

летать легко

весной
2018 № 1 (27)
рекламно-информационный журнал

Юлия
Ковальчук

*Минеральные
Воды*

*Чемпионат мира
по футболу – 2018*

Елена
Новикова

 NordStar

16+



Собери свое путешествие

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА

Оформление при покупке или после оформления билета
на сайте www.nordstar.ru и в билетных агентствах

-  Выбор места
-  Место повышенной комфортности
-  Дополнительное питание
-  Предоплаченный багаж
-  Бизнес-зал
-  Страхование на время полета
-  Аэроэкспресс
-  Заказ такси

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



*Здравствуйте,
дорогие пассажиры!*

Погода – удивительная штука. Вы только подумайте – весна в Красноярске напоминает осень в Сочи. А сочинская осень похожа на лето в Норильске. Норильское лето, в свою очередь, что зима в Баку... Но что приятно, мы умеем уживаться с любыми погодными сюрпризами и капризами и знаем точно, что *летать легко* при любой температуре за бортом. Ведь профессионализм и опыт с каждым днем лишь возрастают, и сложные погодные условия для нашего экипажа – это даже не серьезная задача, а рабочие будни. Доказательство тому – стабильность в авиаперевозках и увеличение пассажиропотока с каждым годом: по сравнению с 2016-м количество пассажиров, перевезенных в 2017 году, увеличилось на 15 %. В 2018-м мы намерены этот показатель увеличить, и для этого уже весной запускаем новые направления: Норильск – Самара – Баку и Красноярск – Полярный. Это ли не прекрасный подарок нашим пассажирам к десятилетию компании NordStar, которое приходится на этот год?

Да-да, уже почти 10 лет самолеты авиакомпании NordStar взлетают из аэропортов по всей России, а первой взлетно-посадочной полосой, которой коснулись шасси самолета NordStar, стала полоса аэропорта Норильск. 10 лет наши пилоты ежедневно совершали сотни взлетов и посадок из одного из самых северных аэропортов в нашей стране. И к 10-летию компании наши пилоты получают самый главный подарок – совершенно новую взлетно-посадочную полосу в Норильске. Но этот подарок еще предстоит заработать. Впереди заключительный, третий этап реконструкции взлетно-посадочной полосы и еще шесть месяцев напряженной работы по организации и обеспечению перевозки жителей Норильского промышленного района во время строительных работ. Мы к этому готовы. Дело за вами, наши пассажиры, готовы ли к летнему отпуску вы? Самое время об этом задуматься, ведь впереди весна – время для самых головокружительных планов.

Фото: Михаил Маклаков

*Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпании NordStar
Леонид Мохов*

НЕЛЕТНАЯ ПОГОДА – ЛИШНИЙ ПОВОД ПОБЫТЬ С ДРУЗЬЯМИ ПОДОЛЬШЕ

Оформите страховой полис на время полета,
и любые неожиданности превратятся в приятные поводы

Стоимость полиса:

250 руб. для полетов «в один конец»

390 руб. для полетов «туда и обратно» и/или
сложных маршрутов (до 4-х сегментов)



Страхование жизни
и здоровья

до 500 000 руб.



Повреждение багажа

до 45 000 руб.

Документально подтвержденные расходы на ремонт;
или 1 500 руб. за каждый килограмм поврежденного багажа ¹



Пропажа багажа

до 45 000 руб.

1 500 руб. за каждый килограмм пропавшего багажа
и расходы на приобретение нового чемодана ²



Гибель багажа

до 45 000 руб.

1 500 руб. за каждый килограмм погибшего содержимого багажа ³
и один из вариантов выплаты:
расходы на приобретение нового чемодана ⁴;
или выплата в размере стоимости погибшего чемодана ⁴;
или 3 500 руб. за каждый килограмм погибшего пустого чемодана ⁵



Задержка выдачи багажа
(более чем на 12 часов)

до 10 000 руб.

500 руб. за килограмм задержанного багажа



Задержка рейса

до 10 000 руб.

1 000 руб. за каждый 4-й и последующий час задержки



Отмена рейса

до 10 000 руб.

1 500 руб. — расходы на питание за каждые 12 часов;
до 5 000 руб. в сутки — расходы на гостиницу;
до 2 000 руб. — транспортные расходы на поездку в/из аэропорта ⁶



Утрата документов,
удостоверяющих личность

до 5 000 руб.

расходы на восстановление документов, необходимых для продолжения
поездки ^{6,7}

¹ не более суммы ущерба; ² в случае оплаты расходов на новый чемодан страховщик вычитает из количества килограмм веса целого места багажа усредненный вес пустого чемодана – 3 кг; ³ за исключением веса потерянного чемодана; ⁴ документально подтвержденные, стоимостью не более 25 000 руб.; ⁵ не более 15 000 руб.; ⁶ документально подтвержденные расходы; ⁷ утрата которых препятствует дальнейшему продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания.

Услуги оказываются АО «АльфаСтрахование». Регистрационный номер 2239 в ЕГР ССД.

8 800 700-8-007
www.nordstar.ru





ОРИЕНТИРЫ

10

Пристегнуть ремни

Новости авиакомпании NordStar

16

Молния

Новости городов одной строкой

18

Ближе к природе

Три гаджета для отдыха на свежем воздухе

22

Мобильная помощь туристу

Незаурядные мобильные приложения для путешественников

24

Весенний детектив

Анонсы лучших событий под открытым небом

фото: личный архив Юлии Ковальчук и архив пресс-службы артистки, пресс-служба канала ТНТ, пресс-служба канала СТС

НА ВЫСОТЕ

32

Заряжена на путешествия

Богатый туристический опыт ведущей
Наталии Неведровой

36

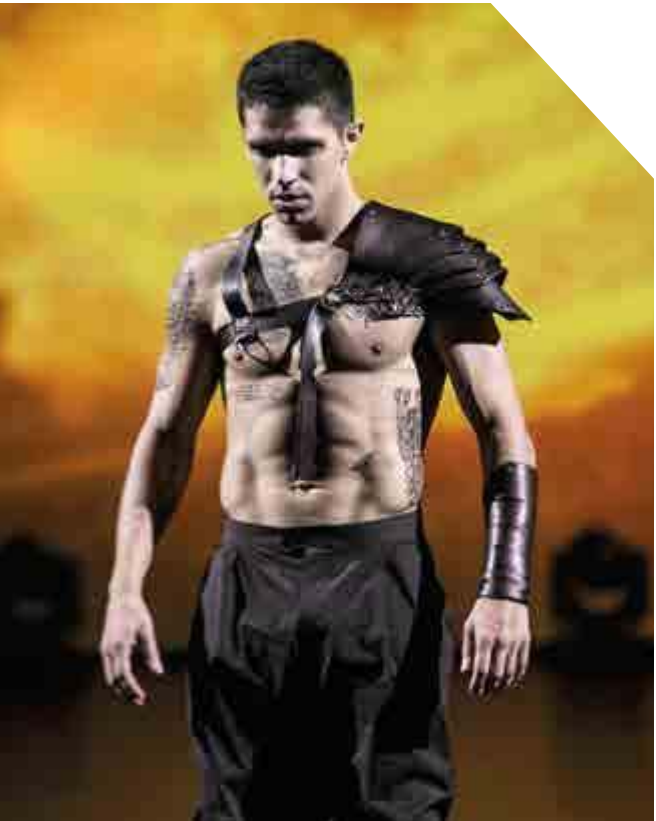
Расцвет

Юлия Ковальчук о декрете
как об отпуске

40

Пришел. Станцевал. Победил. 3.0

Виталий Уливанов раскрывает секреты
проекта «ТАНЦЫ» (16+)



44

Без багажа, без проблем

Актриса Юлия Топольницкая в
образе дочери владельца авиакомпании

48

«Вау: я стендап-комик»

Елена Новикова с чувством юмора
и актерским мастерством

52

Трудности перевода

Сын легендарного Хулио Иглесиаса Хулио-
младший о России

56

Огни святого Эльма

Богатый профессиональный опыт
пилота-инструктора Андрея Кокурина

60

Алексей Новаков: первый в порту

Глава самого северного
международного порта в мире



64

Имя, написанное шариковой ручкой
*Интересные факты из жизни изобретателя
ручки Ласло Биро*

ОТКРЫТИЕ МИРА

70

На недельку, до второго
Хайнань за семь дней

74

Махачкала круглосуточно
Дневные и ночные развлечения

76

В место Бога
Четыре готовых маршрута по Баку

80

Не лить напрасно воду
*Лучшие места окрестностей
Минеральных Вод*

86

Футбол как повод
*Как преобразилась наша
страна к мундиалю*

94

Наша зима туристическая
*Маршруты универсиады
по Красноярску и краю*

98

Мир наш!
Русская заграница

104

Бобры не спят сутками
*«Инстаграм» как современный
вид путеводителя*

NORDSTAR

112
NordStar info

126

С вами летели
Ваш экипаж



Фото: depositphotos.com

«Летать легко»
рекламно-информационный журнал
Учредитель журнала:
ООО «Клиент Медиа»

№ 1 (27) 2018, весна
Дата выхода 01.03.2018
Выходит с сентября 2011 года
Периодичность: 4 раза в год
Главный редактор:
Олеся Михайловна Синицкая
Верстка:
Наталья Закамова
Редакция:
Нонна Иванова, Роман Денисов, Дарья
Теплых, Дарья Баханова, Наталья Дубашин-
ская, Александр Прудников, Андрей Мужичин-
ский, Юлия Судакова, Мария Шваб

Корректор:
Юлия Михайловская

Издатель журнала:
ООО «Клиент Медиа»
Адрес редакции и издательства:
660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а
По вопросам размещения рекламно-
информационных материалов обращаться
по телефону
(391) 2-911-670

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по
надзору в сфере связи, информационных техноло-
гий и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор) 31.10.2016
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77 - 67571

Отпечатано в типографии
ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048,
г. Новосибирск,
ул. Немировича-Данченко, 104

Номер подписан в печать 20.02.2018
Тираж 10 000 экз.



реклама

Еда с доставкой В НЕБО

ЗАКАЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПИТАНИЯ НА РЕЙСЫ ИЗ МОСКВЫ,
КРАСНОЯРСКА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
И НОРИЛЬСКА

- при покупке билета,
- в любое удобное время
после оформления билета

*не позднее чем за 24 часа до вылета рейса



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

ОРИЕНТИРЫ

фото: depositphotos.com



Пристегнуть ремни

*Авиадебоширы не смогут
летать рейсами российских
авиакомпаний в течение одного
года*

Нужные вещи

*Впервые самолет, заправленный
биотопливом, успешно совершил
перелет длительностью
15 часов из США в Австралию*

Настройки

*Европейский туроператор
предложил путешественникам
бронировать лежаки у бассейнов
заранее*

Пристегнуть ремни

События и новости авиакомпании NordStar, знать о которых пригодится не только в полете



РЕКОНСТРУКЦИЯ. ФИНАЛ

Авиакомпания NordStar полностью готова к выполнению программы перевозок из Норильска летом в период третьего этапа реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Норильск. Заключительный этап реконструкции начнется 4 июня и продлится до 22 сентября 2018 года. В этот период авиакомпания NordStar будет выполнять ежедневные (кроме воскресенья) рейсы Норильск – Красноярск, а также Норильск – Москва.

Рейсы в Красноярск и обратно будут беспосадочными, как и рейсы из Москвы

в Норильск. Рейс из Норильска в Москву будет выполняться с промежуточной посадкой в Новом Уренгое для дозаправки, которая будет производиться в оперативном режиме и не потребует высадки пассажиров.

Стоимость билетов, как и в 2017 году, будет фиксированной независимо от даты вылета и времени приобретения билета

В этот период норма провоза багажа составит 20 кг на одного пассажира и 5 кг ручной клади. Сверхнормативный багаж к перевозке приниматься не будет. Также будет невозможно изменить фамилию в билете.

фото: пресс-служба авиакомпании NordStar, санаторий «Заполярье».



КРЫЛЬЯ В ПОДАРОК

До конца марта гости санатория «Заполярье» (г. Сочи) успевают воспользоваться бесплатным перелетом. Напоминаем, что авиакомпания NordStar и санаторий «Заполярье» продолжают приятную акцию для клиентов здравницы, которые решат посетить сочинский курорт в период до 31 марта 2018 года. Гости санатория «Заполярье» получают возможность бесплатного перелета по маршруту Москва – Сочи – Москва при бронировании отдыха в санатории «Заполярье».

Для того чтобы воспользоваться предложением, нужно забронировать пребывание в санатории «Заполярье» на срок не менее 12 дней и оплатить первую ночь пребывания. После чего гостю бу-

дет направлен индивидуальный промокод для бронирования и оформления билета по маршруту Москва – Сочи – Москва на сайте авиакомпании NordStar: www.nordstar.ru по специальному тарифу. При заселении в санаторий «Заполярье» гостю возвращается стоимость перелета по специальному тарифу в виде скидки на оплату проживания в размере 100 %-й стоимости за перелет по промотарифу.

Сочинский санаторий «Заполярье» – современный курортно-оздоровительный комплекс, расположенный на берегу Черного моря. Санаторий предлагает своим гостям первоклассные возможности для комфортного отдыха и высокий уровень оздоровительных процедур круглый год.

Срок действия акции – с 6 октября 2017 года по 31 марта 2018 года. Предложение ограничено

Авиакомпания NordStar подвела итоги работы за 2017 год

На рейсах авиакомпании в прошедшем году было перевезено более 1 млн 481 тыс. пассажиров, что на 15 % превышает показатели 2016 года.

Пассажирооборот вырос на 12,2 % по сравнению с 2016 годом и составил 3 069 018 тыс. пассажиро-километров.

За 12 месяцев 2017 года воздушные суда авиакомпании совершили 14 020 самолето-вылетов.

Суммарный налет составил 41 581 летный час, что на 5 % выше 2016 года.

Объем груза и почтовых отправлений, перевезенных самолетами NordStar, составил 4 240 тонн.

Одним из главных достижений 2017 года стало выполнение уникального проекта по перевозке жителей Норильского промышленного района в период реконструкции ВПП аэропорта Норильск.

В период реконструкции ВПП аэропорта Норильск за 3,5 месяца более 105 тыс. жителей Норильска были перевезены в Красноярск, Москву, Новый Уренгой.

Помимо традиционных направлений в 2017 году географию полетов дополнили рейсы:

- из красноярского аэропорта Емельяново в Улан-Удэ, Читу, Братск, Стрежевой, Хатангу;

- из Новосибирска в Северо-Енисейск;
- из Владивостока, Хабаровска, Иркутска, Улан-Удэ, Новосибирска в южно-китайскую Санью.



СВЕЖИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Период весеннего расписания 2018 года авиакомпания NordStar встретила новыми регулярными направлениями и дополнительными рейсами. Новые рейсы Норильск – Самара – Баку будут выполняться еженедельно и не только пополнят географию прямых рейсов из Норильска рейсом в Самару, но и увеличат количество частот из Норильска в Баку до двух рейсов в неделю. В настоящий момент авиакомпания NordStar также выполняет рейсы в Баку через Уфу по пятницам. Кроме того, два раза в неделю можно отправиться по маршруту Красноярск – Полярный, который выполняется по программе субсидирования региональных авиаперевозок Правительства РФ. Востребованный жителями Якутии рейс открывает возможность быстрого и удобного сообщения со столицей Красноярского края.

Рейс Красноярск – Якутия осуществляется на современных турбовинтовых самолетах ATR 42-500 вместимостью 46 кресел

Достижения в авиационной отрасли за 2017 г.

Авиакомпания NordStar – дипломант национальной авиационной премии «Крылья России».

Лауреат премии «Транспортная безопасность России – 2017»

Авиакомпания NordStar вошла в число лидеров рейтинга работодателей гражданской авиации, составленного компанией «АвиAPERсонал», ассоциацией «Авиационный персонал» и отраслевым агентством «АвиаПорт».

Авиакомпания NordStar успешно прошла аудит Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА/IATA) по соответствию международным стандартам безопасности полетов IOSA (IATA Operational Safety Audit).

фото: depositphoto.com, пресс-служба конкурса ТОП СТЮАРДЕСС



НАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ

Бортпроводница авиакомпании NordStar Екатерина Галимова приняла участие в профессиональном конкурсе красоты среди девушек-бортпроводников «Топ стюардесс – 2017». Конкурс, который проводился в четвертый раз, приобрел статус международного – в нем приняли участие бортпроводницы не только российских, но из зарубежных авиакомпаний. На финальном этапе конкурса за звание самой красивой стюардессы боролись 19 девушек. В результате призовое место и титул «Мисс зрительских симпатий» справедливо достались Екатерине. В творческом конкурсе, темой ко-

торого стала «История авиации», девушка поражала жюри необычным номером – демонстрировала спортивные навыки и разбивала доски, на деле доказав, что первостепенная задача бортпроводника – обеспечивать безопасность пассажиров. Отметим, что, несмотря на название конкурса, красота не является определяющим критерием для победы. Строгое жюри в первую очередь оценивало профессиональные навыки бортпроводниц: знание аварийно-спасательных процедур, умение выходить из нестандартных ситуаций, уровень владения английским языком и т. д.

Ранее, в 2016 году бортпроводница авиакомпании NordStar Анна Гурина заняла первое место, завоевав титул «Самой красивой стюардессы России»

Планы на 2018 год

Одной из главных задач 2018 года для авиакомпании NordStar является выполнение программы полетов из Норильска во время третьего, завершающего этапа реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Норильск с 4 июня по 22 сентября 2018 года. В данный период запланировано выполнение рейсов из Норильска в Красноярск и Москву с учетом ограничений, накладываемых строительными работами на ВПП и перроне.

Также в планах авиакомпании NordStar на текущий год:

- дальнейшее развитие географии полетов;
- поддержание неизменно высокого уровня безопасности полетов и уровня сервиса обслуживания пассажиров;
- расширение спектра дополнительных услуг и сервисов для пассажиров;
- запуск новых предложений для часто летающих пассажиров – участников программы лояльности «Летать легко!».



2017
2018

Расписание весенних домашних игр ПБК ЦСКА: *

АРЕНА	ТУРНИР	ДАТА	СОПЕРНИК
ДС «Мегаспорт»	Евролига	пт, 9 мар	Уникаха
ДС «Мегаспорт»	Евролига	ср, 21 мар	Олимпиакос
УСК ЦСКА	Лига ВТБ	пн, 26 мар	Енисей
УСК ЦСКА	Лига ВТБ	пн, 2 апр	УНИКС
ДС «Мегаспорт»	Евролига	пт, 6 апр	Црвена Звезда
УСК ЦСКА	Лига ВТБ	сб, 5 май	Зенит

* Полное расписание весенних матчей ПБК ЦСКА можно посмотреть на cskabasket.com/schedule

Скидка 30%

PROMO CODE
CSKA30NORDSTAR

введи промо-код на сайте: *
tickets.cskabasket.com
и получи скидку 30% на посещение
любого весеннего матча ПБК ЦСКА! **

* Сроки проведения акции с 01.03.2018 по 31.05.2018

** С одного аккаунта можно выкупить не более 5 билетов



★ ВЕСЕННИЕ ИГРЫ ★

cskabasket.com

Пристегнуть ремни

Новости городов одной строкой

2017 год оказался самым безопасным годом для гражданской авиации.



Озеро Байкал возглавило топ-10 самых популярных у туристов природных достопримечательностей России из списка Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Расположенный на Красной Поляне в Сочи пятизвездочный отель Rixos признан лучшим горнолыжным отелем России в 2017 году.



Москва побила исторический рекорд по числу туристов в 2017 году. В мегаполисе побывали 21,6 миллиона человек, больше четверти из них – иностранцы.



Открытый в Ростове-на-Дону аэропорт стал самым дорогим в России, обойдя в рейтинге аэропорты Симферополя, Сочи и Санкт-Петербурга.



В Красноярске открылся новый терминал международного аэропорта, оборудованный по последнему слову техники.



В Санкт-Петербурге открылся первый гибридный отель, сочетающий в себе стандартные номера и многоместные номера хостельного типа.



На Останкинской башне в Москве появилась открытая смотровая площадка.

фото: depositphotos.com



КЭФ '18

КРАСНОЯРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

РОССИЯ 2018-2024: РЕАЛИЗУЯ ПОТЕНЦИАЛ

krasnoforum.ru

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Совсем скоро, 12 апреля, мы примем гостей и участников Красноярского экономического форума. Ежегодно, на протяжении пятнадцати лет это значимое событие превращает столицу нашего края в центр содержательных дискуссий о стратегии развития страны. В разное время Красноярский форум становился эффективным инструментом продвижения новых идей в области энергетики и металлургии, нефтедобычи и лесопереработки, космической промышленности и научно-технического сотрудничества. Именно на площадках КЭФ формировались предложения по стимулированию роста экономики как отдельных регионов, так и России в целом.

XV Красноярский экономический форум «Россия 2018 – 2024: реализуя потенциал» вновь посвящён важнейшим темам федеральной повестки. Он проходит в год президентских выборов – в ответственное время, когда определяются задачи развития страны на новый период. Их успешное решение связано с новыми инвестиционными проектами, реализацией человеческого, экономического и научного потенциала России.

Главных дискуссионных направлений будет несколько: «Человек-2024» – о роли человеческого капитала в экономическом росте, «Бизнес-2024» – о развитии потенциала субъектов малого и среднего предпринимательства, «Территория-2024» – о новой пространственной организации страны, «Экология-2024» – о внедрении «зелёных стандартов» в промышленности. И особо я хочу выделить направление «Сибирь-2024». Президент

России Владимир Владимирович Путин одобрил нашу идею об экономической синергии трех субъектов Российской Федерации: Красноярского края, Республик Тыва и Хакасия. Макрорегион под условным названием Енисейская Сибирь станет частью Стратегии пространственного развития России. Уже разработано несколько реальных масштабных проектов межрегионального уровня. Некоторые из них начнут воплощать в жизнь уже в этом году.

Приглашаю ведущих экспертов, бизнесменов, представителей власти обсудить перспективы инвестиционно-технологического развития страны, формирование новых точек роста в Сибири, инфраструктуру транспортной мобильности будущего, роль передовых технологий в жизни городских агломераций, механизмы поддержки бизнеса, лучшие экологические практики промышленных компаний.

Достойное место в повестке КЭФ-2018 займут вопросы внешнеэкономического сотрудничества России, в первую очередь с участниками Евразийского партнёрства и странами Юго-Восточной Азии.

Желаю всем участникам форума плодотворной работы. Пусть дискуссии и решения КЭФ проложат дорогу к новым большим достижениям в развитии Сибири и всей страны.

Александр Усс,
врио Губернатора Красноярского края

#KEF2018 #КЭФ2018

БЛИЖЕ К ПРИРОДЕ

Магазины заменяют кассы и продавцов на сенсорные датчики и камеры, способные посчитать покупки и самостоятельно списать деньги за них со счета клиента. Мир движется к упрощению и призывает быть ближе к природе, но и там не отказываться от привычных благ цивилизации.

В водохранилищах Сингпура и в достояние посетителей поселили роботов-лебедей



Вейкбординг

За досуг экологов-экстремалов отвечает новый вид развлечения – вейкбординг. Это новейшая электродоска, способная передвигать человека по водной поверхности со скоростью до 60 км/ч совершенно автономно, без всяких парашютов и прочего. Вес доски составляет 40 кг. Благодаря аккумулятору на 2,8 кВт·ч, которым оснащена электродоска G2X, на ней можно находиться в самостоятельном плавании 25 минут. Впрочем, предлагается и улучшенная комплектация, где батарея имеет повышенную емкость до 3,7 кВт·ч. Кататься по водной глади как на серфе, не дожидаясь погоды, теперь может каждый, кто готов выложить за новинку 10 тысяч евро.

Фото: depositphotos.com. Текст: Роман Денисов



Рассчитывается, что этот «пузырь» продержится только для временного пребывания, и в случае стихии он не выдержит



Палатки-пузырь

Отдых с палатками уже не вызывает сомнений, если дело касается палатки-пузыря. Новый вид «домиков» для экологов сделан из прозрачного пластика и снабжен системой бесшумной вентиляции, которая постоянно нагнетает воздух. Это необходимо, с одной стороны, для поддержания формы сооружения, а с другой – для обеспечения воздухообмена и удаления из пузыря газов и влаги. Таким образом, в палатке поддерживаются нужная температура и влажность. Поселиться в прозрачном надувном отеле можно как парой, так и большим семейством, так как при желании пузыри без проблем состыковываются друг с другом с помощью системы шлюзов. И монтируются такие палатки в кратчайшие сроки практически на любой поверхности, будь то пустыня, горы или лес.

Практичные новинки не без напускного лоска

РАСТЯГИВАЮЩАЯСЯ БАТАРЕЙКА

Корейские ученые изобрели аккумуляторы, способные растягиваться, которые составят конкуренцию привычным литий-ионным батареям в новых мобильных гаджетах.



ОТКРЫВАШКА ДЛЯ ВИНА

Coravin Model Eleven — необычный «штопор», с помощью которого можно налить вино, не вынимая пробки из бутылки, тем самым сохраняя свойства напитка, не позволяя воздуху подействовать на него.



AR-ЗЕРКАЛО

Чтобы решить, что надеть, больше не надо мерить все подряд, проводя много времени у шкафа. Технологичное зеркало само предложит варианты и подберет пользователю одежду из его гардероба.

Юкола

Вяленая оленина - традиционный продукт охотников Крайнего Севера

Благодаря необычному способу приготовления, ЮКОЛА сохраняет в себе все полезные витамины и микроэлементы, которые содержатся в мясе дикого северного оленя.

Едва ощутимый аромат дичи придает ЮКОЛЕ особую пикантность.

ЮКОЛА – идеальный продукт для людей, ведущих активный образ жизни и занимающихся фитнесом: высокое содержание ценнейшего животного белка, пониженное содержание жира и отсутствие углеводов, богатейший состав витаминов и микроэлементов помогают сохранять хорошую физическую форму и оставаться на плаву в бешеном ритме жизни современных мегаполисов.



реклама

фото: depositphotos.com



ПИКАНТНАЯ

Спрашивайте
ЮКОЛУ
«Улюктэ»*
в магазинах
Вашего города!



ТРАДИЦИОННАЯ



Очиститель воздух

За легкий воздух, как в кедровом лесу, отвечает крупнейший в мире очиститель воздуха, созданный в Китае. Технологический процесс очистки 100-метровой башней Xian smog tower разделен на этапы: сначала воздух отбирается из атмосферы и транспортируется в тепловые станции, где он нагревается до высокой температуры. Затем подогретый воздух возвращается в башню, проходит через пять ступеней очистки и только после попадает опять в атмосферу. Во время проведения экспериментальных испытаний установка продемонстрировала уникальные результаты, снизив загрязнение воздуха на 15 % всего за три месяца работы на территории величиной в 10 км². При этом башне Xian smog tower удавалось перерабатывать до 10 млн м³ воздуха в сутки.



НАКЛЕЙКА ОТ ЗАГАРА



LogicInk UV – пластырь, который меняет свой цвет в случае чрезмерного воздействия солнечных лучей. Примечательно, что он не оставляет следов, а защитный крем от солнца можно наносить сверху на пластырь.

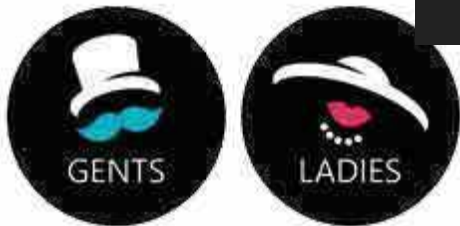


САМОПАРКУЮЩИЕСЯ ТАПОЧКИ

Самопаркующиеся тапочки от Nissan отправляются на место после нажатия одной кнопки благодаря датчикам и маленьким колесикам. Таким образом компания привлекает внимание к разрабатываемой ею технологии автономной парковки.

МОБИЛЬНАЯ ПОМОЩЬ ТУРИСТУ

Время, деньги, нервы – три бесценные ресурса помогают экономить путешественникам специально созданные для них мобильные приложения. Найти скидки на авиабилеты, пароли для Wi-Fi или ближайший туалет в любой точке мира проще и удобнее, если скачать на свой телефон одно из приложений нашего обзора.



WC

PackPoint (3+)

Поможет еще до начала поездки – собрать вещи в дорогу. На первом этапе: скачиваем, указываем свой пол, место назначения и длительность пребывания. Затем выбираем «Действия», которые планируем в городе: ужин в ресторане, велотуризм, пляж, зимний спорт, работа, – и получаем огромный список вещей, разбитый на несколько подпунктов с рекомендациями.



Flash – Crowdsourced Toilets (3+)

Часто на отдыхе нам очень нужны не недорогой отель, или быстрый Интернет, или вегетарианское кафе, а гораздо более житейские «вещи». Ведь когда мы ищем туалет, все остальное уходит на второй план. Приложение, украсившее экран телефона рулоном туалетной бумаги, показывает ближайшие к вам санузлы из почти двухсот тысяч вариантов. Достаточно скачать его и включить GPS.

Приложение также учитывает погоду, которая будет в городе в период путешествия



Wi-Fi Map (3+)

Приложение полезно, когда в чужой стране нет местной сим-карты и нет постоянного доступа в Интернет (либо он очень дорогой). Без Интернета сегодня сложно даже ориентироваться на местности. Wi-Fi Map коллекционирует пароли доступа к вайфай-точкам по всему миру. Помогают ему в этом туристы, сохраняющие в приложении добытую информацию. Идея такой программы замечательная, но работает нестабильно, ведь кажется, что собственники кафе и ресторанов меняют пароли чаще, чем путешественники успевают их добавлять. Однако многие благодарят приложение за помощь в подключении – иногда везет.

Easy currency (3+)

Тысяча рупий за ужин в индийском ресторане – это сколько в рублях? Часто сложно переводить местные деньги в уме, да и зачем, если для этого в помощь туристам существуют приложения – конвертеры валют? Одно из самых удобных и популярных – Easy currency: более 180 мировых валют (и четыре металла!), возможность использовать офлайн. В настройках можно выбрать только те валюты, которые вам понадобятся в ближайшее время, чтобы не искать их в большом списке. Приложение позволяет конвертировать одновременно до 22 видов валют: то есть, например, сначала перевести рубли в доллары, а затем доллары в рупии. Также есть функция «Графики» – изменение валюты за последние пять лет.

Yuggler (3+)

Удобное приложение для родителей: оно подскажет, чем интересным можно занять детей неподалеку от того места, где вы находитесь. Также оно хранит полезные советы и фотографии, а при поиске можно пользоваться фильтрами: интересы, возраст ребенка. Пока приложение доступно только на iPhone, но скоро появится и для Android.



На iOS App Store ведущими категориями по абсолютному росту за последний год стали «Финансы», «Путешествия» и «Фото и видео».



На Google Play – «Производительность», «Инструменты» и «Социальные».



Ever. Travel (3+)

Идеальный планировщик для составления маршрутов в новых городах. В базе приложения много информации о достопримечательностях городов и готовых туристических маршрутов. Например, выбираем «Бангкок», вбиваем количество дней, которые планируем провести в этом городе, а дальше или строим свой путь среди известных мест, или ищем подходящий в списке готовых. Для столицы Таиланда разработаны: «В центре мегаполиса», «Королевский Бангкок», «Must see в Бангкоке», «Достопримечательности» – у каждой точки есть описание, фотографии, указаны время работы и стоимость билетов. Вся информация постоянно обновляется и актуальна на момент использования. Очень экономит время и средства.



Фото: depositphotos.com. Текст: Наталья Дубашинская

Главные события весны, ради которых
стоит бросить все хотя бы на один день

ВЕСЕННИЙ ДЕТЕКТИВ

С приходом теплых лучших события – и открытом воздухе:
открываем сезон фонтанов в Петербурге, разглядываем зодчество
семьи купца Юдина, бродим ночью по музеям Софии.

фото: пресс-службы компаний-организаторов. Текст: Наталья Дубашицкая



СИБИРСКИЙ АРТ-ФЕСТИВАЛЬ

Почти на месяц Новосибирск станет центром музыкальной жизни России. Среди множества концертов прозвучат мировые премьеры произведений Софии Губайдулиной, Андрея Мочалова и Даниэля Шнидера. Также запланирован показ документального фильма о Мстиславе Ростроповиче, снятого французским режиссером-документалистом Бруно Монсенжоном к десятой годовщине со дня смерти музыканта. На сцене Новосибирского оперного театра будет представлен балетный спектакль Большого театра «Дама с камелиями» в постановке Джона Ноймайера.

12+ Площадки Новосибирска
С 9 марта по 2 апреля



ИММЕРСИВНЫЙ ДЕТЕКТИВ «Ю»

Участники модной постановки-квеста – просто зрителями их не назовешь – надевают наушники и ходят по романтической усадьбе, повинувшись голосу в них. Московский режиссер Юрий Квятковский и драматурги Василий Прокушев, Артур Матвеев создали историю, основанную на легендах из жизни семьи Юдина. Сын мецената умер при загадочных обстоятельствах. Что произошло? Разбираемся во время аудиопрогулки, где каждый поворот и каждая деталь – новая интрига.

12+ Музей-усадьба Г. В. Юдина, Красноярск
11, 18, 25 марта, 1 апреля



«ЕДИНСТВЕННЫЙ БЕРЕГ»

Спектакль по трем текстам известного современного драматурга Юрия Клавдиева поставил режиссер Роман Феодори, лауреат «Золотой маски». «Угол» анонсирует новый проект загадочно: «Одна неделя, Река, Небо, Остров и его Люди. Как из этого родилось три беспокойных текста и в какую единую пластичную и чувственную историю они слились – вот что предстоит постичь зрителю». Кураторы «Берега» – молодая команда творческой лаборатории «Угол» под руководством Инны Ярковой, уникального для Казани лофта, первой и единственной альтернативы гостеатрам, большого театрально-музыкального эксперимента по-казански.

16+ Творческая лаборатория «Угол», Казань
20 марта

«ГЕНЕРАЛЬНАЯ РЕПЕТИЦИЯ»

Выставка разместится на нескольких этажах особняка музея на Петровке. Хотя выставка ли? Совместный проект ММОМА, фондов V-A-C и KADIST – это театральная постановка, главными героями которой станут произведения Мариана Кастильо Дебаль, Фила Коллинза, Райана Гэндера, Владислава Мамышева-Монро, Иана Во, Арсения Жилияева и других авторов. Искусствоведы говорят о «Репетиции» как о событии года арт-Москвы. Экспонаты будут перемещаться из хранилища по залам и этажам, исполнять разные роли – примерять разные смыслы. Выставку будут сопровождать концерты, перформансы и даже школа медитации.

12+ Московский музей современного искусства
С 25 апреля по 16 сентября

НОЧЬ МУЗЕЕВ

Конечно, необычная ночь пройдет по всей стране, и, конечно, Сочи не самый музейный город страны. Зато это идеальный повод увидеть хранящиеся здесь экспонаты. С 19 на 20 мая будут открыты все сочинские музеи, галереи, выставочные залы, парки, дома культуры – больше 20 площадок. Общая тема: философские вопросы, касающиеся человека и отраженные в искусстве. Каждое пространство подготовит программу, склоняющую посетителей к разговорам вроде: «Как изменяется мир?»

6+ Сочи и вся Россия
С 19 на 20 мая

ОТКРЫТИЕ ФОНТАНОВ В ПЕТЕРГОФЕ

Ежегодный праздник, который символизирует приход весны и начало нового сезона фонтанов в Санкт-Петербурге, отмечается с размахом: в саду играет оркестр, идут представления от известных театров и танцевальных трупп, вечером взрываются фейерверки. Зрителям кажется, что они попали в прошлое и стали участниками увеселений императора и аристократов. Среди развлечений – популярные еще в петровские времена шутихи: наступив на камешек с секретом, что вдруг включает фонтан, туристы промокают под общие шутки и смех. Тут же покупают орехи и угощают ими бегающих по парку белок.

0+ Петергоф, Санкт-Петербург
19 мая

ФИНИШНАЯ ПРЯМАЯ

В 2018 году завершится строительство ряда объектов Зимней универсиады-2019. В Красноярске пройдет восемь тестовых мероприятий, включая Форум FISU и соревнования по зимним видам спорта: в течение года все службы, задействованные в подготовке к Студенческим играм, будут отрабатывать взаимодействие и проверять готовность площадок. Однако включиться в подготовку к соревнованиям еще не поздно. Рассказываем о тех, кому это уже удалось, и о тех, кому только предстоит внести свою лепту.

БИЛЕТЫ НА ЗИМНЮЮ УНИВЕРСИАДУ-2019 УЖЕ В ПРОДАЖЕ!

Для тех, кто хочет лично присутствовать на первой в истории России Зимней универсиаде, продажи билетов стартуют весной 2018 года. Зрители смогут посетить церемонии открытия и закрытия игр, спортивные и культурные мероприятия Зимней универсиады-2019.

Всего планируется распространить более 570 тысяч билетов. Стоимость начинается от 100 рублей. Цена билета зависит от категории мероприятия, расположения зрительских мест и популярности соревнований. Для льготных групп населения будут скидки – до 50 %. С весны этого года билеты можно приобрести через Интернет. Осенью 2018 года стартуют продажи билетов в кассах Красноярска, а с декабря – и в других крупных городах России.

«КРИСТАЛЛ» ЗИМНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ-2019 СТРОИТСЯ В КРАСНОЯРСКЕ

Учителю физкультуры из Омской области Андрею Леншмидту на всю жизнь запомнится, как он вошел в историю Зимней универсиады-2019. Педагог победил в конкурсе на название для ледовой арены в Красноярске. «Название «Кристалл» появилось не случайно, – рассказал Андрей Леншмидт. – Большой путь в спорте начинается с малого. Молодых атлетов можно сравнить с кристаллами, которые со временем станут чемпионами, превратятся в «бриллианты». Очень хочу побывать на Зимней универсиаде-2019 и увидеть арену, для которой придумал название». Возведение ледовой арены «Кристалл» продолжается. В конце 2018 года сооружение введут в эксплуатацию, после чего там состоится международный хоккейный турнир Student Hockey Challenge. Всего к Студенческим играм в Красноярске построят, реконструируют и отремонтируют 34 объекта спортивной, транспортной и медицинской инфраструктуры.



Фото: пресс-служба Зимней универсиады - 2019

ВОЛОНТЕРЫ ЗИМНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ-2019: КОГДА РАБОТА КАК ПРАЗДНИК

По всей России действует 29 штабов Зимней универсиады-2019. В любом из них можно подать заявку на вступление в ряды добровольных помощников Студенческих игр. Восемь штабов в крупнейших городах Сибири открылись всего несколько месяцев назад – во время фестиваля «Сибирское ПРОдвижение». И там уже вовсю идет регистрация потенциальных волонтеров. Например, в

новосибирский штаб Зимней универсиады-2019 за полгода обратились 300 человек, желающих поработать во время игр на добровольных началах. У студента из Новосибирска Максима Линеева есть опыт волонтерства, но в событиях такого масштаба участвовать не доводилось: «Конечно, я подал заявку! Для меня этот проект как праздник. Нас ждут новые знакомства, колоссальный опыт и

возможность выучить английский». На позиции волонтеров Зимней универсиады-2019 уже претендуют 17 тысяч жителей России и зарубежья. Из них планируют отобрать 5 тысяч человек для работы на соревнованиях. Подать заявку на вступление в ряды добровольных помощников Студенческих игр и узнать адреса ближайших штабов Зимней универсиады-2019 можно на сайте www.krsk2019.ru.



БОЛЕТЬ ЗА СПОРТСМЕНОВ НЕ ТОЛЬКО ВЕСЕЛО, НО И ПОЗНАВАТЕЛЬНО

250 красноярских школьников организовали группы поддержки спортивных команд Зимней универсиады-2019. Все они принимают участие в проекте «50 стран / 50 школ». Ребята знакомятся с культурой, историей и спортивными достижениями стран – участниц соревнований. Затем готовят кричалки, песни, танцы, плакаты – приветствуется любая форма поддержки спортсменов. Между командами болельщиков проводят конкурсы на лучшую «визитку», викторины на знание флагов, достопримечательностей, кухни и других особенностей дальних стран. Болельщики, прошедшие все этапы отбора, смогут лично пообщаться с иностранными делегациями и получить входные билеты на

соревнования Зимней универсиады-2019. Дух соперничества помогает играючи усваивать новые знания, говорит замдиректора по воспитательной работе школы № 80 Евгения Зяблова: «Во время Студенческих игр мы хотим поддержать команду Финляндии. Решили ближе познакомиться с этой страной, узнать, действительно ли нордический характер такой суровый, – в общем, развеять многие мифы. У детей суперпозитивный настрой, они стали больше интересоваться спортом и Зимней универсиадой-2019». Зимняя универсиада-2019 оставит свой след в истории мирового спорта. Возможность присутствовать в качестве зрителя на самом крупном мультиспортивном событии России в

2019 году и приложить руку к его организации есть у каждого. Подробнее о волонтерской программе, социальных и культурных проектах Студенческих игр – на сайте www.krsk2019.ru. Включайтесь, это наша зима!



ЗАГЛЯНЕМ К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПАРТНЕРУ ЗИМНЕЙ УНИВЕРСИАДЫ-2019, КОМПАНИИ «НОРНИКЕЛЬ»

«Норникель» является Генеральным партнером Зимней универсиады-2019. Компания традиционно поддерживает массовый спорт и спорт высших достижений, уделяет большое внимание детскому, ветеранскому, а теперь и студенческому спорту, развитие которого важно не только для Красноярского края, но и для всей страны. Предстоящая универсиада превращает Красноярск в уникаль-

ную спортивную арену международного уровня.

Фанпарк «Бобровый лог», инвестиционный проект «Норникеля», – ключевой объект Универсиады, который примет соревнования по горнолыжному спорту. Сегодня «Бобровый лог» – это самый популярный горнолыжный курорт среди красноярцев и один из топ-10 горнолыжных курортов России. В год Фанпарк посещают более 300 тысяч

человек. После усовершенствований, проведенных для Универсиады-2019, комплекс сможет принять еще больше гостей и соревнования самого высокого уровня. В Фанпарке уже сейчас расширены горнолыжные трассы и реконструирована современная система искусственного снегообразования, благодаря чему гарантированы удобный безопасный спуск и качественный снежный покров.



Фото: пресс-служба Зимней универсиады - 2019



ТЕСТОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

С 4 по 10 марта 2018 года Фанпарк «Бобровый лог» – объект проведения тестовых соревнований в рамках подготовки к Универсиаде, которыми стали чемпионат, первенство и этап Кубка России (FIS) по горнолыжному спорту. Только представьте, как 150 спортсменов из разных регионов страны несутся по трассам в скоростном спуске, слаломе, гигантском слаломе и параллельных командных соревнованиях. Тестовые мероприятия – один из важнейших этапов в подготовке крупных спортивных событий. Испытаниям подлежат все основные составляющие: спортивная программа, медицинское обслуживание, безопасность, логистика, аккредитация, транспорт, питание и другие. На практике отрабатывается взаимодействие всех служб в условиях сложнейших пиковых нагрузок.

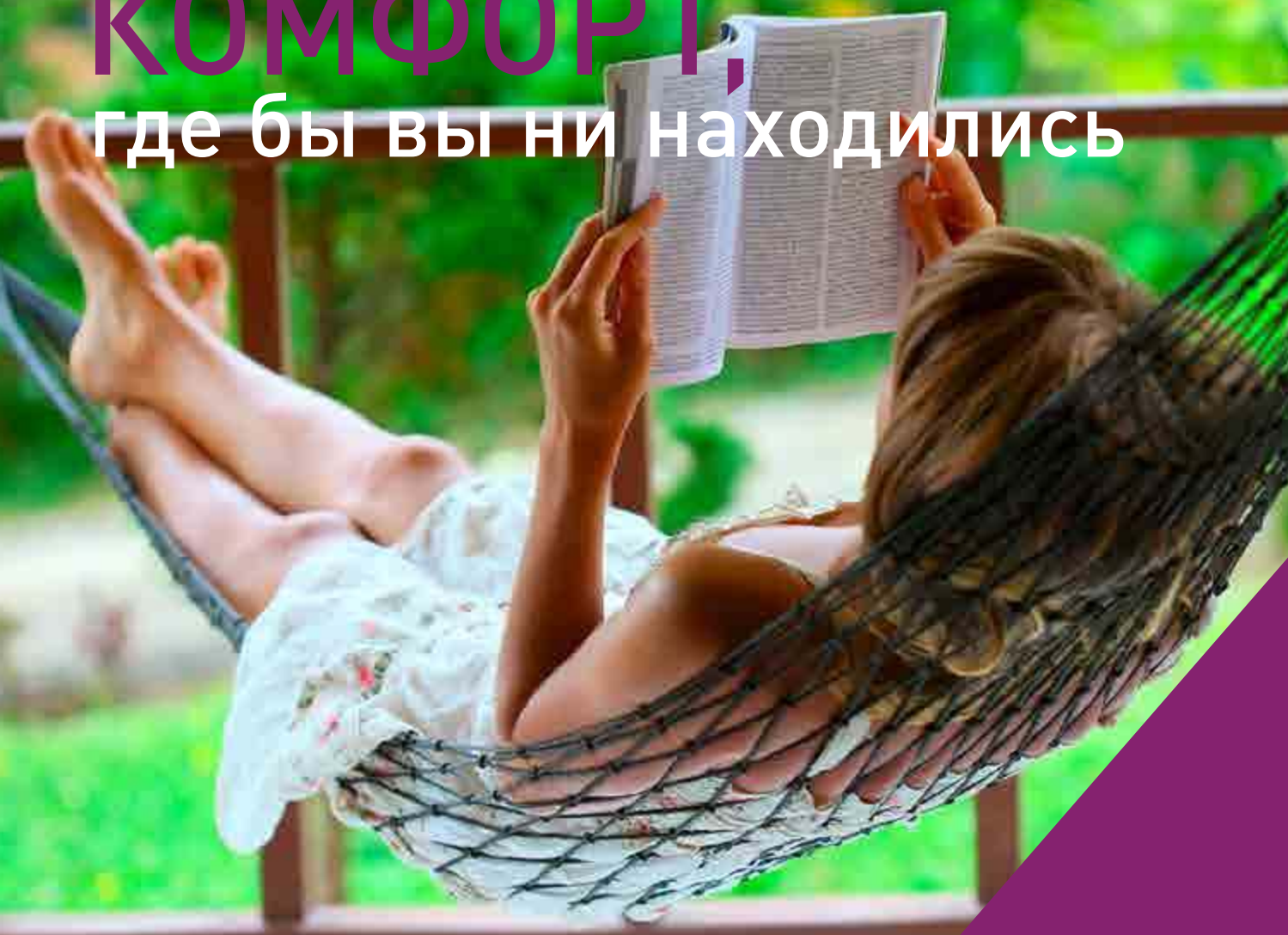
КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЛОНТЕРЫ

Предстоящий год не зря объявлен Годом добровольца и волонтера. В России около семи миллионов человек вовлечены в волонтерское движение. Генеральный партнер, конечно же, не мог остаться в стороне – впервые в истории Всемирных студенческих игр в них примут участие корпоративные волонтеры. С ноября в Норильске стартовала обучающая программа для волонтерской команды компании «Норникель», которая будет работать на Зимней универсиаде-2019.

Будущие помощники игр приняли участие в тренингах «Работа в команде», «Конфликтная компетентность». Спикерами мероприятия выступили представители Дирекции Универсиады-2019 и Сибирского федерального университета. Без преувеличения, волонтеры – это те люди, которые справятся с любыми задачами и помогут стать предстоящим играм самыми дружелюбными. Получить возможность принять участие в подготовке мировых студенческих игр вы можете и без получения официального статуса волонтера Универсиады – 2019. Для этого свяжитесь с корпоративными волонтерами «Норникеля» по адресу: Volunteers_2019@nornik.ru и вы узнаете, где и как применить свои силы. Станьте частью события мирового масштаба!



Повышенный КОМФОРТ, где бы вы ни находились

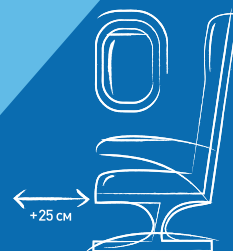


Места повышенной комфортности
на регулярных и чартерных рейсах.

1000 – 2000 руб.



Для владельцев золотых и платиновых карт программы лояльности «Летать легко!» услуга предоставляется бесплатно.



- шаг кресел, увеличенный на 25 см
- расположение в начале салона, у аварийных выходов



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

НА ВЫСОТЕ



Летит звезда

Юлия Ковальчук в шоу на выживание «Последний герой» серьезно повредила пальцы рук и заняла в нем второе место

Жизнь в цвете

Сын стендап-комика Елены Новиковой посещает практически все выступления мамы и с удовольствием критикует ее шутки

Легенда

«Отец» шариковой ручки Ласло Биро был стоматологом и журналистом, он работал в нефтяной компании и увлекался автогонками

ЛЕТИТ ЗВЕЗДА



Фото: личный архив Натали Неведровой. Текст: Нонна Иванова

ЗАРЯЖЕНА на путешествия

Энергии у новой ведущей тревел-шоу «Орел и решк» (12+) Н т ли Неведровой – в гон и м леньк я тележск . Девушк д же в перерыв х между съемк ми успе в ет посетить с лон кр соты, орг низов ть фотосессию, посетить те тр, выступить в к тестве диджея в клубе и д же уделить время семье и м ленькой дочери. К к? Легко!



– Откуда столько энергии в вас?
– Не знаю. Наверное, активный образ жизни – это болезнь. Сидеть на месте совсем не про меня. Мне важно, чтобы адреналин постоянно играл в крови. Помню, в 19 лет могла легко проспать два дня на пляже (отходила от работы), а потом рвалась к приключениям. Сейчас выключиться на два дня я не могу даже на отдыхе, у меня же есть ребенок.

– Как дочь и муж переживают ваше длительное отсутствие на время съемок?

– По любой шкале измерения – максимально сложно. Любая мама поймет меня. Я скучаю, и они скучают. Созваниваемся в «Скайпе». Я искренне благодарна за наши технические возможности, когда даже на борту самолета у тебя есть возможность выйти на связь с семьей и увидеть их улыбки. Я люблю то дело, которым занимаюсь. И пока у меня получается совмещать.

– Путешествуя в рамках программы, вы подмечаете, какие места являются идеальными для отдыха с ребенком?

– Конечно, всегда примеряю. Но

пока, мне кажется, идеальна в этом вопросе Турция. Хороший отель с привычной для ребенка едой. Или европейские города, если ребенок постарше. Мы со своей Мари-Николь в 8 месяцев летали на Шри-Ланку, и нам было там комфортно. Но на такое не многие решаются. Я же уверена, что ребенку хорошо там, где комфортно родителям. Главное, чтобы погодные условия и еда были подходящими.

– А деньги? Насколько большую роль для хорошего путешествия играют деньги?

– Я с уверенностью и гордостью могу сказать, что отсутствие золотой карты лично для меня не означает, что путешествие не удастся. Наоборот, когда у тебя рюкзак за спиной и дешевая лапша из магазина, ты к народу ближе, узнаешь их лучше, понимаешь, чем они живут, и это гораздо ценнее. Конечно, побывать в президентском номере – это кайф. И спать на огромной кровати комфортнее, чем в палатке. Но это просто комфорт. А эмоции от путешествия – это другое.

– Какие города и страны порекомен-

дуете путешественникам с небольшим бюджетом?

– Конечно, Азия. Потому что дешево и очень колоритно. Там недорогие еда, жилье. Всегда можно себя чем-то занять. А какие там люди! Способные влюбить в себя тотально и по уши. Предупрежу, что для начинающих туристов потребуются небольшая подготовка, как минимум там легко отравиться, но Азию просто нужно понять, и туда захочется вернуться.

– А где нечего делать без денег?

– Очень трудно придется без денег в Европе, особенно в Швеции. Без лапши быстрого приготовления не обойтись. Еда дорогая. Ни один ресторан, кафе тут не сможете себе позволить. Все деньги отдадите на проживание и будете просто гулять по городу.

– Назовите самые необычные достопримечательности, которые оставили яркие впечатления.

– С большим удовольствием я гуляла по замкам Синтры в Швеции, изматывают большие очереди, однако есть в этих местах что-то волшебное. Мне там

запомнился колодец, который называют перевернутой башней масонов или колодцем посвящения. Очень сильная энергетика и совершенно уникальное место. Для романтического путешествия идеален маяк в провинции Сcone, рядом с ним есть гостиница всего с одним номером, шикарной круглой подвесной кроватью и панорамными окнами на море. Вид просто обалденный, и романтика в самых лучших ее проявлениях. Для тех, кто разочаровался и ничего не хочет в жизни, очень советую отправиться в Южную Корею, там вам могут инсценировать ваши собственные похороны. После того, как вы совершенно в здравом уме пишете завещание, ложитесь в гроб, каждая ваша клеточка тела начинает хотеть жить, любить, творить и уделять время близким. Это было, пожалуй, самое тяжелое испытание за весь сезон. Но я рада тому, что многие после него задумались.

— А главное разочарование проекта уже есть? Куда не рекомендуете отправляться туристам?
— Конечно, это Сан Сальвадор, никакой вулкан не должен вас заманить туда, потому что там царит сила преступных группировок и убийства совершаются ежедневно. Местные жители к такому повороту событий успели уже привыкнуть. А мы нет, поэтому там жутко, страшно и очень опасно. Не рекомендую отдельные районы Марсея. Там воровство происходит средь бела дня. У Регины прямо на съемках украли телефон.

— В какие места вам хочется возвращаться?
— Я обязательно вернусь на Барбадос, потому что там рай. Чистейшая вода Карибского моря, будто нарисованные пейзажи, зеленые черепахи, которых можно покормить прямо с руки. Все такое размеренное. Но думаю, что вернусь не скоро



ЗА ПЛЕЧАМИ
НОВОЙ ВЕДУЩЕЙ
ТРЕВЕЛ-ШОУ
«ОРЕЛ И
РЕШКА» НАТАЛИ
НЕВЕДРОВОЙ
УЖЕ 30 СТРАН,
ПОЛОВИНУ ИЗ
КОТОРЫХ ОНА
ПОСЕТИЛА ДО
УЧАСТИЯ
В ПРОЕКТЕ

фото: личный архив Натали Неведровой

— так много мест, где я еще не была!

— Например? Есть страна-мечта?
— Меня манит Эквадор. Все, что я видела на картинках, — это что-то нереальное и вообще как будто не с планеты Земля. Там магические пейзажи. Уверена, что можно испытать что-то новое.

— Есть ли места, близкие вам по духу, куда бы вы хотели переехать жить с семьей?
— Конечно, мне очень нравится в Америке, в отдельных городах Европы, я обожаю Азию. Но не могу сказать, что я готова куда-то переехать. Мне и на родине

В АЗИИ МЕСТНЫЕ
ЖИТЕЛИ ПРОСИЛИ
ПОДЕРЖАТЬСЯ
ЗА МОЮ РУКУ
НА УДАЧУ. БЕЛАЯ
КОЖА ДЛЯ НИХ —
ЭКЗОТИКА



хорошо. А после того, как меня покинула офисная суета, я стала так много прекрасного видеть на улицах нашего города: архитектуру, природу, людей.

— Вы что-нибудь привозите из путешествий на память?
— Да, привожу подарки моим фолловерам — открытки. А домой везу игрушки дочке и маски, которые собираю уже пять лет. У меня уже собралась неплохая коллекция.
— Поделитесь, в чем кроется секрет хорошего путешествия?
— Секрет в планировании. Чем лучше спланирован маршрут перемещений, тем полезнее и приятнее окажется само путешествие.



фото: Сергей Игнатьенко



- Я обязательно вернусь на Барбадос.
- Идеальное место для отдыха с маленькими детьми — Турция.
- Мечтаю побывать в Эквадоре.
- Из путешествий привожу открытки и маски.
- Бюджетным туристам рекомендую путешествовать по Азии.



ВЕСНА У МЕНЯ
АССОЦИИРУЕТСЯ
С ПРИЯТНЫМИ
АРОМАТАМИ И
СОЧНЫМИ ЦВЕТАМИ.
ЭТИХ РАСЦВЕТОВ ТАК НЕ
ХВАТАЕТ В ЗАТЯЖНОЙ
ЗИМНИЙ ПЕРИОД, И
ОНИ ПО-НАСТОЯЩЕМУ
МОГУТ ПОДНЯТЬ
НАСТРОЕНИЕ.



РАСЦВЕТ

фото: личный архив Юлии Ковальчук и архив пресс-службы артистки. Текст: Нонна Иванова

Совсем недавно Юлия Ковальчук впервые стала мамой.

Сейчас она наслаждается материнством и даже к декрету относится как к отпуску. Поэтому весной вся семья отправится в теплые края, чтобы по возвращении приступить к реализации новых интересных проектов.

— Когда последний раз вы были в отпуске и как вы его провели?

— Последний мой отпуск был декретный. Я два летних месяца провела в солнечной Испании и могу смело назвать это время одним из самых счастливых в моей жизни: мы никуда не торопились, не считали дни до окончания отдыха, я всецело наслаждалась прелестями беременности.

— Как часто вам удается уезжать на отдых?

— Поскольку у меня нет продюсера и мое рабочее и свободное время контролируется мной, отпуск я могу позволить себе когда угодно. Правда, трудоголизм не дает мне злоупотреблять такими возможностями. Однако сейчас я понимаю, что

необходимо делать передышки. Мой опыт показывает, что путешествия дают очень нужный для творчества заряд, поэтому два раза в год мы с Алексеем стараемся устраивать себе двухнедельный отпуск.

— У вас есть предпочтения по поводу времени года для поездки?

— Совершенно без разницы. Зимой мы ездим на горнолыжные курорты. Весной или осенью любим юго-восточные страны или Испанию. Хотя Испания для нас — это круглогодичный отдых. Мы несколько лет подряд 1 января уезжали туда — наслаждаться солнцем, морем, вкусной едой. Раньше я предпочитала отдых в жарких странах



фото: личный архив Юлии Ковальчук и архив пресс-службы артистки

с обязательным наличием моря или океана, в последние годы я полюбила просто пешие прогулки, поездки на автомобиле с друзьями, горнолыжные путешествия.

– Ваши поклонники не мешают вам отдыхать?
– Мы стараемся ездить в те места, где мало русских. Но даже если нас узнают, это приятно. Я не отношусь к тому ряду артистов, которые злятся оттого, что люди кидаются к ним с автографами. Думаю, нужно быть невероятно счастливым оттого, что люди за тобой следят, хотят просто до тебя дотронуться, но в силу нашей профессии мы от этого устаем и иногда «закрываемся в домике».

– Есть ли поездка, которая вам особенно запомнилась?
– Сложно выделить одну. Есть несколько путешествий, которые отложились в памяти. Например, когда мы впервые с Лешей посетили Мальдивы. Долгое время у нас не было возможности, но как только она появилась, мы сразу осуществили свою мечту! Это был рай. Мы развеяли накрученные

нам стереотипы о том, что это скучный отдых для пенсионеров. С тех пор мы полюбили Мальдивы и возвращались туда еще не раз. Я бы выделила наши поездки с друзьями в Испанию, когда мы все вместе на машине добирались до гор, ездили в соседнюю Францию на концерт Stingа, посетили маленькие города Каталонии, – это оказалось невероятно захватывающим и интересным времяпрепровождением.

– Как вы выбираете места для будущих путешествий?
– Я рекомендую слушать сердце и отправляться туда, куда очень хочется. Не надо заикливаться на одном месте. Попробуйте посмотреть весь мир. Пусть это будут совершенно разные страны – Европа, Латинская Америка и Азия. Или даже Новая Зеландия. К слову, я мечтаю посетить максимально разные по отдаленности и климату страны.

– А есть ли места, куда вы не поедете ни под каким предлогом?

– Хороший вопрос. Раньше бы я сказала, что никогда не полечу в Антарктиду. Но буквально на днях мои друзья показали мне видео людей, которые там бывают регулярно и своими глазами видят китов и пингвинов, ныряющих под их лодки, – я понимаю, лучше никогда не говори «никогда». Поэтому вряд ли на Земле найдется такое место. Вся Земля создана для путешествий.

– Какой вид отдыха для вас предпочтительнее: активный или ленивый?
– Я люблю активный отдых, но всего должно быть в меру! Для полноценного отпуска нет ничего плохого в том, чтобы первые несколько дней провести лежа под солнышком, как бегемотик, наслаждаясь воздухом, морем и ничегонеделанием. А потом, восстановив силы, заняться активными видами: терренкурить, плавать, нырять, кататься, рыбачить.

– Привозите ли какие-либо сувениры из поездок?
– В свое время я из каждого путешествия привозила магнитики. Их было столько, что мой холодильник потерялся под ними. Потом они мне надоели, я их аккуратненько сложила в коробку. Сейчас мы привозим интересные элементы интерьера в наш дом. И подарки своим близким.

– Подарочки укладываются в ручную кладь или возите огромные чемоданы?
– Считаю, что нет смысла брать с собой огромный чемодан. Все, что мне вдруг может понадобиться, продается в любом конце света.

– Паспорт, телефон, что еще относится к числу необходимых в поездке вещей?
– Еще беру подзарядку к телефону, аптечку, которую собираю дома из проверенных лекарств. С собой удобная обувь, потому что не всегда новая

обувь позволяет пройти большое количество километров. Косметичка с небольшим количеством кремов – обязательно, так как я достаточно консервативна в выборе линейки средств. Плюс несколько футболок, пара джинсов и купальник, если лечу в теплую страну.

– Вы требовательный турист? Насколько важен комфорт для вас?
– На данный момент жизни – да! Когда мне было 25 лет, я не была столь притязательна, тем более что мое детство проходило в пеших походах с палатками. С возрастом требования возросли. Сейчас мне хочется комфортные апартаменты, вкусную еду, удобный автомобиль, хорошие туалетные комнаты.

– Транспорт тоже выбираете по принципу наибольшего комфорта?
– Да. Если говорить о дальних путешествиях, то выбираю самолет – это комфортно и быстро. Со временем я разлюбила поезд, хотя раньше для меня он был самым приятным видом перемещения. Сейчас мне там сложно уснуть и расслабиться – не знаю, с чем это связано. На машине с удовольствием путешествуем по Европе.

– По возвращении из весеннего отпуска чем планируете заняться?
– Я продолжаю дописывать свой второй альбом и готовлю к выходу еще один новый сингл после полугодового затишья. Хотя на это у меня были веские причины. Это беременность, а потом первые радости материнства. Но это не значит, что я совсем позабыла о своей работе. Сейчас как раз то время, когда хочется впустить новое дыхание в мое творчество. Кроме того, скоро начнет функционировать новый интернет-проект – «Школа успеха Юлии Ковальчук». И меня, и моих поклонников ждет масса интересного!



Путешествовать предпочитает с семьей и друзьями.

Обязательно беру с собой в поездку аптечку, косметичку и удобную обувь.

Самой запоминающейся была наша первая поездка с мужем на Мальдивы.

Всем рекомендую не заикливаться на одном месте.



Фото: пресс-служба канала ТНТ. Текст: Нонна Иванова



ПРИШЕЛ. СТАНЦЕВАЛ. ПОБЕДИЛ. 3.0

Победитель шоу «ТАНЦЫ» (16+) и ТНТ Виталий Уливнов рассказывает о секретах проекта — почему на протяжении четырех сезонов выигрывает и какие отношения у него внутри команды и к третьей попытке для танцора стала удачной.

— Как изменилась ваша жизнь после победы в шоу «ТАНЦЫ» (16+) на ТНТ?

— Кардинально. Думаю, можно сказать, что после завершения проекта я проснулся знаменитым. Это не значит, что я страдаю звездной болезнью. Напротив, я переосмыслил все, чем занимался в жизни до этого момента, и понял, что пора перемен пришла. Даже переехал жить в Москву.

— Какие вы испытываете эмоции от пришедшей популярности?

— Мне нравится, что меня тепло воспринимают в обществе. На улице узнают очень часто, особенно в людных местах, таких как торговые центры. Реагируют

люди по-разному, кто-то подходит и вежливо начинает разговор, кто-то замирает в шоке и не верит своим глазам, а кто-то просто молча подбегает и с улыбкой начинает обнимать. Но, как правило, подавляющее большинство людей не хотят уходить от меня без фотографии. В любом случае эта всероссийская слава будет длиться недолго, ровно до выхода следующего сезона шоу «ТАНЦЫ».

— Не кажется ли вам странным, что все четыре сезона шоу выигрывают парни? С чем вы это связываете?

— Определенно существует закономерность. У нас больше шансов. Это связано с тем, что

девочки, которые смотрят проект, активнее голосуют, нежели парни. Но не нужно забывать, что все победители, помимо прочего, потрясающие танцовщики.

— Как думаете, в чем секрет вашей победы? Почему в прошлых сезонах не получалось даже попасть в команды, а в этом удалось стать победителем?

— Свою победу я выгрыз зубами, что советую всем людям! Четыре года я развивался и тренировался, а не стоял на месте, в этом и ответ на вопрос, почему я не проходил в прошлых сезонах и не побеждал. Просто еще не был готов к такой глобальной победе. И я рад, что все



сложилось именно так. Четвертый сезон мой, и я чувствую себя на своем месте. В совокупности с моей историей на проекте завоеванная годами поддержка зрителя, упорство, трудолюбие и развитие моих танцевальных качеств дали свои плоды.

– Какие у вас были отношения с участниками проекта?

– Отношения с участниками у меня были весьма дружелюбные и позитивные. Я ни с кем не ссорился и не конфликтовал. Считаю, что весь негатив только усугубляет работу в коллективе и тормозит процесс постановки номеров, что являлось нашей основной задачей на проекте.

– Что вы сейчас испытываете, когда выступаете на большой публике?

– Я волнуюсь абсолютно каждый раз, когда выхожу на сцену любого масштаба, так как хочу, чтобы все смотрелось хорошо и зрителю понравился мой танец. Для этого в первую очередь выступление должно понравиться мне самому.

– Как боретесь с волнением?

– Какого-то определенного ритуала по снятию волнения нет, я просто собираюсь и стараюсь показать себя на максимум. Помогает именно жизненный опыт – чем чаще ты на сцене, тем становится проще.



**Путешествовать предпочитаю в компании друзей.
Мечтаю посетить Японию.
Из поездок обязательно привожу магнитик.
Всем советую побывать на Кавказе в горах.**

Фото: пресс-служба канала ТНТ



– Если бы вы не стали танцором, в чем еще могли бы добиться успеха?

– В детстве я играл в футбол, меня тренировал отец. И, возможно, если бы танцы не увлекли меня так сильно, я бы стал футболистом.

– После проекта вас ждет гастрольный тур, думать об отпуске не приходится?

– Конечно, в ближайших планах тур четвертого сезона шоу «ТАНЦЫ» по городам России. Но после я планирую улететь куда-нибудь на море или океан, но при этом не могу сказать, что больше люблю отдыхать в тепле, чем на холоде.

– Когда последний раз вы были в отпуске и как вы его провели?

– Летом был у бабушки на Кавказе, люблю там бегать по горам.

– Предпочитаете активный вид отдыха?

– Я за сбалансированный: чтобы можно было активно провести целый день с друзьями, а на следующий просто валяться на пляже и ничего не делать. Кроме того, я не особо требовательный к комфорту турист, поэтому люблю путешествовать даже с палатками, выезжать куда-то за город.

– Есть ли места, где вы еще ни разу не были и которые мечтаете посетить?

– Очень хочу слетать в Японию и познакомиться с местными обычаями и культурой. Уверен, она очень глубокая.

– Творчеству есть место на курорте?

– Во время отдыха можно успеть снять какое-нибудь красивое танцевальное видео на фоне пейзажа или местных достопримечательностей. Считаю это таким же проявлением творчества.

– Какие сувениры привозите из поездок?

– С отдыха люблю привозить магнитики на холодильник.

– Какой транспорт предпочитаете – поезд, самолет, машину?

– Могу ехать на поезде не больше 12 часов, в противном случае люблю перемещаться на самолете. Я экономлю свое время, чтобы успеть побольше отдохнуть, а не устать от дороги.

– Выигранные в проекте «ТАНЦЫ» деньги не думаете потратить на путешествия и осуществить свою мечту о Японии?

– Я планирую с помощью выигрыша осуществить другую свою мечту – обзавестись недвижимостью.



БЕЗ БАГАЖА, БЕЗ ПРОБЛЕМ



фото: пресс-служба канала СТС. Текст: Нонна Иванова

«Девушек з штурвалом с молот — это может быть хуже?» — думал пилот Леиш Кулгин, пока его стрелки не оправились. С помощью штурвала и луги я в летном училище Полин Овечкин уговорила упрямого грубияна возглавить гротескный экипаж и взять ее вторым пилотом. Новый проект СТС «Улетный экипаж» (16+) — комедийный взгляд на будни людей небес. К ним, кстати, относятся не только пилоты и бортпроводники. Например, героиня Юлии Топольницкой — всего лишь изобретательница дельтапланов.



— Вам удалось полетать в «Улетном экипаже»?

— К сожалению, нет. Моя героиня — дочка владельца авиакомпании, но не работает там. Ее зовут Стефания, и это очень необычное имя. Мы даже шутили, что мама ее так назвала, начитавшись или посмотревшись иностранных книг и сериалов. Стефания живет в Швейцарии, но на каникулы прилетает в город к своим родителям. И надо сказать, это сильная девушка, которая, невзирая ни на что, прямоком идет к своей цели.

— Хотя героиня совершенно не знает, что такое работа, ведь всю жизнь ее обеспечивает отец?

— Да, она определенно понимает, что у нее всегда будут деньги, потому что у папы они есть. Стефания может позволить себе

роскошную машину, хорошее обучение, дорогие вещи. И у нее не возникает дилемм, поехать на фастфуд или раскошелиться на хороший ресторан.

— Ждет ли ее романтика?

— Да, она влюбляется в молодого человека, очень чисто, очень нежно. Стефа готова ради него абсолютно на все. И мне кажется, насколько сильно она умеет любить, настолько сильно может ненавидеть. У нее две грани.

— Проект СТС снимали в вашем родном городе — в Санкт-Петербурге. Наверняка это стало решающим фактором, почему вы согласились?

— Нет, не решающим, хотя, конечно, мне было очень приятно много времени проводить в любимом городе. Я рада, что мы

снимали в Петербурге: у меня было чувство гордости за свой город.

— А как вам такая локация — аэропорт?

— Необычно. В какие-то моменты мне даже хотелось улететь с пассажирами — куда-нибудь в теплые страны. Но нет, мы сидели до последнего. На самом деле у меня было всего несколько съемочных дней в реальном аэропорту, но я выдержала их на пять с плюсом — ни с кем никуда не улетела. И, кстати, люди забавно реагировали на нас. Подходили и спрашивали: «А что здесь происходит?» А некоторые специально мельтешили перед камерами. Либо назло, либо чтобы в кадр попасть — кто знает.

— А вообще, стихия воздуха —



насколько это ваше? Прыгнуть с парашютом, полететь на параплане?

— Я часто летаю и уже привыкла. Поэтому обычно я засыпаю на взлетах. Прыгнуть с парашютом — нет, я не решусь на такое.

— Кстати, помните свой самый долгий перелет?

— По-моему, полет до Бали — примерно 10 часов, еще и с пересадкой. И это было тяжело для меня.

— А какой самый красивый вид из окна самолета перед глазами?

— Совсем недавно я сидела прямо около крыла самолета — солнце, облака, невероятная красота. Прямо как в детстве представляла разные фигурки из облаков. Помню, когда-то хотела попрыгать на облаках. Думала, что они как батут, и это чувство до сих пор сохранилось. Вообще, нет ничего прекраснее, когда улетаешь из серого, мрачного города навстречу солнцу. В такие моменты во мне постепенно просыпается ребенок.

— Скажите, насколько вам нравится активный отдых или вы сторонник пляжного времяпрепровождения?

— Прилететь, взять полотенце и пойти на пляж — нет, это не про меня. Я не сижу на месте, перемещаюсь из города в город. Последний классный трип — Швейцария — Германия — Голландия — Франция. И все это на машинах, с друзьями. Классно прогнаться в одной стране, а переночевать уже в

другой. И так всегда — куда-то прилетаю, максимум день-два остаюсь на одном месте. А дальше — рюкзак в руки и поехали. И, кстати, я никогда не летаю с багажом.

— То есть с собой только ручная кладь?

— Да, но я так делаю не потому, что дешевле. Просто с рюкзаком мне удобней. Причем я умею компактно складывать вещи, скручивать их в маленькие рулончики. Получается, ты не зависишь от того, что случится с твоим багажом. Может, он не долетит или еще что-то с ним приключится. Да и не надо заказывать машину, чтобы погрузить два огромных чемодана. Есть только рюкзак, с которым можно свободно перемещаться. Поэтому, собираясь, автоматически понимаю, что нужно, а что нет. Я обычно раскладываю все вещи на кровати. И если что-то не влезает, значит, вещь, пока, поеду без тебя.

— А что обязательно должно быть с собой?

— Естественно, все необходимое, в том числе крем для лица, теплые носки. Потому что, куда бы я ни прилетела, мне всегда очень холодно, даже если я лечу в жаркие страны.

— Можно сказать, что в путешествиях вы активно фотографируетесь, или вам комфортней по ту сторону камеры?

— Не буду врать, как и любая девушка, люблю, когда меня фотографируют. Но также мне нравится фотографировать людей, находить в них что-то интересное. Вообще для меня главное — эмоции. Даже если что-то не так, допустим, локон закрыл нос или плечо перекрыло ухо, я не буду заставлять друзей перефотографироваться. Есть настроение — хорошо. А пустая красивая картинка... Я же не модель, зачем такое. Мне кажется, это никому не нужно.

— И кто на фото составляет вам компанию?

— Я всегда путешествую с мужем, а если совпадают выходные, то с друзьями. Мы в принципе стараемся летать большой компанией — муж и наши общие друзья.

— Кстати, он тоже снимался в «Улетном экипаже».

Вы пересекались на площадке?

— Нет, у нас разные истории. У меня «роман» с другим молодым человеком, а у него с «другой девушкой». Все как в нормальных семьях. Свободные отношения.

Главные герои сериала о проекте



Алексей Чадов, актер: «Пилоты — это, конечно, отдельные люди, птицы высокого полета, совсем не приземленные, скажем так. А пилоты боевой авиации так вообще вызывают у меня восхищение! В целом природа летчика мне понятна, потому что мой родной дядя — настоящий пилот со стажем. И мне как актеру очень интересно погрузиться в эту среду».



Наталья Бардо, актриса: «Помню, первый раз летела в Таиланд. Я сидела, вцепившись в ручки кресла, и вслушивалась в каждый шорох. К счастью, после этого случая мой дядя подробно рассказал, что такое турбулентность, воздушные ямы, шасси. Так я прошла своеобразный мастер-класс, после которого мне стало легче летать. Кто знал, что все это пригодится в моей работе».



Виктория Дайнеко, актриса, певица: «Вообще, по долгу службы я много общаюсь с бортпроводниками, иногда и с пилотами, которые приглашают меня в кабину. Это случается крайне редко, но если бы вы знали, какие красивые виды открываются оттуда!»

Фото: пресс-служба канала CTC



Елен Новиков , ктрис с обр зов нием Школы-студии МХАТ, режиссер, комик «Stand Up ЦИМерм н », победительниц шоу «Открытый микрофон» (16+) н ТНТ, м м «эльф » и «президент », р сск з л , з тем хотел бы пок з ть Пушкину Безруков .

– «Открытый микрофон» на ТНТ – зачем вам нужно было это участие?

– Три года назад мы с другом организовали в Театральном центре имени Мейерхольда (ЦИМ) сообщество «Stand Up ЦИМермана», где собрались актеры, режиссеры, музыканты, драматурги, чтобы освоить жанр стендап. Изначально у нас была миссия привлечь в театр другую аудиторию, помоложе, которая никогда бы в театр не пошла. У нас это абсолютно получилось. Но вдруг для меня стендап стал основным занятием.

По профессии я актриса, пробовала себя в режиссуре, в разных перформансах. Стендап увлек меня сильно. И мне нужно было найти и для себя, и для сообщества подтверждение, что все правильно, это тоже искусство. Вот «Открытый микрофон» стал такой гарантией. Для меня участие в «ОМ» – это мощная проверка. Я помню, как хотела сбежать с каждого этапа тысячу раз, это был стресс каждый день. Я никогда так много не писала тексты, так часто не выступала, и я ненавижу любые соревнования. Но я рада, что все так вышло.

фото: личный архив Елены Новиковой. Текст: Наталья Дубашинская

«НА СЦЕНЕ Я ИСПЫТЫВАЮ РАЗНЫЕ ЧУВСТВА, ОТ СТЫДА ДО ЭЙФОРИИ»

– Как ваши близкие относятся к монологам? Не обижаются, когда шутите про них?

– Мои близкие не совсем обычные люди: муж актер, дети постоянно тусуются в театре, это работа, и все это понимают.

– Что вы испытываете, когда выходите на сцену? – Всегда страшно.

– Какие эмоции получаете от концерта?

– Разные. От стыда до эйфории.

– Вас узнают на улице? Как реагируют?

– Я спокойно хожу по улицам и езжу в метро, мне это нравится. Иногда подходят, просят сфотографироваться и тут же теряют ко мне интерес. В Москве все так поглощены собой, что там можно спрятаться.

– Какие чувства возникают, когда вы видите себя по телевизору? Нравится себе?

– Никогда.

– Как относитесь к критике?

Наблюдаете за тем, что пишут и говорят о вас?

– Комментарии под моими роликами не смотрю, прочитала несколько раз и бросила: люди самовыражаются, я там ни при чем. Я люблю критику от профессионалов, людей, которые занимаются стендапом дольше меня, они всегда учитывают психологию публичных выступлений. Простой совет: «медленней» или «ты плохо выучила» – гораздо ценнее ненужного красноречия. Я всегда слушаю, что мне говорят Юля Ахмедова, Руслан Белый. Это комики, которые могут держать



внимание стадиона, им я безусловно доверяю.

– Какие сейчас ставите перед собой профессиональные задачи?

– Писать, больше выступать, не бояться публики, к концу года собрать сольный концерт и обкатать его в регионах. Еще хочу придумать новый формат для стендапа в клубах, типа черный юмор, страшные истории о себе.

– Вы успешный человек? Можно ли воспитать в себе успешность?

– «Успех – не успех» – это оценка. Я не люблю оценки, потому что все меняется. Сейчас я человек, который делает то, что хочет. Я долго к этому шла. Я этого добилась. Я зарабатываю тем, что я стендап-комик. Вау!



«МОИ БЛИЗКИЕ НЕ СОВСЕМ ОБЫЧНЫЕ ЛЮДИ: МУЖ АКТЕР, ДЕТИ ПОСТОЯННО ТУСУЮТСЯ В ТЕАТРЕ – ОНИ ПОНИМАЮТ, ЧТО МОИ МОНОЛОГИ – ЭТО РАБОТА»

– Какие люди послужили для вас примером?

– О, это будет список благодарности, мы же не можем уважать кого-то в отрыве от себя, любимых? Лена Ковальская, театральный критик, арт-директор ЦИМа, которая постоянно экспериментирует с коммуникацией театра и зрителей и меня заразила этим. Алла Борисовна Покровская, актриса, профессор Школы-студии при МХТ, мой педагог в театральном институте, благодаря ей я обожаю выходить на сцену. Юля Ахмедова, стендап-комик, сценарист и женщина, чье доверие определило мой путь сегодня. Джим Джеффрис, стендап-комик и шоумен из Австралии, чья смелость и безбашенность во время выступлений вызывают во мне море белой зависти. Получается, одни бабы и австралиец – вот кто вызывает во мне восхищение. Список можно продолжить, но это главные монстры.

– Если бы у вас была возможность оказаться в одной компании с любым человеком из прошлого, кто бы это был?

– Мне бы было интересно посмотреть, как выглядели в жизни люди из прошлого, которые и сегодня в почете у мира. Пушкин, например, как он двигается, как ест, как гладит собаку, как на него реагируют окружающие. Я бы хотела услышать, как он формулирует мысли – что там: ничего лишнего или потоки слов, когда ты уже все понимаешь, а Пушкин все не затыкается, и ты такая: «Ясно-ясно, так о чем стихи-то?» Еще кайфово было бы показать ему, как его сыграл Безруков.

– Кем вы хотели стать, когда были ребенком?

– Все очень просто – я хотела стать Аллой Пугачевой. Все сбылось.

– Какой самый запоминающийся комплимент получали?

– «Эй, 47, можно сфоткаться?»

– О чем вы мечтаете?

– Первое, что приходит в голову, – научиться писать крутые шутки и отдать долги. Потом все банально – дом у моря, кругосветное путешествие и не умирать.

– Что бы вы хотели сказать молодому поколению, ровесникам сына?

– Никаких советов, все сами.



фото: личный архив Елены Новиковой



РЫБА ЛЕДНИКОВЫХ ВОД

реклама

Северная рыба:
чир, муксун,
нельма, омуль,
сиг, корюшка



РЫБОКОМБИНАТ
ТАЙМЫР

Фирменный магазин
в Норильске:
ул. Талнахская, 30

Оптовый отдел региональных продаж:
г. Норильск, ул. Октябрьская, 1л, тел/факс (3919) 42-92-84
e-mail: sales@taimyr-fish.ru, www.taimyr-fish.ru

ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА

Фото: личный архив Хулио Иглесиаса. Текст: Нонна Иванова

Бл год ря т стым путешествиям и открытости Хулио Иглеси с-мл дший – сын легенд рного Хулио Иглеси с – сумел собр ть интерн цион льную группу, в сост ве которой гит рист из Колумбии, б р б нирик с Кубы, б с-гит рист из Бр зилии, с ксофонист из Лос-Анджелес и кл вишник из Чили. Сегодня исп нский певец собир ет з лы по всему миру и с юмором относится к тому, что его пут ют со звездным бр том.

– Насколько вы уже известны в России?

– Пока не слишком. Хотя в Америке и в Испании у меня большие фан-клубы, я надеюсь, что скоро и в России меня полюбят. И уже будет сложнее пройти по Москве неузнанным.

– Вас еще не узнают?

– Пока нечасто. Попросят иногда сфотографироваться. Но вот если бы мой брат Энрике ходил здесь вместо меня, он бы уже не один автограф дал. Хотя справедливости ради могу сказать, что нас иногда путают и случаются из-за этого курьезы.

– Например?

– Однажды во время интервью журналист сказал мне, что на заднем

плане кто-то обсуждает, что я сын Энрике Иглесиаса! Смешно, особенно оттого, что я старше Энрике.

– Но вам и ваши 44 года не дашь. Вы действительно выглядите очень молодо.

– Это все генетика, наверное. К тому же не ем мясо, позволяю себе только морепродукты – особенно люблю черную икру. К тому же я спортивный человек, мне нравятся физические нагрузки, и я много занимаюсь спортом.

– Как вы относитесь к тому, что вас часто путают с братом Энрике?

– Мы с Энрике выросли вместе, и нас путают с самого детства! У нас всего год разница, и мы очень

«Я ЛЮБЛЮ КРАСНУЮ ПЛОЩАДЬ И КРЕМЛЬ. МНЕ КАЖЕТСЯ, ЧТО ЗА ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ МОСКВА ОЧЕНЬ ИЗМЕНИЛАСЬ, ВЕЗДЕ ЧИСТО И КРАСИВО»

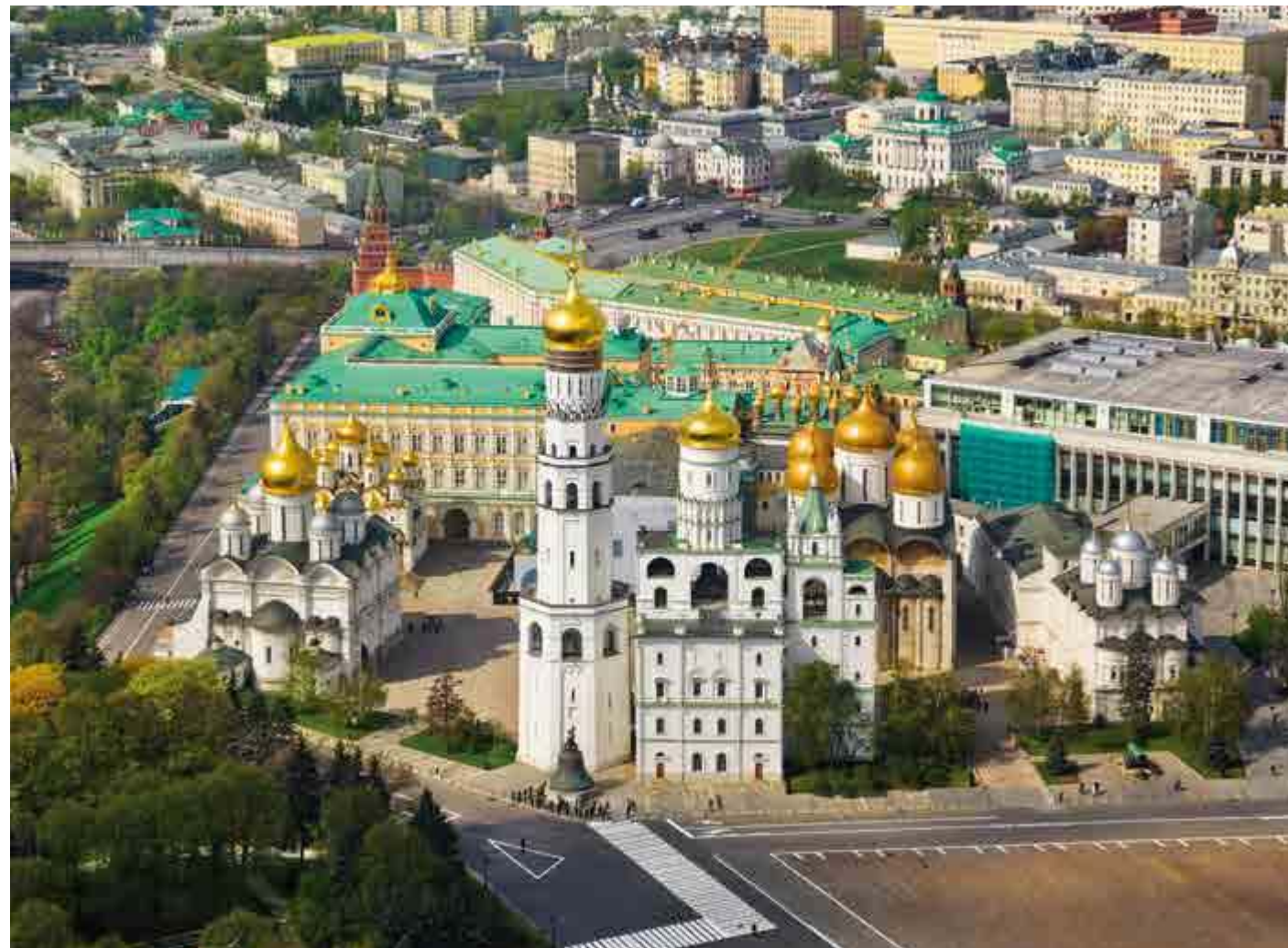


Фото: личный архив Хулио Эглесмаса

близкие друзья. Мне кажется, мы и мальчишками-то никогда не дрались. Энрике для меня не просто брат, а самый близкий друг. Мы вместе играем в теннис, футбол да и просто развлекаемся. Соперничества у нас никогда не было. У нас всегда была возможность заниматься тем, чем хотелось, и развиваться в любых сферах. Я занимался модельным бизнесом, съемками в телепроектах, но музыка всегда была у меня на первом месте.

– Как вы собираетесь завоевывать публику?

– Трудом. Я вкладываю всю душу в свой шоу. У меня уже есть хиты. Например, всем известная композиция

La Camisa Negra, звучащая у вас на всех радиостанциях. Кроме того, на концертах я планирую исполнять кое-что из репертуара отца и однажды спеть в дуэте с братом. Надеюсь, мне удастся своим творчеством разгадать секрет русской души.

– Кстати, вы чувствуете, что русские другие? Чем они отличаются от тех же испанцев?

– Мне кажется, русские и испанцы имеют много общего. И те и другие очень открытые и дружелюбные, особенно когда выпьют. У нас также схожее чувство юмора и темперамент. У меня много

русских друзей: Игорь Николаев, Алла Пугачева, Кристина Орбакайте и другие. Мы прекрасно общаемся.

– Можете вспомнить первую поездку в Россию?

– Да. Это произошло в 2006 году, у меня было запланировано два выступления. Я тогда в первый раз приехал в Россию и остался без чемодана, так как мой самолет из Майами задержался, и я еле-еле успел на пересадку в Нью-Йорке. Поэтому багаж не успели отправить. Мне пришлось сразу же пойти в магазин, чтобы купить новый концертный костюм и все необходимое.

– Где вы успели побывать? Какие достопримечательности посмотрели?

– Так как я приезжал с сольным концертом, то, к сожалению, особо не было времени гулять. Но было очень много приятного общения с журналистами, много позитивных радио- и телеэфиров. Наверное, мне надо однажды посетить Россию просто как турист. Возможно, я прилечу летом на чемпионат по футболу, и у меня будет больше времени на достопримечательности, тогда я смогу увидеть не только Красную площадь и Кремль.

– С какими неожиданностями вам довелось столкнуться в Москве?

– Ужасные пробки на дорогах. За время, пока мы ехали из аэропорта в гостиницу, можно долететь из Мадрида в Москву. Это просто невероятно!

– Что приятно удивило?

– Меня всегда удивляет только одно – огромное количество красивых девушек. Такого, как в Москве, нет нигде. С детства мне отец много рассказывал о том, какие прекрасные женщины в России. И всегда очень хорошо принимают артистов организаторы концерта, зрители всегда с цветами... Это очень и очень приятно.

– Что-то удалось приобрести в подарок близким людям в России?

– Конечно, я купил всем моим друзьям по матрешке!



Фото: Артем Финин. Текст: Юлия Судакова

ОГНИ СВЯТОГО ЭЛЬМА

«...С молет весь светился, вокруг двигателей полыхали ореолы свет. Из стеклоочистителей буквально били фонтаны огня! Было очень красиво и поистине удивительно – хорошо, что эта ситуация не является ни в реальной, ни оптической», – рассказывает и сегодняшний герой – пилот Андрей Кокурин. В тот раз управляемый им транспортный самолет Ил-76, пролетая над Китаем, попал в поле электризации. Оно-то и вызвало необычайно красивое природное явление – огни святого Эльма. К слову, необычайного в жизни пилота-инструктора достаточно много. Взять хотя бы его твердую уверенность в выбранной профессии: свое будущее он увидел еще в шесть лет.

Летчик или врач?

«Мое детство проходило в 60-х недалеко от подмосковного Королева. Рядом был аэродром, и я с самых ранних лет наблюдал за полетами спортивных самолетов, выполняющих фигуры высшего пилотажа. С малолетства я понимал, что другой дороги у меня нет – буду летчиком».

Как выяснится позже, путь этот довольно тернистый: в 15 лет Андрей поступил в планерную школу, прыгал с парашютом. Однако попыток поступить в летное училище было несколько. С первого раза не удалось из-за досадной случайности, а дальше решил случай. «Зимой я разбился при прыжке с парашютом – получил серьезные травмы. Еще тогда, лежа на больничной койке, я думал, что, если не выйдет с небом, стану врачом».

Впрочем, карьера медика для Коку-

рина была запасным аэродромом – всей душой он стремился на главный. Восстановление после травмы было долгим и сложным, а в СССР были строгие правила: документы в училище подавались почти за полгода, так что Андрей снова не успел. Зато получил больше времени на реабилитацию. Несмотря на предписания советских врачей тренироваться без боли, Андрей нашел в книге одного итальянского профессора подходящий комплекс и скрипя зубами выполнял его, чтобы прийти в форму к очередным экзаменам в авиационное училище. Старания не прошли даром – самое тяжелое испытание, медкомиссию, Кокурин прошел благополучно, да и другие экзамены сдал легко – здесь помогла учеба в «Бауманке», после которой задачи вступительных экзаменов он щелкал как орешки.

«Летать я начал на четвертом курсе, хотя первый опыт состоялся еще в 18



лет, в аэроклубе. Подготовка была столь серьезной, что это было похоже на зачитывание стихотворения наизусть. Тот полет вызвал странные эмоции: все действия были доведены уже до такого автоматизма, что ни восторга, ни страха не возникло».

География полета

По окончании училища наш герой попал в одну из частей военно-транспортной авиации, и этот период стал одним из самых тяжелых в его жизни. Как почти любому выпускнику летного училища 80-х годов, ему пришлось побывать в южных горячих точках того времени. В целом, говорит летчик, военно-транспортная авиация появлялась первой во всех горячих точках, а их в 80-х было немало. В частности, наш герой участвовал в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

«Самые тяжелые воспоминания этого периода – перевозка раненых. Так прошло пять лет, о которых лишний раз вспоминать не хочется».

В 90-м году грянуло знаменитое горбачевское сокращение, и тогда Кокурин попал в отряд транс-

портных самолетов в Шереметьево. «Это было интереснейшее время – железный занавес рухнул, и мне выпал шанс побывать в других странах, что на тот момент мало кому было доступно. Причем в те годы командировки характеризовались длительными отсидаками в пунктах назначений и порой занимали целый месяц – с лихвой хватало времени для осмотра окрестностей!»

Летал Кокурин практически по всему миру. «Это было очень интересно, но я никогда не сетовал: «Как хорошо у них, и как плохо у нас!» Я никогда не сожалел, что мы живем в другом обществе, и был очень благодарен своей стране за все, что она для меня сделала».

Первый зарубежный вылет случился в индийский Дели. «Меня поразила кастовость! Я столкнулся с ней моментально: абсолютная роскошь соседствует с настолько же абсолютной нищетой». В Индии, говорит Андрей Олегович, как и во многих южных и восточных странах, свой запах, который бросается в ноздри, как только открывается дверь самолета. При этом Дели остает-

ся куда более современным городом с достаточно высоким уровнем жизни по сравнению с Бомбеем и Калькуттой, где и проказа, и трущобы. Забавно, но из своей первой поездки пилот привез мумие – с ним в том рейсе случился отит, и оно помогло буквально за два дня.

Незабываемые впечатления оставил Катманду. Рейс тогда был довольно тяжелым: аэропорт здесь находится в своеобразном каньоне среди гор, и заходить в него тяжело. К тому же он еще не был достаточно оснащен радиосредствами посадки, да и взлетать потом в жару было тяжело. В целом это направление – одно из самых сложных, признается Кокурин.

«На рубеже 2000-х я начал выполнять пассажирские рейсы – на Ту-134. Но признаюсь: ни один летчик, сажая самолет, не думает о том, что или кого он везет – пассажиров или груз. У него впереди полоса, и ему нужно совершить посадку».

Сама работа пилотов – сплошной ритуал, все действия строго регламентированы. А суеверия существуют самые разные: один надевает строго определенные часы, хотя у него их трое, другой – всегда одни и те же ботинки, хотя в гардеробе есть еще четыре пары. «Я стараюсь парковаться в одном и том же месте – на гигантской стоянке, которая, кстати, не самая близкая ко входу. Если я приезжаю не на полет, а на зачет или разбор летного отряда, я припаркуюсь где угодно. Но когда на вылет – только в одном месте! Дурь и блажь, но я четко ее выполняю».

Издержки профессии

В небе Андрей Олегович – на самолете, на земле – на мощном дальнбойном байке. Он говорит, так быстрее добираться по пробкам до аэропорта, но мы-то знаем: просто скорость, романтика и движение у нашего героя в крови. «Это же состояние души! Я, кстати, люблю иногда на большой скорости на мотоцикле открыть vizor на шлеме и чувствовать ветер в лицо. Однажды, правда, так получил пчелу в лицо», – улыбается Кокурин.

Романтика романтикой, но и свои ограничения у пилотов есть: зрение приходится беречь, поэтому у экрана долго сидеть нельзя. Да и диеты тоже нужно придерживаться. Кокурин обожает плавать и по возможности отправляется в



РЕДКО, КОГДА ВЫПАДАЕТ СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ, НО ИНОГДА ВСЕ ЖЕ УДАЕТСЯ СЪЕЗДИТЬ НА ЧАСТНЫЙ АЭРОДРОМ, И Я ЛЕТАЮ НА СПОРТИВНОМ САМОЛЕТЕ

бассейн – хоть на два часа, ведь движение компенсирует долгое сидение за штурвалом. «Редко, когда выпадает свободное время, но иногда все же удается съездить на частный аэродром, и я летаю на спортивном самолете».

Говоря о своей нынешней работе, летчик признается, что отношения здесь другие: «Я работал и в огромной авиакомпании, и в маленькой. В небольших отношения между руководством и рядовыми сотрудниками более человеческие».

Сейчас Андрей Олегович пилот-инструктор, это следующий уровень после командира воздушного судна. «Я обучаю, ставлю на крыло молодых пилотов или делаю из опытных вторых пилотов командиров. Мне нравится моя работа, я могу многое дать молодому поколению и чувствую себя на своем месте. Поэтому да, я счастливый человек!»

Фото: Артем Финн

*Возгл влять с мый северный
междун родный порт в
мире, ответ ть з ключевое
звено в процессе сн бжения
Норильского промышленного
р йон — для этого
нужно быть нез урядным
теловеком. «В Дудинке
шв ртуются сердц . Если
вы одн жды побыв ли
здесь, то больше никогда
не з будете этот уютный
кр й Земли», — говорит о
своей р боте и любимом
городе н ш герой.*



фото: Архив пресс-службы Заполярного транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель». Текст: Дарья Баханова

АЛЕКСЕЙ НОВАКОВ: *первый в порту*

— Как вы пришли в профессию?
— Как и каждый мальчишка-ро-
весник, в детстве я хотел стать
космонавтом, тем более что
родился 12 апреля. Когда подросток,
то уже сознательно захотел стать
профессиональным военным, как
и мой отец. Поступил в военный
институт и двадцать лет отдал
службе в армии, дослужив до воин-
ского звания подполковника. В
армии я отвечал за организацию

грамотной эксплуатации техники
и оборудования. За время служ-
бы прошел обучение в Академии
Вооруженных сил РФ по той же
специальности, так и связал свою
жизнь с логистикой. Совершен-
ствовал навыки и знания, посте-
пенно поднимался по карьерной
лестнице и так органично достиг
должности директора Заполярно-
го транспортного филиала ПАО
«ГМК «Норильский никель».

— Что предшествовало этой долж-
ности? Где и кем успели порабо-
тать?
— Несколько лет я занимался во-
просами логистики в структурах
Заполярного филиала «Норнике-
ля». Основная часть этого вре-
мени пришлось на предприятие
«Единое складское хозяйство». Нашей команде тогда удалось
успешно реализовать крупный
инвестиционный проект глубокой

модернизации огромного трех-
этажного складского комплек-
са. Это существенно увеличило
потенциал логистической инфра-
структуры Заполярного филиала,
позволило обеспечить высокий
уровень сервиса снабжения
всех предприятий, работающих
в Норильском промышленном
районе. До этого десять лет я на
различных должностях в логисти-
ческой сфере занимался организа-
цией транспортного, складского,
информационного обеспечения
деятельности компаний, внешне-
экономической деятельностью,
управлением запасами и цепями
поставок предприятий.

— Самые яркие события для вас в
настоящей должности?
— Успешные летние навигации в

праздник для всех жителей и
гостей Дудинки.

— Три главные победы в жизни, кото-
рыми гордитесь?

— Здесь все просто: женился по
любви, отец троих детей, с радо-
стью иду на работу. И впереди еще
много достижений, ведь я не при-
вык стоять на месте. Например, в
этом году заканчиваю обучение по
специальности «управление вод-
ным транспортом и гидрографи-
ческое обеспечение судоходства»
и получаю степень магистра.

— А какие достижения на посту
руководителя считаете главными?

— Надежный, профессионально
и ответственно работающий
коллектив, ориентированный
на эффективность и развитие, —

делаю важное и нужное дело,
решая вопросы снабжения всеми
видами грузов и товаров Нориль-
ского промышленного района и
полуострова Таймыр, ежедневно
придает сил и вдохновляет.

— Работа в порту часто ассоцииру-
ется с романтикой. Насколько много
романтики в ней? В чем она прояв-
ляется?

— Романтика есть в любой про-
фессии, если ты любишь свою
работу. Всегда немного сжимается
сердце, когда приходят корабли, и
ты понимаешь, что через несколь-
ко дней это судно оставит за бор-
том северные воды и будет рассе-
кать волны других морей, далеко
от наших суровых мест. До сих
пор меня впечатляет мощь порта
зимой, когда среди глыб льда и



2016 и в 2017 годах и, несомненно,
празднование 80-летия Дудинско-
го морского порта, совмещенное
с 350-летием города Дудинки.
Мы организовали замечательный

пожалуй, самое главное достиже-
ние. Но это не только мое, а всей
большой команды Заполярного
транспортного филиала. Уверен-
ность, что в составе команды я

полярной ночи при свете сигналь-
ных судовых огней и причальных
прожекторов швартуется морское
судно. Вот, пожалуй, и вся роман-
тика! А так это ежедневный труд

по организации работы нескольких предприятий, направленный на своевременную разгрузку и загрузку судов, быструю отправку грузов в адрес получателей.

– В чем уникальность порта Дудинки?

– Нет другого такого порта в мире, где ежегодно эвакуируют всю инфраструктуру. Во время ледохода уровень воды поднимается в среднем на 14,5 метра, все причалы затоплены. И мы действительно каждый год за три недели до затопления выводим краны, оборудование и поднимаем на берег легкие суда портового флота. Так что уникальное природное явление, на которое люди специально приезжают посмотреть, для нас не только потрясающее зрелище, но и испытание. Плюс, пока вода не возвращается к нормальной отметке, мы обрабатываем суда прямо на рейде. Потом восстанавливаем прежний режим работы.

– Суровый климат и особенности профессии накладывают свой отпечаток на характер?

– Жизнь на Севере заставляет быть более предусмотрительным и внимательным. Все действия и ресурсы необходимо планировать с учетом возникновения нетиповых ситуаций. Опыт и знания просто необходимы для выживания, ну и теплая одежда, конечно (*смеется*). Закаляет Север также смекалку и находчивость. В условиях вечной мерзлоты не годятся типовые решения. Попробуйте забить сваю в эту землю, попробуйте заставить

обычную технику работать при минус 50. Элементарные вещи здесь требуют глубокой проработки и особого подхода. Сталь для наших кранов нужна особая. И люди тут тоже «из стали»! Не могу сказать, что Север меняет людей кардинально, но то, что он их делает лучше – наверняка. Люди здесь ближе друг к другу и в радости, и в беде. Но при этом северяне – народ суровый, их уважение нужно завоевать.

– Как работать с такими кадрами?

– Всегда считал, что работа с людьми – самая ответственная. Здесь требуются выдержка и самообладание, а главное – вникать в суть проблем работников. Важно уметь понять мысли и настроение сотрудника, найти подход к каждому, вне зависимости от характера и эмоционального состояния. Только при взаимопонимании можно работать продуктивно и с позитивным настроем. В Заполярном транспортном филиале сотрудники работают поколениями, что, несомненно, дорогого стоит.

– Качества, которые вы особенно цените в людях?

– Особенно ценю честность и целеустремленность. Уважаю тех, кто истинно любит и знает свое дело. Желание работать и умение достигать нетривиальных результатов, имея в распоряжении стандартный ресурс, по-настоящему восхищают меня. И часто употребляю цитату: «Дисциплина – это решение

делать то, чего очень не хочется делать, чтобы достичь того, чего очень хочется достичь».

– Кто для вас пример? Какие люди вызывают уважение и восхищение?

– Примером всегда был отец, который сделал карьеру военного, не имея никаких связей. Парень из ставропольской деревни самостоятельно поступил в военное училище, успешно сдав все экзамены, прожил прекрасную жизнь, женился, воспитал детей, обеспечил благополучие семьи. По-моему, такой пример более чем достаточен для восхищения. И до сих пор все свои действия я соотношу с его потенциальной оценкой. С интересом читаю про историю успеха основателя IKEA Ингвара Кампрада, который говорил: «Проблемы не стоит воспринимать как неприятности. Проблемы открывают потрясающие возможности, важно лишь их увидеть».

– В чем для вас секрет успеха? Можно ли воспитать в себе успешность?

– Как сказал известный американский предприниматель Арманд Хаммер: «Если я работаю по 14 часов в сутки и 7 дней в неделю, то мне определенно начинает везти». Успех заключается в самодисциплине, настойчивости, постоянном обучении и совершенствовании своих знаний и навыков. В первую очередь нужно воспитать в себе образ мыслей успешного человека: умение выделять главное и достигать конеч-

ных результатов с наименьшими затратами.

– Ваши главные принципы в работе? Существуют ли определенные привычки, традиции?

– Я привык начинать день с движения – бассейн или беговая дорожка, а потом с бодрым духом проводить планерки, принимать управленческие решения. Нельзя работать только в одном направлении, нужно быть многогранным, ведь мелочей не бывает. Поэтому определенной привычкой для меня стало каждый день около часа уделять планированию и контроллингу. Каждый день провожу не менее пяти-шести встреч с сотрудниками различных подразделений. Контроль, направленный на координацию взаимодействия всех сфер, позволяет мне не упустить ни одной, даже мелкой задачи. А еще привык не отступать! Трудности на пути к цели лишь удлиняют путь, но не должны заставлять отказываться от цели.

– А как предпочитаете проводить свободное время?

– На досуге стараюсь заниматься английским языком, бадминтоном. Увлекаюсь сбором цитат, фраз, достойных выражений, коллекционирую мысли умных людей в различных областях, стараюсь их записывать. Недавно получилось издать небольшим тиражом книгу «Сборник цитат и фраз». Раз в два года получается выехать с семьей на малую родину. Стараюсь навещать маму, погулять по местам детства. Ну а путешествия – как



среднестатистический россиянин: Египет, Турция, Таиланд. Ловим вместе с женой горящие путевки, когда появляется «окно» хотя бы дней десять.

– Дудинка – какая она для вас? Что посоветуете обязательно посмотреть в городе и окрестностях?

– У меня только одно восприятие Дудинки, которое сформировалось более пяти лет назад, в момент первого приезда, да так и осталось. Это светлый город! Не только благодаря чистому небу, красивому Енисею, но и людям, которые здесь живут. Они чисты и светлы в большинстве своих помыслов и действий. В первую очередь, конечно же, гордость города – наш уникальный порт! Впечатляет Таймырский краеведческий музей, где собраны невероятные коллекции быта

и культуры коренных народов Севера. Стоит побывать и на Набережной площади, в центре которой расположены часы-маяк, а ближе к Енисею – штурвал Дудинки. С набережной, кстати, открывается изумительный вид. Любителям экзотики нужно обязательно посетить главный чум Таймыра – Дом народного творчества. Дудинка – уникальный по своей инфраструктуре город: маленький, но полноценный. Здесь есть кинотеатр и театральные студии, ледовая арена, бассейн, спортзалы, Дом культуры, рестораны, гостиницы, торговые центры и многое другое. Думаю, каждый, кто приедет в Дудинку, найдет себе занятие по душе. Ну и обязательно нужно хоть раз в жизни увидеть Енисей в период ледохода – незабываемое зрелище.

Фото: Архив пресс-службы Заполярного транспортного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель»

Порт Дудинка – это:

Более 1 300 сотрудников и их семьи, которые тоже обеспечены социальными льготами.

Примерно 4 млн тонн годового грузооборота, а потенциал – до 11 млн тонн. Причем 2/3 общего годового объема грузов порт принимает всего за 120–130 дней, в летнюю навигацию.

30,22 км² акватории и 285 тыс. м² крытых складов.

96–97 % всего грузопотока на Таймыр, только 3–4 % (скоропортящиеся продукты, лекарства, парфюмерию) везут самолетами.

11 судов в портофлоте: морские и речные буксиры, лоцманский катер, сборщик льяльных вод, танкер-бункеровщик. Также на службе два вспомогательных портовых ледокола.

23 речных и 9 морских причалов глубиной от 8 до 12 метров, общей протяженностью более 4 км.

*Шмук,
написанное
шариковой
ручкой*

Фото: depositphotos.com, biographera.net. Текст: Мария Шваб

*Если верить ст тистике, первое слово, которое вы
н пишете новой ручкой, будет в ше собственное
имя. Имя, которое н пис л перв я в мире
ш риков я ручк , было Л сло Биро – имя ее
изобрет теля.*



В первый день продаж шариковой ручки в Америке толпу желающих сдерживала полиция, за несколько часов было продано 10 тысяч штук



Избавляясь от клякс

1899 год, время семейных корпораций и неординарных умов. В этот год в Венгрии родился мальчик, которому суждено было совершить переворот в умах современников. Ласло Йозеф Биро был сыном дантиста, Мозеша Матъяша Швайгера, еврея, которому в непростое время пришлось сменить фамилию на Биро. Ласло честно попытался продолжить путь своего отца, признанного стоматолога, но быстро передумал. Ему хватило смелости и авантюризма бросить учебу, всерьез увлекшись гипнозом. Это было начало его экспериментов с собственным умом, не признававшим слово «невозможно». Затем Биро поступил на службу в нефтяную компанию и, чтобы не скучать, стал следить за автомобильными гонками. Правда, его страсть к быстрым автомобилям проявилась нетривиально, и ее апогеем стало изобретение автоматической коробки передач.



Первая шариковая ручка в Америке стоила 12,5 долл. За два года яростной конкурентной борьбы между компаниями Рейнольдса и Биро стоимость ручки снизилась до 50 центов, что сделало ее совершенно невыгодной для своих производителей

Это принесло ему неплохие деньги и придало уверенности. Казалось, он нашел свое призвание, но его главному открытию суждено было случиться чуть позже, а пока Биро вновь бросил все и с головой окунулся в журналистику. В то время два красивейших города, Вена и Будапешт, усиленно боролись за право называться столицей, и эта борьба особенно ярко проявлялась на страницах газет. Отстаивать свой город, кричать о его достоинствах и уникальности – Биро не мог упустить такой возможности. В 1930 году он впервые вышел на журналистскую арену в качестве редактора газеты «Hongrie-Magyarország», позднее его работы появлялись в издании «Előtte». Биро был человеком, не терпящим беспорядок как в умах, так и во внешнем виде. Представьте его огорчение, когда он вынужден был ежедневно по несколько часов писать популярными, но жутко неудобными на тот момент первыми ручками. Их главным

недостатком была удивительная способность растекаться не только по бумаге, но и по одежде пишущего, темные кляксы на рубашке были визитной карточкой журналистов того времени. На помощь Биро пришла его наблюдательность и тяга к экспериментам. Следя за печатными станками, Биро заметил, как быстро сохнут типографские чернила. Не раздумывая, он решил использовать их в ручках нового формата – шариковых, принцип работы которых был основан на маленьком шарике, катающемся по бумаге. Его ждал провал – типографская краска была слишком густой и не оставляла следов при письме. Тогда Биро пришел со своей идеей к своему брату, химику Георгу. Совместная работа гениальных умов завершилась выпуском первого образца шариковой ручки. Случилось это в 1938 году, по сути, это и было ее днем рождения. Все, что было после, стало совершенствованием или банальной кражей той самой идеи братьев Биро.

Описывая историю

Главным открытием в этом мире суждено было случаться в непростые времена. Шариковая ручка, например, родилась в преддверии войны. Для самого Биро, как и для многих евреев, началось время скитаний, и новым домом для изобретателя стал Париж.

Поспешно покинув Венгрию, он не успел получить патент на шариковую ручку на родине, кроме того, у первой ручки Биро был один, но существенный недостаток – она писала в строго вертикальном положении,



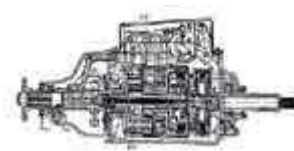
День рождения Ласло Биро, 29 сентября, в Аргентине назван Национальным днем изобретателя



Официальный день рождения шариковой ручки – 10 июня 1943 года, день, когда в продаже появилась первая ручка, скопированная у Ласло Биро американцем Милтоном Рейнольдсом



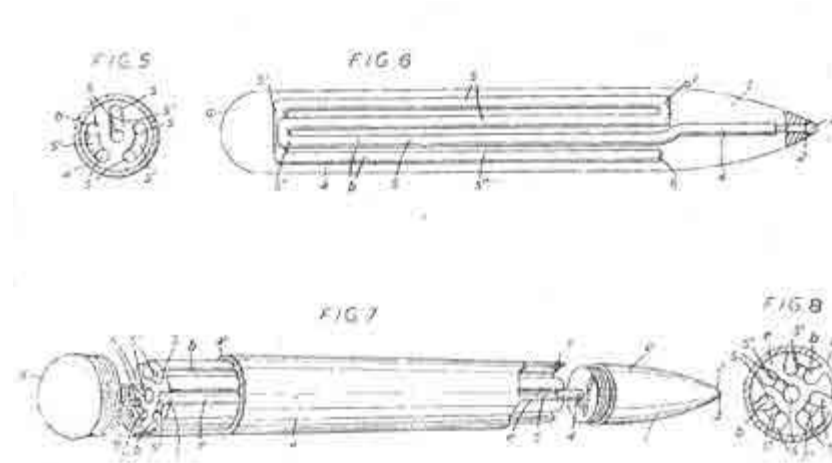
Имя BIRO до сих пор носят шариковые ручки в Великобритании, Австралии и Новой Зеландии



Патент на первое серьезное изобретение Биро – автоматическую коробку передач – выкупила компания General Motors

именно поэтому мысль о массовом производстве пока оставалась лишь мечтой. А пока Биро торопился наслаждаться жизнью и бывал на море. В одну из таких поездок он познакомился с мужчиной, который оказался не кем иным, как Агустином Педро Хусто, президентом Аргентины. Новые знакомые разошлись в разные стороны пляжа, но их судьбы вновь переплелись через несколько лет, когда Биро вынужден был покинуть и Париж. Выбирая, куда направиться, он вспомнил о той странной встрече и поехал в Аргентину. Здесь у Биро случился колоссальный прорыв, его идею не просто приняли, но решили поддержать финансово. Инвестор Хуан Мейн привнес в дуэт братьев Биро коммерческую жилу и деловую хватку, которых им так не хватало. Первым делом они получили патент на изобретение, усовершенствовали технологию и запустили завод по производству шариковых ручек. Это было настолько ярким событием для Аргентины, что ее жители запомнили его на столетия вперед. Однако они не могли принести Биро коммерческого успеха.

Ручки, получившие название «бироме» по фамилиям ее производителей, стоили слишком дорого, а репутации не имели никакой, их побаивались, как и всего нового. На помощь пришли британцы. Военные летчики, намучавшись с перьевыми ручками, которые отказывались и просто не могли писать в кабине летящего самолета, с надеждой начали эксперименты с «бироме». Оказалось, что на тот момент эти ручки



идеально подходили летчикам, они не реагировали на изменение атмосферного давления, не протекали и писали практически в любом положении. В итоге Королевские военно-воздушные силы Британии купили у Биро лицензию на производство шариковых ручек. Казалось, это было началом грандиозной победы Ласло Биро. Он предвкушал успех и особые надежды возлагал на американский рынок.

Оставляя след

Лицензия на производство «бироме» в Америке была куплена у Биро компанией Eversharp. Оформив все необходимые документы, проведя переговоры и достигнув соглашения, Ласло стал ждать признания американцев, но прогрессивный и прибыльный рынок преподнес ему неприятный сюрприз. Америка не зря славилась страной дельцов и махинаторов. Один из таких, Милтон Рейнольдс, в 1943 году привез «бироме» из своего

путешествия по Аргентине и запатентовал ее на свое имя.

Партнеры Биро были возмущены и попытались отстоять свои права в суде. Их запоздалую активность не оценили, право на патент в Америке осталось за Рейнольдсом, а компания Eversharp долгие годы боролась за лидерство на американском рынке.

След шариковой ручки Биро еще раз появился в истории в 1950 году, когда французский делец Марсель Биш совершил революцию в канцелярии. В мире недавно закончилась война, каждая страна отходила от нее по-своему, но в одном они были единогласны – дорогие товары отошли на второй план, люди стремились к дешевизне и экономии. Ручка Биро стоила недешево, все же временами пачкала бумагу и была, по сути, одноразовой. В какой-то момент она потеряла своего покупателя.

Примечательно, что сам

Биро, живя в Аргентине, фактически не принимал никакого участия в развитии своего изобретения. Для него было достаточно самого факта творчества и озарения, его имя уже было вписано в историю, а навыки коммерсанта в нем так и не развились. Но его «бироме» были благодатной почвой для начинаний других предпринимателей, они видели модель, которую можно развивать и улучшать. Одним из таких провидцев, давших новую жизнь «бироме», стал Биш. Его идея была чересчур смелой и провокационной, настолько, что никто из инвесторов и владельцев заводов ее не поддержал. Биш справился сам: взяв за основу ручку Биро, он доработал ее корпус, уменьшил размер пишущего шарика до 1 мм и подарил ручке стержень, который можно было менять. Сам корпус ручки стал пластиковым, что значительно сократило ее стоимость, и цена «бироме», по сути, свелась к стоимости дешевого стержня. Итак, в 1950 году на рынке появилась ручка, которая и сейчас, скорее всего, лежит в вашем кармане или в сумочке, а компания BiC до сих пор является мировым лидером в производстве канцелярии. И все же главные лавры принадлежат Ласло Биро, человеку, непринужденно превращавшему самые простые вещи в невероятные открытия.

Изобретатель шариковой ручки Ласло Биро умер в возрасте 86 лет в Буэнос-Айресе. Подарив миру множество открытий и идей, он очень скромно вписал свое имя в историю, не оставив информации о своем семейном положении и наследниках.

Экспресс- почта

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно.

Срочные отправления писем и документов регулярными рейсами авиакомпании NordStar.

Корреспонденция отправляется ближайшим регулярным рейсом и выдается получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.



Реклама



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

ОТКРЫТИЕ МИРА

фото: depositphotos.com

День – ночь

*В центре Махачкалы
встречаются одно-двухэтажные
здания из темно-желтого
известняка, построенные в
конце XIX века*

Путеводитель

*На уникальном Бакинском
фуникулере путешественники
могут добраться с площади
на проспекте Нефтяников до
Нагорного парка*

Инстаград

*Коренными жителями Москвы
являются лишь 2 % населения.
Это те, кто живет в городе
четвертое поколение*



На недельку, до второго, или Хайнань за 7 дней

Н с мом юге Кит я есть место, с которым российские туристы только н гин ют свое зн комство – Х йн нь, или Востогные Г в йи. Этот цветущий остров может открыться во всем своем великолепии при условии, что с ним позн комят опытные проводники. Междун родный туропер тор «РУСЬ-ТУР» предл г ет провести н Х йн не неделю с м ксим льной пользой и м ссой впег тлений.

Фото: depositphotos.com. Текст: Мария Шваб

День 1 ОТДЫХ

После полета, который, несомненно, отнимет немало сил, лучший совет туристам – взять небольшую паузу, неспешно заселиться в отель, достать из чемодана купальники и отправиться к пляжу. Море и солнце лучше всего лечат от забот, к тому же все пляжи на острове песчаные и хорошо подготовлены для комфортного пребывания. В популярной у туристов бухте Дадунхай рекомендовано пройтись вдоль береговой линии и непременно попробовать китайскую уличную еду, здесь ее готовят много и вкусно. Возвращаясь в отель, обязательно осмотреться и приметить несколько ресторанов для первого отпускного ужина. Выбор здесь велик: от колоритной острой китайской кухни до привычной европейской и даже русской. Последнюю легко найти по знакомым названиям, например «Славянка» или «Крылофф». И все же настоятельная рекомендация – не бояться пробовать китайские блюда, потому что на завтраки в отелях, как правило, подают традиционную еду, привычную европейцам.



Обед на двоих без напитков будет стоить от 70 юаней. Чаевые в Китае не приняты



День 2 ЗНАКОМСТВО



Хайнань – безопасный остров, здесь можно спокойно себя чувствовать даже вечером

Выспавшись и неспешно позавтракав, самое время отправиться на обзорную экскурсию по острову. Это лучшая возможность узнать много интересного о городе Санья и начать полезные покупки. Например, на фабрике шелка или жемчуга. Хайнаньский жемчуг считается лучшим в мире, кроме ювелирных изделий, из него изготавливают косметические и лекарственные препараты. На шелковой фабрике туристам предлагают купить постельное белье и картины с

хорошими скидками, которые здесь действуют круглый год. Во время обзорной экскурсии гид расскажет, почему на Хайнане об оленях сложены легенды, и покажет лучший вид на город Санью и бухты. Затем по плану – настоящая чайная церемония, а после – визит на акулью и змеиную фермы. Кроме впечатлений от яркого шоу с кобрами, здесь можно купить косметику и препараты на основе змеиного яда и акульих плавников.



День 3 ЛЕЧЕНИЕ

Пока есть несколько дней в запасе, лучше всего отправиться в медицинские центры Хайнаня, чтобы специалисты успели подобрать индивидуальный комплекс оздоровительных процедур. Например, в клинике «Сад долголетия» принимает русский врач, который расскажет нюансы китайской медицины, избежав языкового барьера. В традиционной китайской медицине осмотр проводят без анализов, изучая пульс пациента на руке в трех точках, каждая из которых передает

информацию о состоянии внутренних органов. По результатам осмотра врачи назначат травяные сборы, курсы иглотерапии или массажа, проведут высокоэффективную процедуру иглонож или поставят банки. Клиники находятся на территории отелей 4* или 5*, комфортны и отлично дополняют местный климат, который сам по себе негласно считается лечебным. Некоторые медицинские центры на время лечения предоставляют бесплатный трансфер от отеля.

фото: depositphotos.com

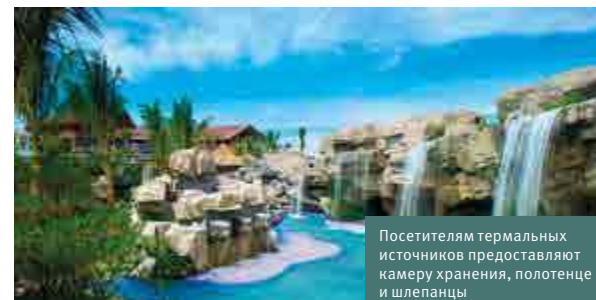
День 4 ФЛОРА И ФАУНА

Получить яркие эмоции от острова поможет экскурсия «Зоопарк-сафари», на которой особенно интересно, конечно, детям. Но и взрослым есть на что посмотреть, а именно на величественных львов и тигров, неспешно прогуливающих по привычной им территории, которая никак не огорожена от посетителей. Наблюдать за дикими животными туристам предлагают прямо из окна автомобиля, а для полноты эмоций можно погладить жирафа и посмотреть в глаза тигру. Тех, кто не боится приставучих макак, ждет остров Обезьян. К нему ведет живописная канатная дорога, из кабины которой море предстает во всем своем величии. Если больше интересует флора, стоит посетить новое место на карте острова – тропический лес Янода, настоящий парк Юрского периода, на его территории встречаются растения, появившиеся на земле тысячелетия назад. Антураж и загадочность лесу придают спрятанные под кронами деревьев беседки и миниатюрные мостики.



День 5 ДУХОВНОСТЬ

Зарядиться спокойствием и умиротворением после шумных обезьян и затерянных джунглей лучше всего в центре буддизма «Наньшань». Это уникальное место, пропитанное легендами и невероятной энергетикой, не оставляет равнодушным никого. Ехать сюда лучше на целый день, чтобы неспешно обойти все храмы на территории огромного парка, ударить трижды в бубен счастья и пройти по узкому мостику на рукотворный остров. Внутри статуи богини милосердия Гуаньинь, стоящей в главном храме, находится частичка праха Будды, поэтому китайцы верят, что она обладает силой излечения больных. В центре постоянно проходят службы и различные торжества, это лучшее место, чтобы забыть о проблемах и обидах, поверить в хорошее и повязать красную ленточку желаний. На территории «Наньшаня» есть Долина долголетия, которая усеяна фотографиями людей в возрасте больше ста лет. Эти долгожители – визитная карточка китайской медицины, климата и отношения к жизни.



Посетителям термальных источников предоставляют камеру хранения, полотенце и шлепанцы

Реклама

День 7 ДОЛГОЛЕТИЕ

Для туристов, впечатленных Долиной долголетия в центре «Наньшань», настоятельно рекомендуется не упустить возможность окунуться в исцеляющие воды термальных источников Наньтянь. Недалеко от Саньи находятся 67 бассейнов и ванн, наполненных «живой водой».

Бассейн с «целующимися рыбками», возможно, уже не удивит бывалых туристов, зато ванна с кокосовым молоком, вином или кофе точно не оставит равнодушными. Это лучшее место для неспешного заключительного дня на острове. Каждый источник расслабляет, наполняет

теплом и омолаживает, словно смывая все ненужное. Именно на такой ноте лучше всего попрощаться с островом и, вдохновившись его теплом и заботой, начать планировать следующую поездку, ведь на Хайнане еще много красочных и полезных локаций.

Отправиться на райский остров с международным туроператором «Русь Тур» можно из Москвы, Новосибирска, Красноярска, Иркутска, Улан-удэ, Хабаровска, Владивостока. Подробности на сайте rus-tour.travel

 **РУСЬ ТУР**
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРОПЕРАТОР
rus-tour.travel



По центру «Наньшань» курсирует специальный паровозик для всех, кто устал, также можно арендовать детскую коляску

МАХАЧКАЛА *круглосуточно*



ДЕНЬ



1 МУЗЕЙ «ДАГЕСТАНСКИЙ АУЛ»

Махачкала — центр дагестанской культуры, и где, как не в музее, узнать об обычаях и быте этого народа? Здесь можно пройтись по историческим вехам, окунуться в прошлое и познать быт дагестанцев с помощью экспонатов: национальная одежда, кухонная утварь, оружие, мебели, тканей и драгоценных изделий, орудий труда и керамики в этнической атмосфере ула. Некоторые традиции могут удивить и даже шокировать, как, например, звание своей изысканностью, как, например, ходки — привнести в жизнь что-то из глубины веков.

0+

Где: ул. Даниялов, 33

2 АКВАПАРК «ЛЮКСОР»

Быть у моря и не поплавать — просто невозможно! Зимой для этого есть аквапарк с самым длинным спуском в 10 метров, гидротрубой и невероятным аттракционом «Свободное падение». Тем, кого экстрим не интересует, бассейн 25 x 10 м с морской волной — лучшее решение. Кстати, там же можно взять уроки плавания. Для посетителей с детьми предусмотрены малышевые бассейны с водными горками, фонтанчики и безопасными развлечениями, которыми малыши могут наслаждаться под надзором инструкторов и спасателей.

6+

Где: ул. Амелия, 1

3 КЛУБ CANYON TRAVEL

Активные ребята из туристического клуба Canyon Travel предлагают интересные и познавательные маршруты по окрестностям Махачкалы и с самым ярким достопримечательностям. В меню маршруты по дагестанскому улау Гуниб, в котором сохранилось множество памятников Великой войны, по Сулакскому каньону, который зовут «живой и дикой пугачевой каньон» (еще бы — 1 920 м высоты!), также по Дербенту — полутора тысячелетнему городу в 130 км от столицы. Кстати, в Дербенте есть «Солнечная крепость» Нарын-Кала, которой более 2,5 тысяч лет. Она — часть Великого шелкового пути.

0+

Где: ул. Коркмасов, 121

4 ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ «ЧИНДИРЧЕ»

Дагестанский Куршевель находится в двух часах пути от столицы. Здесь точно можно поймать хорошую погоду, ведь зимой соотношение солнечных и пасмурных дней — пять к одному. Две зоны высот — от 2 000 до 2 500 м над уровнем моря при уклоне 9–12 градусов — гарантирует не только комфортный отдых, но и невероятную красоту вокруг. Искусственный снег, бугельные и тюбинговые подъемники, также возможность восхождения на вершину вездеходами или снегоходами, трассы общей протяженностью 10 км, прокат горных лыж, тюбингов, сноубордов и горных велосипедов обеспечат отдых любой вкус и уровень подготовки.

12+

Где: Акушинский район, с. Гунт

Фото: depositphotos.co. Автор: Кристина Новоселцева



НОЧЬ



1 ДЖУМА-МЕЧЕТЬ

Когда стемнеет, лучше всего не спать, а отправиться в главную святыню столицы Дагестана — Пятничную мечеть. Волшебное освещение, тишина и самое место делают эту истинно восточную ночь незабываемой. Гордость Махачкалы построен по образцу Голубой мечети в Стамбуле в 1997 году и не имеет аналогов на всей территории бывшего СССР. Здесь могут поместиться 17 тысяч человек, куполообразные своды покрывают изяществом и замысловатостью: геометрические, растительные и ботанические узоры перемежаются с цветочными из Корана. Одноколонный зал с обычными местными жителями и не забывая, что мечеть — это в первую очередь не туристический объект, а святыня. Мужчины могут ходить туда только с прикрытыми коленями, женщины — не оголять даже руки.

0+

Где: ул. Даниялов, 136

2 СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА

Что может быть прекрасней ночного приморского города, увиденного с высоты 725 метров? Тысячи огней, что сияют в воздухе, тишина и горы. Мечта для романтиков и отдых для любителей. Гордость Махачкалы построена по образцу Голубой мечети в Стамбуле в 1997 году и не имеет аналогов на всей территории бывшего СССР. Здесь могут поместиться 17 тысяч человек, куполообразные своды покрывают изяществом и замысловатостью: геометрические, растительные и ботанические узоры перемежаются с цветочными из Корана. Одноколонный зал с обычными местными жителями и не забывая, что мечеть — это в первую очередь не туристический объект, а святыня. Мужчины могут ходить туда только с прикрытыми коленями, женщины — не оголять даже руки.

0+

Где: село Агачи, ул. гор Тарки-Туг

3 КВЕСТО5

Пощекотать нервы в ночной Махачкале можно с помощью популярных в последнее время квест-румов. Если вы еще ни разу не пробовали, то вам может быть интересно, но оно того стоит. Если вы уже знаете, что такое квест, то переезжайте в комнату с четырьмя людьми и ищите выход, то пойти туда вы просто обязаны. Знаменитая «Пил» — квест-рум, «Побег из тюрьмы» — возможность почувствовать себя политзаключенным или интеллигентом, с тигрицей в руках, кому-то больше нравятся влюбленные в зловещую здесь одна — совершить этот счастливый побег.

16+

Где: ул. Иркинская, 316

4 РЕСТОРАН GAMBIT

Команда фешенебельного ресторана предлагает более точные, чем в меню, блюда. Ароматные, острые, сбалансированные и кавказские, с колбасками и тыквой непривычные блюда с пылу-жару порадуют, удивят и вызовут всплеск эмоций. Здесь можно выбрать подходящую вечернюю обстановку: уютную восточную, со шторами, струящимися, словно стены штора, яркую, красочную, как летняя ночь, спокойную и умиротворяющую, как море перед закатом.

6+

Где: пр. Сулеймана Гамзатов, 106

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к численности может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

Москва — Махачкала

+1 234 мили*

в программе лояльности «Летать легко»

В Махачкалу рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Путеводитель

В МЕСТО БОГА

*К к только не н зыв ют столицу
Азерб ѣдж н – город ветров, востогный
П риж. Есть версия, что слово «Б ку»
переводится с древнего н ретия к к «город
Бог ». Возможно, это связ но с огнями,
которыми сопровод ется горение г зовых
и нефтяных фронт нов. Впрочем, туристы,
побыв вшие в Б ку хоть р з, говорят, что
место это и впрямь р йское. К спийское море,
утоп ющие в цвет х улицы, кр сивейшие
п мятники средневековья и неповторимый
востогный колорит.*



В Баку рейсы авиакомпании **NordStar**
осуществляются из Самары и Уфы. Подробную
информацию можно получить по телефону контактного
центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Уфа – Баку

+ 1 058 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

фото: depositphotos.com, Текст: Дарья Теплях

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



МАРШРУТ НАЦИОНАЛЬНЫЙ

Приморский бульвар

Местные жители шутят: если побывать на приморском бульваре, в городе можно уже ничего не смотреть – и так вернетесь домой перенасыщенные впечатлениями. Бакинский приморский бульвар может похвастать более чем столетней историей и массой достопримечательностей.

Главное здесь – роскошная природа. В благотворном климате Каспия благоухают декоративные растения и кустарники и прекрасно себя чувствуют несколько десятков видов деревьев, в том числе редких.

Набережная Каспийского моря, Хатаинский район



Фото: depositphotos.com

Музей ковра

Первый в мире музей, посвященный сбору, сохранению и изучению ковра. Основанный в 1967 году, сегодня он по праву считается центром изучения национальной культуры Азербайджана. В фонде музея насчитывается более 14 тысяч экспонатов, среди них – керамическая посуда, украшения из бронзы, серебра и золота, средневековые изделия из металла, национальные костюмы и образцы вышивки. Самым старым ковровым экспонатом является фрагмент ковра тебризской школы «Овчулуг», вытканного в XVII веке.

пр. Микаила Усейнова, 28



Площадь флага

Площадь является главным символическим местом Баку. На ней располагаются все государственные символы: возвышается флаг, позолоченный бронзой, выгравированы герб, гимн и карта республики. Кстати, 162-метровый флагшток до 2011 года являлся самым высоким в мире и был включен в Книгу рекордов Гиннесса. В 2012 году на площади построили Бакинский кристальный зал для проведения «Евровидения».

Бакинский поселок Баилово, вдоль улицы Агиля Гулиева



МАРШРУТ ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ



Трасса «Формулы-1»

На знаменитой гоночной трассе в 2016 году был проведен Гран-при Европы «Формулы-1», а сегодня здесь проводятся ежегодные Гран-при Азербайджана. Очередные заезды «Формулы-1» пройдут 29 апреля 2018 года. Впрочем, с трассой небезынтересно будет познакомиться и в другое время. Ее протяженность – шесть километров. Частично автомобильный трек протекает через центральную часть Баку, в том числе мимо включенных в список наследия ЮНЕСКО улиц Старого города. Он является самой быстрой столичной трассой и включает 20 захватывающих поворотов, 10 трибун, Paddock Club и множество других объектов.

Площадь Свободы, вокруг Ичери-шехер



Олимпийский стадион

Самый большой стадион Закавказья построен в 2015 году, именно на его территории прошли церемонии открытия и закрытия I Европейских игр. Также здесь планируется проведение матчей чемпионата Европы по футболу 2020 года. Арена является мульти-спортивной и рассчитана на 70 тысяч зрителей. Для всех туристов открыты экскурсионные туры, в ходе которых можно увидеть самые интересные уголки стадиона, узнать все секреты и малоизвестные факты о прошедших здесь спортивных соревнованиях.

пр. Г. Алиева, 323

Фуникулер

Must-have для туристов – бакинский фуникулер расположен в центре города и соединяет Приморский и Нагорный парки. С Нагорного парка открывается потрясающий вид на весь город и часть Каспийского моря, а внизу пассажиров ждет красивейший бульвар. Длина пути фуникулера – 455 метров.

Нижняя станция фуникулера: ул. Шовкет Алекперовой, 1



МАРШРУТ СРЕДНЕВЕКОВЫЙ

Старый город

Ичери-шехер – это старинный жилой квартал. Окруженный крепостными стенами, он является наиболее древней частью города. На территории заповедника расположены десятки исторических памятников – мечети, караван-сарай, бани, жилые дома, мастерские ремесленников, ковровые и антикварные лавки, легендарные улочки, где снимались фильмы «Человек-амфибия», «Айболит-66», «Бриллиантовая рука». В 1977 году Ичери-шехер был объявлен историко-архитектурным заповедником, а в 2000-м стал первым объектом из Азербайджана, включенным в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Станция метро «Ичери-шехер», квартал Старый город



Девичья башня

Башню окутывает множество тайнств, главным из которых до сих пор остается ее предназначение. Как и подобает настоящей леди, Девичья башня не открывает истинного своего возраста, примерной датой ее постройки считается XII век. С 1964 года башня открылась в качестве музея, а в 2000 году вошла в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО. Достопримечательность привлекает внимание величиной, своеобразием объемно-пространственной композиции и необычной трактовкой своих фасадов. Кроме того, с ее высоты открывается отличный панорамный вид на Баку.

ул. Азеф Зейнали, 24



Музей-ресторан Sirvansah

Насладиться традиционными блюдами азербайджанской кухни, узнать тонкости чайной церемонии и познакомиться с историей Баку можно в музее-ресторане. На двух просторных этажах расположено большое количество комнат, каждая из которых воссоздает частичку уже почти утраченного Старого города. Здесь есть комната Сталина, в которой он останавливался в Баку, а также тематические: охотника, кузнеца, музыканта. Официанты в национальных костюмах по просьбе посетителей проводят экскурсии по ресторану, попутно рассказывая небанальные факты истории восточной республики.

ул. Салатин Асгарова, 86



МАРШРУТ ВЕЧНЫЙ



Гобустан

Сюда, за 40 км к югу от Баку, следует поехать ради археологического заповедника. На равнине между юго-восточным склоном Большого Кавказского хребта и Каспийским морем развернулся культурный пейзаж уникальных наскальных рисунков. На территории 537 гектаров сосредоточены свидетельства о жителях региона эпохи каменного века – наскальные изображения, стоянка человека, надгробные памятники. Также, отправляясь в Гобустан, можно увидеть знаменитые грязевые вулканы Азербайджана.

Территория Карадагского района, юго-восток Гобустанского массива Большого Кавказа

Площадь Фонтанов

Главная «водная» достопримечательность азербайджанской столицы. Это одна из первых площадей города, архитектурный облик которой оформился к середине XIX века. Место окружают зеленые аллеи и городские памятники XIX–XX столетий: отель «Гранд», старый кинотеатр, музеи и армянский храм. Площадь озеленена красным и белым камнем. Помимо разнообразных фонтанов здесь имеется большое количество скульптур, изображающих городских жителей, занятых повседневными делами.

Сабаилский район, между улицами Ахмеда Джавада и Нигяр Рафиейли

Янтарный холм

Природный вечный огонь, горящий с древнейших времен на склоне холма в Азербайджане. Метровое пламя примерно десяти метров в ширину идет вверх с гребня Янардаг – известнякового холма, расположенного недалеко от Баку. Сегодня в мире осталось немного таких природных источников сжигания газа, большинство из них находятся в Азербайджане. Возгорание этого огня произошло еще в древности, и он горит по сей день. Наиболее ярко пожары видны в сумерках, поэтому с экскурсией сюда лучше отправляться вечером.

25 км к северу от Баку, поселок Мехеммеди



НЕ ЛИТЬ НАПРАСНО ВОДУ

Лучшие мест окрестностей Минвод

«Н и с молет приземлился в городе Минер льные Воды, дми- нистр тивном центре Минер ловодского р йон Ст врополь- ского кр я. З бортом прекр си я погод . Добро позж лов ть!»

Небольшой городок расположен в особо охраняемом курортном регионе России – Кавказские Минеральные Воды. Название – Минеральные Воды – несет исчерпывающую информацию, хотя в самом городе источников целебных вод нет. Но это место притягивает туристов сухим теплым климатом, большим

числом солнечных дней и комплексом лечебных учреждений. А так как Минеральные Воды – крупный транспортный узел с аэропортом и железнодорожным вокзалом, отсюда можно совершать увлекательные экскурсии по достопримечательностям Северного Кавказа. Вперед!

Железноводск



Железноводск – с мый дин мично р звив ющийся курорт К вминвод. В 2003 году ему присвоено зв ние «Лучший город России» среди м лых городов

ГДЕ РАСПОЛОЖЕН?

Город-курорт находится в 19 километрах от Минвод, на юге Ставропольской возвышенности, в предгорьях Большого Кавказа, по южному, юго-западному и отчасти восточному склонам горы Железной, в долине рек Джеджик и Кучук.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Большинство местных жителей передвигаются на велосипеде. Приедем предлагаем четырехколесный транспорт: автобус или такси. Из Минеральных Вод в Железноводск отправляется ежедневно четыре-пять автобусов (все они следуют из Ставрополя). Время в пути – 30 минут. Стоимость билета –

от 45 рублей. На такси поездка будет быстрее (около 20 минут) и дороже – от 250 рублей.

По дороге по обеим сторонам трассы гостей будут сопровождать степи, но с дороги хорошо видны Кавказские горы.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

Основные достопримечательности Железноводска – это его целебные воды. Большая часть источников города сосредоточена на горе Железной, в Курортном парке (ул. Ленина, 59). Когда-то использовалось и было открыто для посещения множество источников, но теперь минеральную воду можно попить из трех: Смирновского, Славяновского и Лермонтовского. Все три источника несложно найти в парке благодаря



симпатичным бюветам, но наиболее популярен и декоративно оформлен Славяновский. Его отличает красивый павильон с полукруглой галереей на площади. Кроме того, рядом с источником находится цветомузыкальный фонтан.

Каскадная лестница считается украшением Курортного парка. Она была выстроена в 1935 году, начинается от цветомузыкального фонтана и оканчивается в нижнем парке.

В том же Курортном парке можно увидеть и основные архитектурные достопримечательности Железноводска. Главной из них считается Пушкинская галерея, изящное здание летнего театра, построенное из металла и стекла. Другое знаменитое здание Железноводска – дворец эмира Бухарского (ул. Лермонтова, 2а).

Дворец отличают изящество отделки, сохранившиеся мозаичные узоры в восточном стиле, резные деревянные балконы и террасы. Рядом находится новейшая достопримечательность парка – это так называемое Яйцо желаний.

Другие интересные скульптуры парка – это орел у подножья Каскадной лестницы; статуя «Пушкин на море» в скверике, названном в честь поэта (копирующая аналогичную в Пушкинской галерее); статуя Лермонтова в Лермонтовском сквере.

Прогуливаясь по Железной, можно пройти к соседней горе – Развалке. Она примечательна гротом Вечной мерзлоты, где в середине лета удерживается температура около нуля градусов. Также на горе Развалка можно увидеть пещеру древнего человека.

фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Теплых



Пятигорск

ГДЕ РАСПОЛОЖЕН?

От Минвод до города-курорта 21 километр на юг. Пятигорск – крупнейший город Кавминвод и второй в крае после Ставрополя. Он является столицей Северо-Кавказского федерального округа, образованного в 2010 году. И в этом административно-территориальная уникальность: не центр Ставропольского края, но центр округа.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Сообщение между Минводами и Пятигорском развито настолько, что уехать можно едва ли не каждые 10 минут – по рельсам или асфальту. Ежедневно от железнодорожного вокзала Минвод проходит с десяток поездов и еще столько же электричек. Поездка на железнодорожном транспорте стоит от 70 рублей и длится в среднем 40 минут. Автобусом дешевле – от 50 рублей при тех же временных затратах

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

В центральной части города располагается одна из главных пятигорских достопримечательностей – городской парк «Цвет-



В Пятигорске летом 1889 год был устроен первый маятник Лермонтову. Сегодня маятник имеет статус объекта культурного наследия федерального значения



Памятник на месте гибели Пушкина



фото: depositphotos.com



В зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



Провал



Минеральное озеро

ник» (ул. Кирова, район домов № 20–30), которому почти 200 лет. Символом не только Пятигорска, но и всего района Кавказских Минеральных Вод служит установленная в нем скульптура Орла.

На территории парка находится Лермонтовская галерея, яркое архитектурное сооружение начала прошлого века. В ней располагается Государственная филармония. В наши дни в ней проходят концерты и выставки, а когда-то выступали Шаляпин, Балакирев, Ермолова, Собинов и Маяковский.

С именем Лермонтова связаны многие исторические места Пятигорска. Впервые на водах поэт побывал еще в 10-летнем возрасте – болезненного ребенка в Пятигорск привозила бабушка. Очарованный красотой этих мест, Лермонтов возвращался сюда не раз: здесь он творил и здесь же трагически погиб.



В Минеральные Воды рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва – Минеральные Воды

+ 1 041 **милля***

в программе лояльности «Летать легко!»



Гора Машук

Центром Лермонтовского заповедника на Северном Кавказе стал старейший квартал Пятигорска. В нем находится дом поэта (ул. Лермонтова, 4), где он провел последние месяцы своей жизни и куда после дуэли было привезено его бездыханное тело. Неподалеку располагается Дом Вирзилиных (ул. Маркса, 13), где произошла роковая ссора между Лермонтовым и Мартыновым.

Место дуэли у подножия горы Машук и первоначальное погребение поэта обозначены каменными обелисками.

Со склонов горы Машук открывается восхитительная панорама – Кавказский хребет. Прекрасные виды ждут поднимающихся на гору по канатной дороге. Знаменитый Провал у горы Машук – одно из «литературных» мест Пятигорска, о сохранности которого беспокоился сам великий комбинатор. Это пещера с озером минеральной воды необычайно красивого бирюзового цвета. Такую окраску ему придают особые бактерии и сероводород, содержащиеся в воде. Вход в Провал «охраняют» два бронзовых льва, а «встречает» туристов скульптура Остапа Бендера.



Ессентуки



Московский врач Федор Гинзбург в начале XIX века открыл для россиян Ессентуковские минеральные источники, в 1823 году петербургский профессор Александр Нелибин подробно описал их. Изучив эти источники, они завоевали национальную гордость. Нумерация, которую Нелибин дал источникам, сохранилась до сих пор

ГДЕ РАСПОЛОЖЕН?

В 40 километрах на юго-запад от Минвод. Город-курорт расположен в долине реки Подкумок, в месте впадения в нее реки Бугунты.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Ежедневно из Минвод до Ессентуков следуют с десятком поездов и свыше 20 электричек. На железнодорожном транспорте дорога займет час времени. Стоимость проезда – от 120 рублей.

С автобусами также нет проблем: в среднем по 20 отправок в день. Время в пути – от 45 минут, стоимость – около 100 рублей.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

Достопримечательностей у Ессентуков едва ли не больше, чем минеральных источников. В частности, главная – это Курортный парк (ул. Анджиевского). Площадки роз и фонтанов, тенистые аллеи и легкие беседки – любимое место отдыха гостей курорта. Центральный Курортный парк Ессентуков, заложенный еще в 1848 году, – красивейшее и очень ухоженное место с декоративными гротами, каскадными лестницами, великолепными цветниками



Алексеевская грязелечебница



«Орлиное гнездо»



Краеведческий музей



Плачущий грот



Курортный парк



Грязевые ванны

и композициями из прочих растений. О прошлых временах напоминают Торговая галерея, Николаевские ванны, старое здание питьевой галереи, обзорная беседка Ореанда и несколько старинных павильонов над питьевыми бюветами.

Здесь, недалеко от Ореанды, у санатория Свердлова можно на примере Плачущих гротов познакомиться с процессом образования источников, в остальных случаях скрытым от людских глаз в недрах земли.

Разумеется, курортная архитектура по своей привлекательности мало уступает природным красотам. Пожалуй, самое заметное из строений – Верхние минеральные ванны в стиле классического русского ампира. А построенный для наследника русского престола в 1915 году из местного камня и кислородного доломита ансамбль «Алексеевская грязелечебница» (ул. Семашко, 10) выдержан в стиле римской классики под знаменитые древнеримские термы. Произведение архитектора Шреттера украшают скульптуры львов, Эскулапа и Гиней.

Можно также посетить бывшую дачу полицейского пристава И. Г. Зимина – трехэтажную виллу в стиле модерн, называемую «Орлиное гнездо» (ул. Анджиевского, 7). Это название произошло от небольших фигурок орлов на фронте мезонина. Еще можно посетить местный краеведческий музей (ул. Кисловодская, 5) и Никольский храм (ул. Оборонная, 43), построенный волжскими казаками в 1823 году при основании станицы.

ФУТБОЛ КАК ПОВОД

С 14 июня по 15 июля 2018 год Россия впервые примет у себя чемпионат мира по футболу. Соревнованиям ждёт из 11 городов-организаторов готовится и мировой уровень. Матчи мундиалю – отличный повод собраться в путешествие и своими глазами увидеть не только исторические спортивные моменты, но и к перебраться в новые страны.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КЛАСТЕР

Москва



ПЛОЩАДКИ

В столице матчи пройдут на двух стадионах. Открытому в 2014 году «Спартак» (45 360 зрителей) потребовались лишь незначительные изменения. Плюс рядом открылась станция метро «Спартак», где после завершения ЧМ вырастет новый жилой микрорайон. Гордость стадиона – фасад, напоминающий кольчугу гладиатора, он состоит из сотни ромбиков и может менять цветовую гамму под цвета играющих на поле команд.

Главную арену мундиалю – «Лужники» (81 000 зрителей) кардинально реставрировали целых четыре года. От построенной в 1956 году конструкции остались только внешние стены и крыша, все остальное оновили. Для понимания масштабов: освещение газона теперь осуществляют 348 прожекторов, а кровлю стадиона превратили в огромный медиаэкран площадью 39 квадратных метров.

ИНФРАСТРУКТУРА

Москва будет готова принимать до миллиона туристов в месяц. Для этого номерной фонд гостиниц был увеличен до 30 тысяч мест – только за 2017 год открылось десять отелей. Мобильное приложение «Метро Москвы» специально к событию доработают: переведут на пять языков, улучшат навигацию, добавят раздел о ЧМ с расписаниями матчей и турнирной таблицей, будет список велопрокатов, аудиогид и интересные маршруты по Белокаменной. Желающие передвигаться оригинальным способом смогут попробовать новые речные трамваи.

ДОСУГ

Вокруг «Лужников» почти 160 га спортивно-развлекательной парковой зоны. Попробуйте тут новую канатную дорогу, соединившую два берега Москвы-реки, еще рядом открылась смотровая площадка с видом на историческую часть Москвы. Полностью преобразится к ЧМ-2018 ВДНХ, а вход на выставки и аттракционы будет свободный.

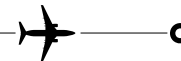


Для болельщиков будет организован фестиваль на Красной площади и перед главным зданием МГУ на Воробьевых горах



Фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Баханова

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к численности может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



В Санкт-Петербурге рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



СЕВЕРО- ЗАПАДНЫЙ КЛАСТЕР

Санкт-Петербург



ПЛОЩАДКИ

Чемпионат в Северной столице будет принимать новый стадион (67 800 зрителей), который был построен специально к мировому первенству на Крестовском острове взамен стадиона имени Кирова. По задумке японского архитектора Кисе Куросавы, эта громадина высотой почти 80 метров напоминает космический корабль, приземлившийся на берегу Финского залива. Для комфорта болельщиков весной этого года открыли новый пешеходный мост до стадиона. Одна из самых современных арен в мире обладает раздвижной крышей и выкатным полем, что позволит проводить любые мероприятия в любое время года.

ИНФРАСТРУКТУРА

Новая станция метро «Новокрестовская» позволит быстро добираться до стадиона, помимо нее питерская подземка пополнилась еще шестью станциями. Новый вантовый мост через остров Серный позволит без светофоров добраться от Пулковского до стадиона, для города это станет единственной круглогодичной переправой с Васильевского острова. Информацию об интересных событиях, проходящих в Петербурге, можно будет получить в 12 городских туристско-информационных центрах, а также у консультантов новой петербургской службы «Я знаю город», которые будут перемещаться по центральным улицам на сегвеях. Новым технологиям посвящен и проект «умных» остановок, которых в городе к ЧМ появится порядка сотни. В ключевых точках Питера можно будет подзарядить смартфон, узнать на информационном табло информацию о движении транспорта, погоде, маршрутах города, воспользоваться Wi-Fi. А еще для туристов организуют порядка дюжины плавучих отелей.



ДОСУГ

По пути на матч осмотрите достопримечательности Крестовского острова. Парк Победы, разбитый жителями города осенью 1945 года в память о прорыве блокады, и современный парк аттракционов «Диво-остров», где более полусотни вариантов развлечений: катамараны, «Водное диско», «Водное сафари», «Боевые роботы» и другие.

Площадка для фанфестов* – Конюшенная площадь.

Норильск – Санкт-Петербург

+ 1 581 миль*

в программе лояльности «Летать легко»





ЮЖНЫЙ КЛАСТЕР

Сочи



ПЛОЩАДКИ

Стадион «Фишт» (48 000 зрителей), прекрасно справившийся со своими задачами в 2014 году, когда он был главной ареной зимней Олимпиады, к чемпионату мира был несколько улучшен: установлено новое оборудование и изменены некоторые архитектурные решения, за счет которых, например, увеличена вместимость.



Фанфест (фестиваль болельщиков FIFA) – лучшее место для просмотра матчей вне стадиона. На гигантских экранах здесь следят за игрой болельщики из разных городов и стран, а еще происходят выступления известных музыкантов, конкурсы от партнеров и спонсоров ЧМ-2018. Вход в эти зоны, расположенные в самых ключевых местах городов-организаторов, свободный. Матчи начинаются и заканчиваются, а там спортивный праздник кипит



Норильск – Сочи
+ 4 551 миля*
в программе лояльности «Летать легко!»



ИНФРАСТРУКТУРА

Достойная инфраструктура в готовности уже с 2014 года – построены гостиницы, реконструирован аэропорт, терминал для приема круизных судов, отремонтирован вокзал, улучшена дорожная сеть. К первенству организовали девять новых объектов отдыха и спорта: детскую игровую площадку, музей Олимпийских игр, памп-трек, экстрим-парк, несколько зон «тихого отдыха». На площади «Медаль плаза» будет возведена концертная сцена, построен мини-гольф и небольшие площадки со спортивными тренажерами.



ДОСУГ

Вокруг стадиона Олимпийский парк, целых 200 га развлечений: парки, музеи, аттракционы, спортивные объекты, дельфинарий. И на все это действует отдельный билет. На пляжах города ждут все виды водных развлечений. В Сочи и окрестностях насчитывается свыше 200 памятников археологии. Здесь есть и римско-византийская крепость на реке Годлик, и средневековый храм в поселке Лоо.
Площадка для фанфестов – Южный мол морского порта.

Фото: depositphotos.com

В Сочи рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы, Норильска и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



В Ростов-на-Дону рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Екатеринбурга. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



ПЛОЩАДКИ

Стадион «Ростов-Арена» (43 702 зрителя) строился специально к мундиалу. Авторы проекта, в число которых входили архитектурные агентства из Великобритании, старались максимально вписать его в живописный ландшафт. Разновысотность трибун позволяет зрителям любоваться не только событиями на футбольном поле, но и городом, который с левого берега Дона выглядит особенно красиво. Новый стадион и окружающая его территория после чемпионата мира станут городским центром притяжения – к ЧМ будут завершены работы по реконструкции гребного канала, планируется строительство двух дворцов спорта – ледового и гандбольного, а также выставочного комплекса и концертного зала.



ИНФРАСТРУКТУРА

Международный аэропорт Платов – первый за последние 25 лет аэровокзал России, построенный с нуля! Общее количество гостиничных номеров различной звездности в городе достигло восьми тысяч. Длина набережной выросла в несколько раз, чтоб можно было бесконечно гулять или кататься на велосипеде. Облагорожен левый берег Дона: территорию заполнили парковки и пляжи, велосипедные дорожки, надводные беседки.

Екатеринбург – Ростов-на-Дону

+ 2 063 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



ЮЖНЫЙ КЛАСТЕР

Ростов-на-Дону



ДОСУГ

Любителей современного искусства ждет арт-центр Makaronka, названный из-за расположения в цехах бывшей макаронной фабрики, где можно прикупить стильные вещи местных дизайнеров, посмотреть выставки и спектакли. Неподалеку и двор «Сквозняк», известный всем поклонникам рэпа, где начинала свой путь группа «Каста» и другие. С 2002 года в области проходят гонки на тракторах, из ярмарочной забавы выросшие в серьезный всероссийский турнир. В 27 километрах от Ростова расположена станция Старочеркасская – город-музей, бывшая столица донских казаков, где летом устраиваются традиционные состязания шермиции и фольклорные фестивали.
Площадка для фанфестов – Театральная площадь.



К чемпионату многие аэропорты преобразились и увеличили пропускную способность, обзавелись новыми взлетными полосами или увеличили действующие. А также к ним были проложены удобные дорожные развязки. Храброво (Калининград), Кольцово (Екатеринбург), Стригино (Нижний Новгород) обзавелись новыми терминалами, а в Саранске их даже два! Особая гордость – новый аэропорт в Ростове-на-Дону. Это первый за последние 25 лет аэровокзал России, построенный с нуля!



**УРАЛЬСКИЙ
КЛАСТЕР**
 Екатеринбург

ПЛОЩАДКИ
 Стадион «Центральный» (35 000 зрителей), построенный еще в 1953 году, реконструировали, бережно сохранив исторический фасад, обновили полностью оснащение и добавили крышу. Отличительной чертой стали временные трибуны, которые установлены фактически снаружи арены, они вызвали широкий резонанс: кто-то в восторге от нетрадиционного подхода, кто-то нашел их просто забавными, а кто-то – небезопасными.

ЧМ-2018: 32 страны-участницы, 64 матча, телевизионные трансляции на всех континентах



ИНФРАСТРУКТУРА
 Дорожная сеть города может похвастаться новым мостом и каскадом удобных транспортных развязок, соединяющих стадион с аэропортом. В рамках реконструкции улиц к мундиалю город обзавелся велодорожками, одна из которых и вовсе соединила районы города. Открылось восемь новых отелей. Специально к ЧМ установлена автоматическая станция контроля над загрязнением воздуха.

ДОСУГ
 Ностальгирующим по 90-м путь лежит в «Ельцин-центр», романтическим натурам – в парк «Литературный квартал». За час-полтора из города можно добраться до парка «Бажовские места» с красивейшим озером и в музей военной техники в Верхней Пышме, где на площади 5 га выставлены танки, вертолеты и прочая техника. Для туристов будут организованы экскурсии к месту падения Челябинского метеорита.

Площадка для фанфестов – Центральный парк им. Маяковского.



Норильск – Екатеринбург
+ 2 216 миль*
 в программе лояльности «Летать легко!»

foto: depositphotos.com

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

**ВОЛЖСКИЙ
КЛАСТЕР**
 Нижний Новгород



ПЛОЩАДКИ
 Новый стадион «Нижний Новгород» (44 899 зрителей) к турниру возвели в живописном месте слияния Волги и Оки, с видом на старинный кремль. Авторы проекта стремились к ассоциациям с волнами, конструкция выглядит воздушно и максимально органично вписана в историческую застройку. Вместо грузового порта на стрелке, где располагалась арена, разбит парк, и вот-вот откроется новая станция метро, позволяющая добраться до стадиона.

ИНФРАСТРУКТУРА
 Номерной фонд города пополнили 24 новых гостиницы, также планируется запуск плавучих отелей. Облагорожена главная пешеходная улица города Большая Покровская, площадь Киселева и площадь



Минина и Пожарского – место фанфестов. У Мещерского озера появился бульвар с пешеходными зонами.

ДОСУГ
 Для гостей чемпионата кроме традиционных экскурсий по одному из старейших городов страны готовятся и гастрономические туры с исконно русскими блюдами. Обязательно фото на фоне здания Госбанка, палат Олисова и Пушкиновых – очень колоритно. За национальным колоритом можно также отправиться за город, на озеро Тосканка, где в эти даты будет проходить фестиваль народного творчества «Русская Тоскания» с участием стилизованных под лодки.



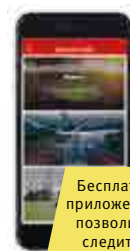
Паспорт болельщика (FAN ID) – именная карта, обязательная для всех посетителей матчей, оформляется при покупке билетов. В первую очередь это один из инструментов безопасности, ограждающий стадионы от хулиганов. Также FAN ID позволяет бесплатно передвигаться по городу и между городами-организаторами, дает другие бонусы в виде посещения культурных учреждений и пр. Для иностранцев является правом на безвизовый въезд в Россию.



ПЛОЩАДКИ
Новый стадион «Самара Арена» (44 918 зрителей) и визуально напоминает о покорении космоса, одном из лидирующих направлений региона. Это один из самых сложных среди всех стадионов ЧМ-2018: площади одной только кровли – 80 тысяч квадратных метров. К стадиону проведена новая трамвайная ветка.

ИНФРАСТРУКТУРА
Проведена реконструкция одной из главных магистралей города – Московского шоссе со строительством двух транспортных развязок. Оно ведет в направлении важных региональных и федеральных дорог, а также соединяет центр Самары с новым стадионом. Особое значение власти города придали реконструкции исторического центра города, восстановлению старинных построек. Идут работы и в старейшем парке – Струковском саду. Подобного масштаба работ по благоустройству в знаковых местах города не было несколько десятилетий.

В Самаре рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Баку и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Бесплатное мобильное приложение **welcome2018** позволит болельщикам следить за новостями турнира и ориентироваться в каждом из городов



Баку – Самара
+ 1 659 миль*
в программе лояльности «Летать легко»



ДОСУГ
Найти минутку для просвещения заставят современный интерактивный музей истории покорения космоса и музей «Бункер Сталина», расположенный на глубине 37 метров, построенное во время ВОВ одно из крупнейших убежищ в мире. Любоваться панорамным видом на Волгу, ширина которой здесь достигает от километра до двух, можно со смотровой площадки на площади Славы и гуляя по отреставрированной набережной. Если воспользоваться речным такси, то, перебравшись на другой берег, можно погулять по живописным Жигулевским горам. Культовым местом для болельщиков много десятилетий является и пивной бар «Дно». **Площадка для фанфестов – площадь Куйбышева.**

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.

НА 69-Й ПАРАЛЛЕЛИ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ, В АРКТИЧЕСКОЙ ТУНДРЕ НА ПОЛУОСТРОВЕ ТАЙМЫР РАСПОЛОЖИЛСЯ САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ ГОРОД МИРА – НОРИЛЬСК!

ДЛЯ ГОСТЕЙ НАШЕГО ГОРОДА ВСЕГДА ОТКРЫТЫ ДВЕРИ ГОСТИНИЧНОГО КОМПЛЕКСА «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА» И ГОСТИНИЦЫ «НОРИЛЬСК».



Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Гостиничный комплекс «Полярная звезда» расположен в здании, являющемся объектом культурно-исторического наследия. В настоящее время в Гостиничном комплексе располагается более 40 комфортабельных номеров класса «люкс» и «стандарт», в

которых можно ощутить всю изысканность, комфорт и высочайший сервис. В ресторане на территории комплекса гостям предлагается отведать блюда русской и европейской кухни, а также разнообразие блюд из северной рыбы. Для гостей Гостиничного комплекса

представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе банкетный зал – идеально подходящий для проведения деловых мероприятий, конференций, совещаний, банкетов, фуршетов и иных торжеств, услуги прачечной, сауна и тренажерный зал.



Гостиница «Норильск»

Гостиница «Норильск» предлагает гостям города более 200 доступных номеров категории класса «люкс», «джуниор сьют», «комфорт», «стандарт» и «эконом». На территории

гостиницы функционирует кафе, где гостям любезно предложат завтрак, обед и ужин, а также представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе прачечная, камера хранения

и сувенирный магазин. Доброжелательный персонал гостиницы всегда готов решить любую проблему и сделать проживание максимально приятным и комфортным.

Залог нашей успешной работы – умение найти индивидуальный подход к гостю, обеспечить максимальный комфорт. И это все успешно делают наши сотрудники. Нам очень хочется, чтобы гостиницы, с которых начинается город, оставляли у гостей самые лучшие впечатления!

Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Корпус 1 – тел. (3919) 25-28-00
Корпус 2 – тел. (3919) 25-28-01
E-mail: mail@polarstar-hotel.ru

Гостиница «Норильск»

Телефон (3919) 34-99-30 (круглосуточно)
E-mail: mail@norilsk-hotel.ru

нн-сервис.рф

В Красноярск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы, Сургута, Томска и других городов. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Все туристические маршруты доступны иностранным туристам, не владеющим русским языком. Благодаря специальному оборудованию в наушники будет транслироваться перевод в онлайн-режиме

НАША ЗИМА туристическая

Знакомство с северными оленями и катание на санях, проведение языческих праздников и участие в театральном перформансе, восхождение в горы и посвящение в столбисты, пикник на льду и гонки на воздушной подушке – уже через год гости универсиады-2019 смогут насладиться уникальными маршрутами, составленными специально к Студенческому игровому, покажем вам виртуальный тур по самым интересным, и наш взгляд, туристическим предложениям.

фото: depositphotos.com. Текст: Роман Денисов



Стрелка

Знакомство туристов с городом начинается со Стрелки, потому что именно отсюда началась летопись города у Красного яра. Место расположения бывшего острога, где река Кача впадает в Енисей, и сегодня отличается уникальной атмосферой и является популярным местом для пеших прогулок. Связано это в том числе с тем, что в шаговой доступности отсюда находятся знаковые архитектурные ансамбли, среди которых музейный центр «Площадь Мира», Триумфальная арка, музей-пароход «Святитель Николай», Большой концертный зал филармонии. На площади, кстати, гостей будет ждать упряжка с настоящими северными оленями, на которой можно будет прокатиться и сфотографироваться.



«Площадь Мира» – особенное место, где собраны интереснейшие инсталляции современного искусства. Примечательно, что многие из них находятся не внутри музея, а на фасаде, газоне, ступенях



Концертный зал Красноярской краевой филармонии внешними очертаниями напоминает огромный рояль

МАРШРУТ «ГОРОД У КРАСНОГО ЯРА»

Продолжительность: 3 часа.
Протяженность: 33 км.
Количество экскурсантов: 18–20 человек.



Театральная площадь

Второй точкой, обязательной к посещению, является Театральная площадь со знаменитым фонтаном «Реки Сибири» и «поющим» фонтаном. Отсюда все без исключения смогут привезти фото на фоне моста с десятирублевой купюры. На арт-набережной гостей встретят артисты в национальных костюмах и фольклорные коллективы с традиционными сибирскими забавами.



Центральные улицы

После прогулки по набережной гости двинутся в историческую часть города – на центральные улицы, где их ждет погружение в прошлое и знакомство с таинственными секретами купеческих домов Гадалова, Кузнецова и других зажиточных людей Красноярска.



В 1891 году в купеческом доме Гадалова останавливался наследник цесаревич Николай Александрович, будущий император Николай II



В музее-усадьбе Сурикова находится копия ковра, который изображен на картине «Взятие снежного городка»



Мемориал Победы

Памятник событиям Великой Отечественной войны с мемориалом Победы станет предпоследним пунктом в обзорной экскурсии. Полное погружение и соответствующее настроение создается Вахтой Памяти и Вечным огнем. Здесь гости знакомятся с памятником Неизвестному солдату, стелой Героям СССР и жертвам чернобыльской катастрофы.



Крутые горы

И, конечно, экскурсия не была бы полной без часовни Параскевы Пятницы – второй достопримечательности с купюры. По одному из преданий, в день, когда ставили крест на месте знаменитой часовни, горожане выловили в Каче икону святой великомученицы Параскевы Пятницы. Так и появилось имя у этой достопримечательности. На горе туристам представится возможность прикоснуться ко многим легендам святого места и увидеть лучшую панораму города.



Рядом с часовней Параскевы Пятницы установлено 122-миллиметровое артиллерийское орудие М-30, которое ежедневно в полдень производит выстрел



МАРШРУТ «ИЗ КРАСНОЯРСКА В ДИВНОГОРСК»

Продолжительность: 3–5 часов.
Протяженность: 110 км.
Количество экскурсантов: 20 человек.



Деревня Овсянк

Овсянка – знаменитая деревня, главным экспонатом которого по праву считается мемориальный комплекс В. П. Астафьева. Экскурс в почти исчезнувший уклад жизни и знакомство с домом писателя, где сохранились интерьер, книги и рабочая атмосфера творца.



Гости примут участие в театральной постановке по произведениям Астафьева и отпразднуют Масленицу в лучших традициях народных гуляний



Кр сноярск я ГЭС

Из языческого прошлого к технологическому прорыву – на электростанцию, строительство которой длилось шестнадцать лет. Эта мощнейшая гидроэлектростанция – основной производитель электроэнергии в Красноярском крае и одна из самых экономичных электростанций в России – впечатляет своей грандиозностью. Экскурсанты будут допущены внутрь этой махины – в машинный зал ГЭС, который станет финишным пунктом маршрута.



Красноярская гидроэлектростанция имеет единственный в России судоподъемник, способный поднимать суда весом до 1 500 тонн



Исторический центр город

Отправная точка экскурсионной программы – краткий курс по архитектурным особенностям Красноярска, во время которого гости познакомятся из окон автобуса в том числе с одним из самых старых музеев Сибири – краевым краеведческим, где хранится уникальная святыня – чудом уцелевшая в огне икона Преображения Господня. Почему проездом? Потому что самые сливки дальше, а прелюдия лишь подогреет аппетит.



Железнодорожный вокзал

Как известно, первые красноярские автобусы, появившиеся в 1934 году, ходили по маршруту площадь Мира (тогда Просвещения) – железнодорожный вокзал. Стоимость проезда составляла 10 копеек за остановку. По этому маршруту проедут и участники экскурсии, чтобы продолжить свое путешествие в Дивногорск на электричке.



Первое здание железнодорожного вокзала станции Красноярск было построено по проекту архитектора Николая Соловьева. Помещение имело залы ожидания 1-го и 2-го классов. Красноярский вокзал был в то время единственным вокзалом 2-го класса на Средне-Сибирской железной дороге. Здание было украшено фронтонами и парапетами.



Спортсмены Студенческих игр и гости Красноярска посетят яркие объекты исторического наследия, такие как часовня Параскевы Пятницы и музей-усадьба Сурикова. Также предлагается увидеть туристические объекты, находящиеся за пределами города, в числе которых достопримечательности Дивногорска. А для любителей экстрима – маршруты экологической тематики: по заповеднику «Столбы» и в пещере Караульной.

МАРШРУТ «ЗИМНИЕ ЗАБАВЫ»

Продолжительность: 3–5 часов.
Протяженность: 150–200 км
Количество экскурсантов: 7–14 человек.



Смотров я площ дк

Смотровая площадка «Царь-рыба» позволит почувствовать размах и величие местной природы и далее погрузиться в нее, став маленькой крупинкой в русле большой реки. В рамках экскурсии гостям предлагается посмотреть достопримечательности Красноярского края со стороны моря по льду.



Кр сноярск я ГЭС и з лив Шумих

Уникальная возможность увидеть ГЭС со стороны верхнего бьефа, который в народе называется Красноярским морем, и максимально близко подойти к единственному в мире судоподъемнику через плотину.



3 лив Бирюс

Удивит туристов уникальным воздухом охраняемая заповедная зона, которую называют не иначе как «сибирская Швейцария». Для такого имени есть как минимум две причины: во-первых, здесь удивительной красоты окружающие скалы, а во-вторых, воздух наполнен фитонцидами, лечебные свойства которых доказаны научно. Осмотр ключевых достопримечательностей (в числе которых Мамонтова пещера, каменная арка «Царские ворота», пещера Поднебесная) пройдет на хивусе и завершится сибирским пикником на льду и фотосессией.



Мамонтова пещера – небольшая пещера, вход в которую находится прямо на уровне моря, а название связано с тем, что здесь были обнаружены останки древнего животного



Пещера Поднебесная представляет собой горизонтальную извилистую галерею, которая начинается грандиозной аркой высотой 8 метров и шириной у основания 6 метров



Сопровождать группу будет не только У-Лайка, но и упряжка с собаками породы хаски

«Хивус» – судно на воздушной подушке, которое во время движения приподнимается над поверхностью и развивает скорость до 60 км/ч

МИР НАШИ

Если взять все территории, когда-либо юридически принадлежавшие России и открытые русскими, то получится на глобусе одна сплошная Россия. Не верите?

НОВАЯ МОСКВА В АФРИКЕ

На протяжении многих веков Африку пытались прибрать к себе Англия, Франция, Германия и Бельгия. Как известно, Россия в дележе далекого черного пирога не участвовала. Между тем одна попытка закрепиться в Африке у русских была. И связана она с Эфиопией. Это единственная страна, исповедующая восточно-христианские традиции на Африканском континенте. В 1888 году российский подданный Николай Иванович Ашинов с отрядом из 150 терских казаков и 50 священников отправился на частном корабле из Одессы в Абиссинию с целью организовать станцию Новая Москва. По прибытии они расположились в старой крепости Сагалло. Французы – эта часть Африки находилась в их сфере влияния – оправили на место три военных корабля, которые и обстреляли будущую русскую станцию. Погибли несколько человек, наши подняли белый флаг. Русских поселенцев депортировали, а царь Александр III не пожелал из-за далекой Африки вступать в конфронтацию с Францией и заявил, что это была частная инициатива, которую правительство не одобряет.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Африка – колыбель цивилизации. И наличие, пусть и небольшого, анклава на Черном континенте было бы неплохим багажом в ар-

сенале русских. Как с логистической, так и экономической, а может, даже и военной точек зрения. Представьте, наша военная база находится в центре африканского континента? Или путевки дают в Африканский детский летний лагерь? А еще лучше – землю за рождение третьего ребенка на строительство дома в Африке!

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

В начале XX века в Российской империи случилось сразу несколько событий, которые оказались судьбоносными для страны: Русско-японская война, Первая мировая, революция. Под вопросом стояло будущее империи, и было не до развития связей с Эфиопией.

Фото: depositphotos.com. Текст: Андрей Мужичинский

ВЕЛИКОЕ КНЯЖЕСТВО ФИНЛЯНДИЯ

Финляндия как самостоятельное независимое государство появилось лишь сто лет назад. До 1917 года территория страны не раз меняла своего хозяина. Но по большому счету на протяжении многих веков за эти земли воевали две нации – русская и шведская. Впервые граница между Новгородской республикой (единой Руси еще не существовало) и Шведским королевством была установлена в 1323 году. По Ореховскому мирному договору западная часть Карельского перешейка и соседняя с ней область Саволак отошли к Швеции, а восточная с Корелой осталась в составе Новгородской земли. Впоследствии восточная часть перешейка не раз переходила из рук в руки. Окончательно закрепиться на этой территории смог Петр I, завоевав Ингерманландию, Западную Карелию, Южную Финляндию в ходе Северной войны. Там он основал Санкт-Петербург. Позже по итогам Русско-шведской войны к Российской империи отошла вся территория Финляндии. В 1917 году после Октябрьской революции финский сенат подписал декларацию о независимости Финляндии. 18 декабря Совет народных комиссаров РСФСР признал независимость соседа.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Как известно, в 2010 году Финляндия была признана «Лучшей страной мира» по версии одного авторитетного американского издания. Если бы Финляндия входила в состав России, то наша

страна стала бы на шаг ближе к званию лучшей. А еще Санта-Клаус, рожденный в Финляндии, стал бы российским подданным, и все новогодние туристические поступления от посещения его резиденции стали бы неплохой статьей дохода в бюджет страны.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Несмотря на то что частью Российской империи Финляндия была чуть более 100 лет, по сути, она была автономным образованием. Российские монархи разрешили финнам иметь собственные органы власти, денежную единицу, свою армию, почту, таможню. На все посты, пожалуй, за исключением должности генерал-губернатора, назначались местные уроженцы. Все собранные налоги Великое княжество тратило на свои нужды. То есть власти Российской империи не сильно-то и вмешивались в дела автономии. Более того, сохранились документы, согласно которым миграция русского населения в Финляндию была фактически запрещена. В то время Финляндия из шведской провинции превратилась в мощное государство. Национальное движение за независимость Финляндии громко заявило о себе во время Первой мировой войны. Порывы финнов всячески поддерживала кайзеровская Германия. Советская Россия пыталась отстоять свои владения, но, ослабленная затяжной войной и внутренними противоречиями, не имела ни сил, ни ресурсов.



В зону интересов России входит Антарктида, которую, согласно международному договору, не принадлежит ни одному из государств. Там запрещены размещение военных объектов, применение ядерных технологий. Разрешены лишь научная деятельность. Между тем ни одна из претенденток – Норвегия, Австралия, Великобритания – не имеет почти половины континента. Кроме того, Россия и США объявили Антарктиду зоной своих интересов и не признают претензии других стран, равно как и претензии друг друга.



ПАКИСТАН

Конец XIX века запомнился большим переделом сфер влияния в Азии. Две империи – Британская и Российская – засылали своих разведчиков-путешественников в неисследованные горные области: Гималаи, Каракорум, Гиндукуш. Помимо чисто научной цели стереть белые пятна с карт эти экспедиции имели и вполне прагматичные задачи – склонить на свою сторону независимые горные княжества. Так, в 1888 году в долине Хунза (это северная часть Пакистана, недалеко от границы с Китаем) появилась миссия во главе с русским офицером и ученым Брониславом Громбчевским. Правитель этого княжества Сафдар Али принял русских с распростертыми



объятиями: он опасался наступления англичан и хотел заручиться поддержкой русских. В Хунзе стали появляться русские товары, а во дворце правителя даже повесили парадный портрет Александра III. Наконец, в 1891 году Сафдар Али отправил в Санкт-Петербург официальное прошение с просьбой считать его народ подданными Российской империи.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Завершись этот интеграционный процесс успешно, у России, помимо Кавказа, Алтая, был бы еще один горный регион – пакистанский. Причем последний, расположенный на стыке трех мировых горных систем, явно

мог бы стать международным туристическим центром с санаториями а-ля Белокуриха или Пицунда, куда заводы и организации отправляли бы своих сотрудников по профсоюзной линии на санаторно-курортное лечение.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Фактически Хунза была российской территорией всего четыре дня. Англичане, узнав о прошении Сафдара Али, оперативно направили в Хунзу войска из британской Калькутты. Британские стрелки быстро покорили это горное королевство, так что на принятие решения у царского правительства просто не осталось времени.



фото: depositphotos.com



ЦАРСТВО ПОЛЬСКОЕ

По итогам Венского конгресса часть созданного Наполеоном герцогства Варшавского вошла в состав Российской империи. Таким образом, в 1815 году император Александр I стал польским королем. Это событие, именуемое как четвертый раздел Польши, закончило процесс деления земель некогда процветавшей Речи Посполитой. Известно, что Александр I хотел присоединить все герцогство Варшавское, но Австрия всячески противодействовала этому. В январе 1815 года был заключен тайный союз между Австрией, Англией и Францией для противодействия России и Пруссии. Русский император пошел на компромисс: он отказался от Кракова в пользу Австрии, а от Торна и Познани – в пользу Пруссии. Идея собрать

максимум земель, входивших в Речь Посполитую, не покидала многих российских монархов. Так, в августе 1914 года Николай II пообещал после победы в Первой мировой войне объединить Царство Польское с польскими землями, которые будут отняты у Германии и Австро-Венгрии, в автономное государство.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Поляки на протяжении долгих лет были одним из главных противников России. Многие территории, где зарождалась Русь, в какой-то момент стали частью польского государства. Более того, в начале XVII века, пользуясь смутой, поляки вторглись в Россию, дошли до Москвы. Восстановить историческую справедливость и вернуть земли было делом чести империи. И окончательное присое-

динение польских территорий к России могло бы стать хорошей точкой в противостоянии. И Калининград уже не выглядел бы так одиноко на мировой карте.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Внутри Царства Польского были сильные антирусские движения. Первая мировая война создала ситуацию, при которой поляки – российские подданные сражались против поляков, служивших в австро-венгерской и германской армиях. Весной-летом 1915 года Царство Польское оказалось под немецко-австрийской оккупацией. Но в итоге Германия проиграла войну. Российская же империя после революции прекратила существование. Пользуясь случаем, Польша объявила о создании независимого государства.



РУССКИЙ ХАРБИН

Граница между Россией и Китаем по рекам Амур, Аргунь и Горбица была установлена еще в 1689 году, после русско-китайской войны. Продвигаясь на восток, в 1688-м русские достигли северной границы Маньчжурии и впервые встретились с китайцами и корейцами. Влияние русских в Маньчжурии начало расти в конце XIX века. В 1896 году Российская империя затеяла большой инфраструктурный проект – строительство по кратчайшему пути через Харбин во Владивосток Китайско-Восточной железной дороги. В 1898 году Россия арендовала у Китая Ляодунский полуостров с прилегающими островами, укрепила Порт-Артур и построила коммерческий порт Дальний. В этом же году был основан Харбин. Все эти объекты стали частью большого инфраструктурного проекта КВЖД. В 1900-м русские войска заняли район КВЖД в Маньчжурии. У российского правительства был проект создания «Желтороссии» в данном регионе.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Будь район КВЖД русским владением, в руках России был бы максимально краткий путь до Владивостока, и поезд Владивосток – Москва мог бы доставить своих пассажиров на несколько часов быстрее привычного сегодня времени. Да, сейчас есть альтернативная железнодорожная ветка – Транссиб, но в экономике играет роль каждый экономленный километр пути.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Свои виды на Маньчжурию имели не только русские, но и японцы. Руководство Страны восходящего солнца требовало от Российской империи вывести войска из региона. Наши, разумеется, отказались. Позже началась Русско-японская война. После окончания боевых действий многие русские покинули регион. Те же, кто остался, осели в Харбине, который стал фактически колонией России для содержания КВЖД.



ГАВАЙИ

Мало кто знает, но у россиян была возможность закрепиться в одном из райских уголков Тихого океана. Речь идет о ныне еще одном штате США – Гавайских островах. А дело обстоит так. Впервые на Гавайях наши корабли оказались в июне 1804 года. На островах побывали участники первого русского кругосветного путешествия Крузенштерна и Лисянского, они собрали сведения о жизни на островах, о поселениях, о состоянии хозяйства и обычаях островитян. Это послужило толчком для налаживания торговых контактов, но одна история могла в корне изменить статус островов. В январе 1815 года у берегов Гавайев потерпел крушение корабль «Беринг». Судно захватил король Каумуалии. Чтобы выручить груз, руководство Русско-американской компании отправило на Гавайи посланника – доктора Шеффера. Эта спасательная операция обернулась неожиданными перспективами. Врач вылечил короля Камеамеа от «болезни сердца» и его жену от лихорадки. Завоевав дружбу короля, Шеффер получил возможность обосноваться на островах Гавайи и Оаху. Дальше Шеффер отправился на остров Кауаи, где правил Каумуалии. Он воспользовался противостоянием между двумя королями и сумел добиться невероятных результатов: 21 мая 1816 года в торжественной обстановке король Каумуалии попросил его величество государя императора Александра Павловича принять Гавайские острова под российское покровительство и обещал быть верным российскому скипетру. Также он предоставил монопольное право Русско-американской компании торговать сандаловым деревом и учреждать в его владениях фактории.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Представьте, что у России был бы свой тихоокеанский курорт, где русских как туристов-соотечественников. а не как заезжих гостей-чужестранцев в приветствии: «Алоха, Алеша!»

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Просьба гавайского короля дошла только в 1817 году. Внимательно изучив было принято решение установить с королем Камеамеа, но в состав Р не включать, ибо, во-первых, Гавайи и проблематично оказывать им подтый захват территории Российской руки другим государствам, претенд земли. Ну и третье – российский ил новить хорошие отношения с США. тому региону царское правительство и российский флаг так и не утвердился весны».

фото: depositphotos.com



АЛЯСКА

Недальновидность императора Александра II не критикует только ленивый. Это ж надо было – продать Соединенным Штатам Аляску! Эту часть Северной Америки русская экспедиция под руководством Гвоздева и Федорова открыла в 1732 году. Первое время Аляска осваивалась не Российским государством, а исключительно частными лицами. Только в 1799-м была учреждена специальная монополия – Русско-американская компания. Впервые предложение о продаже прозвучало в 1853 году от генерал-губернатора Восточной Сибири графа Муравьева-Амурского. Сама же продажа состоялась 30 марта 1867-го. Стоимость сделки составила 7,2 миллиона долларов золотом. Так закончилось присутствие России на Американском континенте.

КАК МОГЛО БЫ БЫТЬ

Россия бы переболела золотой лихорадкой и стала бы богаче на другие природные ресурсы. Сюда бы отправлялись проводить время любители дикого отдыха и охотники-профессионалы. Но относительно этого места бытует два мнения. Первое. Аляску продали дешево. Все 2 цента за акр. В то же время штат Нью-Йорк купил у частных лиц трехэтажное здание в центре Нью-Йорка по цене дороже, чем Правительству США досталась вся Аляска. Второе. Аляску продавать не следовало, ибо эта территория, как и Сибирь, отличное место добычи пушнины и полезных ископаемых. Между тем даже в самих США нет уверенности в правильности покупки. Согласно оценкам некоторых экспертов, Аляска не окупилась ни затраченных средств на покупку, ни вложений в управление территорией, которые перевешивают получаемые доходы.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫШЛО

Многие деятели Российской империи были убеждены, что продажа Аляски неизбежна. Рано или поздно США, которые активно продвигались по континенту на запад, завладели бы этими землями и, возможно, бесплатно. Более того, было сильным противостояние России и Британии. Во время Крымской войны британский флот даже пытался высадить десант в Петропавловске-Камчатском. А там могла быть оккупирована и Аляска. Эта угроза даже чуть не стала причиной заключения между Россией и США фиктивного договора продажи земель. Таким образом, у Российской империи не было ресурсов и сил удерживать свои американские владения.



Инстаграм

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Норильска, Сочи и других городов**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Сочи – Москва
+ 1 581 **милля***
в программе лояльности «Летать легко!»

БОБРЫ НЕ СПЯТ СУТКАМИ

Москва не открыточная, а своя, личная, с закрытыми дворами, маленькими барами, граффити на стенах и самым вкусным фалафелем. Трое наших инстаграм-героев рассказывают о любимых местах столицы, в которые им нравится возвращаться.



МАРИЯ ЧЕСНОКОВА
втор популярного блог @chesnokova



Если вы не были в **КРУТИЦКОМ ПОДВОРЬЕ**, обязательно загляните – так там тихо и уютно. Совершенно неочевидное место недалеко от метро «Пролетарская». Как будто совсем не в Москве. Купите домой монастырский хлеба и лапши!



Песики тоже любят фалафель! Уличная еда бывает очень сочной. Самый вкусный фалафель в Москве можно найти в **«ЕДИМ СТОЯ»** – фудкорнер в «Музеоне» рядом с фонтанами, – и такой же в парке Горького.

фото: Мария Чеснокова, depositphotos.com. Текст: Наталья Дубашинская

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

Instagram



Думаете, просто дом с барельефами? Но нет! Если присмотреться, там Пушкин обнимается с Толстым, а рядышком Гоголь к кому-то пристроился. На фото плохо видно, так что лучше прогуляйтесь к нему сами: **ПЛОТНИКОВ ПЕРЕУЛОК, 4/5**, это недалеко от Арбата.



Одна из первых работ современного искусства, которые я увидела в Москве. До сих пор ее очень люблю, да и вообще **«МУЗЕОН»** люблю. Кстати, каждое третье воскресенье бесплатный вход во многие музеи Москвы.



Шикарный вид открывается с крыши дома **НАРКОМФИНА**. Что за дом такой, спросите вы? Памятник конструктивизму, полное новаторство для 1930 года. Дом-обманка – он совсем не такой, как кажется снаружи. Дом-утопия, дом будущего, который актуален и сейчас. Попасть внутрь можно только с экскурсией или записавшись на йогу, которая летом и весной проходит на крыше (но тогда вы не увидите внутреннюю планировку квартир, а в них самое интересное).



Последний раз была на **ДАНИЛОВСКОМ РЫНКЕ** год назад, тогда было круто, а сейчас еще круче, в лучших традициях европейских рынков. Место, где ты можешь провести выходной день, совершить покупки и поесть интересной еды. Все прилавки оформлены в одном стиле, продавцы, уборщики и грузчики – в одинаковой, узнаваемой униформе. Очень напомнило рынок, на котором мы были осенью в Мадриде, только там еще были реки вина и оливок. Сейчас на Даниловском много интересных фуд-проектов, в том числе и веганских. Самая большая очередь выстраивается за супом фо.



ВИТАЛИЙ ЩАННИКОВ

Актер, стенд-ап-комик «Stand Up ЦИМермэн»
«Instagram» @vitalyshannikov



СТЕНА ГРАФФИТИ: за Центром им. Мейерхольда есть проулок, которого нет на карте, но он удобно соединяет две улицы. Там ходят только «знающие» и попадают в трехсотметровый тоннель мира очень хорошего граффити.



БУЛЬВАРНОЕ КОЛЬЦО: это место, с которого я полюбил Москву. Здесь случайно можно встретить кого угодно, спрятаться, наткнуться на старину или сумасшедшего персонажа.

фото: Виталий Щанников, depositphotos.com. Текст: Наталья Дубашинская

Instagram



КАФЕ ЦИМА: это место не только про еду, но и про контент: импровизация, стендап, лекции, спектакли.



«ПАУЭРХАУС»: Крутой бар в странном особняке XIX века с крутым двориком летом. Там можно и съесть бургер, и выпить красиво. Кроме того, есть вечерние программы и отдельные комнаты.



ДВОР ТЕАТРА «ПРАКТИКА»: У каждого в центре Москвы есть свои места-фетиши. Места, о которых мало кто знает и где вам очень приятно. Я люблю двор «Практики» за то, что это самый стильный московский дворик. За то, что там всегда тихо. За то, что всегда можно встретить коллег. За то, что там как в Европе. Кстати, играю в «Практике» в спектакле «Кеды».



ПАРК «ФИЛИ»: или водный стадион – лужайка у «Лаборатории Касперского». Во-первых, у воды. Во-вторых, есть отличные лежаки. И прилично! Ты как в Америке. По крайней мере, я так чувствую.



ВАЛЕРИЯ ЦВЕТКОВА

Уч стниц телешоу «П ц нки», втор проект
«Гуд по вечеринк м», @valeria_tsvet_kova

фото: Валерия Цветкова, gazgolder.com. Текст: Наталья Дубашинская



ПАРК ГОРЬКОГО - мое самое любимое место в Москве. Огромный, в советском стиле, с большими фонтанами или катком зимой, залитым прямо на дорожках парка. Там же находится музей современного искусства «Гараж» – потрясающее творение Дарьи Жуковой.



«СКВОТ»: занимает место бывших Центральных бань. Прямо в купели можно спуститься и сесть, как за стол.

Instagram



«БОБРЫ И УТКИ»: место очень крутое на Пятницкой. Слоган бара: «Бобры не спят сутками». Специально бы зашла почувствовать московский дух.



На бывшем заводе **«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ»**, если пройти по пешеходному мосту от храма Христа Спасителя, можно сразу успеть несколько дел. Посмотреть реконструируемый в лофт завод, увидеть современную молодежь во всех ее проявлениях с утра до ночи, потому что ночью место превращается в пристанище разных тусовщиков.



На Арбате обязателен к посещению **DENIS SIMACHEV SHOP & BAR** – легендарное место: бренд, дом, магазин, а ночами клуб и выставочное пространство. Днем можно отлично позавтракать.



«ГАЗГОЛЬДЕР» – место силы у Курского вокзала, здесь функционируют арт-бюро, клуб, чайная, МаГаз, рекорд-лейбл, букинг и промо-агентства. «Газгольдер» занимается организацией и проведением концертов, выставок, спектаклей и других культурных мероприятий. Одно из приоритетных направлений творческого объединения – музыка. «Газгольдер» стал известным прежде всего благодаря проектам музыканта Василия Вакулenco, или Басты, как мы его знаем.

NORDSTAR



Фото: Сергей Гортман

Аэропорты

Аэропорт Домодедово планирует построить сразу шесть новых взлетно-посадочных полос, доведя их общее число до мирового рекорда

Маршруты

В Санкт-Петербурге находится самый глубокий метрополитен в мире. Средняя глубина залегания его станций составляет 70–80 метров

Багаж

По статистике, ежедневно в аэропортах по всему миру теряются 70 тысяч чемоданов, 97 % из которых находятся в первую неделю поисков

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!
ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Кто может стать участником программы лояльности?

Любой пассажир, вне зависимости от города проживания, достигший возраста 14 лет, включая работников ГМК «Норильский никель». Чтобы стать участником программы лояльности «Летать легко!», необходимо зарегистрироваться в личном кабинете участника на сайте www.nordstar.ru и получить личный номер участника.

Личный номер участника программы

Для начисления миль необходимо указывать личный номер участника программы при оформлении билета или после оформления авиабилета до совершения полета. В случае если на момент совершения полета пассажир являлся зарегистрированным участником программы лояльности, но личный номер не был указан в авиабилете, пассажир может в течение 6 месяцев обратиться с запросом на восстановление миль через сервис «Заявить о полете» в личном кабинете программы «Летать легко!».

Статус участника

Никелевая карта – карта начального уровня, является виртуальной и необходима, чтобы закрепить за участником персональный счет в программе. Позволяет накапливать мили и оформлять премии программы. Золотая и платиновая карты – карты элитных уровней, оформляются при накоплении определенного количества миль и направляются участнику программы в течение одного месяца. Позволяют накапливать и оформлять премии программы, предоставляют дополнительные привилегии.

Фамилия и имя участника программы

Для изменения личных данных участника программы необходимо через форму обратной связи выбрать тему обращения и заполнить заявление на изменение персональных данных, приложить копию документа, указанного в профиле, а в случае изменения фамилии – копии подтверждающих документов.

КАК ПОВЫСИТЬ СВОЙ СТАТУС В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ



НИКЕЛЕВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника



ЗОЛОТАЯ

40 000 миль
или 40 перелетов



ПЛАТИНОВАЯ

75 000 миль
или 75 перелетов

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ



Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.



Приветственные мили

Начисляются каждому участнику программы лояльности при регистрации в программе, а также при переходе на более высокий уровень. Используются только для получения премий.



Статусные мили

Начисляются при наличии золотого или платинового уровня. Используются только для получения премий.



Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

КАК ПОТРАТИТЬ МИЛИ
Чем больше миль, тем ближе премии.

Премии:

- 1. Премияльный билет по любому регулярному маршруту авиакомпании NordStar в экономическом или бизнес-классе для себя, друзей и близких.
- 2. Повышение класса обслуживания: превратите билет экономического класса в билет бизнес-класса с полным набором привилегий бизнес-пассажира.

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий по всем направлениям авиакомпании NordStar, на сайте www.nordstar.ru в разделе «Использование миль».

ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ



Владелец карты имеет возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билета

Привилегии	Никелевая	Золотая	Платиновая
Доступ в залы ожидания повышенной комфортности	НЕТ	НЕТ	ДА
Выделенная стойка регистрации или зона регистрации	ДА	ДА	ДА
 Багаж			
Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения	НЕТ	ДА	ДА
 На борту самолета			
Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации)	НЕТ	ДА	ДА
 Сервис и оформление билетов			
Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании	ДА	ДА	ДА
Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания	ДА	ДА	ДА
Скидка на билет бизнес-класса для сопровождающего лица	НЕТ	НЕТ	ДА
Дополнительные бонусные мили за полеты	НЕТ	ДА	ДА
Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов	НЕТ	НЕТ	ДА

ГРУППЫ ТАРИФОВ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОДБОРА УСЛУГ

Как выбрать тариф который подойдет именно вам по норме провоза багажа, условиям изменения и возврата и набору дополнительных услуг.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС

Выберите группу тарифа

ЛЕТАТЬ ВЫГОДНО!

- Вы летите в непродолжительную поездку с небольшим количеством багажа или только ручной кладью;
- Вы предпочитаете самостоятельно формировать перечень необходимых дополнительных услуг и оплачивать их отдельно.

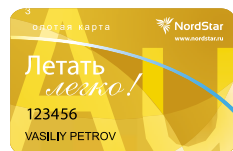
ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

- Вы можете изменить планы и предпочитаете иметь возможность внесения любых изменений или возврата билета в любое время;
- Вы путешествуете с большим количеством багажа;
- Вы хотите выбрать место в салоне при покупке билета.

ВЫГОДНО!	ЛЕГКО!
+50 % полетных миль	+50 % полетных миль
Багаж: 10 кг	Багаж: 20 кг
Ручная кладь: 5 кг	Ручная кладь: 5 кг
Выбор места: 300 руб.	Выбор места: бесплатно
Выбор места повышенной комфортности: от 1 000 руб.	Выбор места повышенной комфортности: от 1 000 руб.
Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены*/не допускается; – после вылета – не допускается.	Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены*/не допускается; – после вылета – не допускается.
Возврат билета: – до вылета – со сбором; – после вылета – не допускается;	Возврат билета: – до вылета – со сбором; – после вылета – не допускается;

* в зависимости от класса бронирования.

Участники программы лояльности «Летать легко!» могут воспользоваться дополнительной нормой бесплатного провоза багажа в зависимости от статуса:



+ 5 кг



+ 10 кг



БИЗНЕС-КЛАСС

Выберите группу тарифа

ЛЕТАТЬ ВЫГОДНО!

- Вы путешествуете с небольшим количеством багажа;
- Вы намерены совершить полет, а необходимость в изменениях или возврате может возникнуть только до даты вылета.

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

- Вы путешествуете с большим количеством багажа;
- Вы можете изменить планы и предпочитаете иметь возможность внесения любых изменений или возврата билета в любое время

ВЫГОДНО!	ЛЕГКО!
+150 % полетных миль	+200 % полетных миль
Ручная кладь: 5 кг	Ручная кладь: 5 кг
Багаж: 20 кг	Багаж: 30 кг
Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены; – после вылета – не допускается;	Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены; – после вылета – разрешены;
Возврат билета: – до вылета – со сборами; – после вылета – не допускается;	Возврат билета: – до вылета – без сбора; – после вылета – без сбора;

Участники программы лояльности «Летать легко!» могут воспользоваться дополнительной нормой бесплатного провоза багажа в зависимости от статуса:



+ 5 кг



+ 10 кг

ВОПРОС – ОТВЕТ

Был приобретен билет с нормой бесплатного провоза багажа 10 кг. Могу ли я доплатить до тарифа с нормой провоза багажа 20 кг?

Изменение нормы провоза багажа возможно только после возврата уже оформленного билета и оформления нового билета с другой нормой бесплатного провоза багажа.

Я являюсь участником программы лояльности «Летать легко!» с Золотым/Платиновым статусом. Распространяются ли на меня привилегии часто летающего пассажира при оформлении билетов по новым тарифам?

Для участников программы лояльности Золотого и Платинового статуса предусмотрен ряд привилегий, которые предоставляются независимо от уровня тарифа: предоставление места повышенной комфортности, дополнительная норма провоза багажа, начисление статусных миль. Данные услуги предоставляются в соответствии с Правилами программы лояльности «Летать легко!» и не зависят от тарифа, по которому оформлен авиабилет.

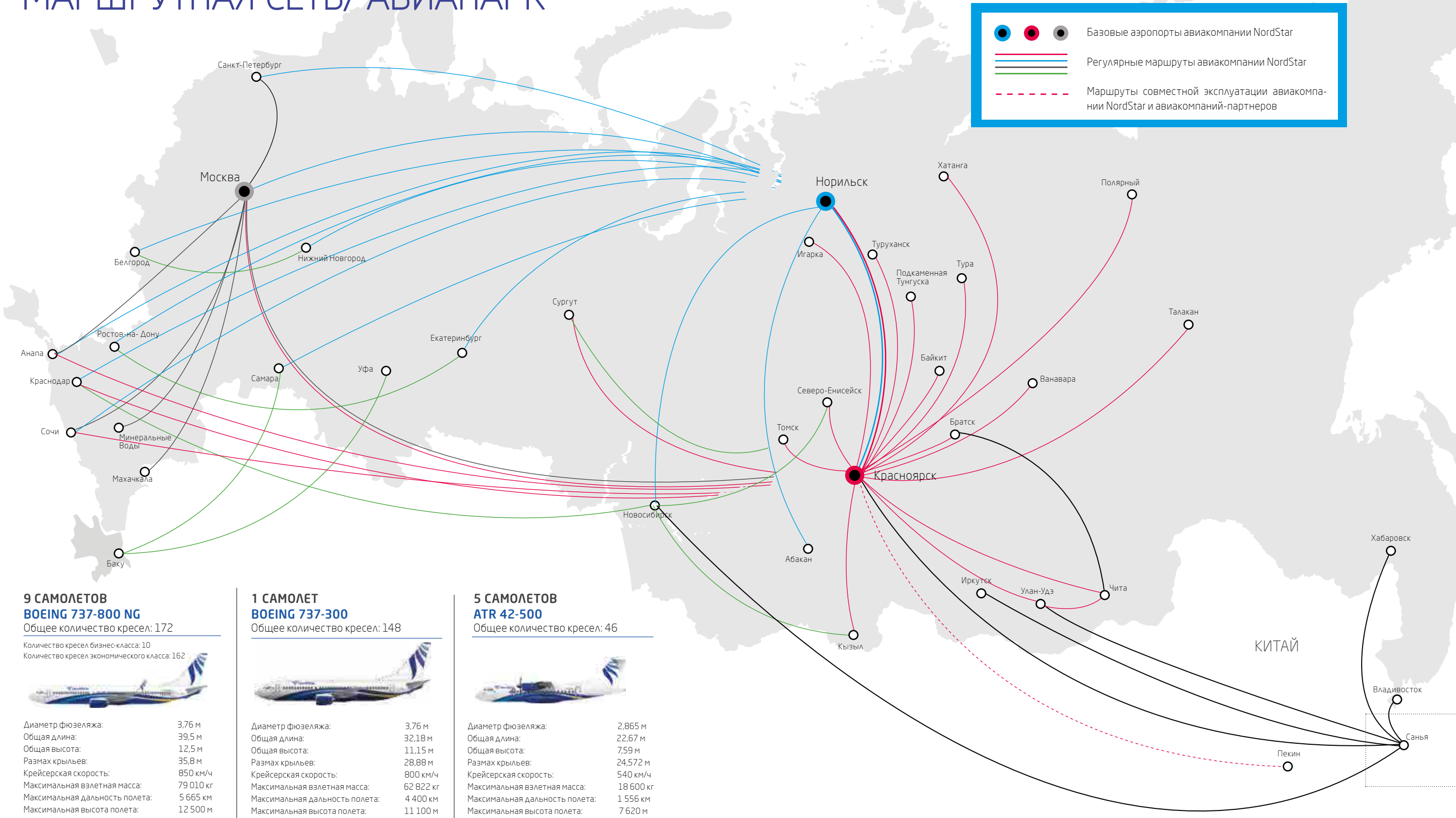
Почему стоимость билета по одному и тому же тарифу меняется со временем?

В рамках одного тарифа существует несколько классов бронирования, которые могут быть доступны в разное время в зависимости от даты оформления билета. Стоимость билета зависит от класса бронирования, по которому оформляется билет.

Мой тариф не включает услуги Выбор места/Место повышенной комфортности, могу ли я забронировать кресло в салоне самолета при покупке билета?

В случае приобретения билета без включенной услуги Выбор места/Место повышенной комфортности услуга Выбор места может быть оформлена и оплачена дополнительно в процессе покупки билета с присвоением конкретного места в салоне самолета из числа свободных мест на момент оформления услуги. В случае приобретения билета по тарифам ВЫГОДНО! и КОМФОРТНО! также возможно дополнительно выбрать и оплатить Место повышенной комфортности.

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ/ АВИАПАРК



АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

Представительство авиакомпании NordStar

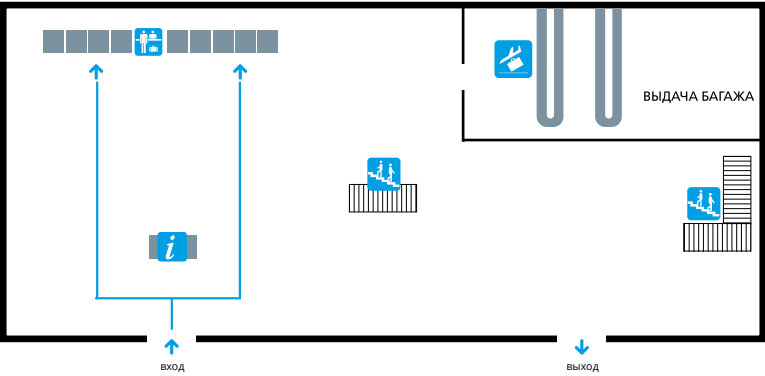
Терминал 1, второй этаж

Тел. (391) 2 911-663

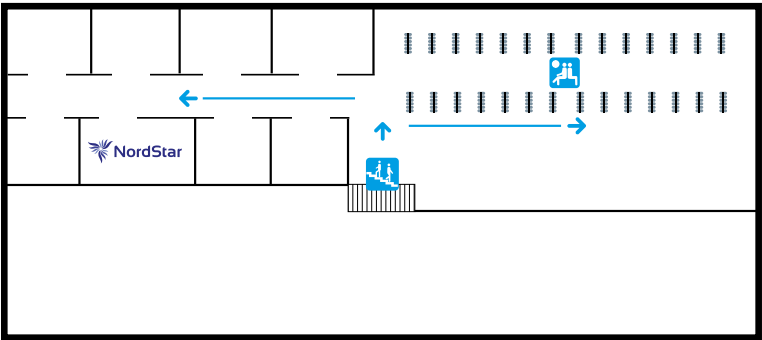
Часы работы: круглосуточно (во время выполнения рейсов)

-  ВЫХОД НА ПОСАДКУ
-  ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ
-  АДМИНИСТРАТОР
-  ВЫДАЧА БАГАЖА
-  ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ
-  УПАКОВКА БАГАЖА
-  ЛЕСТНИЦА
-  ЗАЛ ОЖИДАНИЯ
-  АВИАКАССЫ

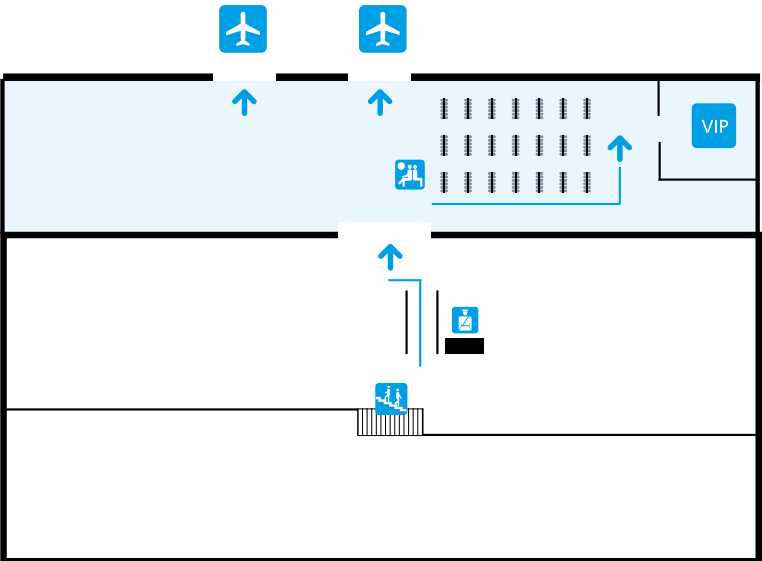
ТЕРМИНАЛ 1
ПЕРВЫЙ ЭТАЖ



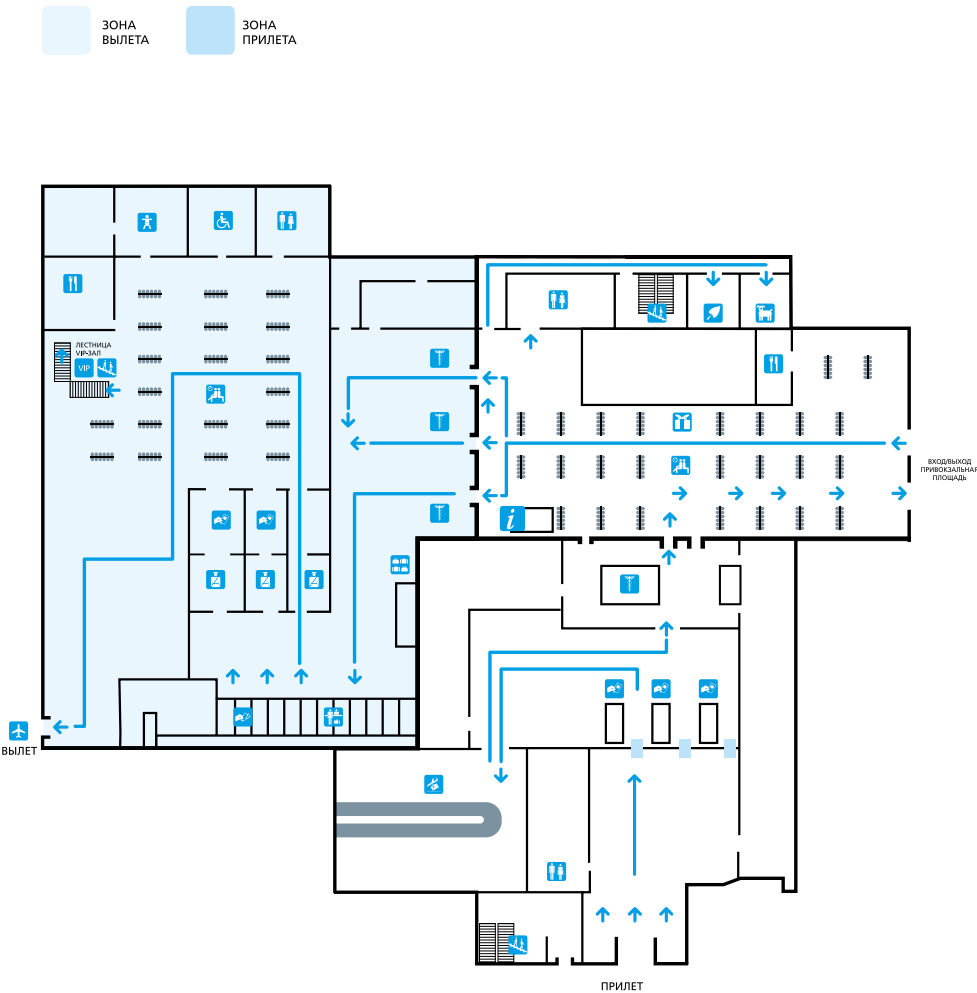
ТЕРМИНАЛ 1
ВТОРОЙ ЭТАЖ



ТЕРМИНАЛ 1
ТРЕТИЙ ЭТАЖ



ТЕРМИНАЛ 2
(МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫЛЕТЫ)



АЭРОПОРТ НОРИЛЬСК

Представительство авиакомпании NordStar

2-й этаж АВК «Норильск»

Тел. (3919) 43-75-75

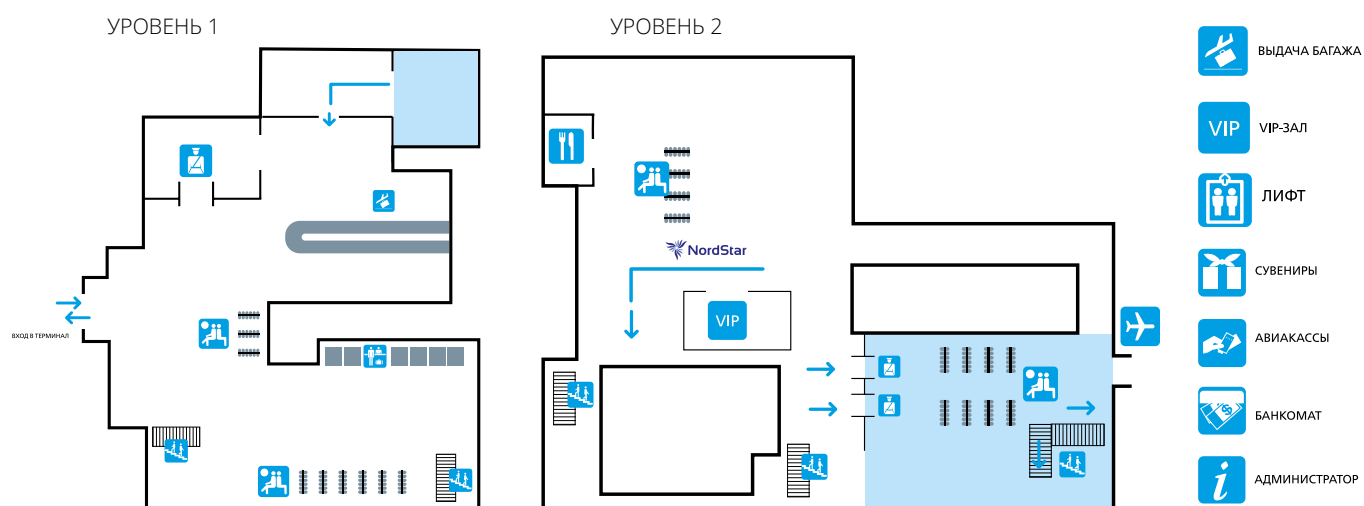
Часы работы: пн. – сб. 5:00–16:30

По вопросам согласования въезда в Норильск иностранных граждан:

г. Норильск, пр-т Ленинский, д. 26, каб. 1

Тел.+7 (3919) 42-72-78, 42-72-79

Часы работы: пн. – пт.: 09:00-18:00



АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО

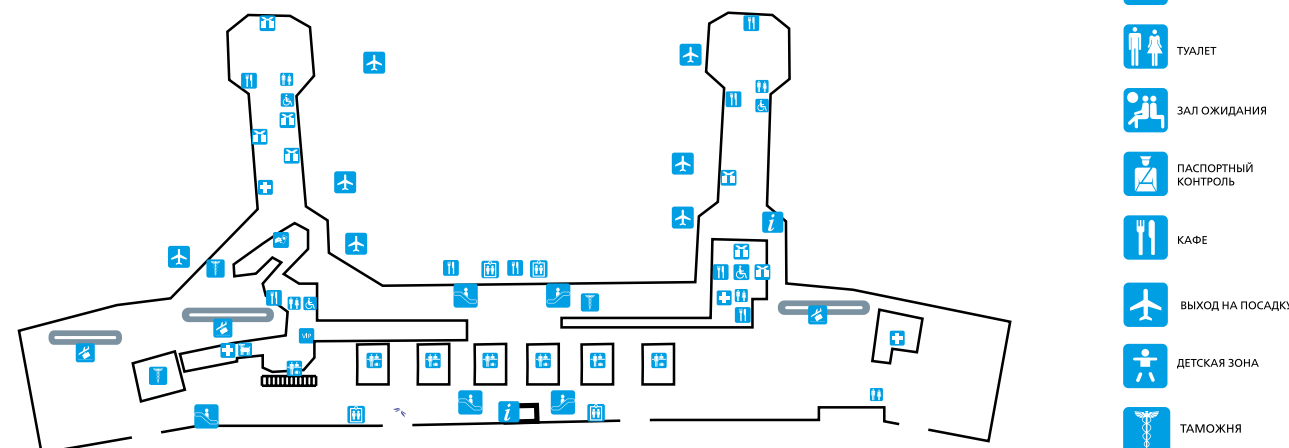
Представительство авиакомпании NordStar

3-й этаж в АВК «Домодедово», к. NordStar

Тел.: (495) 967-83-63, доб. 20-404

Часы работы: круглосуточно

1-й ЭТАЖ



NORDSTAR ОНЛАЙН

УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА, ДОСТУПНЫЕ НА САЙТЕ

1. Купить билет без очередей

Оформить билет на официальном сайте авиакомпании NordStar можно быстро и удобно из дома или офиса по максимально выгодной стоимости.

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты:



Пластиковая карта – традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением и получением электронного билета (маршрут-квитанции) по электронной почте.



Наличный расчет – оплата в любом удобном салоне связи «Евросеть» и «Связной» в городах России.



Безналичный расчет – оплата банковским переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

ДОБАВИТЬ К БРОНИРОВАНИЮ:



Вызвать такси
Такси к вылету или встречу с водителем по прибытии в любом городе из географии полетов NordStar

Преимущества:
Фиксированная стоимость
Встреча с табличкой
Бесплатное ожидание рейса
Помощь с багажом



Занять место в «Аэроэкспрессе»
Оформление билета на «Аэроэкспресс» при покупке авиабилета в/из Москвы

Преимущества:
Единая оплата вместе с авиабилетом
Экономия времени в аэропорту/на вокзале
Автоматический расчет параметров поездки
Наличие электронного билета



Исключить сомнения
Страхование жизни, здоровья и багажа на время полета

Преимущества:
Получение страхового полиса в электронном виде



Ожидать вылет с комфортом
Бронирование услуг бизнес-залов в аэропорту вылета*



Добавить вкуса полету
Заказ дополнительного питания прямо на рейс.*



Выбрать место при покупке билета
Услуга выбора места в салоне самолета уже на этапе оформления авиабилета независимо от периода до даты вылета (услуга также доступна в билетных агентствах).



Оформить багаж
Оплата сверхнормативного багажа при покупке билета или в другое удобное время (до начала регистрации в аэропорту вылета) по более выгодным тарифам.

2. Зарегистрироваться онлайн

Услуга онлайн-регистрации доступна в период 23–1 часа до отправления рейса*. Пассажир может самостоятельно выбрать место в салоне самолета и распечатать посадочный талон, по которому будет производиться посадка в самолет.

Важно помнить:

Распечатать посадочный талон можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Ваше место будет вас дожидаться.

Сдать багаж можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Даже если посадочный талон у вас в кармане, а багаж ограничивается ручной кладью, рекомендуется прибыть в аэропорт не позднее чем за один час до времени вылета для предполетного досмотра.

3. Забронировать место повышенной комфортности

Места повышенной комфортности расположены в передней части салона экономического класса обслуживания и отличаются увеличенным шагом кресел. Для некоторых категорий чартерных рейсов к местам повышенной комфортности относятся также кресла в салоне бизнес-класса обслуживания. Услуга также доступна на регистрации в аэропорту и на борту самолета при наличии свободных мест.

Где расположены:

Boeing 737-800
5-й, 14-й, 15-й ряды
Boeing 737-300
5-й ряд, 17-й ряд кресла А и F

Стоимость услуги: 1 000 – 1 500 руб.

* Список аэропортов с доступной услугой на сайте www.nordstar.ru

В ПОЛЕТЕ

VIP БИЗНЕС-КЛАСС

Бизнес-класс NordStar – это максимум комфорта и привилегий на земле и в воздухе.*

- » Бесплатная онлайн-регистрация
- » Отдельная стойка регистрации
- » Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- » Услуги бизнес-зала на вылете и по прилете
- » Отдельная посадка/доставка к трапу и высадка из самолета

В ВОЗДУХЕ:

- » Комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства, расположенные в передней части салона, отделенные от салона экономического класса жесткой перегородкой
- » Отдельная туалетная комната
- » Дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед
- » Специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки
- » Подборка свежей прессы
- » Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади

МОЖНО БРАТЬ В САЛОН**

- » Детское питание для ребенка на время полета
- » Дамская сумочка или портфель или рюкзак, вес и габариты которого установлены правилами перевозчика.
- » Зонт, трость
- » Печатные издания для чтения в полете
- » Проголочная коляска при путешествии с ребенком
- » Верхняя одежда, костюм в портпледе
- » Букет цветов
- » Костюлы, трости, ходунки, роматоры, складное кресло-коляску, используемые пассажиром и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения
- » Жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.
- » Жидкости, аэрозоли и гели, приобретенные в магазинах Duty Free, в специально опломбированном пакете при наличии чека

* Набор услуг для чартерных рейсов может отличаться.

** В случаях, требующих усиления мер безопасности, в данные правила могут быть внесены временные изменения уполномоченными органами. Убедительная просьба перед рейсом уточнять информацию о правилах провоза жидкостей в ручной клади на сайте авиакомпании или в службе авиационной безопасности аэропорта вылета.

БАГАЖ

Нормы провоза багажа и ручной клади зависят от направления, по которому осуществляется перелет, и класса обслуживания. Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж принимается к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и оплачивается пассажиром исходя из его фактического веса по установленным перевозчиком тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

БЕСПЛАТНАЯ НОРМА ПРОВОЗА

РУЧНАЯ КЛАДЬ

В качестве ручной клади принимаются вещи, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне самолета (на багажной полке или под креслом).

5 кг стандартная норма провоза ручной клади

Одно место ручной клади не должно превышать 115 см в сумме трех измерений.

БАГАЖ

Норма бесплатного провоза багажа зависит от тарифа, по которому оформляется авиабилет, и указывается в маршрут-квитанции.

10/20 кг для пассажиров экономического класса обслуживания в зависимости от тарифа

20/30 кг для пассажиров бизнес-класса обслуживания в зависимости от тарифа

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 32 кг, в случае несоответствия багаж может быть признан негабаритным или тяжеловесным.

ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ В ВЕЩАХ, СДАВАЕМЫХ В БАГАЖНЫЙ ОТСЕК, И В РУЧНОЙ КЛАДИ:

- » Оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки;
- » Сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики;
- » Любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества;
- » Окисляющие средства и органические перекиси;
- » Радиоактивные материалы.

Авиакомпания и служба безопасности аэропорта могут дополнительно ввести запрет на провоз в ручной клади штопоров, игл для подкожных инъекций (без медицинского обоснования), вязальных спиц, ножниц и других колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет – 100 % любого опубликованного тарифа.

ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В САЛОНЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой не превышает 8 кг;
- » животное помещено в контейнер с доступом воздуха и надежным замком, размером 55*40*20 см.
- » пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного,

Количество животных в салоне самолета ограничено правилами перевозки.

В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой превышает 8 кг;
- » животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных оплачивается по тарифам сверхнормативного багажа.

ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.

К отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях, весом не более 2,5 кг, размером не более 50 x 250 x 350 мм.

Адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представительств авиакомпании NordStar.

ПИТАНИЕ НА БОРТУ

В течение полета авиакомпания NordStar предоставляет пассажирам прохладительные и/или горячие напитки, а также в зависимости от направления и продолжительности полета холодное или горячее питание. Ознакомиться с типом питания на конкретном рейсе можно на сайте www.nordstar.ru в разделе «Питание на борту».

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ
Выбрать и заказать дополнительное питание, которое доставят прямо на борт самолета и подадут во время рейса, можно на сайте www.nordstar.ru. Услуга является платной.

Обращаем ваше внимание, что в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (далее – ФАП-82), горячее питание обязательно предоставляется пассажирам при продолжительности полета воздушного судна свыше трех часов, в остальных случаях рацион меню определяется авиаперевозчиком самостоятельно.



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь-дверь».

Дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru и по телефону контактного центра 8-800-700-8-007

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЦИОНЫ ПИТАНИЯ

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке билета независимо от класса обслуживания без дополнительной оплаты.

Специальные рационы питания включают мусульманское, вегетарианское, постное и детское питание и доступны на регулярных рейсах, выполняемых на самолетах Boeing 737 с вылетом из Норильска, Красноярска, Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПассажиРОВ

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.



ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- » требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- » в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- » безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа;
- » размещать ручную кладь и другие личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- » застегнуть привязные ремни при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- » соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- » создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа, в том числе допускать по отношению к ним любое словесное оскорбление и физическое насилие;
- » употреблять алкогольные напитки, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли, за исключением тех, что были предложены авиакомпанией на борту воздушного судна, а также находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- » курить (в том числе электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета;
- » использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- » пользоваться электронными приборами и средствами связи (компьютерами, мобильными телефонами и т. п.) во время руления, взлета и посадки самолета;
- » в течение всего полета пользоваться радиоприемниками, радиопередатчиками, радиотелефонами, игрушками с дистанционным управлением;
- » создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- » портить принадлежащее другим пассажирам, авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.



ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажирами правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- » прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажира, находящегося в состоянии алкогольного либо иного опьянения;
- » изъятие у пассажиров на время полета (с последующим возвратом по его окончании) принадлежащих им спиртных напитков;
- » применение мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- » возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного им авиакомпании вследствие порчи принадлежащего ей имущества;
- » лишение пассажира права дальнейшего пользования услугами авиакомпании, в том числе расторжение уже заключенного договора воздушной перевозки без компенсации его стоимости;
- » придание инциденту максимальной публичной огласки в СМИ и в интернет-пространстве;
- » аннулирование виз, выданных как Российской Федерацией, так и другими государствами;
- » привлечение к административной ответственности: штраф (в отдельных странах – размером более 3 000 \$), административный арест;
- » привлечение к уголовной ответственности, в том числе лишение свободы (в отдельных странах сроком до двух лет).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 15 НОЯБРЯ 2014 Г. № 1208

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта по согласованию с Министерством внутренних дел и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) **транспортном средстве**;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на **транспортном средстве** без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию **транспортного средства** или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства** вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**.

За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ № 40 от 08.02.2011 года

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE



DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE - ЭТО:

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпаний-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.

- » возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- » выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- » гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- » специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- » минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

Ваш экипаж



Не сидеть на месте

Мария Назарова, 25 лет,
бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2015 года.

Не замужем. Окончила Северный (Арктический) федеральный университет по специальности «геодезия и земельный кадастр».

Налет – 2 200 часов.

Девушка любит активно проводить время, поэтому вне полетов ее можно найти в тренажерном зале, на горном склоне или даже в небе с парашютом. Помимо экстрима девушка увлекается фотографией и не оставляет надежды на профессиональное развитие в этом направлении.

«У меня есть личная традиция: при входе на воздушное судно я всегда стучу три раза по проему двери. Таким образом здороваюсь с самолетом»



Жажда приключений

Дмитрий Нестеров, 30 лет,
бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2012 года.

Женат. Воспитывает двоих детей. Окончил Архангельский морской рыбопромышленный колледж по специальности «морское сопровождение хобби».

Налет – 4 700 часов.

В студенчестве Дмитрий планировал связать свою жизнь с морем. Но когда его одолела рутина, он решил кардинально сменить сферу деятельности: с воды на небо. С тех пор жизнь молодого человека перестала быть скучной. Новые знания, полезные знакомства, яркие путешествия – то, что он получил вместе с работой.

«Я сильно изменился в лучшую сторону с тех пор, как начал летать, – в первую очередь я стал ответственным и дисциплинированным»

Фото: Архив пресс-службы авиакомпании NordStar



Из детства

Артем Дитковский, 30 лет
бортпроводник Boeing 737-800,

В авиакомпании NordStar с 2013 года.

Холост. Окончил Международный институт управления по специальности «программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Налет – 5 000 часов.

Первый полет на самолете Артем помнит с трудом, папа брал его с собой на работу в аэропорт, когда маленького мальчика не с кем было оставить дома. Тогда и произошло знакомство с самолетами Ту-154, Ту-134. На сегодняшний день молодой человек имеет хороший опыт работы в небе, и теперь для него самое сложное – это лететь пассажиром.

«Нам приятно получать добрые слова от пассажиров, но еще приятнее – видеть рисунки от детей»



Счастье просто

Елена Ганькина, 34 года,
старший бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2013 года.

Не замужем. Окончила факультет «финансы и кредит» Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов по специальности «налоги и налогообложение».

Налет – 3 600 часов.

Елена уверена, что с имеющимися знаниями и опытом она смогла стать прекрасным организатором праздников. Какое это имеет отношение к авиации? Самое прямое. Дело в том, что девушка умеет профессионально предугадывать желания пассажиров и ей нравится делать людей счастливыми.

«Новый, 2018 год я встретила в командировке Иркутск – Китай. Рейс был настолько душевным, что пассажиры попросили книгу отзывов, чтобы оставить там приятные слова»



ПРЯМЫЕ РЕЙСЫ НА ЛЕТО 2018

Норильск – Москва

3 рейса в день

Норильск – Красноярск

2 рейса в день

**ОТКРЫТА
ПРОДАЖА
БИЛЕТОВ**

Ежедневные трансферные рейсы из Норильска через Москву в Сочи, Махачкалу, Минеральные Воды, Анапу, Санкт-Петербург

8 800 700-8-007
www.nordstar.ru

