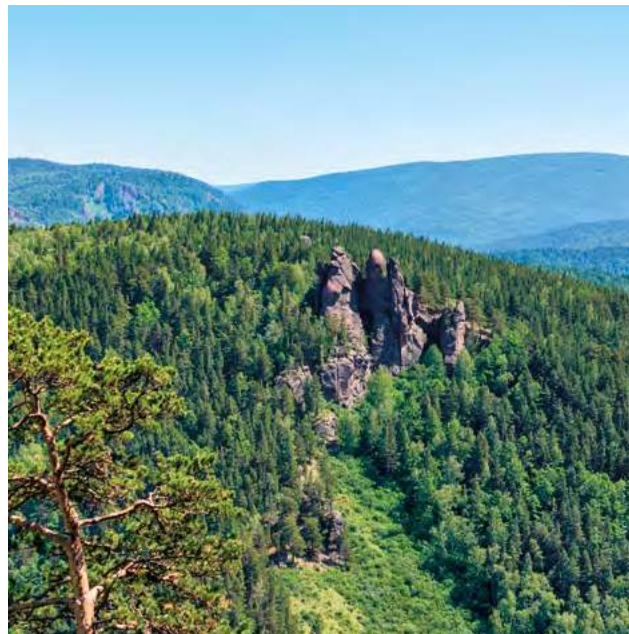
– *Какие места вас возвращают в детство?*

– У меня в городе есть любимые места на правобережье: набережная Енисея, родная улица Вавилова, я с радостью гуляю по ней пешком, отмечая перемены. Все здесь напоминает о моем детстве. Дорога в музыкальную школу, куда меня семь лет провожала любимая бабушка, которой уже нет с нами, школа и университет – все рядом. Возвращаюсь мысленно в детство с музыкой, балетом, роликами, велосипедом, скалолазанием и в юность с первыми чувствами, студенчеством, КВН и мечтами. Очень люблю наш старый сталинский дом, большой тенистый ухоженный двор, где соседи мне улыбаются и машут рукой, а многие помнят маленькой



«НИКОГДА НЕ УПУСКАЮ
ВОЗМОЖНОСТИ ПРИЕХАТЬ В
КРАСНОЯРСК ДАЖЕ НЕНАДОЛГО,
КОГДА БЫВАЮ НА ГАСТРОЛЯХ
ЛИБО В КАЧЕСТВЕ ВЕДУЩЕЙ НА
КОРПОРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ В
ГОРОДАХ КРАЯ»

фото: depositphotos.com



девочкой. Я знаю, что мне здесь рады. Понимаете, любовь к родному городу соткана из мелочей: голоса мамы, скрипящих качелей во дворе, дороги к дому, где жила моя бабушка, веселой встречи с друзьями-кавээнщиками, вида на наш могучий Енисей, на разрастающийся город. Мне не всегда просто и легко живется в Москве, но со мной всегда мой город, и это на самом деле дает мне силы.

– *А какие отношения у вас с Москвой?*

– Я очень люблю Москву, не устаю ею восхищаться, для меня это лучший город, родной. Может быть, именно этим он дорог мне, как Красноярск.

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



– *Как на вас реагируют, когда узнают на улице?*

– Я скромно отношусь к своим заслугам, но люди меня узнают. В большинстве своем это молодые люди, студенты, школьники, а также мои ровесники. Радует, что внимание это выражается ненавязчиво, интеллигентно, улыбками, добрыми пожеланиями и просьбами сфотографироваться. Мои подписчики могут тут же сообщить мне в соцсетях, что, например, находятся со мной в одном кафе. Меня не утомляет внимание людей, это всегда приятно и для меня не обременительно.

– *На выступлениях в Красноярске вы чувствуете особое отношение зрителей к себе?*

– Да, я люблю приезжать с концертами в Красноярск. Это не только возможность собрать одновременно своих родных, друзей и знакомых в одном месте, но и почувствовать тепло зрителей-земляков, которые встречают мой выход

«ПРАКТИЧЕСКИ ВЕСЬ ПРОСПЕКТ
МИРА СОСТОИТ ИЗ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫХ
КАФЕШЕК, ДОСТОЙНЫХ ПОСЕЩЕНИЯ. С
УДОВОЛЬСТВИЕМ ОБОШЛА БЫ ИХ ВСЕ!»

овацией и даже иногда подают реплики из зала. Так, однажды под общий смех кричали в защиту моего персонажа по ходу действия: «А нашу не трогай!». Дома я могу обратиться к своим зрителям с приветствиями, а мой коллектив со сцены всегда приветствует мою маму.

– *Сильно ли Красноярск изменился со времен вашего детства?*

– Город сильно изменился за эти годы, похорошел, стал светлее, чище и уютнее, причем не только в центре, но и других районах. Конечно, прошедшая в 2019 году красноярская универсиада во многом этому способствовала. Появились интересные уголки, преобразились улицы, парки, открылись уютные кафе и рестораны, созданы удобные транспортные развязки, не говоря уже о современных спортивных объектах. Соответственно, и красноярцы тоже изменились, стали более мобильными, активными, любящими свой город, и это здорово. Мне также нравится, как преобразились «Татышев-парк», заповедник Столбы, «Бобровый лог», а также появился парк «Гремячая грива», где все сделано для комфортного и активного индивидуального и семейного отдыха. Приятно стало прогуляться по центру города, набережной, в том числе по новой на правом берегу, – в общем, есть чем полюбоваться и чем гордиться. Уверена, что по мере решения экологических вопросов Красноярск может стать одним из лучших городов страны.

«ЧТОБЫ ИЗБАВИТЬСЯ ОТ ПЛОХОГО НАСТРОЕНИЯ, ДОСТАТОЧНО ПОСМОТРЕТЬ ХОРОШУЮ КОМЕДИЮ, ВСТРЕТИТЬСЯ С ДРУЗЬЯМИ, СХОДИТЬ В СПОРТЗАЛ ИЛИ НА ПРОГУЛКУ»

МИША МОЖЕТ ВСЁ

Михаил Галустян — человек, который не нуждается в представлении, осваивает новые жанры творчества. Скоро в издательстве «ЭКСМО» выходит автобиография Михаила, в которой он откровенно рассказывает о себе и своем пути к славе. Теперь он не только один из самых известных юмористов нашей страны, актер, продюсер, сценарист, но и писатель.

— **Какую цель вы ставили перед собой в написании книги?**

— Прежде всего я создал ее на память — самому себе и своим потомкам. Хотелось рассказать о своем пройденном пути. Честно говоря, желание это сделать возникло давно, но раньше это было делать как-то неприлично (улыбается). А в сорок лет, мне кажется, уже можно не то чтобы подвести черту, но поделиться своим жизненным опытом. С момента задумки до выхода в свет прошло около года.

— **Кому ваша книга будет интересна? Поклонникам или тем, кто грезит стать звездой? Есть ли там какие-то советы, пароли, явки к успешности?**

— Безусловно, книга будет интересна и тем, кто следит за моим творчеством — на ее страницах можно узнать немного больше обо мне, и тем, кто понимает, что из биографий людей, чего-то добившихся в жизни, можно извлечь полезную для себя информацию. В ней есть проверенные на лич-

ном опыте, путем проб и ошибок, правила, закономерности на пути к успеху — как стоит поступать в тех или иных ситуациях и чего лучше не делать. Хотелось сохранить художественное повествование, но при этом сделать так, чтобы книга была информативной и полезной для читателя.

«В СОЧИ Я ЕЗЖУ ОТДЫХАТЬ НА ГОРНУЮ РЕКУ, В ДИКУЮ, ЗАПОВЕДНУЮ ПРИРОДУ. НА МОРЕ, КАК И БОЛЬШИНСТВО МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ, НЕ ХОЖУ»

— **Что для вас значит быть успешным? Какие моменты указывают на то, что человек успешен?**

— Здесь все просто: успешный человек все успевает. Все должно быть вовремя, как, собственно, в моей жизни и происходит. В одной из глав книги я как раз делюсь своими секретами тайм-менеджмента

— как выстроить свой график, как реагировать на множество поступающих предложений или на их полное отсутствие. В моей жизни было и то, и другое.

— **Книга, ТВ, кино, шоу, продюсирование — что будет следующим в творчестве Михаила Галустяна? Какие сферы еще вам хотелось бы освоить?**

— Хотелось бы сыграть серьезную роль в драматическом фильме. Например, человека с болезнью Альцгеймера. Я впервые об этом рассказал в гостях у Вани Урганта, в эфире его программы, и мне стали присылать серьезные сценарии. Я убежден: стоит чего-то сильно захотеть и сделать правильный посыл, и это обязательно придет!

— **Есть ли темы, на которые вы не станете шутить? Что для вас под запретом?**

— Раньше у меня действительно был список таких запретных тем. С опытом понял, что шутить можно, в принципе, обо всем. Вопрос в том — как, где и когда это делать. Все должно быть уместно.

Фото: Harlee Beg. Стили: Вера Маркина. Визаж: Юлия Степанова. Стилист по волосам: Евгения Карчевская. Продюсер съемки: Ирина Боровлева. Текст: Нонна Иванова



– *Расскажите о проекте «Миша портит все» (16+). По жизни Миша Галустян часто попадает в курьезные ситуации?*

– Скоро на телеканале СТС выйдет второй сезон, в который мы добавили больше юмора и актуальных тем. Для меня как для актера этот проект интересен прежде всего тем, что позволяет примерить и воплотить на экране множество разных образов. Что касается лично меня, в моей жизни курьезы случаются редко, поскольку я все-таки человек прагматичный, сосредоточенный и аккуратный.

– *В каких еще проектах вас смогут увидеть зрители?*

– Сейчас я снимаюсь в исторической комедии режиссера Ильи Куликова «Дракулов» (16+), у меня там главная роль. В следующем году выйдет третья часть фильма Марюса Вайсберга «Бабушка легкого поведения» (16+) с моим участием. И я с нетерпением жду проката фильма «Артек. Большое путешествие» (6+), в котором я не только сыграл одну из главных ролей, но и выступил в качестве продюсера. Это кино о детях и для детей – редкий жанр для современного кинематографа.

– *С таким плотным съемочным графиком вы своих детей как часто видите?*

– Мы весь карантин провели вместе в родном городе Сочи, со своей семьей. Родители наконец увидели сына, а дети – отца. Мы отдыхали, набирались сил, много общались с близкими.

– *Насколько сложно отдыхать там, где отдыхает вся Россия? Как на вас реагируют поклонники?*

– Чтобы не создавать ажиотажа, надеваю кепку и очки, опускаю взгляд и быстро перемещаюсь от точки до точки. Но если, как говорится, попался, то спокойно фотографирую и общаюсь. В целом же я стараюсь не появляться в многолюдных местах. Есть несколько любимых ресторанов, которые я посещаю. Предпочитаю европейскую, кавказскую и японскую кухню. Летом езжу отдыхать на горную реку, в дикую, заповедную природу. На море, как и большинство местных жителей, не хожу (*улыбается*). Зимой на Красной Поляне катаюсь на лыжах.

– *Какую страну вы первой посетите после открытия границ?*

– Думаю, полетим с семьей в Дубай к моему другу.

фото: Нафеев Berg. Стилист: Вера Маркина. Визаж: Юлия Степанова. Стилист по волосам: Евгения Карчевская. Продюсер съемки: Ирина Боровлева

НА 69-Й ПАРАЛЛЕЛИ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ, В АРКТИЧЕСКОЙ
ТУНДРЕ НА ПОЛУОСТРОВЕ ТАЙМЫР РАСПОЛОЖИЛСЯ САМЫЙ
СЕВЕРНЫЙ ГОРОД МИРА – НОРИЛЬСК!

ДЛЯ ГОСТЕЙ НАШЕГО ГОРОДА ВСЕГДА ОТКРЫТЫ ДВЕРИ ГОСТИНИЧНОГО
КОМПЛЕКСА «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА» И ГОСТИНИЦЫ «НОРИЛЬСК».



Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Гостиничный комплекс «Полярная звезда» расположен в здании, являющемся объектом культурно-исторического наследия. В настоящее время в Гостиничном комплексе располагается более 40 комфортабельных номеров класса «люкс» и «стандарт», в

которых можно ощутить всю изысканность, комфорт и высочайший сервис. В ресторане на территории комплекса гостям предлагается отведать блюда русской и европейской кухни, а также разнообразие блюд из северной рыбы. Для гостей Гостиничного комплекса

представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе банкетный зал – идеально подходящий для проведения деловых мероприятий, конференций, совещаний, банкетов, фуршетов и иных торжеств, услуги прачечной, сауна и тренажерный зал.



Гостиница «Норильск»

Гостиница «Норильск» предлагает гостям города более 200 доступных номеров категории класса «люкс», «джуниор суит», «комфорт», «стандарт» и «эконом». На территории

гостиницы функционирует кафе, где гостям любезно предложат завтрак, обед и ужин, а также представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе прачечная, камера хра-

нения и бизнес-центр. Доброжелательный персонал гостиницы всегда готов решить любую проблему и сделать проживание максимально приятным и комфортным.

Залог нашей успешной работы – умение найти индивидуальный подход к гостю, обеспечить максимальный комфорт. И это все успешно делают наши сотрудники. Нам очень хочется, чтобы гостиницы, с которых начинается город, оставляли у гостей самые лучшие впечатления!

Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Корпус 1 – тел. (3919) 25-28-00

Корпус 2 – тел. (3919) 25-28-01

E-mail: mail@polarstar-hotel.ru

Гостиница «Норильск»

Телефон (3919) 34-99-30 (круглосуточно)

E-mail: mail@norilsk-hotel.ru

нн-сервис.рф

ИВАН АБРАМОВ:

«КОМИК ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРИЯТНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ В ПРИЯТНОМ ЛУКЕ»



Новый сезон шоу «Открытый микрофон» (18+) смотрите каждую пятницу в 22:00

На ТНТ вернулось шоу «Открытый микрофон» (18+), где нагигающие стендап-комики полугают шанс стать звездами в масштабах всей страны. Их судьбу решают четыре наставника: Руслан Белый, Юлия Ахмедова, Нурлан Сабуров и Слава Комиссаренко. Впрочем, в команде наставников произошла замена, и вместо белорусского комика Славы Комиссаренко в шоу принимает участие Иван Абрамов.

Фото: архив канала ТНТ

– Долго ли вы размышляли над тем, стоит ли брать роль наставника? И какие противоречия возникали?

– Недолго. Мой внутренний педагог сразу сказал: «Ну наконец-то на этой кафедре юмора и нам нашли местечко возле старого кактуса».

– Какими качествами должен обладать человек, которому нужно оценивать чужое творчество?

– От субъективности пытаться идти к объективности и от консерватизма к либерализму, типа: «И такой стендап имеет место быть. Это отвратительно, но явно у этого тоже найдется зритель».

– Что для вас самое тяжелое в роли наставника? Сложно ли вам критиковать людей публично? Были ли ситуации, когда вы из лучших побуждений не говорили новичкам то, что действительно о них думаете?

– Говорить правду всегда сложно, а субъективную правду – тем более, потому что, возможно, она далека от реальной истины. Что касается напрямую говорить участникам, что я о них думаю... Ну мне же не пять лет, чтобы им говорить: уходи, некрасивые брюки...

– Как вы думаете, реальная помощь начинающему, молодому комику – это всеми силами затащить его в следующий раунд или же сразу сказать, что юмор лучше оставить до лучших времен?

– Реальная помощь – видя, что у комика есть мощный потенциал, дать ему шанс. Главное – желание работать, постоянно ошибаясь и делая работу над ошибками.

– Вы, будучи кавээнщиком, как относились к своим судьям? Не было ли обид, растерянности, злости?

– Были, конечно. Гармаша до сих не воспри-

нимаю как актера. Пельш вообще кто такой, чтобы судить, что смешно, а что нет?! Гусману не нравилась команда «Федор Двинятин» – надо после этого было уже на пенсию. (Шучу, кроме Пельша). Я думаю, так же про нас будут думать и участники «Открытого микрофона».

– Как лично на вас влияет чужое мнение, особенно если дело касается творчества?

– Чем важнее для меня человек в этой жизни, тем важнее для меня его мнение: родители, жена, дети, продюсер. К людям в интернете тоже прислушиваюсь, если это конструктивная критика, а не просто что-то вроде: «Ну и ушлепок этот Обрамов». Сижу потом думаю: ок, допустим, а как не быть-то ушлепком? Напишите.

«ЗА ВРЕМЯ ПАНДЕМИИ Я МНОГО НАПИСАЛ МАТЕРИАЛА. ЭТО ПЛЮС. ПРОВЕЛ МНОГО ВРЕМЕНИ С ДЕТЬМИ. ЭТО МИНУС. В ИТОГЕ ВЫШЕЛ В НОЛЬ»

– В футболе во время замены игроки обычно дают друг другу «пять» и обмениваются простыми фразами. Слава дал вам какой-нибудь совет и наставление перед выходом в новый сезон?

– Дал авторские права на пародирование Лукашенко.

– Если вы смотрели предыдущие сезоны, то, на ваш взгляд, есть ли какие-нибудь типичные ошибки, которые совершают участники «Открытого микрофона» в своих выступлениях?

– Говорят в начале выступления фразы типа «Это мое первое выступление в жизни», «Не люблю свою мать», «Я – член «Единой России».

– Одна из фишек шоу «Открытый микрофон» – это реакция наставников, другими словами, их громкий, заразительный смех после удачной шутки комика. Вы уже потренировали свой уникальный смех для шоу «Открытый микрофон»?

– Когда мне в этой жизни будет во-о-о-о-общее нечем заняться, я лучше в 109-й раз посмотрю «Мэри Поппинс, до свидания!».

На высоте

ВЫПУСКНОЙ В НЕБО

фото: Миша Макалов. Текст: Нонна Иванова

«ЧТОБЫ ПОНЯТЬ, НАСКОЛЬКО БОГАТА ПУТЕШЕСТВИЯМИ МОЯ ЖИЗНЬ, ДОСТАТОЧНО ЗАГЛЯНУТЬ В МОЙ ЕЖЕДНЕВНИК: СЕГОДНЯ Я ЛЕЧУ В АНАПУ, ЗАВТРА РЕЙС НА СОЧИ, НА СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛЕ ПО ПЛАНУ ГЕЛЕНДЖИК И НОРИЛЬСК»

Один день из жизни бортпроводника-инструктора авиакомпании NordStar Марии Чуевой.

У меня по плану рейс Москва – Анапа в качестве бортпроводника-инструктора, на котором пройдет стажировка одного из новеньких членов команды. Я не только выполняю рейсы, часть моей работы проходит на земле: это работа в офисе с документацией, проведение профессиональной учебы и сезонной подготовки бортпроводников, контроль работы бригад до вылета и после прилета. Весной в Норильске наша авиакомпания набрала и выучила звено из девятнадцати человек, которых сейчас предстоит ввести в строй. Работа с вновь пришедшими бортпроводниками включает в себя как теоретическую наземную подготовку, так и тренировку в рейсовых условиях, финалом которой является полет с инструктором, оценивающим готовность ста-

«ПЕРЕД ВЫХОДОМ ИЗ ДОМА Я СМОТРЮ ПОГОДУ В АЭРОПОРТУ НАЗНАЧЕНИЯ, ВЕДЬ БЫВАЕТ, ЧТО УЛЕТАЕШЬ ИЗ ЛЕТА В ЗИМУ, И НАОБОРОТ, ТОГДА В РАБОЧУЮ СУМКУ Я КЛАДУ ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ ИЛИ ЛЕТНИЙ САРАФАН»



жера к самостоятельной работе на борту. Сегодня в рейсе у нас бортпроводник-стажер.

Моя личная подготовка к рейсу начинается не в день вылета, а накануне. С вечера я проверяю личные документы и свою рабочую сумку. В ней всегда есть запасные колготки, средства гигиены, косметика, лак для волос. Также заранее я готовлю комплект форменной одежды, глажу, проверяю, хорошо ли пришиты пуговицы. В земной жизни я не суеверна – не боюсь черных кошек, перебегающих мою дорогу, женщин, идущих с пустыми ведрами, и даже люблю пятницу, 13-е. Но в авиационные приметы я верю, поэтому я не буду в день вылета пришивать оторвавшуюся пуговицу, не употребляю в своем лексиконе слово «последний», а только «крайний», и не фотографируюсь перед вылетом.

Сегодня вылет рейса назначен на 11:00, а мой будильник прозвенел в 6 утра.

Это обычный режим – я встаю за пять-шесть часов до начала рейса. И только если рейс предстоит ночной, я стараюсь поспать утром подольше. Проснувшись, я принимаю душ, делаю прическу, наношу легкий макияж, иду выгуливать собаку. И уже перед выходом на работу выпиваю традиционную чашку кофе с лимоном, и вот я готова покорять небо!

По дороге в аэропорт я сосредотачиваюсь на предстоящем полете, изучаю оперативную информацию по рейсу, смотрю, сколько пассажиров ожидается, будет ли перевозиться груз и почта, заказано ли специальное питание.

Зачастую я приезжаю в аэропорт первой в бригаде – так произошло и сегодня. Я выезжаю заранее, чтобы не опоздать и не подвести коллег. Наш маленький коллектив на борту называется бригадой, в рейсе мы подчиняемся командиру, а руководит работой

бригады старший бортпроводник кабинного экипажа. У нас небольшой устоявшийся коллектив, но мы не летаем постоянно закрепленной бригадой, поэтому за девять лет работы в NordStar я успела поработать практически со всеми членами экипажа авиакомпании.

Предполетная подготовка начинается с брифинга. Старший бортпроводник просматривает у бригады документы, распределяет обязанности и в целом настраивает бригаду на успешное выполнение рейса. Далее мы получаем медицинские аптечки и проходим предполетный медицинский осмотр. И после этого мы едем на воздушное судно и готовим его к рейсу. У нас есть чек-лист, где по пунктам отмечено все, что нужно проверить, – у каждого бортпроводника своя зона ответственности: аварийно-спасательное оборудование, чистота салона и туалетных комнат, исправность пассажир-



Фото: Миша Маклаков

ских кресел, столиков, шторок иллюминатора, также мы контролируем загрузку багажа, груза и почты, принимаем питание и мягкий инвентарь.

Подготовив воздушное судно к вылету, мы встречаем наших гостей-пассажиров. Сейчас период борьбы с распространением коронавирусной инфекции, мы работаем в масках и перчатках и также выдаем средства индивидуальной защиты пассажирам и измеряем им на входе температуру.

Я в процессе работы особое внимание уделяю стажеру, ведь это ее первый рейс и волне-

«ОТ КАЧЕСТВЕННО ПРОВЕДЕННОЙ ПРЕПОЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ ВО МНОГОМ ЗАВИСЯТ КАК УДОБСТВО НАШЕЙ РАБОТЫ, ТАК И ВПЕЧАТЛЕНИЯ ПАССАЖИРОВ О ПОЛЕТЕ»

ния избежать не удастся. Я сама до сих пор помню в мельчайших подробностях свой первый полет: он состоялся 1 июля в 11:00 по маршруту Архангельск – Краснодар. Помню бригаду, с которой я летала, помню, как не могла уснуть и начала собираться на рейс уже в 4 утра (!). И это при том, что я сама из авиационной семьи и о многих деталях профессии знала не понаслышке. Занимательно, что в детстве у меня не было мечты стать стюардессой, мы сестрой обычно играли в учителя или врача. В итоге после окончания университета я пошла работать

«Я ЛЮБЛЮ ПОЛЕТЫ
В СЕВЕРНЫЕ ГОРОДА,
ВЕДЬ ОНИ МНЕ
НАПОМИНАЮТ
О МАЛОЙ РОДИНЕ.
ПАССАЖИРЫ НА
ЭТИХ РЕЙСАХ С
ТВЕРДЫМ СЕВЕРНЫМ
ХАРАКТЕРОМ»

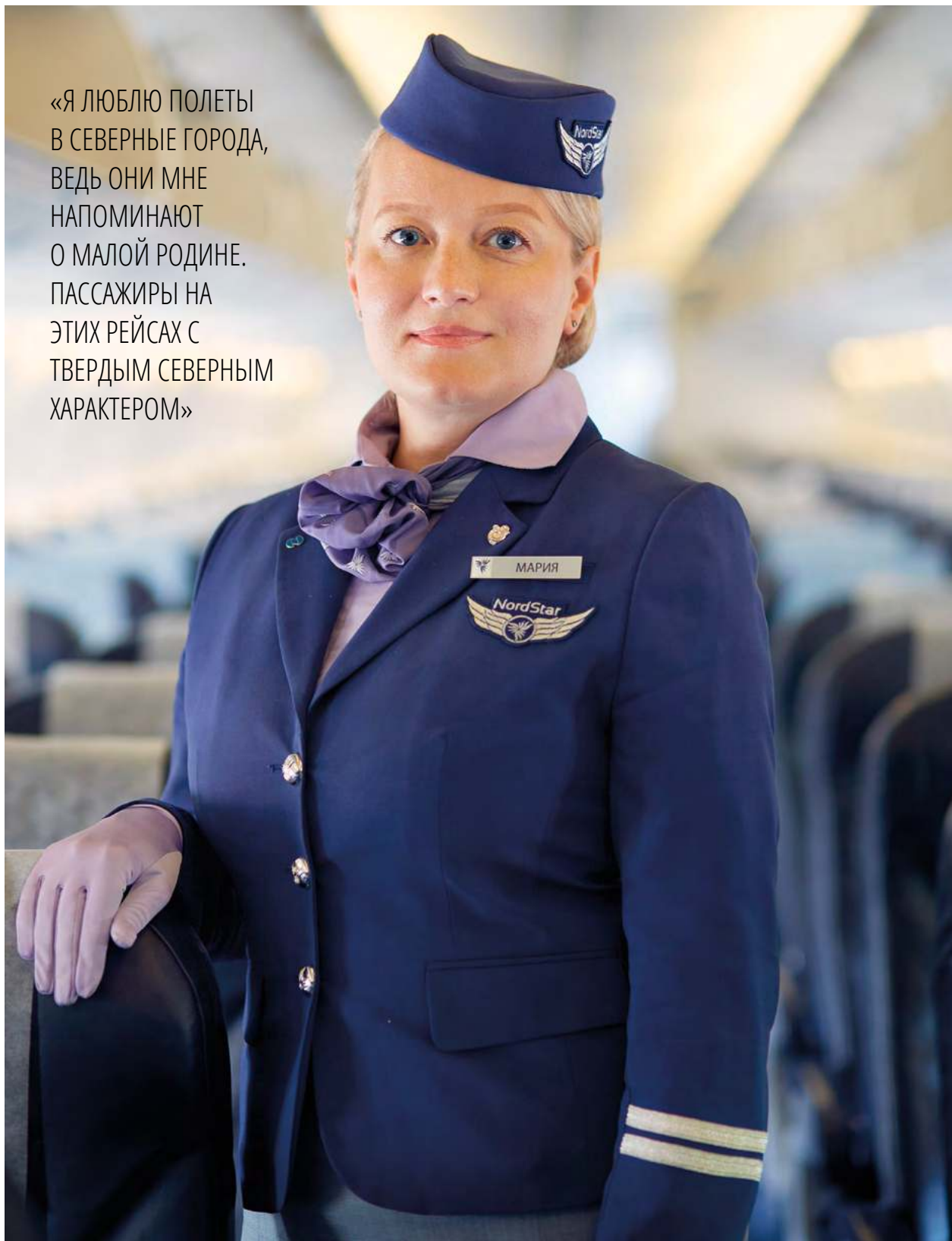


Фото: Миша Маклаков

по специальности логопедом сначала в детской поликлинике, а потом в детском саду. Эта профессия увлекла меня, но, отработав некоторое время, я поняла, что на этой стабильной и тихой работе мне не хватает движения, новых лиц, ярких впечатлений – всего того, что дарит авиация. Так совпало, что в то время авиакомпания, базирующаяся в моем городе (а я родом из Архангельска),

окончил 10-й класс. Сама школа находилась в 10 км от его дома. Тем не менее отец завершил обучение с серебряной медалью и самостоятельно, без репетиторов, поступил в Ленинградский государственный университет на физико-математический факультет. Уже в университете один из его сокурсников, мечтавший о небе, увлек и отца рассказами об авиации. Так он решил выучиться на военного

За работой рейс проходит быстро, и мы уже видим Анапу из иллюминатора. Командир воздушного судна включает табло «Пристегнуть ремни», и мы готовимся к посадке. Строить планы на город в этот раз не приходится – сегодняшний наш рейс разворотный, а значит, после непродолжительной стоянки мы вернемся домой. А вот когда рейсы эстафетные и один экипаж сменяет другой, то

«ИЗ ИЛЛЮМИНАТОРА Я ЛЮБОВАЛАСЬ СЕВЕРНЫМ СИЯНИЕМ ВО ВСЕ НЕБО,
РАССМАТРИВАЛА СКОВАННЫЕ ЛЬДАМИ ГОРНЫЕ ВЕРШИНЫ. В ЭТОЙ РАБОТЕ НЕТ РУТИНЫ
И МЕСТА СКУКЕ, КАЖДЫЙ РЕЙС УНИКАЛЕН»

объявила о наборе кандидатов на обучение бортпроводников. Я решила попробовать. Не сказав никому, я отвезла резюме, и спустя время меня пригласили на собеседование.

Я вижу, как непросто сегодня стажеру лететь в первый раз: еще не все ловко получается, сложные пассажиры заставляют поволноваться, да и физические нагрузки в небе никто не отменял, но в нашей профессии очень важно проявить твердость духа и силу характера. В такие моменты я вспоминаю своего отца, именно он был для меня примером целеустремленности, увлеченности своей профессией и верности ей. Сейчас в это трудно поверить, но в деревне, где родился и вырос мой отец, электричество в домах появилось, когда он

летчика. С первого раза поступить не удалось – поднялось давление из-за волнения, и медкомиссия его отклонила, но отец не оставил попыток и после армии вновь подал документы и был зачислен в институт гражданской авиации в Ленинграде. Став штурманом, он попал после распределения в Архангельск.

На мою долю тоже выпало немало испытаний, связанных с профессией: с утра я в учебно-тренировочном центре проходила новый материал, после ехала на работу логопедом и ближе к ночи учила домашнее задание, потому что спрашивали с нас очень строго. Это был тяжелый период, но уже через три с половиной месяца учебы началась стажировка в рейсовых условиях.

у нас появляется возможность посмотреть город, увидеть местные достопримечательности или сходить на море. Мы всегда этим пользуемся!

С выходом пассажиров из салона наш рабочий день не заканчивается. Надо проверить салон, не осталось ли забытых вещей, сдать принятое на борт оборудование и имущество, загрузить багаж, почту, грузы, заполнить документы и подвести итоги выполненного рейса.

Сегодняшний полет прошел позитивно, рейс выполнен по расписанию, бригада работала слаженно, а стажер получил допуск к самостоятельным полетам. Но поздравлять его с этим будем уже в Москве, ведь уже через час нам предстоит обратный рейс.



ДОБЫТЧИЦА СОКРОВИЩ

Норильск – город промышленный, где добывается от 20 до 35 % от общего мирового тисла цветных металлов (медь, никель, кобальт и др.). Но если вы думаете, что женщине в этом городе шахт и рудников особо делать нетого, то Виктория Любавина на своем примере может доказать, что это не так. Тридцать лет назад она переехала на Север, здесь выгугилась, достигла должности руководителя проектного офиса по реализации проектов рудника Таймырского и ежедневно вносит весомый вклад в добыту полезных ископаемых.

Текст: Дарья Баханова. Фото: личный архив Виктории Любавиной



ПРО ВСТРЕЧУ С СЕВЕРОМ

Родилась я на Украине. В Норильск первый раз меня привезли в 1977 году, когда мне было 10 месяцев. Мой папа принимал участие в строительстве Надеждинского металлургического завода. Потом наша семья уезжала, но в 1990 году переехала сюда окончательно. И вот уже 30 лет я живу на Севере.

Помню, когда подростком вернулась сюда, сначала, после солнечного и жаркого Киева, Норильск в середине июня показался сырым и холодным, первые впечатления были мрачноваты. Но когда на следующий день выглянуло солнце, а усталость от переезда осталась позади, я посмотрела на город новыми глазами: он показался дружелюбным. Нужно было только получше его узнать.

ПРО ДИНАСТИЮ И «НЕ ЖЕНСКОЕ ЭТО ДЕЛО»

У нас в семье были горняки, я знала о профессии, не было страха, было уважение к этому труду, а из рассказов бабушки я знала, что горное дело – это особенная, интересная, трудная, но живая работа. Папа и мама у меня гидростроители, отец принимал участие в строительстве Курейской и Богучанской ГЭС. Короче, семья инженеров. А сейчас уже моя повзрослевшая дочь после школы уехала в Магнитогорск и продолжает династию, учится в горном университете. Там она встретила супруга, и четыре года назад они подарили мне внука.

Кстати, никогда в семье и близком окружении своем и родителей я не встречала предубеждений о том, что «гора» – неподходящая работа для женщины. Всегда с уважением относились к труду. Ну а про то, может ли женщина быть руководителем в шахте, никаких разговоров не требуется. Самые лучшие аргументы в данном случае результаты работы. А хорошие и плодотворные отношения с коллегами складываются как следствие того, что люди видят – ты знаешь свое дело и равнодушен к нему. И никаких предубеждений уже просто не может быть.

ПРО КАРЬЕРУ И КАРЬЕРЫ

После школы я поступила в Норильский индустриальный институт на специальность «подземная разработка полезных ископаемых», так и вырос из меня горный инженер. Пока училась, трудоустроилась на комбинат, на шахту «Известняков». Начинала свой трудовой путь с машиниста конвейера на поверхности, потом работала раздатчиком взрывчатых материалов на подземном складе. Когда окончила институт, сразу же получила приглашение в технический отдел рудника. После досроча до начальника отдела. За четверть века работы на предприятии я узнала свои два карьера и две шахты, которые входили в поле моей деятельности и были расположены в разных уголках Норильского промышленного района, как родных.



ПРО НОРИЛЬЧАН

Это самый лучший «народ» на свете. Норильчан везде видно: мы как родные, что-то в лице есть общее. Открытые, добрые и неравнодушные люди. Были истории, когда в девяностые в другом городе могли ограбить, а в аэропорту земляки выручали, занимали деньги. А не было же ни мобильных, ни соцсетей. Но находили потом друг друга, возвращали. Здесь нет понятия каждый сам за себя, все понимают, что суровый климат заставляет быть ответственным и мобильным. Равнодушным остаться просто невозможно. Мне кажется, у нас есть все, что нужно для счастья. Ну, может, только какой-нибудь альтернативный вид транспорта, чтоб перемещаться в непогоду, когда дороги закрывают. Я всегда мечтала о метро: город горняков, странно представить без подземки. Оганер, Кайеркан и Талнах входят в состав Норильска, было бы замечательно объединить их единой линией метро. Чтoб жизнь не тормозила у нас из-за погодных условий. Но это всего лишь мечта. Может, лет через сто. А так у меня мечты простые, чтоб все были здоровы и счастливы, жили и работали в обычном режиме, без всяких природных, техногенных и социальных катаклизмов.

Фото: личный архив Виктории Любавиной, depositphotos.com

ПРО ДОСУГ В НОРИЛЬСКЕ

Красные камни, озеро Лама, турбазы в тундре – у нас действительно есть где отдохнуть и на что посмотреть. Природа потрясающая! Особенно осенью я люблю гулять за городом, стараюсь никогда не упускать такую возможность. У нас есть рестораны с отличной кухней, где готовят уникальные блюда. Юкола, вареная оленина с зеленью – это вкусно и полезно (отлично поднимает гемоглобин, например). Про северную рыбу и говорить нечего – она, думаю, известна всем. Чир, нельма, муксун – мечта многих гурманов, у нас же часть обычного рациона. Я обожаю корюшку, в марте и апреле, когда сезон этой рыбки, мне больше ничего не надо. И если кому-то кажется, что в силу географической особенности мы оторваны от того, что происходит в мире, то это не так. В городе постоянно проходят выставки, концерты и фестивали – спасибо всем, кто организует приезды к нам творческих людей и их работ. Тем же, кто интересуется промышленностью, будет интересно увидеть учебный полигон на шахте «Ангидрит», где обучают бурильщиков, машинистов погрузо-доставочных машин и др. Обстановка там максимально приближена к реалиям, поэтому получают высококлассные специалисты.

ПРО НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Год назад представилась возможность реализовать себя в новой сфере, не раздумывая согласилась и как в омут с головой погрузилась в не менее интересное, чем добыча полезных ископаемых, капитальное строительство рудника. Нужно было внимательно изучить все тонкости и нюансы реализации проектов нового для меня предприятия. Сейчас, вникнув, понимаю, откуда могут возникнуть сложности, стало получаться работать на опережение и предупреждение, и уже стараюсь не волноваться так сильно (правда, выходит не очень), хотя поначалу было очень тяжело.

Ежедневно приходится решать много задач, ведь я участвую в реализации четырех крупных проектов, направленных на увеличение производственной мощности рудника Таймырского. Протяженность выработок большая, и расположены они на разных концах месторождения. За один раз редко удастся оценить работу даже по двум проектам, поэтому приходится проводить много времени под землей. Контроль прежде всего! Это большая ответственность – контролировать соблюдение всех норм и правил при строительстве, принимать работу у подрядчиков так, чтоб не пропустить никаких, даже самых мелких, недочетов. По результатам геологоразведки или фактической проходки могут выявиться дополнительные сложности, на которые нужно оперативно среагировать и сохранить скорости проходки, чтобы построить объект в срок. Это очень интересно. А еще сильно держит в тонусе осознание того, что в том числе и от меня зависит работа одного из крупнейших в мире производств.



«АРХИМЕД НАШИХ ДНЕЙ» И РУССКИЙ ЛЕОНАРДО ДА ВИНЧИ



фото: depositphotos.com, biographera.net. Текст: Андрей Мужинский

Фамилия Кулибина в России давно стала именем нарицательным. Иван Петрович настолько впечатлил современников, что после смерти изобретателя всех самородков-самоуек, создающих хитроумные устройства, стали именовать Кулибиными. Вспоминаем, кем был Иван Кулибин и благодаря каким изобретениям он обессмертил свое имя.

ПЕРСПЕКТИВА СТАТЬ КУПЦОМ НЕ ПРЕЛЬЩАЛА

Иван Петрович родился в апреле 1735 года в Нижегородской губернии. Отец его был мелким купцом, семья жила в отдельной усадьбе. До наших дней дом не сохранился, но место его нахождения известно, там стоит памятный знак.

Ивана воспитывали в строгости. После того, как мальчик освоил грамоту и счет, он встал за прилавок и начал помогать отцу. Казалось бы, участь мальчика предрешена. Самой судьбой было предначертано продолжить дело отца, однако маленького Ивана торговля не интересовала. Еще в раннем детстве все его внимание поглотила техника. Он упражнялся в создании различных игрушек: флюгеров, толчей, мelenок.

Согласно сохранившимся воспоминаниям современников, Иван много читал. Какого бы то ни было основательного образования Кулибин за всю жизнь так и не получил. Однако известно, что он учился на слесаря, токаря и часовщика. Все успехи в конструировании и изобретательстве стали возможными благодаря необычайной целеустремленности и влюбленности Ивана Петровича в механизмы.

КАК ПРОИЗВЕСТИ ВПЕЧАТЛЕНИЕ НА ИМПЕРАТРИЦУ

Современники многие идеи инженера-самоучки не воспринимали всерьез. Невостребованность никак не повлияла на решимость Ивана Петровича заниматься изобретательством. И это упорство было вознаграждено.

Когда отца не стало, Иван Петрович открыл часовую мастерскую. Народная молва о гении-механике пошла по Нижнему Новгороду после того, как Кулибин починил губернатору Аршеневскому «замысловатый снаряд, показывающий делянки суток». Губернатор запомнил умельца и, когда императрица Екатерина II в 1767 году путешествовала по волжским городам, организовал ей встречу с Кулибиным. Изобретатель рассказал государыне о придуманных механизмах, а в завершение встречи пообещал смастерить в честь императрицы необычные часы. На то, чтобы воплотить обещание в жизнь, потребовалось два года.

Когда часы были готовы, они произвели неизгладимое впечатление на Екатерину II. Корпус изделия был выполнен в виде яйца, внутри него смонтировано 400 деталей. Часы были музыкальными, и каждый новый час начиналось волшебство. Под действием часового механизма приходило в движение множество крошечных фигурок. Сюжет разворачивающегося театрального представления

“

НЕСМОТРЯ НА ТО ЧТО В СВОИХ СТРЕМЛЕНИЯХ И ПРОЕКТАХ ИВАН ПЕТРОВИЧ БЫЛ НОВАТОРОМ, В ЖИЗНИ КУЛИБИН ЗАПОМНИЛСЯ НЕВЕРОЯТНЫМ КОНСЕРВАТОРОМ. ОН НИКОГДА НЕ КУРИЛ И НЕ ИГРАЛ В КАРТЫ, ПИСАЛ СТИХИ, ЛЮБИЛ ЗВАННЫЕ ВЕЧЕРА

”

был следующим: растворялись небольшие царские двери, за ними виднелся Гроб Господень, с обеих сторон входа стояли воины с копьями. После открытия дверей золотого чертога появлялся ангел. Камень, приваленный к двери, отваливался, дверь, ведущая в Гроб, открывалась, стража падала ниц. Затем появлялись жены-мироносицы, куранты играли три раза молитву «Христос Воскресе». Когда действие заканчивалось, двери закрывались.

Эта история стала решающей в развитии карьеры изобретателя. Получив в дар такой по тем временам уникальный подарок, в 1769 году императрица назначила Ивана Петровича заведующим механической мастерской Петербургской академии наук. Так инженер и изобретатель начал творить в столице Российской империи.

НА СЛУЖБЕ ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВА

Часы оставались страстью изобретателя до конца его дней. Среди проектов – механизмы в небольших перстнях и в огромных башнях. Также Кулибин сделал карманные часы, которые показывали не только время, но и времена года, месяцы, дни недели и даже фазы Луны.

Собственно говоря, развлекательными и театральными изобретениями Иван Петрович и прославился среди современников. Придворные и знать часто использовали Кулибина. Так, князь Потемкин купил в Англии часы «Павлин». В Россию механизм привезли в разобранном виде, кроме того, при перевозке некоторые детали оказались повреждены, ни один мастер не мог собрать часы. Только Кулибин справился с задачей. Спрос на починку сложных вещей, устройство яркой иллюминации и бездымных фейерверков был огромным.

Другая же ипостась его творчества – решение сложных технических задач – признания так и не получила.

Кулибин спроектировал первый однопролетный деревянный мост через реку Неву. Модель путепровода в 1776 году успешно прошла все испытания. Уникальность проекта заключалась в длине пролета. Вместо привычных 50–60 метров, как было принято в XVIII веке, Кулибин предложил длину в 298 метров. Однако проект так и не был воплощен в жизнь.

Другое изобретение Ивана Петровича – подъемный механизм для императрицы – воплотилось в жизнь. «Подъемное кресло» двигалось вниз и вверх по вертикальным винтам, благодаря своей конфигурации механизм был не только прост – его привести в действие мог один человек, – но и безопасен. Когда Екатерины II не стало, лифт демонтировали за ненадобностью.

ПРООБРАЗ ПЕРВОГО АВТОМОБИЛЯ, ПРОТЕЗ И ВОДОХОД

Среди самых известных изобретений Кулибина, помимо знаменитых музыкальных часов, – так называемая самоходная коляска. Это транспортное сред-

Под руководством инженера в мастерских сделаны геодезические, гидродинамические и акустические приборы, готовальни, астролябии, электрические банки, телескопы, подзорные трубы, микроскопы, солнечные и иные часы, барометры, термометры, ватерпасы, точные весы. Великий математик Эйлер однажды сказал Ивану Кулибину: «Теперь вам остается построить нам лестницу на небо». После себя Иван Кулибин оставил около двух тысяч различных проектов: от чертежей оптических и физико-химических приборов до грандиозных проектов мостов, машин, судов и зданий.

photo: depositphotos.com, biographera.net



ство развивало скорость до 16 километров в час. Машина представляла собой трехколесный велосипед со сложной коробкой передач, тормозным и рулевым механизмами. Нажимая на педали, человек приводил механизм в действие. Затем какое-то время рулевой мог отдыхать. Ход у коляски был очень легким. Несмотря на явные преимущества изобретения, производство коляски налажено не было.

Не увидели коммерческого интереса современники и в другом важном детище Ивана Петровича – протезе. И это несмотря на то, что поручику, который потерял ногу при штурме Очакова, благодаря протезу, сконструированному Кулибиным, удалось не только продолжить военную карьеру, но и дослужиться до чина генерал-майора. Чем протез был примечателен? Во-первых, выполнен он был не из дерева, а из металла. Причем изделие было не цельным, а состояло из нескольких частей. Полая внутри голень соединялась шарниром со стопой на пружине, которая при ходьбе сгибалась и выпрямлялась, а при надевании одежды фиксировалась в нужном положении. Революционной была и система крепления протеза к телу, которая состояла из шин и ремней. Чтобы тяжесть при ходьбе распределялась правильно, инженер



ратрица наградила изобретателя медалью на андреевской ленте с надписью: «Достойному. Академия наук – механику Ивану Кулибину».

В 1801 году Иван Петрович покинул столицу империи и вернулся на родину, в Нижний Новгород. Там он продолжил изыскания в совершенствовании самоходных судов. На то,

“

ИВАН ПЕТРОВИЧ ТРИЖДЫ ЖЕНИЛСЯ. ТРЕТЬЮ СВАДЬБУ ОН СЫГРАЛ В 70-ЛЕТНЕМ ВОЗРАСТЕ. ТРЕТЬЯ ЖЕНА РОДИЛА КУЛИБИНУ ТРЕХ ДОЧЕРЕЙ. ВСЕГО У ИНЖЕНЕРА БЫЛО 12 ДЕТЕЙ. ВСЕМ СЫНОВЬЯМ КУЛИБИН ДАЛ ОБРАЗОВАНИЕ

”

предусмотрел специальные опорные переключатели. Военные так и не наладили серийное производство механических ног. Позже аналогичные протезы стали выпускаться во Франции.

Невостребованным оказалось и другое полезное изобретение Ивана Петровича – водоход. Грузы против течения тянуть приходилось бурлакам, реже быкам и лошадям. Кулибин придумал, как использовать энергию воды при движении судна против течения. Идея заключалась в том, чтобы закрепить длинный канат на берегу вверх по течению, далее специальный механизм, который приводился в движение водяными колесами, подтягивал с помощью каната судно. Эффективность механизма была налицо, но чиновники посчитали проект слишком затратным.

В НИЩЕТЕ И НЕИЗВЕСТНОСТИ

Одной из немногих, кто по достоинству оценил способности и вклад Кулибина в науку, была Екатерина II. Импе-

чтобы проводить исследования, требовались немалые средства. Кулибин даже вынужден был взять ссуду для продолжения работ. Долг он погашал за счет своей пенсии.

Умер Иван Петрович в полной нищете. По воспоминаниям современников, в день, когда инженера-самоучки не стало, в доме не было ни копейки.

О своем выборе изобретатель никогда не жалел. За год до смерти он признался, что большую часть жизни посвятил работе над вечным двигателем: «Более 40 лет времени занимался я во изыскивании самодвижущейся машины, упражнялся в делании опытов ее секретно, потому что многие ученые почитают сие изобретение за невозможное, даже смеются и ругаются над теми, кто в том изыскании упражняются». Вечный двигатель изобретатель не построил, но оставил после себя богатое наследие...

Так закончилась жизнь одного из выдающихся русских изобретателей.

A photograph of a narrow courtyard in Moscow. On the left is a building with a weathered red brick facade and arched doorways. On the right is a taller, light-colored plastered building with several windows, some of which have air conditioning units. A red vintage car, likely a Lada, is parked in the center of the courtyard. It has a metal roof rack and a license plate that reads 'X 44 30 MM'. The car's windshield has a small sign. The overall atmosphere is one of historical charm and urban life.

ГДЕ КАНЕТ ИСТОРИЯ

Не секрет, что в центре Москвы каждый дом имеет свою легенду. А московские дворики, где до сих пор живут люди, и поныне, потому что там история не прекращается ни на минуту. Местный житель Дмитрий Бронников знает, какие события помнят дворики столицы, и рекомендует всегда сворачивать с натоптанных туристических маршрутов.

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Минеральных Вод, Сочи, Санкт-Петербурга и других городов.** Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Норильск –
Москва

+ 1 768
МИЛЬ*

в программе
лояльности
«Летать легко!»



СОЛЯНКА, Д. 1, СТР. 2

«Сверни, где потише!» – просит пассажир белого Volvo. Водитель притормаживает перед поворотом на улицу Забелина, сворачивает налево под арку дома по адресу Солянка, д. 1, стр. 2, и мчится по анфиладе дворов, упирается в тупик и со свистом тормозит. Вслед за иномаркой во двор влетают еще несколько машин. Заднее стекло Volvo изнутри пробивает ствол пулемета «Максим», стрелок взводит затвор и выпускает по подъезжающим машинам огненную очередь. Стрелок – брат Данилы Багрова из фильма «Брат-2», сам Данила в это время сидит на водительском сидении Volvo.

Действие происходит во дворах комплекса доходных домов на Солянке. До 1913 года здесь стояли постройки соляного двора XVI–XVII веков для хранения и торговли солью и соленой рыбой – отсюда и название местности. В 1913 году ветхие постройки разобрали, на их месте возвели многоэтажные доходные дома. Когда рыли котлован, нашли глиняный горшок, в нем – клад времен Ивана Грозного. Сегодня в доме, как и в начале XX века, живут люди.

фото: Дмитрий Бронников



БОЛЬШАЯ ДМИТРОВКА, Д. 7/5, СТР. 3–4

«Я все любила в Москве, даже нашу Дмитровку и нашу душную гостиную-спальню и кабинет, где Лева лепил свою красную лошадь и где сидели, бывало, вдвоем вечера», – писала в дневнике Софья Андреевна Толстая, супруга Льва Николаевича.

Во время визита в Москву из Ясной Поляны Толстой по вечерам лепил маленькую статуэтку лошади из красной глины. Толстые въехали в квартиру на Большой Дмитровке 3 февраля 1866 года, 27 февраля он собрал гостей и читал им главы будущего романа «Война и мир».

В начале XVIII века в этом доме был магазин шляп, куда заходила Наталья Гончарова. В XIX веке здесь работали редакции двух изданий: сперва – славянофильской газеты «Москва», спустя 15 лет – сатирического журнала «Будильник». В XX веке дом пришел в запустение, несмотря на это, здесь по-прежнему живут люди и ждут расселения.

НИКИТСКИЙ БУЛЬВАР, Д. 7

«Не твое дело! Молись!» — ответил Николай Васильевич слуге Семену, когда тот умолял его не бросать рукописи в камин. Он поджег их свечой и стал наблюдать, как пламя пожирает листы второй части «Мертвых душ». Произошло это в доме № 7 на Никитском бульваре, где Гоголь провел четыре последних года своей жизни. Спустя несколько дней Гоголь скончался в этом же доме.

Однако второй том «Мертвых душ» был не единственной рукописью, которую сжег Гоголь. За несколько дней до сожжения поэмы, 12 февраля 1852 года, в той же квартире на Никитской Николай Васильевич молился до трех часов ночи, потом взял из портфеля несколько бумаг, а остальное велел бросить в огонь, перекрестился, лег в постель и заплакал. Что было сожжено в ту ночь, до сих пор неизвестно. В честь писателя в здании учредили дом-музей.

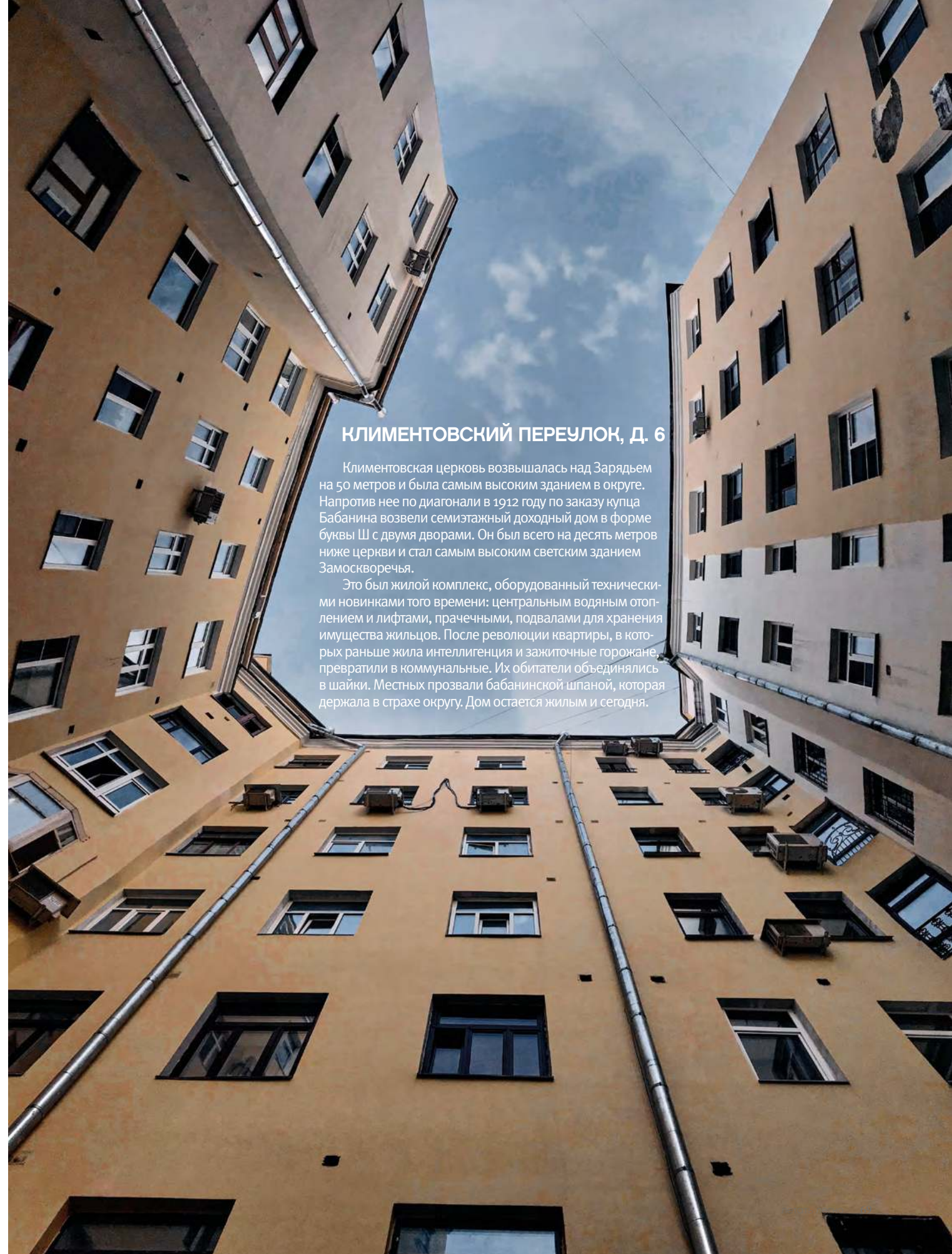


Фото: Дмитрий Бронников

КЛИМЕНТОВСКИЙ ПЕРЕУЛОК, Д. 6

Климентовская церковь возвышалась над Зарядьем на 50 метров и была самым высоким зданием в округе. Напротив нее по диагонали в 1912 году по заказу купца Бабанина возвели семиэтажный доходный дом в форме буквы Ш с двумя дворами. Он был всего на десять метров ниже церкви и стал самым высоким светским зданием Замоскворечья.

Это был жилой комплекс, оборудованный техническими новинками того времени: центральным водяным отоплением и лифтами, прачечными, подвалами для хранения имущества жильцов. После революции квартиры, в которых раньше жила интеллигенция и зажиточные горожане, превратили в коммунальные. Их обитатели объединялись в шайки. Местных прозвали бабанинской шпаной, которая держала в страхе округ. Дом остается жилым и сегодня.



Путеводитель

ОСЕНЬ В ДЕТАЛЯХ НА УРАЛЕ

10 MUST DO В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ОСЕНЬЮ

1 СХОДИТЬ НА ЛЕКЦИЮ В ЕЛЬЦИН-ЦЕНТР

Ельцин-центр – это не только музей, посвященный годам руководства первого президента России Бориса Ельцина. Это современное образовательное пространство, где на пяти этажах здания расположились лектории, кинотеатры, воркшопы, магазины, а также зоны для активного отдыха с детьми.

Существует также Желтая линия для экскурсии на велосипеде, роликах или скейте. А по Синей проходит туристско-памятный маршрут по местам, связанным с семьей императора Николая II.

2

ПРОЙТИСЬ ПЕШКОМ ПО КРАСНОЙ ЛИНИИ

Красная линия – это туристический маршрут для самостоятельной экскурсии по историческому центру города. Начинается он у памятника Ленину на площади 1905 года, там же и завершается. Линия маршрута нарисована красной краской на асфальте на протяжении всех шести с половиной километров пути. Самые интересные достопримечательности – их 35 – отмечены номерами.

3 ОТКРЫТЬ ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН

В городе 16 профессиональных театров и более 30 театральных студий. Один из первых российских театров, работающий в жанре современной хореографии, – «Провинциальные танцы» – своей самобытностью и профессионализмом покорила не только Россию, но и весь мир. Местный ТЮЗ – один из старейших и известнейших театров для детей и молодежи в стране. Театр музыкальной комедии – рекордсмен по количеству завоеванных наград «Золотая маска» среди всех театров Екатеринбурга.

4 НАЙТИ ГРАФФИТИ

Дон Кихот на белом коне, культовая банка сгущенки на цистерне теплостанции, портрет Юрия Гагарина. На самом деле стрит-арт в Екатеринбурге даже не нужно специально искать – он на каждом шагу. Сегодня уральскую столицу смело можно назвать и центром российского уличного искусства.

Первые рисунки поэта и художника андеграунда из 90-х Старика Букашкина (Евгения Малахина) – история, которую охраняют и реставрируют. Новые работы каждый год рождаются на фестивале «Стенография», куда с 2010 года приезжают известные стрит-артеры со всего мира.

6 ЗАГАДАТЬ ЖЕЛАНИЕ НА МЕТЕОГОРКЕ

Если верить городским легендам, мест для загадывания желаний в городе несколько. Это и ступни человека-невидимки, и испещренный родонитом на Плотинке. Но, загадывая желание на Метеогорке, вы бонусом получаете еще и панорамный вид – это самая высокая природная точка города. Лестница, ведущая на смотровую площадку, находится на пересечении улиц Бажова и Декабристов.



ОКРЕСТНОСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА ПАРК «ОЛЕНЬИ РУЧЬИ»

«Оленьи ручьи» – самый популярный в Свердловской области природный парк, открытый для посещения круглый год. Путешественников манят карстовые пещеры, изобилие природных и исторических достопримечательностей, красивейший лес, скалы и петляющая змеей река Серга. По территории в 12 тысяч гектаров проложены обустроенные туристические маршруты разного уровня сложности: от пеших прогулок, доступных детям, до многодневных походов, требующих подготовки и физической выносливости. В наиболее живописных местах оборудованы обзорные площадки.

5 ВСПОМНИТЬ ИСТОРИЮ

Весной 1723 года на берегу Исеты по указу Петра I развернулось строительство крупнейшего в империи железоделательного завода. Екатерина I дала заводу крепости имя, а Екатерина II в 1781 году даровала статус города. Самая трагическая царская история Екатеринбурга связана с расстрелом в подвале Ипатьевского дома

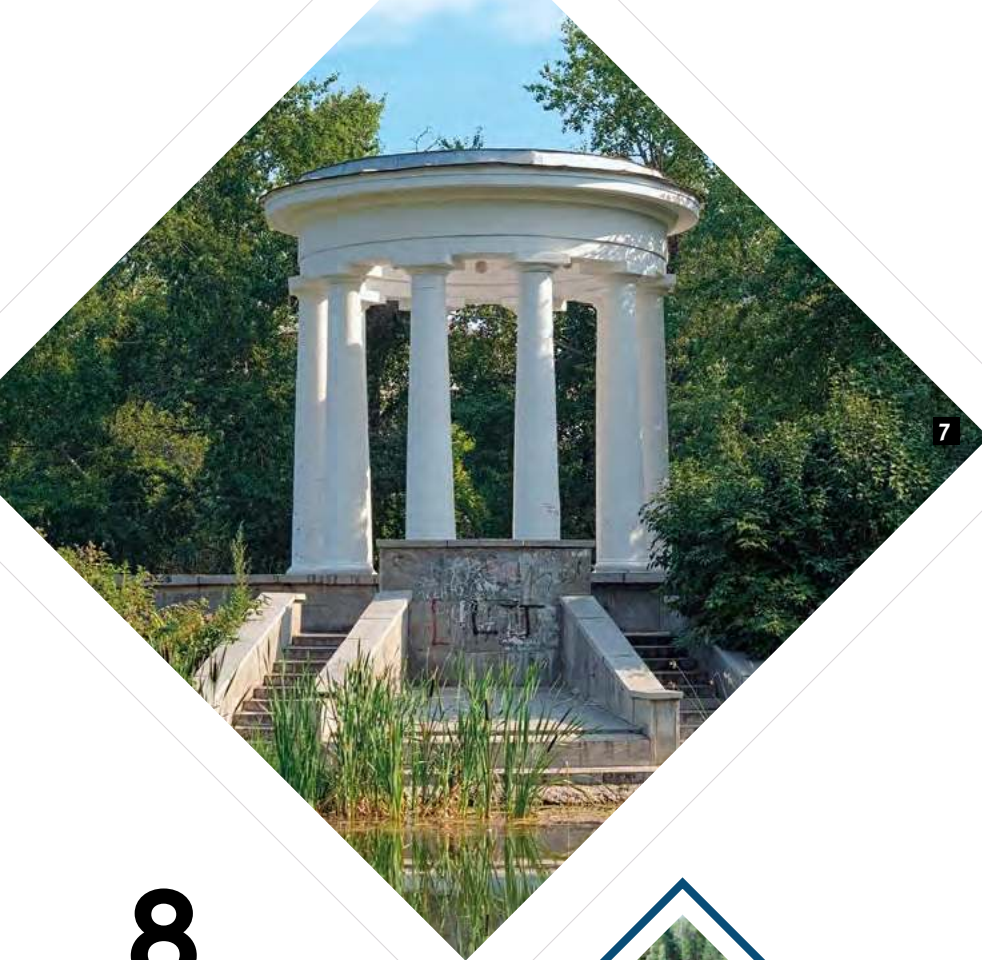
семьи последнего российского императора Николая II. Храм на Крови во имя Всех Святых, построенный в 2000–2003 годах на месте расстрела, является местом паломничества верующих со всей страны. Золотые купола храма видны со всех сторон города, поэтому вы так или иначе к нему придете.

В Екатеринбург рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из Омска, Норильска и Ростова-на-Дону. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Ростов-на-Дону – Екатеринбург

**+ 1 100
миль***

в программе лояльности «Летать легко!»



7

7 НАРИСОВАТЬ РОТОНДУ В ХАРИТОНОВСКОМ ПАРКЕ

Если вы любите делать зарисовки в путешествиях, ротонда у озера в Харитоновском саду в осенних красках обязательно должна появиться в вашем скетчбуке. Если нет – фотографируйте или просто наслаждайтесь осенью. Харитоновский сад – один из самых живописных в Екатеринбурге. Это классический английский парк, заложенный в 1826 году. Некоторым липам и лиственницам здесь более 200 лет.



ОКРЕСТНОСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА

ПРИРОДНЫЙ ПАРК «БАЖОВСКИЕ МЕСТА»

Природный парк «Бажовские места» был создан в 2007 году как особо охраняемая природная территория. Свое название парк получил в честь Павла Петровича Бажова – уральского писателя, известного сказами о быте уральских мастеров. На территории парка огромное количество уникальных природных и исторических памятников. Самым притягательным объектом является озеро Тальков Камень, окруженное скалами. На территории парка проложены экологические тропы разного уровня сложности, причем как для пешего туризма, так и для конных и велосипедных прогулок.



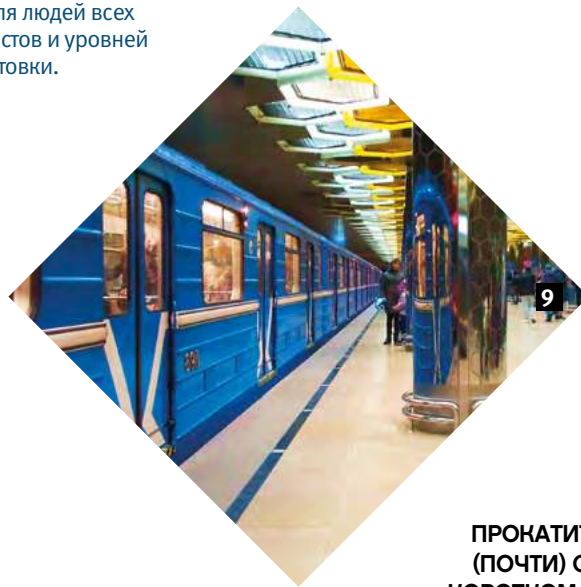
ОКРЕСТНОСТИ ЕКАТЕРИНБУРГА

ЧЕРТОВО ГОРОДИЩЕ

Чертovo Городище – мистическое и загадочное творение природы в окрестностях Екатеринбурга. С севера Городище обрывается неприступной стеной, с юга скала более пологая – на нее можно забраться по гигантским каменным ступеням. У останцев Чертова Городища причудливые формы: эти скалы сравнивают с зубьями дракона, каменными лесами, даже

пчелиными ульями. Граниты, складывающиеся около трехсот миллионов лет назад и имеют вулканическое происхождение. Это излюбленное место тренировок скалолазов, альпинистов, спелеологов и туристов. «Прогулка на Чертики» – один из наиболее популярных маршрутов выходного дня для людей всех возрастов и уровней подготовки.

фото: depositphotos.com



9

9

ПРОКАТИТЬСЯ В (ПОЧТИ) САМОМ КОРОТКОМ МЕТРО

Открытый в 1991 году Екатеринбургский метрополитен из-за своей протяженности попал в Книгу рекордов Гиннеса как самый короткий. Тогда работало всего три станции. С тех пор он немного вырос – до девяти остановок – и статус самого короткого потерял. Но даже сейчас поездка от начала до конца займет всего 19 минут. Не пожалейте этого времени – минимальное количество станций с лихвой компенсируется их оформлением.



10

10

УСТРОИТЬ ПИКНИК У КАМЕННЫХ ПАЛАТОК

Самые известные и доступные скалы Урала – Шарташские. Расположены они прямо в городе, недалеко от озера Шарташ. Это гранитные плиты, возникшие в ходе выветривания, воздействия температуры и воды. Внешне скалы напоминают башни, столбы или пирамиды. Высота палаток около двенадцати метров, возраст – около трехсот миллионов лет. Археологи считают, что на берегах Шарташского озера располагалось более десяти поселений древних людей. Обнаружены каменные орудия, наконечники стрел, осколки керамики и различные украшения. Дух времени здесь в каждом камне!

8

ОБНОВИТЬ ГАРДЕРОБ У МЕСТНЫХ ДИЗАЙНЕРОВ

Многие из них, кстати, давно уже покорили Москву, но и в родном Екатеринбурге тоже представлены. Нежные льняные и трикотажные коллекции в @12storeez, минималистичные и стильные – в @so.simple.style, одежда на каждый день – в @hiss_official, рюкзаки из натуральной кожи – в @wildbags_ekb, ювелирные украшения – @toonswoop. Это лишь малая часть уральских мастеров современности, но самая яркая. Корнеры некоторых из них можно найти в Ельцин-центре.



МЕСТА ДЛЯ SELFIE



Дом Севастьянова



Маяк у яхт-клуба «Коматек»



Дендрологический парк



Небоскреб «Высоцкий»



Зеркальный дворик



УРАЛЬСКИЕ ПОДАРКИ

Уральские украшения с малахитом, лазурином, яшмой, горным хрусталем, гранатом, кварцем, агатом и другими полудрагоценными камнями. Наиболее традиционным подарком считается малахитовая шкатулка с ящерицей на крышке.

Красивое издание сказок П. П. Бажова – прекрасный подарок как для детей, так и для взрослых. В дополнение к книге – статуэтки сказочных героев. Они в изобилии в любой сувенирной лавке.

Гастрономические презенты для гурманов – большой сладкий пряник «Сказы Бажова», кекс «Свердловский», набор шоколадных конфет «Виват, Россия!».

Рокерская атрибутика для фанатов групп «Агата Кристи», Nautilus Pompilius, «Чайф», «Смысловые галлюцинации» – все эти культовые музыканты из Екатеринбурга.

КАКОВА ПРИРОДА!

Что посмотреть в Геленджике

На подъезде к Геленджику со стороны Новороссийска ощущаешь, как меняется воздух – он становится насыщенный, влажный, ароматный. Геленджик – это уже субтропики с буйной зеленью и живописными горными долинами, морем, бьющимся о скалы, уютными бухтами и зноем, звенящим цикадами. В Геленджик стоит съездить лишь за тем, чтобы удивиться, насколько разной может быть Россия.

Как добраться до скалы Парус из Геленджика:

- на машине или такси: мимо Дивноморского и Джанхота до пляжа д. Прасковеевка – 30 минут;
- с экскурсией на теплоходе – 4 часа;
- на рейсовом автобусе № 108 от пригородной автостанции Геленджика до пляжа д. Прасковеевка.

СКАЛА ПАРУС

Будто стена древнего разрушенного замка, над водой перпендикулярно кромке берега высится скала Парус. Длина «стены» – двадцать пять метров, толщина – один метр, а высота – с одиннадцатизэтажный дом. В ней на высоте двух с половиной метров от основания зияет круглое отверстие, похожее на бойницу. На первый взгляд может показаться, что скала имеет рукотворное происхождение, но это не так. Ученые считают, что раньше она была частью берега, который разрушился от ветра и морской воды. А вот отверстие в скале, вероятно, пробили стрелки артиллерии во время Кавказской войны. Но в начале XX века военные моряки поставили эту версию под сомнение. Они провели эксперимент, чтобы доказать обратное, и обстреляли Парус ядрами корабельной артиллерии, однако ни одно из них не пробило скалу насквозь.

фото: depositphotos.com. Текст: Анна Огиенко



ДЖАНХОТСКИЙ БОР ПИЦУНДСКОЙ СОСНЫ

Во второй половине XIX века потомственный кубанский казак Ф. А. Щербина купил участок на морском берегу с крутыми склонами неподалеку от нынешнего села Дивноморское, построил здесь усадьбу и разбил виноградники. Щербина назвал имение «Аул Джанхот» в честь знатного человека, которому, по преданию, раньше принадлежали эти земли. Сейчас, как и тогда, на скалистых обрывах громоздятся извилистые оранжевые стволы пицундской сосны,

скрывающие солнце своими лапчатыми ветвями. Эта сосна существует на Земле несколько миллионов лет и занесена в Красную книгу России. Ее хвоя длиннее, чем у обычной сосны, поэтому она выделяет больше фитонцидов, которые подавляют развитие болезнетворных микроорганизмов. Благодаря этому свойству растения, а также горному и морскому воздуху местный климат полезен для дыхательной, нервной и сердечно-сосудистой систем.

Как добраться до Джанхотского бора:

- от автовокзала Геленджика на рейсовом автобусе или в маршрутном такси № 108 – 20 минут;
- на автомобиле по трассе М-4 «Дон» – 15 минут.

Как добраться до Пшадских водопадов из Геленджика:

- через с. Пшада по трассе М-4 «Дон» с экскурсией на джипах – 50 минут;
- на рейсовом автобусе от автовокзала Геленджика до с. Пшада – 45 минут, далее пешком или на внедорожнике – 10 км.

ПШАДСКИЕ ВОДОПАДЫ

Во времена античности территории в русле горной реки Пшада в центре современного Краснодарского края населяло племя папаги, которое поклонялось богу Папаю. Есть версия, что название реки произошло от адыгского «пшъэдэ», что переводится как «лесной орех», который действительно растет неподалеку в горах. По другой версии, древние адыги называли реку «пш до» или «пс до», что означает «водная дорога» – она имела для них стратегическое значение. От истока реки до места, где она впадает в Черное



море, – тридцать пять километров. На своем протяжении река формирует сотню водопадов. По широким ступеням из слоистых горных пород речка местами стекает, спокойно журча, а местами падает, разбиваясь в ледяные капли, по отвесным узким стокам высотой с многоэтажку. Местные жители в древности считали эти водопады священными. До большинства из них не добраться, однако вокруг тех, куда можно доехать на внедорожнике, в сезон всегда толпятся туристы.

В Геленджик рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ДОЛЬМЕНЫ ГЕЛЕНДЖИКА

Геленджикские дольмены старше некоторых египетских пирамид, их возраст – пять тысяч лет. Это сооружения высотой с человека, похожие на шатры из крупных каменных плит, с круглым или овальным отверстием посередине наподобие входа. Одни ученые предполагают, что здесь хоронили жрецов и вождей. Другие – что в них молились богам. Поэтому считается, что дольмены – это места силы, куда духовные паломники приезжают проводить ритуалы.

Как добраться до дольменов:

- в районе горы Нексис;
- в пос. Возрождение, недалеко от реки Жане;
- в фермерском хозяйстве Бамбаковых;
- в пос. Пшада;
- на хуторе Широкая Щель.



МЫС ДООБ И ЦЕМЕССКАЯ БУХТА

Пять-семь тысяч лет назад на юго-восточном побережье Черного моря случилось землетрясение, в результате которого часть Навагирского горного хребта полностью ушла под воду. На месте затонувших гор образовалась Цемесская бухта. Справа ее прорезает мыс Дооб – оставшийся на поверхности кусок затонувшей горной цепи. Мыс находится к северу от села Кабардинка, в 40 минутах от Геленджика. Местные рассказывают, что его название произошло от названия древнего поселка адыгов – Добе. На высоком берегу мыса Дооб стоит маяк, откуда во время Второй мировой войны обстреливали противника. В тех местах сохранились оборонительные рвы и фундаменты для орудий. Цемесскую бухту называют местным Бермудским треугольником. На ее дне кладбище кораблей со времен античности. Многие из них затонули при невыясненных обстоятельствах. Среди них покоится пассажирский пароход «Адмирал Нахимов», который также затонул здесь 31 августа 1986 года при полном штиле за восемь минут. В крушении погибло 432 человека, которых так и не нашли. В память о них на обрыве мыса Дооб установили мемориал из металлических труб разной высоты – они символизируют оборванные человеческие жизни. На трубах – часы, которые были установлены на борту парохода, – их подняли со дна моря. Часы показывают 23:20 – время, когда произошла трагедия.

Как добраться до мыса Дооб из Геленджика:

- на автомобиле по трассе М-4 «Дон» – 30 минут.



*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к назначению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

Фото: depositphotos.com

Красноярск – Геленджик
+ 2 458 миль*
в программе лояльности «Летать легко!»



Путеводитель

ПТИЦЫ В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ:

как стать бердвотчером



фото: depositphotos.com. Текст: Анастасия Ковенькина

В Красноярск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Анапы, Сочи и других городов. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Братск – Красноярск

+ 339 миль*
в программе лояльности «Летать легко»

Бердвотчинг – наблюдение за птицами в естественной среде обитания. Заимствованный из английского языка термин очень емко описывает суть процесса: bird – «птица», watching – «смотреть». В России на протяжении всего XX века тех, кому нравится наблюдать за птицами, называли орнитологами-любителями, сегодня все они – бердеры или бердвотчеры.

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

БЕРДВОТЧИНГ В КРАСНОЯРСКЕ



ГРИГОРИЙ ДУБИН,
бердер, организатор
орнитологических экскурсий:

– Каждый красноярец знает, что наши кряквы не улетают на зимовку, а прекрасно себя чувствуют в незамерзающем Енисее. К тому же мы можем гордиться тем, что в городской черте есть возможность наблюдать за редкими, краснокнижными видами. Мой любимый из них – это сокол сапсан. На латыни звучит еще лучше – *falco peregrinus*. Его можно увидеть в Красноярске практически в любом районе. Это очень успешный хищник, самый быстрый организм на планете: в момент атаки он развивает скорость более 300 км/ч. В окрестностях Красноярска на притоках Енисея и маленьких ручейках встречается обыкновенный зимородок – экзотическая тропическая птичка, которая гнездится на очень чистых водоемах.

В Красноярском крае, по данным сайта nature.sfu-kras.ru, 414 видов птиц. За одну прогулку в национальном парке «Красноярские Столбы» можно встретить до 213 пернатых представителей, 41 из которых – краснокнижные. Непосредственно в Красноярске обитают большой пестрый и седой дятел, соловей-красношейка, горихвостка, сойка, юрок и черный коршун.

Самые популярные места для натуралистических наблюдений – национальный парк «Красноярские Столбы», Торгашинский хребет, экопарк «Гремячая грива», лесопарки Академгородка и Академии биатлона.

Информацию об осенних экскурсиях можно найти на официальной странице сообщества во «ВКонтакте»: @gregorydubin

В **Екатеринбург** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Ростова-на-Дону**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Норильск – Екатеринбург
+ 1 182 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



Среди бердвотчеров проводятся соревнования по бердинг-ралли. Задача участников – за определенное время увидеть и сфотографировать наибольшее количество птиц.



Главный бердвотчер мира – британец Джон Хорнбалк (умер в 2018 году), который за свою жизнь увидел 9 600 видов птиц из 10 тысяч существующих.



Среди известных людей за бердвотчингом замечены писатели Джонатан Франзен и Маргарет Этвуд, звезда TopGear Джереми Кларксон (член британского Королевского общества защиты птиц), а также 39-й президент США Джимми Картер.



Самый известный фильм о бердвотчинге – комедия Дэвида Френкеля «Большой год», снятая по мотивам книги лауреата Пулитцеровской премии Марка Обмачика.



фото: depositphotos.com

далеко не только голуби, вороны и воробьи. Стоит только присмотреться и прислушаться.

ПТИЧИЙ SHAZAM И ДРУГИЕ ПОЛЕЗНОСТИ

Орнитологам-любителям, которые только-только ступают на тропу бердвотчинга, очень поможет новое приложение для Android, позволяющее идентифицировать птиц по их пению. В основе BerdNerd лежит нейронная сеть, поэтому, используя его, вы обучаете систему искусственного интеллекта и совершенствуете программу. Чем больше записей, тем лучше качество распознавания. Для Android у проекта «Экосистема» есть платный «ЭкоГид» (299 рублей) с возможностью определять птиц по гнездам, яйцам и словесному описанию голоса. Есть также англоязычный определитель Merlin Bird ID (Google Play, Apple Store) – среди продвинутых бердвотчеров это приложение на первом месте.

Коллекционировать встречи удобнее всего в социальных сетях для натуралистов – на ru-birds, eBird или iNaturalist. Здесь можно обмениваться находками, читать полезную информацию о видах и сделать свои любительские наблюдения за птицами достоянием науки. Такая практика существует во всем мире.

БЕРДВОТЧИНГ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ



НИНА САДЫКОВА,
основатель проекта по популяризации бердвотчинга в Екатеринбурге, сотрудник Института экологии растений и животных УрО РАН:

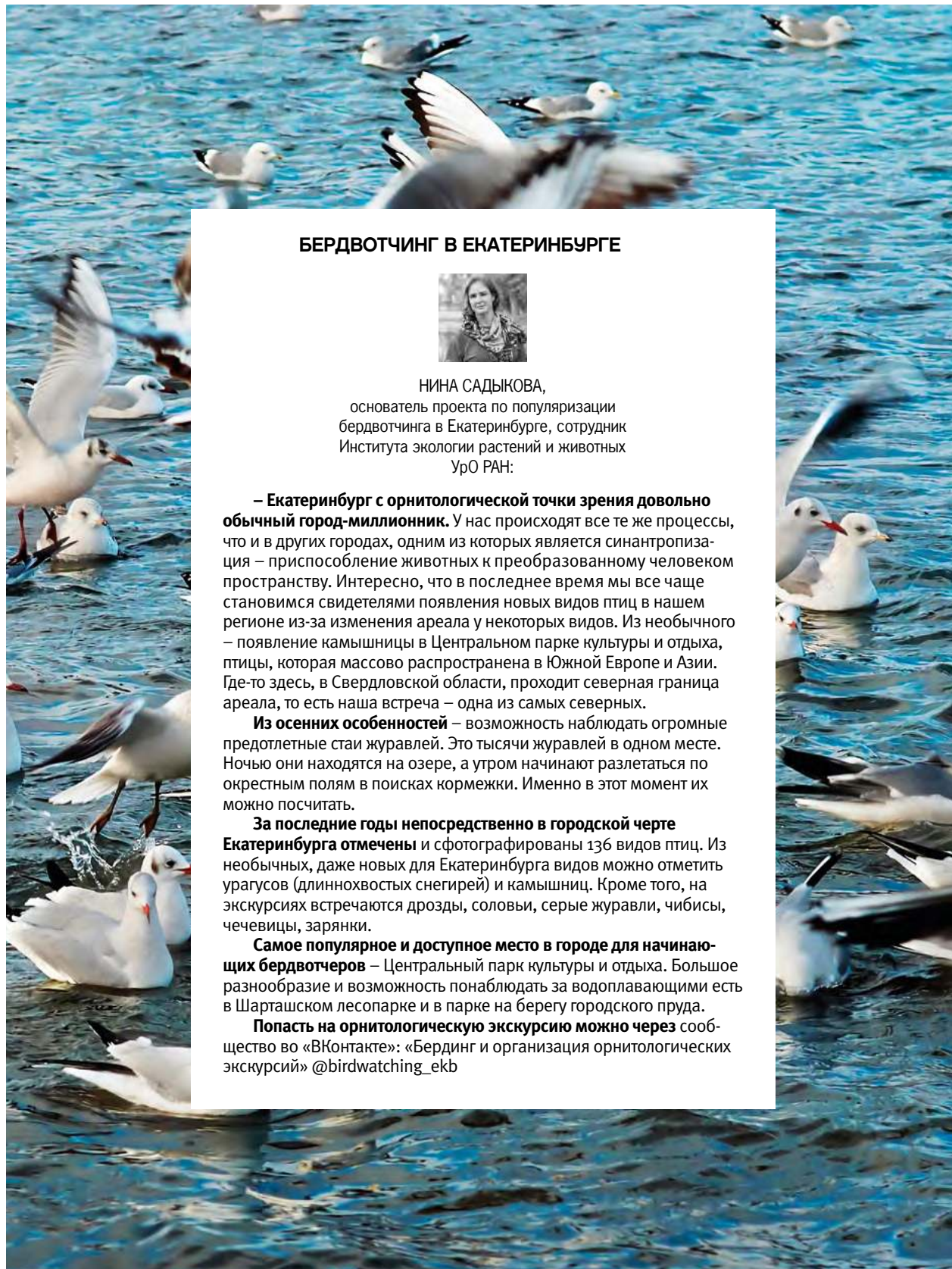
– **Екатеринбург с орнитологической точки зрения довольно обычный город-миллионник.** У нас происходят все те же процессы, что и в других городах, одним из которых является синантропизация – приспособление животных к преобразованному человеком пространству. Интересно, что в последнее время мы все чаще становимся свидетелями появления новых видов птиц в нашем регионе из-за изменения ареала у некоторых видов. Из необычного – появление камышницы в Центральном парке культуры и отдыха, птицы, которая массово распространена в Южной Европе и Азии. Где-то здесь, в Свердловской области, проходит северная граница ареала, то есть наша встреча – одна из самых северных.

Из осенних особенностей – возможность наблюдать огромные предотлетные стаи журавлей. Это тысячи журавлей в одном месте. Ночью они находятся на озере, а утром начинают разлетаться по окрестным полям в поисках кормежки. Именно в этот момент их можно посчитать.

За последние годы непосредственно в городской черте Екатеринбурга отмечены и сфотографированы 136 видов птиц. Из необычных, даже новых для Екатеринбурга видов можно отметить урагусов (длиннохвостых снегирей) и камышниц. Кроме того, на экскурсиях встречаются дрозды, соловьи, серые журавли, чибисы, чечевицы, зарянки.

Самое популярное и доступное место в городе для начинающих бердвотчеров – Центральный парк культуры и отдыха. Большое разнообразие и возможность понаблюдать за водоплавающими есть в Шарташском лесопарке и в парке на берегу городского пруда.

Попасть на орнитологическую экскурсию можно через сообщество во «ВКонтакте»: «Бердинг и организация орнитологических экскурсий» @birdwatching_ekb



*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

В Санкт-Петербург
рейсы
авиакомпаний
NordStar
осуществляются
из Норильска
и Москвы.
Подробную
информацию
можно получить
по телефону
контактного
центра
8 800 700-8-007
и на сайте:
www.nordstar.ru

Москва –
Санкт-
Петербург

+ 420
миль*

в программе
лояльности
«Летать легко!»



Φoto: depositphotos.com

БУМАЖНЫЕ ОПРЕДЕЛИТЕЛИ

Несмотря на развитие мобильных приложений, которые всегда под рукой, главная отличительная черта серьезно настроенного бердвотчера – это книжный бумажный определитель с качественными иллюстрациями и полной информацией о видах. Теперь, с выходом двухтомника «Птицы европейской части России», вся территория страны охвачена определителями орнитолога Вадима Рябичева. Он автор локальных определителей «Птицы Урала, Приуралья и Западной Сибири», «Птицы Сибири», «Птицы Средней Азии». Есть книги и других авторов, в том числе трехтомный «Полный определитель птиц европейской части России» Михаила Калякина. Отдельно для жителей и гостей Северной столицы орнитологи советуют справочник «Птицы Петербурга» Владимира Храброго.

ЧТО НАБЛЮДАТЬ ОСЕНЬЮ?

Осенью в лесу уже не слышно многоголосых птичьих трелей – пернатые закончили свои гнездовые дела, вывели птенцов, и уже заканчивается пора линьки – смены оперения. В это время в лесу можно без труда найти выпавшие перья и определить их бывших владельцев. Для начинающих наблюдателей за птицами осень – прекрасная пора, чтобы поближе рассмотреть гнезда или дупла, попробовать определить их хозяев, приметить места для весеннего сезона.

Но главный подарок перед зимой – это миграция, которая начинается во второй половине лета и постепенно достигает своего максимума в сентябре-ноябре. Не все птицы улетают в теплые края. В Россию из северных регионов перебираются кочующие птицы. Ближе к зиме появляются чечетки, свиристели, клесты, снегيري.

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.



БЕРДВОТЧИНГ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ



СЕРГЕЙ ПЕТРОВ,
организатор орнитологических экскурсий,
сотрудник Зоологического института РАН:

– **Санкт-Петербург, как и часть Ленинградской области**, расположен на Беломоро-Балтийской ветке Арктического миграционного пути. Именно поэтому через весь регион весной, осенью и отчасти летом пролетают многотысячные стаи птиц, которые гнездятся севернее – в районе Беломорья и Арктики, а зимуют – южнее. Это кулики, гусеобразные, воробьиные и другие птицы. Многих из них можно встретить в Петербурге только на пролете, здесь они не гнездятся и не зимуют.

Непосредственно в черте города и его окрестностях можно встретить малого или тундрового лебедя, куликов, клестов-еловиков, серого журавля, речных, малых и черных крачков. На Финском заливе бывают гагарки, чернозобые и краснозобые гагары. Всего же в Санкт-Петербурге около 300 видов птиц.

Для самостоятельной орнитологической прогулки подойдет практически любой лесопарк, который не сильно облагорожен. Например, Удельный парк или Елагин остров. Для наблюдения за водоплавающими птицами можно отправиться в заказники «Северное побережье Невской губы», «Южное побережье Невской губы» или «Западный Котлин».

Попасть на орнитологическую экскурсию можно через сообщество во «ВКонтакте»: «Орнитологические экскурсии в Санкт-Петербурге» @birdstourspb

ДЛЯ ДУШИ И РАДИ ДОСТИЖЕНИЙ

Нет более демократичного вида спорта, чем бег. Футболка, кеды и наушники в ушах – и ты готов к путешествию. Темп, с которым покорять дистанцию, каждый выбирает сам. Собственно, как и задачу – приятно провести время или побороться за результат. Для любителей бега мы подготовили календарь главных спортивных событий осени.

1 СОЧИ

5 сентября в Краснодарском крае стартует юбилейный, 10-й Сахарный марафон. Эти соревнования включены во всероссийский и краевой календари официальных спортивных мероприятий. Принять участие в забеге может любой желающий, главное условие – отсутствие медицинских противопоказаний и возраст не младше 18 лет (есть трасса, куда пустят участников с 14 лет, но необходимо письменное согласие родителей). Предусмотрено несколько дистанций, отличающихся протяженностью и перепадом высот точек старта и финиша. Небольшая часть пути проходит по территории национального парка – красивые виды гарантированы.

2 ВОРОНЕЖ

Воронежский благотворительный забег «Бородино» пройдет на трассе в спортивно-оздоровительном комплексе «Олимпик» 5 сентября. Площадка расположена в экологически чистом парке. Гостей праздника ждет не только сам забег, но и угощение кашей, приготовленной в солдатской полевой кухне. Также запланировано выступление музыкальных коллективов.

3 КРАСНОЯРСК

3 октября эко-парк «Гремячая грива» примет участников забега X Trail. Трейловый забег от Красмарафона – это настоящее испытание себя. X Trail – это лесные тропы, знаменитый овраг, новые места и море эмоций. Дистанция забега всего 10 километров. Это значит, что начинающие спортсмены могут принять в нем участие и попробовать себя в беге по пересеченной местности. А опытные бегуны оценят безупречную организацию и оригинальную медаль на финише.

4 ТОМСК

6 сентября гостей Томска ждет необычное состязание – Вертикальный забег. Дистанция: 17 этажей, 342 ступени. Вертикальный забег – это дисциплина скайраннинга. Такие соревнования проходят в разных уголках мира с 1977 года. Бег по лестнице – это, во-первых, вызов самому себе, во-вторых, нестандартный вид развлечения.

5 УФА

Уфимский международный марафон по главным улицам столицы Башкортостана состоится уже в шестой раз. Организаторы обещают, что спортсменов ждут четкий хронометраж и плоская трасса, дистанции от 2 до 42 км, детские старты, скандинавская ходьба (спорт должен быть массовым!), футболки и памятные медали всем, болельщики и профессиональные фотографы на трассе. Желающих принять участие в забеге ждут на стадионе «Динамо» 13 сентября.

6 МОСКВА

Главный забег страны в этом году пройдет в столице 20 сентября. Московский марафон – это уникальная возможность пробежать 42,2 или 10 км по центру столицы. Такой Москву можно увидеть только раз в году. Маршруты обеих дистанций Московского марафона проложены в один круг с видом на знаковые достопримечательности города: по набережным Москвы-реки, по Садовому и Бульварному кольцам, через Крымский мост, по Тверской улице и Театральному проезду, под стенами Кремля. Таким образом, участники забега увидят всемирно известные достопримечательности города, в том числе небоскребы Москва-Сити, Белый дом, четыре из семи сталинских высоток, Большой театр, здание ФСБ, Политехнический музей, Кремль и храм Христа Спасителя.

7 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

KANNAS ULTRA TRAIL – это полностью беговой трейл. Сам забег проходит в 55 километрах от Северной столицы – в Приозерском районе. Организаторы заявляют – разнообразие природного рельефа Карельского перешейка поразит даже самого искушенного спортсмена. Всех желающих ждут 26 сентября в загородном клубе «Орех».

8 КЕМЕРОВО

Организаторы LesPolyana Trail обещают, что 26 сентября участников забега ожидает лихо закрученный трейл. Дистанции 5 и 10 км проходят в живописной части Кемерово – лесополосе жилого района Лесная Поляна. Для маленьких участников праздника подготовлена километровая трасса.



Текст: Андрей Мужчинский. Фото: depositphotos.com

9 КРАСНОДАР

Только один раз в году и только для бегунов будет перекрыта вся улица Красная: от собора Александра Невского до знаменитого монумента «Аврора». В 2020-м этим днем станет 27 сентября. Для участников забега «Город 227» подготовлены три дистанции на выбор: 10 км, эстафета 2 x 5 км, детский забег.

11 НИЖНИЙ НОВГОРОД

26–27 сентября в центре соревнований – спорткомплексе «Хабарское» гостей праздника ждет настоящий семейный фестиваль с пешими и конными походами по Окской тропе, с мастер-классами, с приключенческой гонкой и, конечно, традиционным трейлом. Как вы уже поняли, организаторы «Окской тропы» подготовили самые разные форматы, не только взрослые, но и детские, так что это прекрасный повод выехать на природу всей семьей.

12 ТОМСК

4 октября в третий раз в старинном сибирском городе пройдет Томский международный марафон «ЯРЧЕ». Как говорят организаторы, несмотря на свой молодой возраст, это событие уже обрело свои традиции. Трасса марафона, проложенная по старинному центру Томска, каждый год меняет направление. В четный год спортсмены бегут против часовой стрелки, а в нечетный – по часовой. В целом Томский марафон – это настоящая экскурсия по древним улочкам, по местам невероятной энергетической силы. Трасса марафона и полумарафона официально измерена и имеет сертификат Ассоциации международных марафонов и пробегов AIMS.

14 АБАКАН

12 км троп сельхозназначения, свежий, как ключевая вода, воздух, потрясающий вид на Абакан и витаминные паузы. «Все еще не созрел для своего первого трейлового старта? Выбирай #Фермер_Трейл! – говорят организаторы мероприятия. – У нас уже все поспело! Ждем 10 октября». Необычный забег по горе Самохвал в окрестностях столицы Хакасии проходит с 2017 года. Дистанция с набором высоты 666 м не даст атлетам расслабиться.

10 ВЛАДИВОСТОК

Самое масштабное из беговых событий Владивостока, Приморского края и всего Дальневосточного федерального округа – Galaxy Vladivostok Marathon – состоится 27 сентября. Этот забег уже хорошо известен в странах Азиатско-Тихоокеанского региона и привлекает большое количество иностранных участников.

13 НОВОСИБИРСК

К закрытию бегового сезона в столице Сибирского федерального округа подготовили «БОТАНИК ТРЕЙЛ». Дата и место встречи: 4 октября, новосибирский Академгородок, Ботанический сад СО РАН. Для участников события подготовлена уникальная трасса, на которой бегунов ожидают много гор, озеро, овраги и новинка прошлого сезона – путь рядом с настоящей бобровой плотиной.

15 ЕКАТЕРИНБУРГ

Кроссовый пробег «Уктусские горы» пройдет 17 октября. Это состязание имеет давнюю и сложную историю. Пробег начал проводиться в 1988 году с дистанцией 15 км, в 1991 году состоялся первый марафон, в 1993 году – 100 км. В 2001 году старт впал в спячку, однако в прошлом году, после 18-летнего перерыва, активисты возродили старую екатеринбургскую спортивную традицию.

16 ИРКУТСК

Закрытие сезона трейлраннинга в Иркутской области намечено на 17 октября. В этот день на берегу реки Кая состоится «Кросс Герды». Участие в забеге – это общение в интересной беговой компании, отличная возможность пообщаться и поделиться эмоциями, впечатлениями, посмотреть фотографии с сезона за кружкой любимого напитка. Спортсменам, преодолевшим дистанцию, вручат медали.

17 АНАПА

24 октября жителей и гостей Анапы ждет песчаный трейл-марафон Черного моря «Мернуар». «В море будет ловиться сарган и пеленгас, а вы будете бежать в прибрежном пустынном трейле, – зазывают организаторы марафона. – Мы продолжаем удивительную традицию спортивного движения. Бег по золотым анапским пляжам, в песчаных дюнах, осенью в Анапе – это воспоминания на всю жизнь. Ждем покорения Бугазской косы и открытия новых имен».

18

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Ростовская сотка пройдет в этом году 7 ноября в Студенческом парке ДГТУ. Это единственный в городе старт с длиной круга в один километр. Проводит мероприятие клуб любителей бега «Ростов Дон Бегущий». «Вместе мы тренируемся, участвуем в пробегах, а также сами их организуем, – говорят ростовские спортсмены. – Наши двери открыты для всех неравнодушных!»

20 САМАРА

14 ноября в поселке Прибрежном пройдет TrailsamaRa marathon. «Сосны, дюны, воздух, озера и Волга-матушка – единение с природой Самарской Луки» – так организаторы описывают дух мероприятия.

МАХАЧКАЛА

Dagestan Wild Trail – это беговой трейл среди суровых гор, с серьезным набором высоты и в то же время с минимальным количеством технически сложных участков. Трейл, где трасса пролегалает через ущелья, пики, плато со старыми аулами, сохранившими местный колорит. Любителей экстремального бега и захватывающих видов ждут 8 ноября на стадионе им. Елены Исинбаевой.

СЯДУ В МАШИНУ, ПОЕДУ ПО СЕРПАНТИНУ

Навигатор настроен, бак полон, в багажнике разместились все необходимые вещи, осталось только повернуть ключ зажигания. Самостоятельный автомобильный маршрут гарантирует настоящее чувство свободы и оригинальные приключения.

СОВЕТСКО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КАВКАЗСКИЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Легендарный курортный комплекс, где помимо оздоровительных процедур можно насладиться красивейшими горными видами, памятниками архитектуры XIX века и щедрым кавказским гостеприимством.



Вода на каждом курорте имеет лечебные свойства: железно-водской водой лечат почки, пятигорской – гинекологические заболевания и болезни опорно-двигательной системы, кисловодская вода полезна в первую очередь для сердца, а знаменитой водой из Ессентуков лечат заболевания желудочно-кишечного тракта. Но лучше предварительно проконсультироваться со специалистом!

Точка старта: Минеральные Воды. Район включает семь городов, находятся они в часе-двух езды друг от друга, поэтому перемищаться между ними легко в произвольном порядке. Остановившись в Пятигорске или Кисловодске (самых крупных городах), можно совершать радиальные маршруты.

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

В каждом из городов своя минеральная вода, кроме этого, термальные источники, сероводородные ванны и другие оздоровительные процедуры. Парк Кисловодска – второй по величине в Европе, другой гордостью города является музей-дача певца Федора Шаляпина. За городом находится Аликоновское ущелье с Медовыми водопадами, а еще здесь самый длинный в стране аттракцион «Зиплайн» – 1 050 метров. В Ессентуках находится огромная питьевая галерея, а территория санатория «Виктория», где она располагается, – это пример отличного ландшафтного дизайна. При наличии времени в Ессентуках можно посетить старейшую грязелечебницу, где сохранилась мраморная ванна, созданная специально для Николая II. Во время прогулки по Железноводску стоит оценить памятники архитектуры: бывшую дачу Эмира Бухарского, Пушкинскую галерею, Камень желаний. Самый старинный из городов

– Пятигорск прочно связан с именем Михаила Лермонтова. Поэту посвящены множество достопримечательностей, помимо этого, туристов привлекают подземное озеро Провал, парк «Цветник», беседка «Эолова арфа». А с местной горы Машук открываются сказочные пейзажи. Верующие стремятся почтить могилу святого Феодосия Кавказского в Минеральных Водах и тематический парк «Святой град Иерусалим» в Ессентуках, где крупнейшая в стране статуя Христа обращена к Кавказскому хребту.

Помимо оздоровительных и культурных вариантов досуга, в окрестностях ждут потрясающие пейзажи. За кадрами, способными взорвать «Инстаграм», поднимитесь на канатной дороге на гору Чегет (до высоты 3 050 м) или на Эльбрус (до высоты 3 847 м), где в ясную погоду видны цепи заснеженных гор, уходящих на сотни миль.

ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

В каждом из городов легко найти отель, можно снять квартиру посуточно. Здесь много кафе с кавказской кухней, много шашлыков. Обязательно стоит попробовать хычин – национальную лепешку балкарцев и карачаевцев, она может быть с творогом, сыром, мясом или зеленью. Еще одно из гастрономических впечатлений – урбеч. Эту пасту из семян льна, конопли или абрикосовых косточек мажут на лаваш вместо масла. Ценителей роскоши ждет в Пятигорске ресторан высокой европейской кухни «Печерин», где на столиках лежат томики Лермонтова, стоят свечи, по вечерам играют на пианино. Знаменитое пятигорское мороженое – обязательное впечатление!



СУВЕНИРЫ

Минеральную воду с собой взять в бутылках можно, но вот хранить и транспортировать ее правильно очень сложно. На память лучше привезти необычное варенье из клевея, сирени или цветков липы, глиняные кружки-кувшинчики, из которых пьют минеральную воду, домашнее вино, фарфор кисловодской фабрики «Феникс», косметику с целебной местной грязью озера Тамбукан, кавказские специи и соусы, набор шампуров ручной работы и меховые изделия – шубы местных меховых фабрик радуют ценами и качеством.

Фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Баханова

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

ГОРДОСТЬЮ РЕГИОНА ТАКЖЕ ЯВЛЯЕТСЯ
ТЕРСКОЙ ПЛЕМЕННОЙ ЗАВОД, ГДЕ
РАЗВОДЯТ ПОРОДИСТЫХ ЛОШАДЕЙ ПОЧТИ
ПОЛТОРА СТОЛЕТИЯ

В **Минеральные Воды** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва –
Минеральные
Воды

+ 833
мили*

в программе
лояльности
«Летать легко!»

ИСТОРИЧЕСКО-МИСТИЧЕСКИЙ

ПСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Точка старта:
Москва. Первым пунктом, если выехать по Новорижскому шоссе, будет Ржев. Далее на пути будут Великие Луки. Следующий день можно посвятить местам Пушкина – музей-усадьба Михайловское и Пушкинские горы. Далее по курсу будут Псков, Изборск и Печоры. Самой западной точкой маршрута может стать Гдов. Возвращаться в Москву интереснее будет через Порхов и Великий Новгород – по пути еще Валдай, Вышний Волочек, Торжок и Тверь.

НА ПРОТЯЖЕНИИ
ВСЕЙ ПОЕЗДКИ
МНОГО ОЧЕНЬ
КРАСИВЫХ
ПРИРОДНЫХ МЕСТ
ДЛЯ ПРОГУЛОК
И ПИКНИКОВ:
ПСКОВСКОЕ ОЗЕРО,
СЛОВЕНСКИЕ
КЛЮЧИ И
ГОРОДИЩЕНСКОЕ
ОЗЕРО, КУДЫКИНА
ГОРА, ТРУТНЕВЫ
ПЕЩЕРЫ

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Из современного на пути встречаются частные музеи и экофермы, например, коллекция ретротехники в Тешевцах и хозяйство «Изборский страус». В Изборске обязательно нужно оставить время на Псково-Печерский монастырь, с яркими церквями и внушительной крепостью. Приобщиться к золотому веку поэзии можно не только в Михайловском, где многое связано с именем Александра Пушкина, но и на прогулках по древним усадьбам: усадьба Корсакова в Александрово, усадьба Строгановых в Волышево, усадьба Красные Горки. Старинная роспись храма Вышегорода тоже достойна внимания.



Из природных достопримечательностей есть много аномальных и мифических.

Камень «Добряк» недалеко от деревни Спасовщина. В интернете много информации о его особой энергетике и способности выполнять желания.

Чертов овраг недалеко от Старого Изборска, об аномалии которого много трубили СМИ, по сути высокие обрывы из девонских красноцветных песчаников над рекой.

Духова гора недалеко от Красногородска, которая, по легенде, еще при Иване Грозном была занесена в список святых мест, и до сих пор к ней относятся с почтением, чтоб не навлечь беду.

Про Локнянскую поляну, с которой многие не возвращаются, местные не говорят, чтоб не навлечь преждевременную смерть. Еще можно поискать «блудный лес» или просто послушать легенды обо всех этих местах.

Свято-Благовещенская Никандрова Пустынь, где есть миражи монахов и совсем реальные купальни с водой из святого источника.

Много веков назад область была одним из «центров цивилизации», после славянского племени кривичей остались многочисленные сопки-курганы по берегам рек и озер. По реке Ловать и ее притокам проходил тот самый путь «из варяг в греки». От средних веков остались старинные крепости и церкви. А несколько тысяч лет назад многосотметровая толща льда оставила после себя ледниковые озера, причудливые каменные выступы и другие уникальные природные полотна.

Гдов известен не только старинной крепостью, но и близостью к Чудскому озеру, на котором произошло Ледовое побоище. На горе Соколиха, вблизи мест битвы с тевтонскими рыцарями, расположен памятный монумент. В Порхове сохранились стены и несколько башен одной из самых больших и значимых крепостей Московского княжества, внутри работает ботанический садик. На берегу Валдая интересны музей колоколов и Иверский монастырь. В Вышнем Волочке для прогулок – рукотворные каналы. В Торжке работают музей Пушкина и музей-фабрика золотшвейного ремесла. В Твери можно прогуляться по набережной или посетить музей певца Михаила Круга.

Фото: depositphotos.com



*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Анапы, Норильска, Махачкалы и других городов.** Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Красноярск – Москва
+ 2 084 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

Останавливаться можно в гостиницах в городах, также по трассе много уединенных баз отдыха. Продукты можно покупать прямо у местных фермеров – сыры, пряники ручной работы, сбитень на меду и травах, мармелад и джем из таежных ягод, домашние вина (на чернике, малине и др.) и, конечно же, снеток – рыбку, похожую на корюшку, которую местные называют «царской». В местных озерах и реках водятся щука, судак, лещ, окунь, карась – рыбалка может стать дополнительным развлечением.

СУВЕНИРЫ

Необычная керамическая посуда из черной глины, обожженная по специальной технологии на молоке, или более привычная завода «Псковский гончар». Уютную домашнюю ноту поддержат льняные скатерти, полотенца и другие вещи. В сувенирных лавках продают лунницы и фибулы – реплики древних украшений, найденных при раскопках на Псковщине. Псковка, или псковская денга, – это монета независимой Псковской республики, чеканившаяся с 1425 до 1510 года. В качестве сувенира местные кузнецы, которыми славится здешняя земля, куют ее до сих пор. Из практичных вещей можно купить подсвечники или шкатулки и другие шедевры псковского кузнечного искусства. Изделия из собачьей шерсти от местных мастериц согреют зимними вечерами.

ЭКОЛОГО-ЭТНИЧЕСКИЙ
РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

Не самый большой регион России, но бесконечно богатый на варианты отдыха. Разнообразные пейзажи, горные походы, этнические и археологические памятники культуры, активные виды спорта, пляжный отдых и развлечения – Алтай угодит кому угодно.

Точка старта:
Новосибирск. Основная дорожная артерия – Чуйский тракт проходит через большинство ключевых достопримечательностей региона. А главное – эта федеральная трасса входит в списки самых красивых дорог планеты! Достаточно просто ехать и любоваться. Можно сделать ответвления с трассы: принять воздушные ванны на Телецком озере, познакомиться с бытом старообрядцев и творчеством Николая Рериха в Уймонской долине или испытать себя на загадочном и труднодоступном плато Укок, где была найдена знаменитая алтайская принцесса.

НЕДАЛЕКО ОТ ОЗЕРА МАНЖЕРОК, ПРОСЛАВЛЕННОГО В ЗНАМЕНИТОЙ СОВЕТСКОЙ ПЕСНЕ, РАСПОЛОЖЕН РЕСПЕКТАБЕЛЬНЫЙ КУРОРТ С КАНАТНО-КРЕСЕЛЬНОЙ ДОРОГОЙ И ВОДНЫМИ АТТРАКЦИОНАМИ

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Прежде всего на Алтай едут за природными красотами и чистейшим воздухом. А еще здесь совсем нет комаров и мошкары. Два больших горных перевала – Семинский и Чике-Таман, остров Патмос с монастырем и подвесным мостом, бирюзовое Гейзеровое озеро, которое меняет рисунок, водопады, Курайская степь с совершенно марсианской картинкой, белые пики вершин Северо-Чуйского хребта, слияние разноцветных рек Чуи и Катунь, ледник Актуру и много других волшебных пейзажей. Если повезет, то из-за облаков можно увидеть и самую высокую гору Сибири – Белуху, которую многие народы считают священной.

На старой Чемальской ГЭС проводят экскурсии, а вокруг сделали парк экстремальных развлечений. В деревне ремесленников Купчегень бережно хранят традиции народных промыслов, например, изготовления уникальных седел или резьбы по кости.

фото: depositphotos.com

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к населенному месту отнимается в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



ЯРКИМ ГАСТРОНОМИЧЕСКИМ ВПЕЧАТЛЕНИЕМ СТАНУТ ЛЕПЕШКИ – ГОРЯЧИЕ, РУМЯНЫЕ, СОЧНЫЕ ОТ МАСЛА – И ЧАЙ НА МЕСТНЫХ ТРАВАХ



ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

Вдоль Чуйского тракта множество баз отдыха любого уровня, местные жители тоже сдают апартаменты и гостевые дома. Но после перевала Чике-Таман, ближе к границе с Монголией, уже базы поскромнее – деревянные домики и удобства на улице, с электричеством, но без интернета. Стоит отметить, что даже в самых небольших селах есть супермаркеты местной сети, где можно купить продукты по довольно низким ценам, а местные продают настоящие деревенские молоко и яйца (достаточно просто следить за вывесками на заборах). А в Чемале есть небольшой молочный завод, где делают потрясающий сыр и роскошное сливочное масло. Придорожные кафе предлагают довольно привычные домашние блюда и радуют приятными ценами.

СУВЕНИРЫ

Вкусными гостинцами из экологически чистейшего региона Сибири станут кедровые орехи, мед, травяные сборы и бальзамы. Из трав, кстати, делают мыло и натуральную косметику, а еще ими набивают подушки. Все это можно купить на рынках, которые часто встречаются вдоль тракта, там же продают вещи из соседней Монголии: верблюжьи одеяла, кожаные тапочки и другие диковины. Амулеты из кожи и камней, музыкальные инструменты – например, гармон или реинстинг, сделанные вручную, – или книги с местными легендами порадуют тех, кто ищет что-то необычное.

В **Новосибирск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Иркутска, Норильска, Северо-Енисейска и Краснодара**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Краснодар – Новосибирск

+ 2 012
МИЛЬ*

в программе лояльности «Летать легко!»



К ДИНОЗАВРАМ В ГОСТИ

Следы древней жизни доходят до нас. Узнать про мамонтов, динозавров и других удивительных существ и растений можно благодаря любопытным находкам. И они гораздо ближе, чем может показаться. Надо лишь знать, куда отправиться открывать древний мир.

ИЗОБРАЖЕНИЕ КУЛИНДАДРОМЕУСА УВЕКОВЕЧИЛИ НА ГЕРБЕ И ФЛАГЕ ЧЕРНЫШЕВСКОГО РАЙОНА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, А НА МЕСТЕ НАХОДКИ В 2020 ГОДУ БЫЛИ СОЗДАНЫ ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКИЙ ПАМЯТНИК И УЧЕБНО-НАУЧНЫЙ ЦЕНТР «КУЛИНДА» ПЛОЩАДЬЮ 86,72 ГА



ДИНОЗАВРЫ С ПЕРЬЯМИ

Недра Забайкалья хранят палеонтологические сокровища, пряча тысячелетиями от людских глаз самых устрашающих созданий природы – динозавров.

Летом 2010 года палеонтолог Софья Синица обнаружила в туфопесчаниках бассейна реки Тунгусский Олов, возраст которых 145 млн лет, останки динозавров. Это были тазовые кости, конечности, позвонки и фаланги трехпалых динозавров-хищников. Но самой удивительной находкой оказались фрагменты кожи и оперения растительноядных динозавров. По определению палеонтолога Владимира Алифанова, кости хищных динозавров принадлежат миниатюрным ящерам длиной всего около метра и ростом с собачку. Через год была проведена совместная экспедиция сотрудников ПИН РАН, во время которой был собран новый материал – остатки

В **Читу** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Братска и Красноярска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Братск –
Чита

**+ 542
мили***

в программе
лояльности
«Летать легко!»

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.

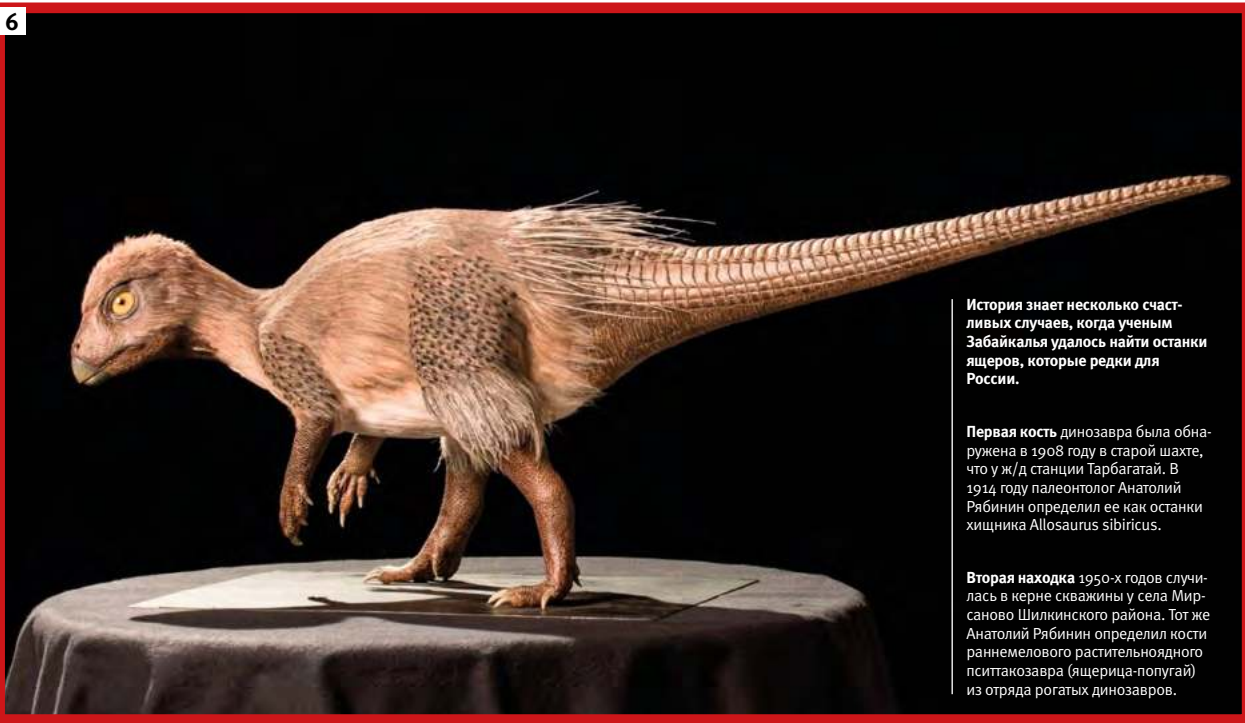
двух динозавров: Daurosaurus olovus и Kulindapteryx ukureica.

2013 год подарил новые окаменелости, которые заинтересовали и зарубежных ученых. Шесть черепов и сотни фрагментов скелета принадлежали птицетазовому ящеру нового вида – кулиндадромеус забайкальский. Полутораметровый двуногий травоядный имел небольшой череп, вытянутые задние конечности и длинный хвост. Находка полностью перевернула подход к динозаврам: ученые пришли к выводу о наличии множества разновидностей протоперьев у многих видов этих рептилий, появившихся уже 240 млн лет назад, а не 90, как предполагалось ранее. Скорее всего, именно оперенные были предками всех динозавров. По находкам, сохранившимся благодаря озерным и вулканическим отложениям, установили, что эти динозавры не были способны летать.



1. Изображение кулиндадромеуса на флаге
2. Отпечатки оперения кулиндадромеуса
3. Хвостовые позвонки кулиндадромеуса
4. Челюсть с зубами кулиндадромеуса
5. Когти кулиндадромеуса
6. Восстановленный облик кулиндадромеуса

Фото: Th. Hubin / RBINS



История знает несколько счастливых случаев, когда ученым Забайкалья удалось найти останки ящеров, которые редки для России.

Первая кость динозавра была обнаружена в 1908 году в старой шахте, что у ж/д станции Тарбагатай. В 1914 году палеонтолог Анатолий Рябинин определил ее как останки хищника Allosaurus sibiricus.

Вторая находка 1950-х годов случилась в кернах скважины у села Мирсаново Шилкинского района. Тот же Анатолий Рябинин определил кости раннемелового растительноядного пситтакозавра (ящерица-попугай) из отряда рогатых динозавров.

МАМОНТ ЖЕНЯ

Появление Норильска обязано открытию медно-никелевых месторождений. Но помимо полезных ископаемых северная земля хранит тайны и загадки, связанные с самыми крупными сухопутными млекопитающими планеты – мамонтами.

Сенсацией последнего десятилетия в научном мире стал мамонт Женя (Сопкаргинский мамонт), которого обнаружил 11-летний Евгений Салиндер в 2012 году на берегу Карского моря у мыса Сопочная Карга. Это была туша весом 500 килограммов с фрагментами шкуры, мяса, жирового горба и даже некоторых органов.

Петербургские ученые во главе с Владимиром Питулько и таксидермисты зоологического музея тщательно изучили останки, собрали скелет и сделали из его шкуры чучело. Было непросто, ведь туша частично повредилась, ткани при разморозке раскисли. Но все завершилось успехом: исследования показали, что мамонт был 16-летним самцом, жил около 45 тыс. лет назад – столько лет хранила его вечная



мерзлота. На скуловых дугах обнаружены следы, свидетельствующие о воздействии орудия древнего человека, словно на мамонта охотились. Этот факт для ученых стал головоломкой: на сегодня известно, что на Таймыр люди пришли 10–12 тыс. лет назад. В случае же подтверждения теории Питулько произойдет грандиозная сенсация: окажется, что люди появились на полуострове гораздо раньше.

Сейчас мамонт Женя – центральный экспонат и гордость Таймырского краеведческого музея, один из самых интересных экспонатов в Красноярском крае.

«ЛОХМАТЫЕ СЛОНЫ» НА СЕВЕРЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ВОДИЛИСЬ 10 ТЫС. ЛЕТ НАЗАД, ПО ГЕОЛОГИЧЕСКИМ МЕРКАМ ЭТО ВСЕГО ЛИШЬ МИГ В ИСТОРИИ ЗЕМЛИ. НАХОДКИ ОСТАТКОВ ГИГАНТОВ, ЗАТОЧЕННЫЕ В ВЕЧНЫХ ЛЬДАХ, НА ТАЙМЫРЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ЧАСТО, НАХОДЯТ КОСТИ И ДАЖЕ ЦЕЛЫЕ ТУШИ ДОИСТОРИЧЕСКИХ ЖИВОТНЫХ

1. Раскопки Сопкаргинского мамонта
2. Скелет Сопкаргинского мамонта в музее
3. Скелет Сопкаргинского мамонта в музее



В Норильск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы, Новосибирска, Белгорода, Красноярска и других городов. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Нижний Новгород – Норильск

+ 1 579 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

В **Томск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Сургута и Кызыла**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Красноярск – Томск
+ 306 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

ОСТАНКИ ОБИТАТЕЛЕЙ «ПЛЕЙСТОЦЕНОВОГО ПАРКА» УДИВИТЕЛЬНЫ, НО ЕЩЕ БОЛЕЕ УНИКАЛЬНЫ ОСТАНКИ ДИНОЗАВРОВ, КОТОРЫЕ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО НА СИБИРСКОЙ ЗЕМЛЕ В ДАЛЕКОМ ПРОШЛОМ ГИГАНТСКИЕ ЯЩЕРЫ БЫЛИ НЕ ГОСТЯМИ, А АБОРИГЕНАМИ

1. Презентация открытия сибиротитана
2. Изучение крестца сибиротитана
3. Раскопки сибиротитана
4. Степан Иванцов исследует захоронение



ДИНОЗАВРЫ С НЕОБЫЧНЫМИ КРЕСТЦАМИ



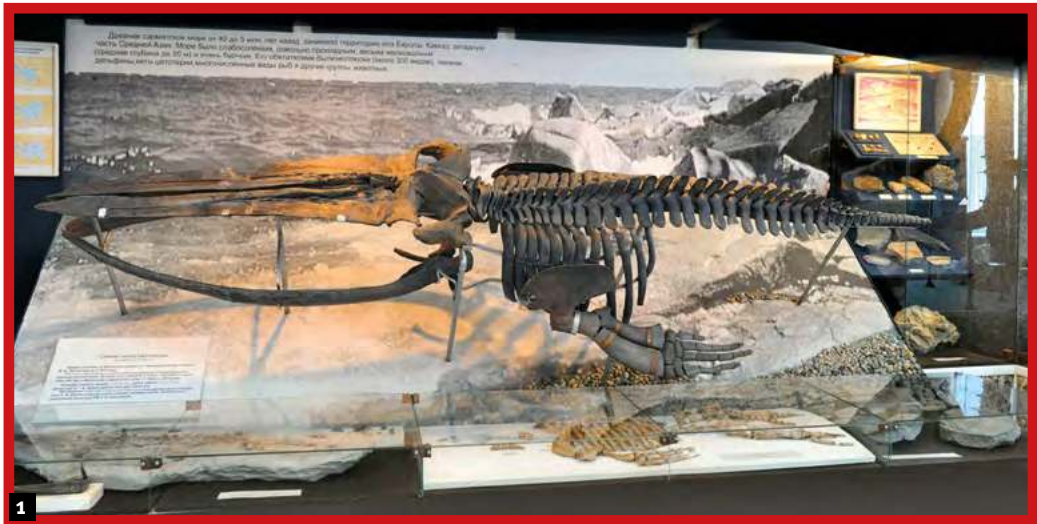
В палеонтологическом музее Томского государственного университета представлены огромные, в полный рост скелеты мамонта, бизона и шерстистого носорога. Скелеты растительноядных рептилий здесь хранятся в особом месте – в саркофаге

захоронении Шестаково-1 нового вида динозавров *Sibirotitan astrosacralis* (сибиротитан звезднокрестцовый), здесь же были найдены фрагменты окаменевших яиц рептилий. Ученым удалось определить крестцовые и хвостовые позвонки, крестцовые ребра, расположенные в форме звезды, зубы и фрагменты стопы. Исследования установили, что масса сибиротитана была порядка 50 тонн, длина – 20 метров, и это был не самый большой представитель своей группы. Ученые считают, что четырехногий гигант питался растениями, а его внушительные размеры редко провоцировали нападения хищников. Сибиротитан является одним из древнейших известных азиатских представителей *Titanosauriformes*. Более ранние представители этой группы характерны для Европы, Северной Америки и континентов, бывших частью Гондваны. В настоящее время экспонат выставлен в холле Центра культуры Томского государственного университета, где доступен для посетителей.

Фото: все фотографии специалистов ТГУ (Томский государственный университет)

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

фото: stav26.livejournal.com, ammonit.ru, ammonit.ru



1. Кит-цетотерий в ставропольской экспозиции
2. Меловые аммониты



Познакомиться с уникальными усами китами, бороздившими 10 млн лет назад тропические и субтропические просторы мелководного Сарматского моря (преобразованная часть океана Тетиса), можно в Ставропольском государственном музее-заповеднике

УСАТЫЙ КИТ-ЦЕТОТЕРИЙ

История черноморского курортного города Анапы насчитывает более 10 тыс. лет. В его окрестностях и близлежащих территориях археологи до сих пор находят артефакты бронзового века, а палеонтологи – окаменелости исчезнувших существ и следы геологических эпох. Так, в мезозойскую эру (180–65 млн лет назад) здесь произошло величайшее в истории Земли событие – наступление океана на сушу, в результате чего все побережье современного Черного моря, Кубань, соседняя Адыгея и другие прилегающие территории оказались во власти древнего океана Тетис. Трудно себе представить, как Евразия существовала без Альп, Кавказа и Аравии, а Южная Европа и широкая полоса Северной Африки были полностью погружены в воду. Доказательством этого служат многочисленные окаменелые аммониты, которые часто обнаруживают здесь в осадочных горных породах. Эти удивительные огромных размеров спирали головоногих моллюсков можно увидеть в «Саду камней», что находится в поселке Гончарка на границе Кубани и Адыгеи.

Присутствие океана подтверждают и ископаемые остатки кита-цетотерия, прародителя всех современных гигантских китов. Одну из находок вскрыли расчисткой «материкового слоя» при строительстве железнодорожного подхода к Крымскому мосту в 2018 году. По

современным меркам цетотерий – кит средних размеров: 10 метров в длину (единичные – до 30 метров). Благодаря быстрым процессам фоссилизации минерализованные кости хорошо сохранились. Фрагменты скелета древнего кита после исследований планируют выставить в одном из музеев Крыма.

Подобная находка была также обнаружена в августе 2019 года при раскопках античного некрополя Кыз-Аул в восточной части полуострова Крым. Уникальное открытие было сделано, когда в процессе работы показалось «дно» древнего моря, при его расчистке случайно и был обнаружен остов доисторического животного. Его исследования вели специалисты зоологического музея Таврической академии Крымского федерального университета имени Вернадского.

ИСКОПАЕМЫЕ ОСТАТКИ ЦЕТОТЕРИЕВ ИЗВЕСТНЫ ТАКЖЕ ИЗ МЕСТОНАХОЖДЕНИЙ УКРАИНЫ, КАЗАХСТАНА, МОЛДОВЫ, АВСТРИИ, РУМЫНИИ, ТУРЦИИ, ГРУЗИИ И США

В **Анапу** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Красноярска и Уфы**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва – Анапа

+ 742 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

МАМОНТ С ДЛИННЫМИ И ШЕЛКОВИСТЫМИ ВОЛОСАМИ

Село Хатанга Долгано-Ненецкого района Красноярского края известно своей экзотической природой, экстремальным туризмом и этнографией. Но, пожалуй, визитной карточкой его является музей мамонта, размещенный прямо в слоях вечной мерзлоты прибрежной пещеры. Такого больше нет нигде на планете!

В музее собрана уникальная коллекция экспонатов, найденных на территории Таймыра. Она является бесценным естественно-научным фондом для всего мира. А началось все с находки оленевода Алексея Жаркова – бивней на реке Кырса-Юрях близ Хатанги в мае 1996 года. Пастух споткнулся о торчащий конец бивня и по тленному запаху понял, что тут покоится туша мамонта. Для местных жителей интересны только бивни: из них делают элементы упряжи, пуговицы, сувениры для обмена на продукты, бензин и пр. Их-то пастух и выломал из мерзлой туши.

Узнав о находке, глава Хатанги Николай Фокин предложил создать в одном из природных ледяных погребов на берегу реки музей мамонта, который привлекал бы туристов и сохранял бы бесценную палеонтологическую находку. Созданием музея через пару лет после находки занялся спонсор международного проекта «Таймырский мамонт» Бернар Бюиг (Франция). В проекте участвовали профессор Николай Верещагин, раскопавший более 150 мамонтов, Ив Коппенс – крупный специалист по мамонтам из Франции, Дик Моль – голландский палеонтолог и Лэрри Эйдженброд – профессор-палеонтолог Аризонского университета (США). Задуманная работа осложнялась: ткани при таянии растекались, как медуза. Костные клетки оказались целыми, но для клонирования негодными из-за разорванных спиралей ДНК. Если ученые научатся их «сшивать», то история мамонта Жаркова найдет продолжение.

Проделав сложную работу по извлечению мамонта, ученые взяли пробы на анализы, которые показали: мамонт – самец 47-летнего возраста, при жизни весил 5 тонн; бивни его длиной 294 сантиметра весили 60 килограммов; радиоуглеродный

анализ выдал возраст находки – 20 380 лет. По состоянию зубов ученые сделали вывод, что мамонт погиб от голода.

Ныне в местном музее хранятся бивни и голова, остальное – в блоке мерзлоты: позвоночник, куски плоти, желудок с содержимым. Все это представляет огромный интерес для ученых, особенно для паразитологов: среди волос животного, возможно, остались паразиты, и их нужно сравнить с современными. Что же касается микробиоанализа, наличие каких-либо «жутких» бактерий, чего опасались ученые, выявлено не было, а это важно, ведь причина гибели мамонта до сих пор неизвестна.

фото: Виталий Горшков

ОБНАРУЖИЛАСЬ ЛЮБОПЫТНАЯ ДЕТАЛЬ: ПРОМЫВАЯ КУСОК ШЕРСТИ МАМОНТА, БЕРНАР «ВЫМЫЛ» ИЗ НЕЕ ЦВЕТОК, ОН БЫЛ СВЕЖ И ЯРОК, КАК ТОЛЬКО ЧТО СОРВАННЫЙ, А ПРОМЫТЫЕ ВОЛОСЫ, ПРИОБРЕТА БЛЕСК, ОКАЗАЛИСЬ МЯГКИМИ, КАК ЖЕНСКИЕ, ТОНЬШЕ КОНСКОГО ВОЛОСА, ДЛИНОЮ 120 САНТИМЕТРОВ. ДО ЭТОГО НАУКЕ БЫЛИ ИЗВЕСТНЫ ВОЛОСЫ МАМОНТА ЖЕСТКИЕ, КАК ПРОВОЛОКА, И РАЗА В ДВА КОРОЧЕ



1. Бивни мамонта Жихарева
2. Выставочный зал музея мамонта
3. Череп мамонта Жаркова
4. Музей во льдах вечной мерзлоты

За подготовку материала благодарим Ольгу Якунину, заведующую выставочным отделом Музея геологии Центральной Сибири

УЛИЧНАЯ АРТ-ГАЛЕРЕЯ

На одной из старейших улиц правобережья – ул. Академика Вавилова – создается галерея под открытым небом. В 2015 году на торцах пятиэтажек около администрации Кировского района были нанесены небольшие картины – одна посвящена 9 Мая, вторая – легендарному строителю Виктору Боровику. Позже к оформлению стен домов подключились молодые художники. Так, на стене девятиэтажки (ул. Вавилова, 25б) появилась композиция «Мгновение», две картины украсили дома 39 и 43. В этом году уличная арт-галерея пополнилась еще тремя композициями (ул. Западная, 15, ул. Вавилова, 45 и 86). В планах художников разукрасить и другие фасады.

ХАЙКНУТЬ ПО-КРАСНОЯРСКИ

СТОЛБИЗМ

Прямо на границе города расположился край причудливых скал. Площадь национального парка «Столбы» составляет более 47 тысяч гектаров. И знаменит он своими нерукотворными скульптурами – каменными возвышениями самых разнообразных форм. На Столбах родилось и вот уже 150 лет живет уникальное движение со своими традициями. Столбизм – занятие, доступное каждому. Для того чтобы попробовать покорить скалы, не надо специального снаряжения. Достаточно желания. А если вдруг возникнут сложности, то такие же, как и вы, посетители Столбов всегда придут на помощь и подскажут наиболее удобный и простой лаз для восхождения.

Фото: depositphotos.com. Текст: Андрей Мужжинский

КРЫШИ НЕ ХУЖЕ ПИТЕРСКИХ

Так сложилось, что Красноярск – город многоярусный. Одни микрорайоны находятся в котловане, другие на холмах. Благодаря такому перепаду высот каждое высокое здание – потенциальная смотровая площадка. Безусловно, самая легендарная крыша Красноярска – вершина 100-метровой недостроенной башни КАТЭКНИИуголь на площади Мира. Самое высокое здание краевого центра, куда можно попасть свободно, без каких-либо дополнительных ухищрений, – это бизнес-центр «Первая башня», находящийся на пересечении улиц 78-й Добровольческой Бригады и Молокова. Для посетителей и гостей центра оборудована специальная балконная площадка.

КРАСНОЯРСКИЙ ХАЙКИНГ

Модное слово «хайкинг» переводится как прогулка по подготовленным маршрутам горной или лесной местности. Команда влюбленных в туризм красноярцев создала сеть промаркированных троп, которые начинаются в черте Красноярска и идут за город.

Каждый желающий, зайдя на сайт хайкинг.рф, может составить план самостоятельного путешествия, чтобы открыть для себя интересные места в пригороде Красноярска. Маршруты рассчитаны на разные категории путешественников: как на пожилых людей и семей с детьми, совершающих небольшие прогулки на свежем воздухе, так и спортсменов, бегающих многокилометровые кроссы по пересеченной местности.

СЕЛФИ-КВЕСТ «ПО МЕСТАМ ДЕСЯТКИ»

Самостоятельно устроить квест по достопримечательностям может любой гость города. А путеводителем послужит 10-рублевая купюра, на которой они изображены. Это часовня Параскевы Пятницы на Карaulьной горе, включенный в сборник ЮНЕСКО «Мостостроение мира» за уникальную технологию монтажа арок на плавучий Коммунальный мост и Красноярская гидроэлектростанция. Правда, несмотря на то что ГЭС именуется Красноярской, расположена она ниже по течению реки – в городе Дивногорске. Когда все три точки пройдены, можно отправиться еще на одну фотолокацию – на улице Молокова около дома 7 есть сквер, где расположен памятник 10-рублевой купюре.

ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

Как говорят ученые, экопарк «Гремячая грива» – это древний потухший вулкан. Сейчас он представляет из себя груды изверженной лавы. Так как активность вулкана прекратил очень давно, найти ярко выраженные признаки геологической активности крайне сложно. Но почему бы не попытаться? А чтобы любители геологии не расстраивались, если вдруг следы вулкана найти им не удалось, в экопарке есть Сад камней. Это настоящий музей под открытым небом. Там собраны уникальные камни, привезенные из разных территорий Красноярского края и наглядно демонстрирующие разнообразную геологию региона.

В Красноярск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Байкита, Санкт-Петербурга, Москвы и других городов. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Краснодар – Красноярск

**+ 2 397
миль***

в программе лояльности «Летать легко!»

БАШКИРСКИЙ КОЛОРИТ

Чтобы понять Башкирию, небольшую республику в самом центре России, нужно проехать по малым городам, находящимся в часе или двух от миллионной столицы. Примерить в музеях национальные треугольные шапки малахаи, отороченные лисьим мехом, попробовать настоящий башкирский мед, а главное – пройтись тихими улицами этих городов, погуствовать атмосферу.

фото: depositphotos.com. Текст: Анастасия Ковенькина



Расстояние
от Уфы – 128 км



Добраться можно на поезде,
автобусе, маршрутке, электричке

СТЕРЛИТАМАК

Возможно, вы никогда и не слышали название этого башкирского города, но песчинка Стерлитамака точно найдется на вашей кухне. Речь о соде в красно-желтой пачке, добытой из окаменелых рифовых массивов – знаменитых на весь мир шиханов.

Второй по величине в республике, а по ряду исследований – один из самых благоустроенных городов России ведет свою историю с 1766 года – с тех пор, как здесь возникла Аш-кадарская соляная пристань. Именно наличие больших запасов каменной соли и известняка превратили татарскую деревушку в город «большой химии», который однажды даже был столицей Автономной Башкирской Советской Республики. Правда, недолго: с 1920 по 1922 год.

В предвоенное время здесь активно развивалась промышленность: в городе строились заводы, появлялись промысловые артели. В годы Великой Отечественной войны сюда были эвакуированы промышленные предприятия и фабрики со всей страны. В городе сохранилась городская застройка конца XIX века в исторической части. Большинство домов на улице Карла Маркса являются памятниками архитектуры.

МЕЧЕТЬ НУР-АЛЬ-ИМАН

Соборная мечеть Нур-аль-Иман в переводе на русский означает «луч света». Строили ее с 2004 года силами предпринимателей и городских организаций, а также благодаря многочисленным пожертвованиям простых граждан. Самый главный купол мечети окружен четырьмя зелеными минаретами, которые используют в качестве смотровых площадок. Вместимость мечети – до 800 человек. Все внутреннее убранство аскетичное и без изысков. Единственное, но колоритное украшение – узбекские ковры на полу.



СТЕРЛИТАМАКСКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

Стерлитамакский музей расположен в здании, построенном в начале прошлого столетия. Тогда это был филиал Сибирского Купеческого банка, основанного в 1918 году, сегодня – один из старейших музеев Республики Башкортостан. Здесь хранится более 30 тысяч предметов, в числе которых большое количество полудрагоценных камней, городской метеорит, национальные костюмы и головные уборы, личные архивы, а также предметы, связанные с Великой Отечественной войной.



ПАРК ИМ. КИРОВА

В середине XIX века в центре зеленой зоны возвышалась одна из самых красивейших духовных построек Уфимской губернии – собор Казанской иконы Божией Матери. Собор был заложен в 1837 году, но уничтожен ровно через 100 лет. На его месте в 1937 году была установлена скульптура революционера и любимца Сталина – Сергея Кирова. Монумент испытания временем не выдержал, однако имя парк сохранил. Сегодня это небольшой зеленый уголок с клумбами, фонтаном и стелой «в память о героизме людей, укротивших смертоносную силу атома». На монументе – фамилии местных жителей, пострадавших при ликвидации аварии в Чернобыле и испытаниях ядерного оружия в Семипалатинске.

ИНТЕРЕСНЫЕ МЕСТА ОКОРСТНОСТЕЙ



Стерлитамакские шиханы – коралловый риф, образовавшийся около 230 млн лет назад на дне Уральского моря. У подножия самого высокого шихана Торатау сохранились развалины женской тюрьмы – одного из островков архипелага ГУЛАГ.



Ишеевские пещеры – шесть подземных коридоров глубиной до 26 метров, протяженностью более 1 000 метров находятся недалеко от Стерлитамака. Пещеры образовались в гипсовых толщах по ходу тектонических трещин. Подземной системе около 400 тысяч лет.

В **Уфу** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Анапы и Норильска**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Норильск – Уфа
+ 1 413 миль*
в программе лояльности «Летать легко!»

САЛАВАТ



Расстояние от
Екатеринбурга –
82 км



Добраться можно на автобу-
се с Северного вокзала



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА

Парк культуры и отдыха был основан в Салавате в 1965 году как городской парк молодежи с большой танцевальной площадкой. В начале 2000-х парк пришел в запустение. Открылся вновь в мае 2012 года после масштабной реконструкции. Теперь это современное место отдыха – чистое, уютное, располагающее к продолжительным пешим прогулкам, катанию на велосипедах и активному занятию спортом. В центральной его части – пруд с карасями и карпами.

Сегодня Салават, несмотря на свою молодость и скромные городские масштабы (население города чуть больше 160 тысяч человек), – крупнейший нефтехимический центр Башкирии. Появился в дикой степи как рабочий поселок Новостройка в 1949 году рядом с большой стройкой нефтехимического комбината. Позже поселок был переименован в честь одного из ближайших сподвижников Емельяна Пугачева – Салавата Юлаева, башкира по национальности. Городская архитектура сочетает в себе привычные мотивы «сталинок» и хрущевок с элементами башкирского стиля. Дома и культурные объекты украшены национальной росписью и мозаикой. Православное христианство и ислам – официальные религиозные конфессии, благодаря чему в городе можно полюбоваться одновременно несколькими храмами и мечетями и оценить их красоту.



САЛАВАТСКИЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

Музей, открытый в 2009 году, еще совсем молод, но здесь уже есть истории и фотографии первых поселенцев, рассказы о местном заводе и его рабочих. В музее можно увидеть русскую избу, башкирскую юрту и послушать о разнообразных башкирских предметах быта. Музей располагается в бывшем кинотеатре «Родина», который представляет архитектурный интерес. Здание было построено в 1953 году по типовому проекту ленинградского архитектора Зои Осиповны Брод. Обязательны к рассмотрению колонны, оригинальные лепные украшения потолка, двухмаршевые лестницы с ограждением из кованых решеток.

ХРАМЫ И МЕЧЕТИ



Соборная мечеть
Масжид Ан-Наби – красивая и приметная благодаря своим внушительным размерам. Сегодня по площади она занимает второе место в Башкортостане после мечети Уфы Ляля-Тюльпан.



Храм святого благоверного князя Димитрия Донского – несмотря на то что храм является новозделом, посетить его однозначно стоит. Внешняя строгость постройки компенсируется великолепием внутреннего убранства.



Мечеть Суфия в деревне Кантюковка (в десяти минутах от Салавата) местным жителям напоминает индийский Тадж-Махал. Окна, двери и витражи мечети выполнены по эксклюзивному проекту, ковры сотканы по индивидуальному заказу. Мечеть украшена уральским мрамором, итальянской мозаикой, золотом, чешскими хрустальными люстрами.



САЛАВАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАШКИРСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР

Интересно, что Салаватский драматический театр старше города, который дал ему имя. Принято считать, что год его рождения – 1933-й, и назывался он в то время Аургазинский колхозно-совхозный театр. В театре ставили пьесы классиков башкирской и татарской драматургии. В годы Великой Отечественной войны сохранялся усилиями небольшой группы женщин-актрис. Салаватский период в истории театра начинается с 1956 года. Сегодня спектакли проходят на башкирском языке, но для туристов предоставляются наушники с переводом.

БИРСК



Расстояние от Уфы – 99 км



Добраться можно только на автобусе или автомобиле, железнодорожные пути через город не проложены



ИСТОРИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

Открытый в 1916 году, он изначально был музеем местного края. Его основателем стал Ипполит Болотин, заведующий метеостанцией и руководитель краеведческого музея при Иногородческой церкви. Музей рассказывает про историю, быт, культуру одного из первых городов Башкирии. Обширная этнографическая коллекция представлена антикварными утюгами, самоварами и прочими предметами домашней утвари. Есть даже ткацкий станок в рабочем состоянии. В зале купеческого быта собраны предметы домашней обстановки зажиточных горожан: зеркала в резных рамах, комоды, письменные столы, ажурные литые этажерки.

СВЯТО-ТРОИЦКИЙ СОБОР

Гордость бирян – Троицкий собор, построенный в начале 1840 года. Расположенный на главной городской площади, собор стал самым высоким и вместительным храмом города, споря даже с уфимским Воскресенским кафедральным собором. В годы советской власти храм ждала участь всех православных мест: колокольня храма была разрушена, большой колокол сброшен и отправлен баржей вверх по реке Белой. После войны в здании бывшего храма сначала работал кинотеатр «Аврора», потом – исторический музей. Ныне это действующий храм Бирской епархии.

фото: depositphotos.com

ПАМЯТНИКИ АРХИТЕКТУРЫ БИРСКА



Церковь Михаила Архангела – именно эту церковь называют в народе сердцем Бирска. Деревянный собор был возведен в 1783 году, каменный на его месте – в 1842 году. Сейчас это хорошо сохранившееся здание, памятник архитектуры XIX века.



Дом купца Белова, или двухэтажный дом с мезонином, – единственное сохранившееся в городе здание с элементами деревянного зодчества. Был построен во второй половине XIX века, отреставрирован к 350-летию Бирска.



Пожарная каланча – с 2015 года входит в музейный комплекс и открыта для посещения. С каланчи открывается отличная панорама на историческую часть города – с куполами храмов, купеческими домами и другими невысокими постройками.

ДЕНДРОЛОГИЧЕСКИЙ ПАРК «БЕРЕНДЕЙ»

«Берендей» – это единственный в Башкирии дендрологический детский парк. Заложили его в 1995 году ученики Пономаревской школы, и вот уже 25 лет дети местных школ самостоятельно ведут наблюдения за растениями и пишут исследовательские работы. На территории парка можно найти редкие растения Дальнего Востока, Приамурья, Китая, Японии и других стран. Здесь же можно узнать о негласном яблочном символе города в Музее яблока. Любовь к этому фрукту связана с удачным климатом для вызревания редких сортов – в Бирске их выращивают более 120. В урожайный год осенним туристам повезет особенно.

ГОРОД МОЛОДЕЖИ

Как и большинство сибирских городов, Томск был основан как военная крепость. Сейчас от воинственного прошлого не осталось и следа. Это уютный и современный город. Жители города гордятся тем, как история и современность пригудливо переплелись в особое томское кружево, а дух просветительства и новаторства, переполняющий здешние университеты, привлекает в город тысячи молодых людей.

20 тысяч
лет назад



Согласно археологическим находкам, сделанным в 1896 году на месте Лагерного сада, первые поселения людей на территории современного Томска появились 20 тысяч лет назад. Об этом свидетельствуют обнаруженные каменные орудия, угли ко-стра и скелет мамонта. Также археологами обнаружены следы городища начала I ты-сячелетия до н. э., курганные могильники средневековья (~XV–XVI века) и воинов-ско-товодов VII–V веков до н. э.

XVI век



На землях нынешнего Томска жили сибирские татары и враждующие с ними кочевые народы. В конце XVI века при-шли русские.

Январь
1604 года

Посольство во главе с ханом Тояном отправилось в Москву. Вместе с подарками они везли русскому царю челобитную – просьбу принять их под власть Русского царства, чтобы защи-тить зуштинцев от воинствен-ных соседей – енисейских кыргызов и калмыков.

Из грамоты Бориса Годунова:
«...Бил нам челом Томские земли князек Тоян, что б нашему царьско-му величеству его Тояна пожало-вати, велети ему быти под нашею высокою рукою и велели бы в вот-чине его в Томи поставити город... И мы... челобитие его милостливо выслушали и, пожаловав его высо-ким царским жалованием, велели отпустить в Сургут, а из Сургута в Томскую волость... а с ним послати наших служилых людей, сколько будет человек пригож, смотря по тамошнему делу... что б им тех мест и всяких угодий рассмотрети, и где на то городское дело имати лес, и сколь далеко, и на которой реке, и сколь велика река... и вперед тут городу стоять мочно ль...»

Фото: depositphotos.com, biographer.net . Текст: Андрей Мужинский

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

7 июня
1604 года

Эта дата, согласно уставу Том-ска, считается Днем города. Казаки, посланные царем Борисом Годуновым по прось-бе местного князя Тояна, вы-садились на берегу реки Томь. Острог решили поставить на южном мысу Воскресенской горы, возвышающейся над правым берегом реки, в 60 километрах от ее впаде-ния в Обь и недалеко от устья таежной речки Ушайки. Через семь месяцев, 7 октября, при-бывшие основали крепость – знаменитый Томский острог, который стал одним из форпо-стов освоения Сибири.

1929 год



Томск получил статус города.

XVIII век

Границы российского госу-дарства отодвинулись на юг и восток, кочевые племена были усмирены, Томск потерял обо-ронительное значение.

XIX век



Город превращается в крупный торговый центр. Сконцентриро-вать крупный капитал удалось благодаря росту золотопро-мышленности, выплавки металла, пушного промысла. Через Томск проходили важные транспортные пути – Москов-ский и Иркутский тракты.

1888 год

Открыт первый за Уралом университет.

Конец XIX века

Принято решение, что мост через Обь для строящейся Транссибирской железнодо-рожной магистрали будет воз-веден южнее Томска (в районе современного Новосибирска). От Транссиба до Томска в 1896 году была проложена ветка, но так как она была ту-пиковой, город потерял статус важного транспортного узла.

XVIII век



Томск входил в число 20 са-мых крупных городов страны.

19 декабря
1917 года

В городе провозглашена советская власть. Больше чем через год, 31 мая 1918-го, из-за мятежа Чехословацко-го корпуса, Томск перешел под власть белогвардейцев. Окончательно советскую власть в городе Красная ар-мия установила 22 декабря 1919 года.

В Томск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска, Сургута и Кызыла. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Сургут – Томск

+ 528
миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

50-е годы
XX века



В окрестностях Томска создан первый в СССР ядерный центр мирового уровня – Сибирский химический комбинат.

13 августа
1944 года

Томск стал центром образованной Томской области.

20–30-е годы
XX века

Город утратил административное значение. После окончания Гражданской войны город вошел в состав Сибирского края, который позднее был преобразован в Западно-Сибирский край. А в 1937 году Томск стал городом Новосибирской области.

1978 год

На основе вузов и вузовских НИИ создан Томский научный центр Сибирского отделения АН СССР (ныне РАН).

Томску присвоен статус исторического города. В городе сохранилось большое количество памятников деревянного зодчества, созданных в основном в конце XIX века.



1970 год

1990-е годы



Как и большинство городов страны, Томск испытывает серьезный спад промышленного производства, особенно в машиностроении, ориентированном на военные госзаказы, и в оказавшейся неконкурентоспособной легкой промышленности. Перестали существовать многие заводы, в частности приборный и радиотехнический.

Учрежден Томский научный центр АМН СССР (ныне РАМН), первый в стране региональный медицинский научный центр.

1986 год

2005 год

Правительство России объявило о создании на территории Томска особой экономической зоны технико-внедренческого типа.



Томск отметил 400-летие. На подготовку к празднику федеральный бюджет выделил значительные средства на развитие города. Само празднование юбилея, намеченное на начало сентября, было перенесено из-за бесланских событий.

2004 год



«Новый» Томск – это в перспективе свыше 10 миллионов квадратных метров жилья, где смогут поселиться более 300 тысяч жителей. «Это не спальный район Томска – это самостоятельная часть «нового» Томска: у нас будет «старый» – гордость наша и наследие, будет даунтаун (деловой центр города) – это «томские набережные», и у нас должен быть город, куда мы постепенно должны взамен старого и аварийного жилья где-то людей расселять. Это должно быть достойное и красивое место», – прокомментировал проект Сергей Жвачкин.

26–27 апреля 2006 года

В Томске прошел Российско-германский саммит, в рамках которого состоялась встреча на высшем уровне между федеральным канцлером Германии Ангелой Меркель и президентом России Владимиром Путиным.



2013 год

Губернатор Томской области Сергей Жвачкин анонсировал большой проект по строительству «нового» Томска. По словам главы региона, участок земли, расположенный вдоль Кузовлевского тракта – между Томском, Северском (город-спутник Томска) и поселком Светлый Томского района, станет основным направлением застройки города на ближайшие 20 лет.

ВХОД В ЗАГАДОЧНУЮ ШАМБАЛУ

УЧЕНЫЕ
АНОМАЛИИ:

В некоторых точках острова невозможно вскипятить воду (такое свойственно горной местности)

Не поддается логике и наличие под всем озером мощного слоя мерзлоты, хотя озеро Тере-Холь расположено на широте Киева

Ряд загадок подкинули геофизики и топографы, обнаружившие под крепостью загадочные пустоты



Остров, расположенный на высоте 1,3 километра на озере Тере-Холь, на границе с Монголией, в труднодоступных горах Тувы, уже не одно десятилетие привлекает к себе внимание угеных. И дело не только в том, что тут расположен неофициальный центр Азии (официальный находится в Кызыле). Этот небольшой земельный участок имеет практически идеальную прямоугольную форму и занят крепостью Пор-Бажын. Для того было построено это сооружение, остается загадкой до сих пор.

МЕСТНЫЕ ОБХОДЯТ ОЗЕРО СТОРОНОЙ

Для тувинцев озеро Тере-Холь – место священное. Поэтому никто попусту тут не разгуливает. Согласно легенде, в водах водоема обитает синий бык Мээндер. По ночам хранитель озера выходит на берег и питается людским страхом. Кроме того, водная гладь находится под охраной коршуна Чингисхана. Есть поверье, что полководец, завоевав эти земли, поручил своему коршуну Бээлею стеречь

степь и прогонять чужаков. При этом птица должна всегда была находиться в воздухе. Но однажды коршун сильно устал, опустился на высокий холм и в то же мгновение обратился в камень. Не добавляло популярности озеру и наличие, как говорят местные, «плохих» мест. В некоторых точках озера вода аномально холодная. А к каким-то участкам не подходят животные и не подлетают птицы. Да и людям там очень неуютно.

КРЕПОСТЬ. НЕ ИНАЧЕ

О «глиняном доме», так переводится с тувинского Пор-Бажын, впервые рассказал Семен Ремезов. В своих описаниях Сибири он вскользь упомянул о развалинах крепости у истоков Енисея. Эти несколько строк, подобно упоминаниям о мифической Атлантиде, для некоторых ученых стали своеобразной путеводной звездой. Первым, кто добрался до крепости, стал Дмитрий Клеменц. Он предположил, что Пор-Бажын – это крепость, которая стояла на защите Великого Шелкового пути. Версия вполне правдоподобная, если не учитывать тот факт, что сооружение находится в отдалении от дорог. Какие торговые пути, если труднодоступность этих мест даже организовать нормальные археологические раскопки не позволяет? Описанием увиденного путешествие Клеменца и закончилось. Ученый нашел, что развалины похожи на остатки древнего города Кара-Балгасун на реке Орхон в Монголии. А

что это за город на озере Тере-Холь, резюмировал он, мы не знаем. Следующим, кто, воодушевившись упоминанием о каменном городе в истоках Енисея, решил разобраться в его назначении, стал археолог Севьян Вайнштейн. В 1952 году он предпринял авантюрную вылазку на остров. «Меня на самолете посадили на полянке возле этого озера, – вспоминал ученый в одном из интервью. – Ни лодок, ничего. Сколотили плот. Мы с Монгушем и еще одним человеком поплыли на плоту к острову, где крепость была. Сделал я топографический план и наметил ее раскопать». Отправиться с большой экспедицией Вайнштейну удалось только в конце 50-х годов. Но задержаться надолго на озере Тере-Холь Севьяну Вайнштейну не удалось. Пришлось срочно вернуться в Москву. Как тут не поверить в мистичность мест?

ДВОРЕЦ УЙГУРСКОГО ХАНА

Пор-Бажын как бы намекает, что открываться он не спешит. Несмотря

В июне этого года палеогеографы из МГУ имени М. В. Ломоносова и Института географии РАН заявили, что вычислили точную дату основания крепости Пор-Бажын. Установить возраст помогли японцы. В 2012 году в журнале Nature вышла статья исследователей из Страны восходящего солнца, которые датировали единичные годичные кольца 1 800-летнего кедра и обнаружили всплеск содержания радиоуглерода в атмосфере в 775 году. Всплеск был связан с аномальной вспышкой на Солнце. Данное явление стали называть «событием Мияке». Российские ученые решили исследовать этим методом спилы лиственницы из стен Пор-Бажины. Лаборанты Гронингского университета в Нидерландах на одном из спилов, в третьем кольце от коры, обнаружили то самое «событие Мияке». А изучение самого молодого кольца на клеточном уровне позволило дендрохронологам из Гронингена определить, что дерево было срублено летом. Так был установлен не только год, но и сезон начала строительства – лето 777 года.

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



на краткосрочность, первая экспедиция на Пор-Бажын оказалась весьма продуктивной. Археологи раскопали два огромных холма в центре крепости. Там оказался дворец, парадные лестницы, колонны, которые поддерживали кровлю. Изучив древнетюркские тексты, ученый пришел к выводу, что найденные развалины – не крепость,

как считал Дмитрий Клеменц, а дворец могущественного уйгурского хана Моюн-Чуром. Сторонники этой версии считают, что хан построил загородную резиденцию для вышедшей за него замуж китайской принцессы Нинго. Правда, и в этой версии исследователи Пор-Бажины видят те же уязвимые места, что и в предположении Клеменца. Зачем строить дворец вдали от поселений и дорог, резонно задаются вопросом они.

КУЛЬТОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Разуверившись в военном и дворцовом происхождении крепости, ученые ступили на мистический путь изысканий. Так, доктор исторических наук Николай Абаев высказал идею, что Пор-Бажын – это культовое место древнего военного ордена, который поклонялся Небесному Огнедышащему Змею – Дракону. А археолог Тигран Мкртычев сравнивает планировку памятника со строением буддийских монастырей. Шаманы верят, что неподалеку от крепости расположен северный вход в загадочную Шамбалу.

Собственно говоря, о культовом происхождении крепости говорят и последние раскопки, которые проведены по инициативе Сергея Шойгу в 2007–2008 годах. Археологи выяснили, что назначение комплекса было не оборонительным, как считалось ранее, а культовым: это манихейский монастырь. Причем сооружение практически не использовалось. И, по словам профессора географического факультета МГУ, заместителя директора Института географии РАН Андрея Панина, невостребованность постройки объясняется просто. Строительство комплекса началось, когда правитель государства, расположенного на территории, где находится озеро Тере-Холь, начал религиозную реформу – принятие манихейства. Однако изменения были крайне негативно восприняты обществом, и в результате переворота правитель был убит. Новым властям комплекс оказался ненужным. Такова официальная версия.

В 1995 ГОДУ ГОРОДИЩЕ ПОЛУЧИЛО СТАТУС ПАМЯТНИКА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОД НАИМЕНОВАНИЕМ «ДРЕВНЕУЙГУРСКАЯ КРЕПОСТЬ ПОР-БАЖЫН, VIII - IX ВВ.»

В Кызыл рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Томска, Новосибирска, Иркутска и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Новосибирск – Кызыл

+ 533 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

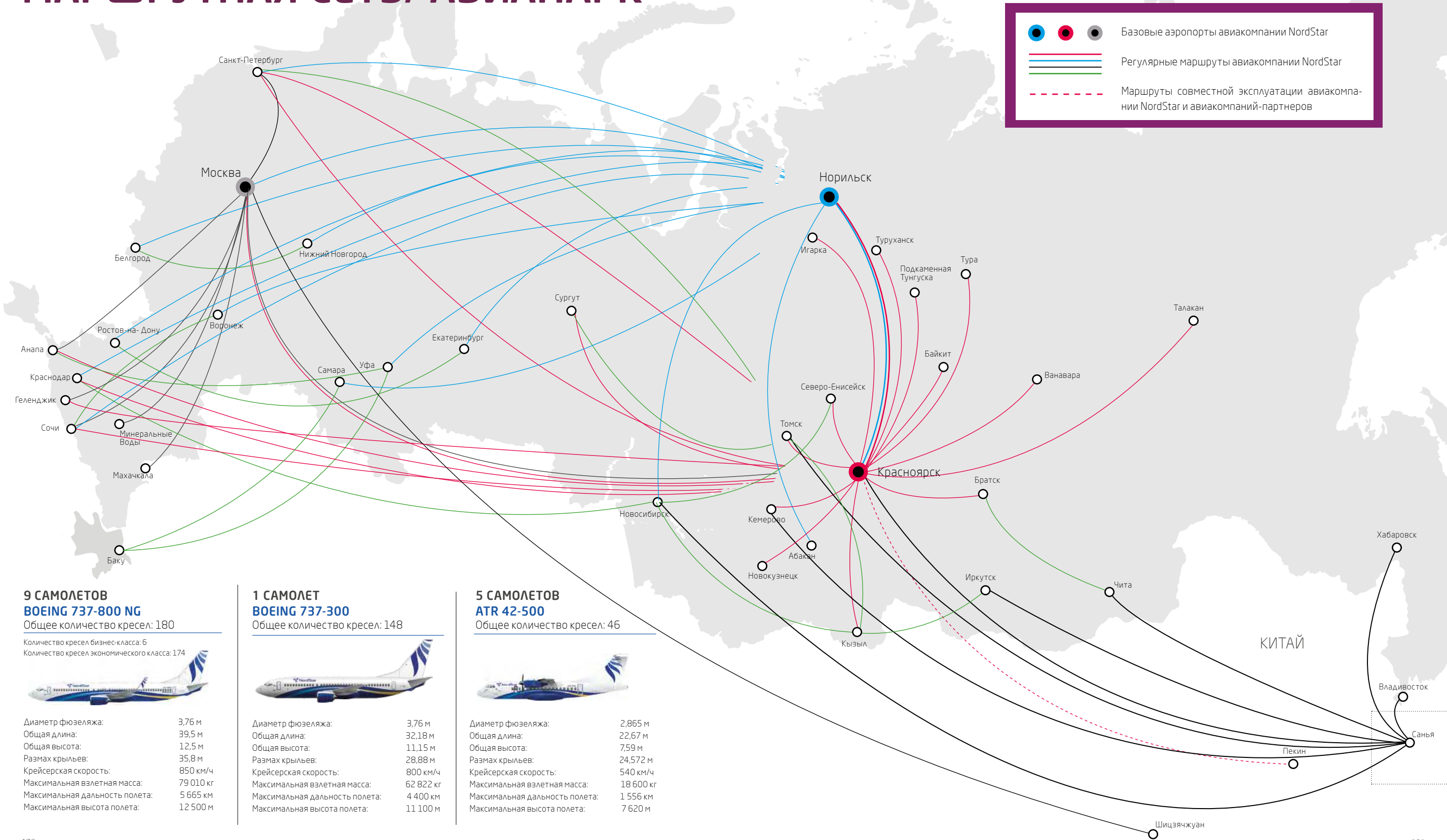
- Экипаж
- Маршруты
- Багаж
- Самолеты
- Аэропорты
- Направления
- Правила

NordStar



фото: Ирина Понаморова

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ/ АВИАПАРК



ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Статус участника в программе лояльности

БАЗОВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

НИКЕЛЕВАЯ

20 000 миль или 20 перелетов

в течение 2-х лет

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

ЗОЛОТАЯ

40 000 миль или 40 перелетов

в течение 2-х лет

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

ПЛАТИНОВАЯ

75 000 миль или 75 перелетов

в течение 2-х лет

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ

✈️

Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.

+500

Приветственные мили

Начисляются каждому участнику программы лояльности при регистрации в программе. Используются только для получения премий.

👤

Статусные мили

Начисляются при наличии золотого или платинового уровня. Используются только для получения премий.

🎁

Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

КАК ПОТРАТИТЬ МИЛИ
ЧЕМ БОЛЬШЕ МИЛЬ, ТЕМ БЛИЖЕ ПРЕМИИ.

✈️ 1. Премияльный билет по любому регулярному маршруту авиакомпании NordStar в экономическом или бизнес-классе для себя, друзей и близких.

✈️ 2. Повышение класса обслуживания: превратите билет экономического класса в билет бизнес-класса с полным набором привилегий бизнес-пассажира.

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий по всем направлениям авиакомпании NordStar, на сайте www.nordstar.ru в разделе «Использование миль».

ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ

Владелец карты имеет возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билета

Привилегии	Никелевая	Золотая	Платиновая
Доступ в залы ожидания повышенной комфортности	НЕТ	НЕТ	ДА
🧳 Багаж			
Дополнительное место багажа	НЕТ	1 место/23 кг	1 место/23 кг
Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения	ДА	ДА	ДА
✈️ На борту самолета			
Выбор места в салоне воздушного судна (за исключением мест повышенной комфортности)	ДА	ДА	ДА
Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации)	НЕТ	ДА	ДА
👤 Сервис и оформление билетов			
Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании	ДА	ДА	ДА
Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания	ДА	ДА	ДА
Повышение класса обслуживания	НЕТ	НЕТ	ДА
Дополнительные бонусные мили за полеты	ДА	ДА	ДА
Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов	НЕТ	ДА	ДА

ГРУППЫ ТАРИФОВ ДЛЯ
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОДБОРА УСЛУГ

Как выбрать тариф, который подойдет именно вам по норме провоза багажа, условиям изменения и возврата и набору дополнительных услуг.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ВЫГОДНО!	ЛЕГКО!
+50 % полетных миль	+100 % полетных миль
БАГАЖ*	
платно	1 место весом до 23 кг
РУЧНАЯ КЛАДЬ*	
10 кг	10 кг
ВЫБОР МЕСТА	
от 300 руб.	бесплатно
ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ	
от 1000 руб.	от 1000 руб.
ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В БИЛЕТ	
- запрещено	- до вылета - разрешено/с доплатой
- после вылета - не допускается	- после вылета - не допускается
ВОЗВРАТ БИЛЕТА	
- до вылета - запрещен	- до вылета - со сбором
- после вылета - не допускается	- после вылета - не допускается

БИЗНЕС-КЛАСС	
ВЫГОДНО!	ЛЕГКО!
+150 % полетных миль	+200 % полетных миль
РУЧНАЯ КЛАДЬ	
15 кг	15 кг
БАГАЖ	
1 место весом до 30 кг	2 места весом по 30 кг
ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В БИЛЕТ	
- до вылета - разрешены с доплатой	- до вылета - разрешены
- после вылета - не допускается	- после вылета - разрешены
ВОЗВРАТ БИЛЕТА	
- до вылета - со сборами	- до вылета - со сбором
- после вылета - не допускается	- после вылета - со сбором

*Нормы провоза багажа и ручной клади могут отличаться для отдельных направлений. Норма провоза багажа для конкретного маршрута указана в маршрут квитанции. Подробная информация на сайте www.nordstar.ru

122 летать легко

летать легко 123

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

МЕСТО ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

» Места с увеличенным шагом кресел, расположенные в начале салона экономического класса и у аварийных выходов.

БИЗНЕС-ЗАЛ

» Ожидайте вылета рейса в комфорте в бизнес-зале аэропорта Домодедово.

ВЫБОР МЕСТА

» Забронируйте любимое место в салоне самолета на любом этапе: в процессе покупки билета, в любое удобное время до вылета, во время онлайн-регистрации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

» Закажите любимые блюда, которые доставят на самолет и подадут вам прямо в полете. Ознакомиться со списком аэропортов с доступной услугой заказа дополнительного питания можно на сайте www.nordstar.ru.

АЭРОЭКСПРЕСС

» Оформите билет на аэроэкспресс при покупке авиабилета в Москву или из Москвы.

ТРАНСФЕР

» Вызовите такси для поездки в аэропорт или закажите встречу с водителем по прилету в любом городе из географии полетов NordStar.

СТРАХОВАНИЕ

» Оформите страховку жизни, здоровья и багажа на время полета, застрахуйтесь на случай задержки рейса по любым причинам, приобретите полис, гарантирующий возврат денежных средств в случае невылета, а также позаботьтесь о своем здоровье на время путешествия с помощью страховки от COVID-19.

ПРЕДОПЛАЧЕННЫЙ БАГАЖ

» Путешествуйте с нужным количеством багажа: экономьте время на оформление сверхнормативного багажа в аэропорту и получайте гарантированное подтверждение перевозки.

КЛАССЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЭКОНОМ-КОМФОРТ

НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА BOEING 737-800 И НАПРАВЛЕНИИ НОРИЛЬСК - МОСКВА - НОРИЛЬСК:

- ✈ кресла в начале салона экономического класса обслуживания с увеличенным шагом кресел;
- ✈ свободное центральное кресло в блоке кресел;
- ✈ дорожные наборы, индивидуальные плед и подушка;
- ✈ специальный рацион питания и прохладительных напитков;

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС

На всех регулярных и чартерных рейсах пассажирам экономического класса обслуживания предоставляются прохладительные и/или горячие напитки. В зависимости от продолжительности рейса, а также типа воздушного судна пассажирам может предоставляться холодное или горячее питание.

НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА BOEING 737-800 И BOEING 737-300:

- ✈ на рейсах продолжительностью от 3 до 4 часов: холодное питание;
- ✈ на рейсах продолжительностью свыше 4 часов: горячее питание.

НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ATR 42-500:

- ✈ на рейсах продолжительностью свыше 3 часов: холодное питание.

БИЗНЕС-КЛАСС

НА ЗЕМЛЕ

- ✈ Бесплатная онлайн-регистрация
- ✈ Отдельная стойка регистрации
- ✈ Услуги бизнес-зала в аэропорту вылета
- ✈ Приоритетная посадка и высадка из самолета
- ✈ Доставка к самолету и в терминал отдельным транспортом

В ВОЗДУХЕ

- ✈ Комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства
- ✈ Дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед
- ✈ Специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки
- ✈ Подборка свежей прессы
- ✈ Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади



НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от 7 до 12 лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 7 до 12 лет.



ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В салоне самолета:

вес животного вместе с клеткой не превышает 10 кг; животное помещено в контейнер с доступом воздуха и надежным замком размером 55x40x23 см; пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного, Количество животных в салоне самолета ограничено правилами перевозки.

В багажном отсеке самолета:

вес животного вместе с клеткой превышает 8 кг; животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных оплачивается по тарифам сверхнормативного багажа.



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь - дверь».

Дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru и по телефону контактного центра 8 800 700-8-007.



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.

К отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях, весом не более 2,5 кг размером не более 50 x 250 x 350 мм.

Адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представителей авиакомпании NordStar.

БАГАЖ И РУЧНАЯ КЛАДЬ

ПРАВИЛА ПРОВОЗА ЖИДКОСТЕЙ В РУЧНОЙ КЛАДИ

Разрешено провозить жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.

Жидкости, гели и аэрозоли, приобретенные в магазинах Duty Free, разрешено провозить в специально опломбированных пакетах при наличии чека.

РАЗРЕШЕНО БРАТЬ В САЛОН:

- детское питание для ребенка на время полета;
- дамскую сумку, или портфель, или рюкзак, вес и габариты которых установлены правилами перевозчика;
- зонтик, трость;
- печатные изделия для чтения в полете;
- прогулочную коляску при путешествии с ребенком;
- костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску, используемые пассажиром и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла.

ЗАПРЕЩЕНЫ К ПЕРЕВОЗКЕ В БАГАЖЕ И РУЧНОЙ КЛАДИ:

- оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки;
- сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики;
- любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества;
- окисляющие средства и органические перекиси; радиоактивные материалы.

Авиакомпания и служба безопасности аэропортов могут ввести дополнительные запреты на провоз отдельных предметов, в том числе колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- ✈ требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- ✈ в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- ✈ занять место, указанное в посадочном талоне, при посадке в салон самолета;
- ✈ безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- ✈ размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- ✈ соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- ✈ застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- ✈ выключить или перевести в «авиарежим» электронные приборы на время руления, взлета и посадки самолета;
- ✈ соблюдать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- ✈ соблюдать правила безопасности полета.

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✈ создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- ✈ не выполнять требования членов экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности полетов;

- ✈ самостоятельно, без разрешения старшего бортпроводника каabinного экипажа занимать в салоне самолета место, не указанное в посадочном талоне;
- ✈ совершать нападения, запугивания или угрозы в отношении других пассажиров и членов экипажа или создавать препятствия экипажу при выполнении им своих обязанностей;
- ✈ допускать хулиганское поведение, повышение голоса, словесные оскорбления, неуважительное и агрессивное поведение в отношении других пассажиров и членов экипажа, уничтожать или повреждать чужое имущество;
- ✈ без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- ✈ пользоваться средствами связи, а также электронными приборами без переключения в «авиарежим» во время руления, взлета и посадки самолета;
- ✈ употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли;
- ✈ курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- ✈ загромождать проходы, аварийные и служебные выходы и подходы к аварийным выходам;
- ✈ использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- ✈ производить видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- ✈ портить, выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- ✈ нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- ✈ нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажирами правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- ✈ прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, а также временное изъятие на период полета алкогольных напитков, в том числе приобретенных на борту воздушного судна;
- ✈ принятие мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- ✈ удаление пассажиров-нарушителей с борта воздушного судна в ближайшем пункте посадки, а в случае вынужденной посадки воздушного судна – требование возмещения пассажиром дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией в результате его поведения;
- ✈ передача таких пассажиров правоохранительным органам независимо от государства посадки;
- ✈ возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного авиакомпанией;
- ✈ расторжение договора о воздушной перевозке без возмещения ее стоимости;
- ✈ передача лица в правоохранительные органы с последующим наложением административного штрафа или административного ареста на срок до 15 суток – за невыполнение находящимися на борту лицами законных распоряжений командира воздушного судна.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В связи с необходимостью исполнения **Федерального Закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности» физические лица**, находящиеся на борту воздушного судна, обязаны:

- ✈ осуществлять проход в зону транспортной безопасности воздушного судна и объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта (далее — зона транспортной безопасности) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
 - ✈ выполнять требования сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, связанные с выполнением ими своих служебных обязанностей;
 - ✈ информировать сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна.
- Физическим лицам на воздушном судне, запрещается:**
- ✈ совершать действия, препятствующие функционированию технических средств и работе персонала воздушного судна, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов воздушного судна, которые могут привести их в состояние, непригодное для эксплуатации

либо угрожающее жизни или здоровью пассажиров, персонала объектов транспортной инфраструктуры, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и других лиц;

- ✈ проносить в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перевозке на борту воздушного судна;
- ✈ принимать от других лиц материальные объекты для их перевозки на борту воздушного судна без уведомления об этом сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- ✈ передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке; использовать для совершения перелета поддельные (подложные) и/или недействительные проездные, перевозочные и/или удостоверяющие личность документы;
- ✈ использовать на борту воздушного судна пиротехнические изделия.
- ✈ проникать в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры проходов;
- ✈ предпринимать действия, имитирующие совершение либо подготовку к совершению актов незаконного вмешательства в работу технических средств воздушного судна;

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпании-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE - ЭТО:

- ✈ возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- ✈ выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- ✈ гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- ✈ специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- ✈ минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.

Ваш экипаж



Семейный подряд

Ольга Иванова, 24 года,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300
В авиакомпании NordStar с 2018 года.

Замужем. Окончила Ульяновский социально-педагогический колледж по специальности «коррекционная педагогика в начальном образовании».

Налет – 2 000 часов.

Девушка пишет стихи, интересуется современной литературой, участвует в поэтических конкурсах и обладает удивительной энергией – она умеет легко расположить к себе и буквально притягивает людей. Доказательством тому служат записки и рисунки, которые ей оставляют пассажиры. Однако самым главным подарком судьбы от авиации Ольга называет своего мужа: любимого человека она также обрела на борту самолета.

«Когда у меня будут дети, я их определенно буду ориентировать на работу в авиации!»



Виртуальная реальность

Антон Кириленко, 37 лет,
бортпроводник Boeing 737-800, ATR 42-500
В авиакомпании NordStar с 2014 года.

Женат, воспитывает сына. Окончил Красноярский медико-фармацевтический колледж по специальности «помощник санитарного врача и эпидемиолога».

Налет – 4 100 часов.

Шахматы, чтение книг, пешие прогулки – то, чем предпочитает заниматься Антон после рабочих будней. Мужчина признается, что со временем благодаря профессии он стал особенно ценить возможность быть с сыном и женой. Когда он далеко от них, на помощь приходят всевозможные гаджеты, которые способны виртуально перенести родных людей к нему в любую точку мира.

«Живое общение с пассажирами разных городов и стран – то, что особенно расширяет кругозор»



Движение – жизнь

Игорь Мельниченко, 44 года,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300, ATR 42-500
В авиакомпании NordStar с 2012 года.

Женат, воспитывает дочерей. Окончил факультет автоматизации и робототехники Красноярского государственного технологического университета по специальности «инженер по автоматизации».

Налет – 9 000 часов.

Не сидеть на месте – главный жизненный принцип мужчины. Летом его всегда можно встретить на велосипеде, зимой на лыжах. Такой образ жизни помогает всегда быть в хорошей физической форме, что очень важно для бортпроводника. Кроме того, по мнению Игоря, идеальный бортпроводник – это трудолюбивый с психологическим образованием.

«Я мог бы стать военным офицером, но небо не отпускает уже девятый год»



Душа Сибири

Яна Болдаевская, 40 лет,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300, ATR 42-500
В авиакомпании NordStar с 2009 года.

Не замужем. Окончила Сибирский технологический университет по специальности «инженер природоохранного и природообустроивающего хозяйства».

Налет – 14 000 часов.

Несмотря на то что Яна видела северное сияние из кабины самолета Ту-154 недалеко от плато Путорана, девушка считает, что каждый город прекрасен по-своему и в каждом месте есть загадочный уголок и нечто мистическое. Между тем никакие пейзажи мира не сравнятся с родным Красноярском, куда всегда рвется ее душа. Здесь ее ждут родные и близкие люди, с которыми Яна проводит свободное от работы время.

«Бортпроводник – это стиль жизни, стрессоустойчивой, ответственной, коллективной жизни»

фото: Александр Нерозя

СЭНДВИЧ В БАГЕТЕ С КОПЧЕНОЙ РЫБОЙ

- жареный миндаль
- песочное пирожное с орехами
- яблочный сок



450 руб.

УЗНАЙТЕ КАК ЗАКАЗАТЬ ЭТО МЕНЮ
НА СВОЙ РЕЙС НА САЙТЕ WWW.NORDSTAR.RU

Более 40 блюд ждут Вас в меню дополнительного питания
при заказе за 24 часа до вылета рейса

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007





ПРИБЛИЗЬТЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Копите мили в программе лояльности «Летать легко!»
и используйте их для оформления билетов
в близкие и далекие города

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

 **NordStar**