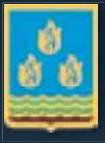


# ЛЕТАТЬ ЛЕГКО



Баку

Месси

Лагутенко

Красноярск



# ВЕСНОЙ



12+



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.\*\*



# i40

*Всегда на опережение*

с выгодой  
до 100 000 р.



Пройдите тест-драйв  
у первого официального дилера Hyundai в г. Красноярск

[www.hyundai-krasnoyarsk.ru](http://www.hyundai-krasnoyarsk.ru)

\*i40 \*\*Новое мышление. Новые возможности. \*\*\*Официальный дистрибьютор Hyundai Motor Co. Компания ООО «Хендс Мотор СНГ» предоставляет гарантию производителя до 5 лет или 120 000км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше). Гарантия распространяется на механизмы двигателя и детали коробки передач, за исключением навесного оборудования, учитывая ограничения, изложенные в сервисной книжке. Данная гарантия распространяется исключительно на импортные автомобили, ввозимые на территорию РФ компанией ООО «Хендс Мотор СНГ» после 1-го апреля 2009г.

Датой начала гарантии является дата передачи автомобиля официальным дилером первому покупателю. \*\*\*\*Акция действительна до 31.03.13 на комплектации Hyundai i40 DF842G61FDC377, DF824G61FGC381, DF842G61FCS382, 2012 года выпуска, количество автомобилей по акции ограничено. Организатор акции ООО «Хендс Мотор СНГ», подробную информацию можно получить по т. 8 800 333 71 67 или у официального дилера Hyundai ООО «Медведь-СеверАвто» т.220-41-41. РЕКЛАМА. ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН.



**Медведь-СеверАвто**

**Северное шоссе, 19 т.220-41-41**



## **VOLVO CAR КРАСНОЯРСК**

г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 46к,  
Тел./Факс. +7 (391) 299-40-10  
[www.forpost-krasnoyarsk.ru](http://www.forpost-krasnoyarsk.ru)

\* Рекомендованная розничная цена комплектации Т5 АКПП.  
Автомобиль на изображении оснащен дополнительным оборудованием.  
ООО «Стокгольм»

# **VOLVO XC60**

## **Т5 240 л.с. АКПП**

# **от 1 574 000 руб.\***



С ув жением,  
генеральный директор  
ви комп нии *NordStar*  
Кирилл Бурый

летать легко



## Весеннее н строение

Хотя весн в России приходит длеко не первого м рт , в Кр сноярске и других город х Сибири, куд лет ет NordStar, порой и первого преля о ней приходится только мечт ть, н ш ви комп ния спешит поделиться с п сс жир ми и чит телями своим весенним н строением.

Что выделяет это время год среди других? Ответ очевиден — обновление всего вокруг. NordStar т кже не отст ет: уже в преле из Кр сноярск с н ми можно будет долететь до Аст ны и Ерев н . Новые рейсы будут выполняться с периодичностью р з в неделю.

Сибирияки, к к известно, склонны ко всему подходить основ тельно и готовиться з р нее: с NordStar у н ших клиентов есть возможность пл ниров ть отпуск уже сейч с — мы открыв и ем прод жу билетов н летние рейсы.

Обновлено будет и р спис ние — с переходом н весенне-летний гр фик р боты ви комп ния NordStar обеща ет увеличить число н пр влений к мест м отдых . И, конечно, мы д дим дополнительные возможности отпр виться в путешествие н шим «с мым з полярным» п сс жир м: ежедневно из Норильск в Москву и Кр сноярск будет осуществляться до четырех рейсов.

Если же вы держите этот журн л в с мом н ч ле к ленд рной весны, то мой в м совет: все свободное время в ожид нии теплых солнечных дней лучше посвятить именно тр диционно зимним вид м спорт . Уверяю в с — з лето вы еще успеете соскучиться по лыж м и коньк м. Тем более что в NordStar продолж ет действов ть услуг беспл тного провоз горнолыжного снаряжения н всех регулярных рейс х.

Но к к бы то ни было, весной перемены неизбежны. Коллектив ви комп нии NordStar жел ет своим п сс жир м перемен только к лучшему, если эти перемены подвигнут в с н путешествия, то мы будем рядом.

Что же ост нется неизменным д же весной, т к это улыбка стю рдессы и высокое к чество обслужив ния н борту с молетов н шей ви комп нии. Это мы в м обеща ем.

Сп сибо з в ш выбор и — сч стливого пути!

«Меня ст ли лечить и д в ть  
гормон рост . Я ср зу ск з л, что  
уколы буду дел ть себе с м, и  
перед сном *каждый день* колал себя  
дв жды — в пр вую и левую ногу.  
Мне тогд было всего восемь»

стр. 30



в путь!  
**Ориентеры**  
стр. 12

**Пристегнуть ремни**  
Новости ви комп нии NordStar:  
из Кр снаяск — в Ерев ни Аст ну!

—  
**Нужные вещи**  
стр. 13

**Оно в м н до**  
10 лучших новинок сезон :  
сумк с вином, пончик-увл жнитель и многое  
другое. Весной д леко не все должно быть  
пошлым и розовым

—  
**Летит звезд**  
стр. 18

**Доверяй, но проверяй**  
К к Ник су С фронову пришлось ночев ть  
в джунглях, и другие путевые истории от  
известного художник

**Н стройки**  
стр. 22

**Несносные боссы**  
В ш н ч льник — исч дие д ? К к же в м  
повезло! Серьезно — у него столь многому  
можно н учиться

—  
ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ  
**Жизнь в цвете**  
стр. 30

**Н поле я — художник**  
Легенд мирового футбол Лионель Месси  
призн ется, что не чувствует себя спортсменом

—  
**По воле блог**  
стр. 36

**Сетер торы**  
Новый ж нр литер туры, появившийся  
бл год ря интернету: его звезды и перспективы

—  
**Легенд**  
стр. 40

**Н до жить**  
Г лин Вишневск я к к символ русской оперы и  
женской пред нности



«Во время войны он чистил к н лиз цию. Но всегда н дев л перч тки, потому что д же в т кие минуты не з быв л , что будет *артисткой*. А у ртистки руки должны быть в порядке»

стр. 40



«У летчиков есть поговорк : н йди свой с молет — не подстр ив йся под чужой. Кто-то любит д льние перелеты, тогд ему н до идти н д льнем гистр льные *лайнеры*. Я же хотел быть поближе к дому, поэтому выбр л среднем гистр льный Boeing в NordStar»

стр. 60

НАБОР ВЫСОТЫ

## Почему люди лет ют стр. 48

*Ик р должен долететь*

Отчего н с т к м нит в небо? Может оттого, что где-то в глубин х человеческого геном до сих пор сохр нились фр гменты биохимического код н ших крыл тых предков?

## Тоже в воздухе стр. 54

*Сорв нные крыши больших городов*

Руферы — городские м угли, покоряющие крыши, чтобы взлететь н д рутиной и слиться с безумным ритмом город

## Ави PROM стр. 58

От производителей — для ви комп ний и п сс жиров

## Н высоте стр. 60

*Форменный профессионал Алексей Н секин*

Пилот ви комп нии NordStar способен привезти жене с молет цветов

ВИД СВЕРХУ

## Место силы

стр. 68

*Больш я вод*

По весне реки и озер к к никогда пок зыв ют свою силу: они просып ются с непреодолимым жел нием з явить о себе всему миру

## Где родились

стр. 72

*Другие ощущения*

Илья Л гутенко о родном Вл дивостоке: припят нный потенци л и удивительные зрелищ

стр. 76

*Кр сноярск ждет Универси ду-2019*

Зн менитый хоккеист Сергей Лом нов — о зимних соревнов ниях и родном городе

## Г лопом по Европ м

стр. 79

*Оттенки Б ку*

Его н зыв ют «Черным городом» и «П рижем Восток »: три дня в столице Азерб йдж н

## Пр здник жизни

стр. 84

«Шолоховские дни» в Ростове-н -Дону

## Дегуст ция

стр. 86

*К к я дичь!*

Число под в емых яств, приготовленных из птицы, доходило до двухсот!

## Ни пройти ни проех ть

стр. 92

*Золот я моя столиц !*

Северо-Енисейск и его сокровищ

## Животные инстинкты

стр. 96

*Все лягушки по п р м*

По весне число земных обит телей неумолимо прир ст ет

## Голуб я пл нет

стр. 100

*Иде льный ккумулятор*

Ни одн отр сль мировой экономики не ср внится с энергетикой по глубине происходящих в ее недр х «тектонических сдвигов»

домой!

## Милый дом

стр. 108

*Дом, который построил М йк*  
Мусорный воин: иде льное жилище «экологического мессии»

## Добро пож лов ть!

стр. 112

*По мест м!*

Певиц В лерия любит, чтобы дом всегда был бсолютный порядок

## Детский ч с

стр. 118

*И спросил крох ...*

Когд и к к р згов рив ть с детьми о сексе?

ФОТО: РИА НОВОСТИ, ПАВЕЛ СМЕРТИН, DUMEDIA





«Продукты у нас закупает  
водитель, я даже не интересуюсь,  
где он это берет»

стр. 112



Летать легко

Бортовой журнал авиакомпании NordStar  
Учредитель журнала ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

№ 1 (7) 2013, весна  
Выходит с сентября 2011 года  
Периодичность: 4 раза в год

Консультант Ирина Воробьева

Главный редактор Алексей Баранов  
Дизайн: Андрей Сивицкий, Данила Жестарев  
Верстка: Наталья Катрич  
Цветокоррекция: Алексей Труханов  
Редакция: Андрей Черницын, Павел Смертин (фото)  
Бильд-редактор Мария Смирнова  
Корректор Татьяна Самарцева

Информационный партнер  
ИА «Фабрика Фактов»

Издатель журнала ООО «Медиа платформа»  
Генеральный директор Наталья Олейникова  
Адрес редакции: 125993, Москва,  
Вознесенский переулок, 22  
Телефон/факс (495) 786-8350  
letatlegko@nordstar.su

По вопросам размещения  
рекламно-информационных  
материалов обращаться  
по телефону (391) 2-911-970

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по  
надзору в сфере связи, информационных технологий и  
массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 25.08.2011  
Свидетельство о регистрации  
ПИ № ФС77-46299

Издательство: ООО «МИК» 101000, Россия, г. Москва,  
ул. Мясницкая, 24/7, строение 3-4.  
Тел. (495) 921-4142

Номер подписан в печать 22.02.2013  
Тираж 10 000

NORDSTAR INFO

*Наши маршруты* стр. 124

*Наши самолеты* стр. 126

*Наши аэропорты* стр. 127

*Наш интернет* стр. 134

*Наши правила* стр. 136

*Наши услуги* стр. 138

*Наши партнеры* стр. 140

*Наши представительства* стр. 142

С ВАМИ ЛЕТЕЛИ

**ВШЭКИПЖ**  
143



стр. 86

LEXUS LS



ОПЕРЕЖАЯ ВРЕМЯ



Реклама

**ЛЕКСУС – КРАСНОЯРСК**  
Г. КРАСНОЯРСК, УЛ. П. ЖЕЛЕЗНЯКА, 35А  
**(391) 229-55-00** | [www.lexus-krasnoyarsk.ru](http://www.lexus-krasnoyarsk.ru)

ООО «Тойота Мотор»  
Служба клиентской поддержки:  
**8 800 200-38-83**  
[www.lexus.ru](http://www.lexus.ru)

ориентиры

Чита

Душанбе•Тура•Уфа•Баку•Нижний Новгород

Владивосток•Худжанд•Абакан•Байкит•Анапа

Самара•*Софи*•Краснодар•Пекин

Москва  
Норильск

Ростов-на-Дону•*Игарка*•Иркутск•Ереван•Белгород

Красно

*Дубай*

Ванавара

Туруханск

*Улан-Удэ*

Хабаровск

Астана

Санкт-Петербург

Сургут•*Екатеринбург*•Томск

Новосибирск•Подкаменная Тунгуска

Северо-Енисейск•Минеральные Воды

ярск

# В 2012 году под брендом *NordStar* было совершено 14 263 полета

ПРИСТЕГНУТЬ РЕМНИ



## Астана и Ереван стали ближе

**Авиакомпания NordStar с апреля начинает полеты по новым направлениям** — в Ереван и Астану.

Прямые рейсы из Красноярск в столицы Армении и Казахстана будут выполняться раз в неделю. Boeing 737-800 будут выполняться раз в неделю. На маршрутах будет сохраняться высокий уровень сервиса по доступным ценам. Пассажирам, направляющимся в Ереван, Астану и обратно, доступны услуги экономического и бизнес-классов на борту самолета, также все онлайн-сервисы, предоставляемые сайтом авиакомпании для регулярных рейсов. Направления пополняют количество международных регулярных рейсов авиакомпании NordStar, расширив географию полетов по странам СНГ.

## Высокий сезон

**NordStar готовится к переходу на летнее расписание.** С учетом сезонного спроса увеличиваются частота рейсов и востребованных направлений к местам летнего отдыха жителей Красноярского края.

До двух раз в день возрастает число полетов из Норильск в Москву и Красноярск. Станет больше рейсов из Норильск и в наиболее востребованные норильские города в отпускной период. Подробно ознакомиться с летним расписанием, также купить билет можно на сайте авиакомпании: [www.nordstar.su](http://www.nordstar.su). Дополнительная информация — по телефону контактного центра 8-800-700-8-007 (звонок по России бесплатный).

## В два раза больше

**Авиакомпания NordStar подвела итоги деятельности за 2012 год.**

В прошлом году наши рейсы авиакомпании улетели 1 155 000 пассажиров. Это на 51% больше, чем за 12 месяцев 2011 года. Наибольший рост числа пассажиров авиакомпании был зафиксирован на регулярных воздушных линиях — услугами NordStar воспользовались около 800 тысяч человек, что в два раза больше, чем в 2011 году. Такое увеличение стало возможным благодаря годовой существенному расширению географии полетов на внутренних направлениях и новым прямым рейсам из Норильск в Абакан, Екатеринбург, Красноярск, Минеральные Воды, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Самару и Уфу. Покзатели дополнили и недавно введенный в расписание регулярный рейс по маршруту Красноярск—Брянск. К уже существующим международным направлениям NordStar добавили регулярные рейсы в Китай (Пекин) и Объединенные Арабские Эмираты (Дубай).

Объем перевозки грузов и почты увеличился на 67% — с 4000 тонн в 2011 году до 6600 тонн в 2012 году. Пассажирооборот авиакомпании NordStar в 2012 году вырос на 35% по сравнению с предыдущим годом и составил 3 014 374 тыс. пассажирокилометров. В 2012 году пилоты под брендом NordStar совершили 14 263 полета. В воздухе они провели более 41,5 тыс. часов. Авиакомпания намерена и дальше увеличивать свой парк и расширять географию полетов.

# ОНО В МН ДО

## 10 лучших новинок весны

Весна, конечно, пора любви, но это вовсе не значит, что нужно дриать второй половине все пошло-розовое и в форме сердечек. Будьте оригинальней! В ринты мы подскжем.

### 1. Сумк с вином

Никто не бросит н в с косога взгляд, если вы придете н чопорный семейный обед к родственник м своей девушки с т кой сумкой. Он стильн я, ярк я и хорошей формы. Ее основ — из плотной непромок емой тк - ни, дно и ручк — резиновые, внутри есть специ льное место для формочки со льдом. А гл вное, никому и в голову не придет, что в ней н ходятся не ключи и кредитки, а р литров вкусного чилийского ш рдоне. Между тем, нужно всего лишь отвернуть кр ник вниз и подст вить бок лы — и д же с мый нудный прием превр тится в п ти.

**Стоимость:** \$36

источник: <http://menuoutlet.dk/da/261-baggy-winecoat-neo-purple-5709262959136.html>

### 2. Пончик-увл жнитель

Любим я вот уже третий год собира ется сесть н диету с понедельник ? Под рите ей этот пончик. А прежде чем он успеет обвинить в с в издев тельстве, р сск жите, что этот мини-приборчик от Fogring успешно совмещ ет в себе функции увл жнителя воздуха и ром тиз тор . Подключите его к USB и положите в ст к н с водой — и дыш ть ст нет куд приятней. При жел нии можете доб вить в воду немного специ льной



3



ром тической жидкости — и д же с з п хом пончиков! А гл вное — в нем ноль к лорий!  
*Стоимость: \$50–60*  
 источник: <http://www.neotizen.com/main/main.php>

### 3. Чемод н с музыкой

Чудо-чемод н TripSound от Travelteq не д ст з скуч ть д же во время с мой долгой стыковки в эропорту. Он не только вместительный, но и р бот ет в режиме плеер 8 ч сов без подз рядки, проигрыв я в ши любимые мелодии. Можете слуш ть в н ушник х, можете устроить вечеринку прямо в эропорту. Кроме того, в нем можно подз ряж ть телефон. А когд з ряд з кончится, чемод н-трасформер можно р зложить, превр тив в относительно удобный стульчик шириной 20 и высотой 51 см.  
*Стоимость: \$335*  
 источник: <http://www.travelteq.com/Trip>

### 4. Чемод н-скутер

Samsonite в содружестве с Micro пор дов л новинкой — чемод ном-скутером. Теперь преодолеть огромные простр нств эропортов ст нет н много приятней. Несмотря н свой р змер, чемод нчик очень прочный и вместительный, скутер под ним — с мый н стоящий. Пр вд , жел тельно, чтобы в ш совместный с б г жом вес не превыш л 100 кг.  
*Стоимость: \$360*  
 источник: [http://micro.ms/shop/product/Micro\\_Luggage](http://micro.ms/shop/product/Micro_Luggage)

### 5. Фон рь-кредитк

Этот фон рик, созд нный Лэйн Синклайр для EonClassic, р дует не только прекр сным диз йном (сост в — нерж веющ я ст ль, толщин — 2 мм), но и экономичностью: он потребляет т к м ло энергии, что з мены б т реек просто не требуется. Светодиоды в фон рике соединены со специ льными электронными схем ми, д т к хитро, что фон рик может светить без перерыв 10 лет.  
*Стоимость: \$24*  
 источник: [http://www.iainsinclair.com/about\\_us.html?product=12](http://www.iainsinclair.com/about_us.html?product=12)

### 6. Порт тивный кинопроектор

А вот, допустим, в шей девушке хочется в кино, в м, н оборот, н природу. Бл год ря прибору MiLi Protector2 в ши цели легко совместить. З к чив ете в свой iPhone или ноут подходящий фильм, выезж ете куд собир лись и н пр вяете проектор н любую вертикальную поверхность. Если вокруг ок жутся другие люди, можно д же взять с них пл ту з киносе нс. Все-т ки проектор — штук недешев я.  
*Стоимость: \$400*  
 источник: <http://mymili.com/Product.aspx?id=16&pid=5>

### 7. К псул любви

Перед в ми — прекр сный в ри нт для нетриви льного свид ния. Эт яйцеобр з-н я штук от Альберто Фри с содержит водяную кров ть н двоих с контролем темпер туры и вибр ции, мягкие подушки, отличный музык льный центр, возможность подключения iPhone и iPad, свет с возможностью регулировки и режимом цветотер пии... Причем р бот ть к псул может прямо в чистом поле — если, конечно, вы н йдете, н чем ее туд дот щить... Гл вное, чтобы местные жители не приняли в ше убежище з лет тельный пп р твр ждебных инопл нетян. А то ром нтик может плохо кончиться.  
*Стоимость: \$16 000*  
 источник: <http://albertofrias.com/>

### 8. Комп ктн я ультр звуков я уст новк

Вот, допустим, в м нужно ск з ть своему мужчине что-то в жное. Для этого вы пригл ш ете его н с мое большое колесо обозрения в городе, с дитесь в к бинку и просите р ботник ттр кцион з крыть ее покрепче (это предотвр тит у в шего единственного внез пное появление неотложных дел с последующим побегом). А когд колесо достиг ет высшей точки, говорите: «Дорогой, я беременн !» И пок дорогой приходит в себя от шок , быстренько выт сквив ете свой см ртфон, подключ ете к нему этот прибор от Mobisante и предъявляете док з тельство.  
*Стоимость: \$2500–5000*  
 источник: <http://www.mobisante.com/>

10



6

7



8



### 9. «К ртонож»

К з лось бы, к кое отношение к ром нтике имеет этот нож от CardSharp2 из нерж веющей ст ли весом 13 г? С мое прямое. Д же если з быть о том, что с м я популярн я рифм к слову «любовь» — это «кровь», связь все р вно есть. Вот предст вьте себе: вы со своей девушкой соверш ете прогулку в к ком-нибудь ром нтическом уголке Москвы (н пример, в М рьино), и тут к в м подходят гопники: «Кошелек или жизнь?» А вы им н это: «Н личных нет, но есть кредитк ». А с ми дост ете... Хотя нет, это дур цк я ф н-т зия. Но вещь, согл ситесь, отличн я!

*Стоимость: \$24*

источник: <http://shop.iainsinclair.com/index.php/default/cardsharp-utility-knife.html>

### 10. Все в одном

Этот прибор onFitbitOne просто пор зительно многофункцион лен: счит ет р с-ход к лорий, количество ш гов и ступеней, километр ж и высчитыв ет суточные биоритмы. При этом он легко и удобно крепится к к рм ну или поясу и р бот ет без подз -рядки целую неделю!

*Стоимость: \$99*

источник: <http://www.fitbit.com/one>

### 11. Счетчик к честв жизни

Н бор от Ларка — возможность мониторить экологию вокруг. М ленькие и очень симп -тичные приборчики — н с мом деле высокочувствительные сенсоры, которые вычислят уровень р ди ции, электром гнитного излучения, вл жности и количеств нитр тов. Дост точно подсоединить их к iPhone или iPad — и ср зу ст нет понятно, к к я вокруг помойк . Увы, изменить это с помощью сенсоров нельзя ник к.

*Стоимость: неизвестна — прибор появится в продаже в конце 2013 года*

источник: <https://mylapka.com/>

АВТОР: **ОЛЬГА ТРЕТЬЯКОВА**

9



11



# ПОПРОБУЙ СЕВЕР НА ВКУС

Крайний Север... Бескрайняя белая пустыня... Наверное, только здесь осталась непознанная и неприрученная истинная экзотика. Экзотика, не поддающаяся массовому тиражированию по самой своей природе.



## Северная кухня

У коренных народов Крайнего Севера главным угощением всегда было кушанье, приготовленное из оленины. Едва ощутимый аромат дичи придает блюдам из оленины ту самую пикантность, так почитаемую истинными гурманами.

Мясоперерабатывающий комбинат «Норильский» возрождает традиции северной кухни. Благодаря уникальной технологии приготовления деликатесы из оленины сохраняют все полезные витамины и микроэлементы, которые содержатся в мясе северного оленя. Ведь доказано, что по своей биологической ценности и гастрономическим свойствам оленина превосходит лучшие сорта говядины.



Колбаса для гриля и жарки — 100% мясо северного оленя  
Простая возможность познакомиться с северной кухней у себя дома

## Северный сувенир

Для современных северян экзотика местной кухни — серьезный козырь. Можно и дома питаться полезной колбаской из оленины, и с гостинцами «на материк» вопрос легко решается. Сырокопченая колбаса из оленины «Полярная», сыровяленая оленина «Юкола», чипсы и хвост из оленины «Нямса» — этот набор уникальных, экологических продуктов дает возможность угостить, удивить и подчеркнуть северный характер.



Мясоперерабатывающий комбинат «Норильский» возрождает традиции северной кухни  
Фирменный магазин:  
г. Норильск, ул. 50 лет Октября, 14

# Доверяй, но проверяй

*Никас Сафронов путешествует только с проверенными людьми*

Известный художник Никас Сафронов в силу своей профессии очень много путешествует. В последнее время его все больше привлекают неизведанные тропы.

— Никас, скажите, вы много путешествуете?

— Да, я даже сейчас, пока с вами разговариваю, нахожусь в самолете.

— А куда летите?

— В Сочи. Там я даю мастер-класс по рисованию детям-инвалидам из разных уголков России. Такая акция проходит во многих городах — вчера я только прилетел из Пензы. До этого был в Лондоне, а до Лондона — в Бразилии

— Какое место путешествия занимают в вашей жизни?

— Я бы сказал, половинное, в том плане, что половину своей жизни я провожу в путешествиях. Это связано не только с родом моей профессиональной деятельности, но и с моим желанием узнавать что-то новое, открывать для себя все новые и новые места.

— Расскажите о путешествии, которое вам больше всего запомнилось.

— Таких очень много, но, наверное, самое сильное впечатление у меня осталось от поездки в Африку. Дело было перед Новым годом, и я решил, что поеду на этот солнечный континент, но отмечать Новый год не буду, все-таки этот праздник у меня всегда ассоциировался со снегом и елками. По прилете в Мозамбик в гостинице познакомился с группой туристов из Франции. Они все

же меня убедили, что Новый год — один из самых главных праздников, и не отметить его будет непростительно. Уговаривали меня долго, в итоге я согласился, на календаре стояло 30 декабря. На следующий день рано утром нам предложили экскурсию в заброшенный город, который находился недалеко от нашего отеля, и мы решили, что с радостью сходим, посмотрим, а часам к девяти вернемся и начнем приготовления к встрече Нового года. Собрались на экскурсию я, мой товарищ, наш французский друг, переводчица и проводник. Таким составом мы и двинулись в сторону джунглей. Древний забро-

Мост развалился, и мы решили *переплыть* речку, но гид остановил нас, сказав, что в ней водятся крокодилы



шенный город никакого впечатления лично на меня не произвел, повсюду были камни и остатки каких-то сооружений. Мы осмотрели местность и решили идти домой, но тут оказалось, что обратного пути нет. Пока мы гуляли по заброшенному городу, и без того шаткий мост, по которому мы шли, окончательно развалился. Не задумываясь, мы решили, что запросто переплывем речку, но наш проводник остановил нас, сказав, что в ней водятся крокодилы, и предложил пройти дальше вдоль реки до другого моста. Дорога была ужасная, потому что совсем недавно в этой местности шли тропические ливни и все смыло. Когда начало темнеть, наш гид предупредил нас, что, вполне возможно, дойти до моста мы не успеем, и придется ночевать прямо в джунглях. В итоге так оно и вышло. Мы нашли большое дерево, развели под ним костер и все вместе залезли на толстые ветки. Конечно, нам было не до сна, постоянно со всех сторон доносились разные шорохи, мы слышали смех гиены и рев льва. Вдруг на нас упало что-то большое, и мы все полетели с дерева вниз. Нам повезло, что расположились мы не очень высоко. К счастью, в огонь мы тоже не угодили. Оказалось, на нас рухнул удав. Видимо, он пытался поймать птичку и сам не удержался на ветке. Когда мы немного пришли в себя, я посмотрел на часы и увидел, что уже полночь. Вот так мы встретили Новый год в джунглях. Конечно, больше уже никто не спал, и как только начало светать, мы отправились дальше в путь. Думаю, этот Новый год останется у меня в памяти надолго.





— А какое значение для вас имеет сервис и комфорт?

— Я считаю, все должно быть по тому классу, который обозначен. Если ты едешь в отель пять звезд, значит все должно быть на высшем уровне. А если снимаешь какое-нибудь бунгало в Африке, то надо понимать, что придется ужиться с насекомыми. У меня как-то был случай, лет семь-восемь назад. Ко мне приехал сын, он наполовину итальянец, а живет с матерью в Лондоне. Тогда он еще совсем не говорил по-русски, и я решил приобщить его к нашей культуре. Я попросил друга, и он сделал нам путевку в Ялту на неделю за астрономическую сумму — четыре тысячи долларов. Мы со Стефано приехали на место и увидели сарай под названием пансионат «Прибой», в котором должны были жить. Сервис был отвратительным, и тогда я начал возмущаться и требовать, чтобы мне вернули деньги. Как ни странно, деньги мне вернули, но только 1300 долларов, сказав, что такова настоящая цена путевки, а остальное — надбавки туроператоров. Ну, в общем, на эти деньги мы поехали в центр города и поселились в пятизвездочной гостинице. Отдохнули замечательно, там сервис оказался хорошим, и мы остались всем довольны. После этого приключения мой сын решил учить русский язык, чтобы отстаивать свои права на родине отца.

АВТОР: **ЕЛЕНА СЕРЕБРОВА**

НИКАС СЧИТАЕТ, ЧТО КЛАСС ОТЕЛЯ «ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ ЗАЯВЛЕННОМУ», НО ОН ЛЮБИТ ОТДОХНУТЬ И «ДИКАРЕМ»



— А как вы выбираете, в какую страну поехать отдыхать в следующий раз?

— На самом деле тут многое зависит от компании. Вот в октябре летал в Шарм-эль-Шейх. Вроде Египет, вроде все там уже тысячу раз побывали, вроде все как всегда, но нет... Знаете, так хорошо я давно не отдыхал. И вот еще пример. Недавно друзья позвали меня поехать на Пхукет, и я согласился, а потом долго жалел об этом. Просто там были люди, которых я не знал, и на отдыхе они вели себя не совсем адекватно. Из этого путешествия я сделал вывод, что лучше ездить отдыхать с проверенными людьми.

летать легко 20 

ФОТО: ФАБРИКА ФАКТОВ

## Февраль – месяц премьер Toyota

С 1 февраля 2013 года Тойота Центр Красноярск начинает прием заказов на новый Toyota RAV4, обновленный Toyota Verso и новый Toyota Auris.



УПРАВЛЯЙ МЕЧТОЙ

### Новый Toyota RAV4

Автомобиль стал более маневренным, функциональным и динамичным. Автомобиль будет поставляться с бензиновым двигателем Dual VVT-i объемом 2.0 и 2.5 литра, а также с 2.2-литровым дизельным двигателем D-4D. Среди доступных трансмиссий российским клиентам будут предложены 5-ступенчатая механическая и автоматическая коробки передач, а также вариатор Multidrive S. Отдельно стоит отметить, что впервые покупателям RAV4 будет доступно сочетание переднего привода и вариатора, а также дизельный двигатель. Новый режим Sport, изменяющий характер работы современной системы полного привода, рулевого управления, коробки передач и педали акселератора, делает новый RAV4 автомобилем, который не просто идет в ногу со временем, но и опережает его.



### Обновленный Toyota Verso

Обновленный Toyota Verso предлагает большое пространство для ног пассажиров, располагая 975 мм между первым и вторым рядом сидений. Система трансформации салона Toyota Easy Flat-7 предлагает 32 возможных варианта расположения сидений и позволяет одним движением руки превратить второй и третий ряд сидений в ровную площадку для погрузки. Данная система по праву считается одной из самых удобных, практичных и гибких систем на рынке, делая обновленный Toyota Verso оптимальным выбором для большой семьи.



### Новый Toyota Auris

Автомобиль был значительно усовершенствован по всем направлениям и стал более дерзким и динамичным, чем когда-либо. Улучшенная аэродинамика, оптимизация веса и увеличение жесткости кузова в сочетании со стремительным силуэтом и великолепными ходовыми характеристиками обеспечат Auris несомненный успех на российском рынке. А приятные цветовые решения в интерьере и высокий уровень оснащения базовых комплектаций, включающий функцию Follow Me Home, интеллектуальную систему помощи при параллельной парковке и систему помощи при старте на склоне, сделают поездку максимально комфортной. Автомобиль будет доступен в эксклюзивной комплектации Sport.



**Тойота Центр Красноярск**  
г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 46а  
Тел.: (391) 267-45-25  
www.toyota-krasnoyarsk.ru

# Несносные боссы

*Ваш начальник — огнедышащее создание ада, страдающее тяжелой формой паранойи? Как же вам повезло! Мы серьезно. Ведь у него столь многому можно научиться*

Нет, речь вовсе не о том, чтобы тоже испускать огонь ноздрями или превращаться в героя фильма «Игры разума». Просто чем хуже начальник, тем шире поле для самосовершенствования.

Один из моих боссов имел крайне несдержанный нрав. Я в те времена работала радиодиджеем, а у него была привычка вышибать дверь студии ногой прямо во время прямого эфира. Зато теперь моей стрессоустойчивости можно только позавидовать. Другая начальница, главный редактор в глянцевого журнале, страдала (хотя мне в те времена казалось, что искренне наслаждалась) паранойей и в каждом видеела кровного врага. Она меняла состав редакции раз в месяц, но мне удалось продержаться рядом с ней больше года. Зато теперь я легко общаюсь с творческими людьми и без труда убеждаю их соблюдать дедлайны. Не знаю, за что мне все это, но за почти двадцать лет работы я собра-

Он мог легко сказать своему верному заму, что держит его, *бездарность* эдакую, ТОЛЬКО ИЗ МИЛОСТИ



ла такую удивительную коллекцию начальников, что легко могу вести курсы на тему «Как существовать рядом с невыносимым боссом». Кое-каким бесценным опытом я готова поделиться прямо сейчас.

## Безразличный босс

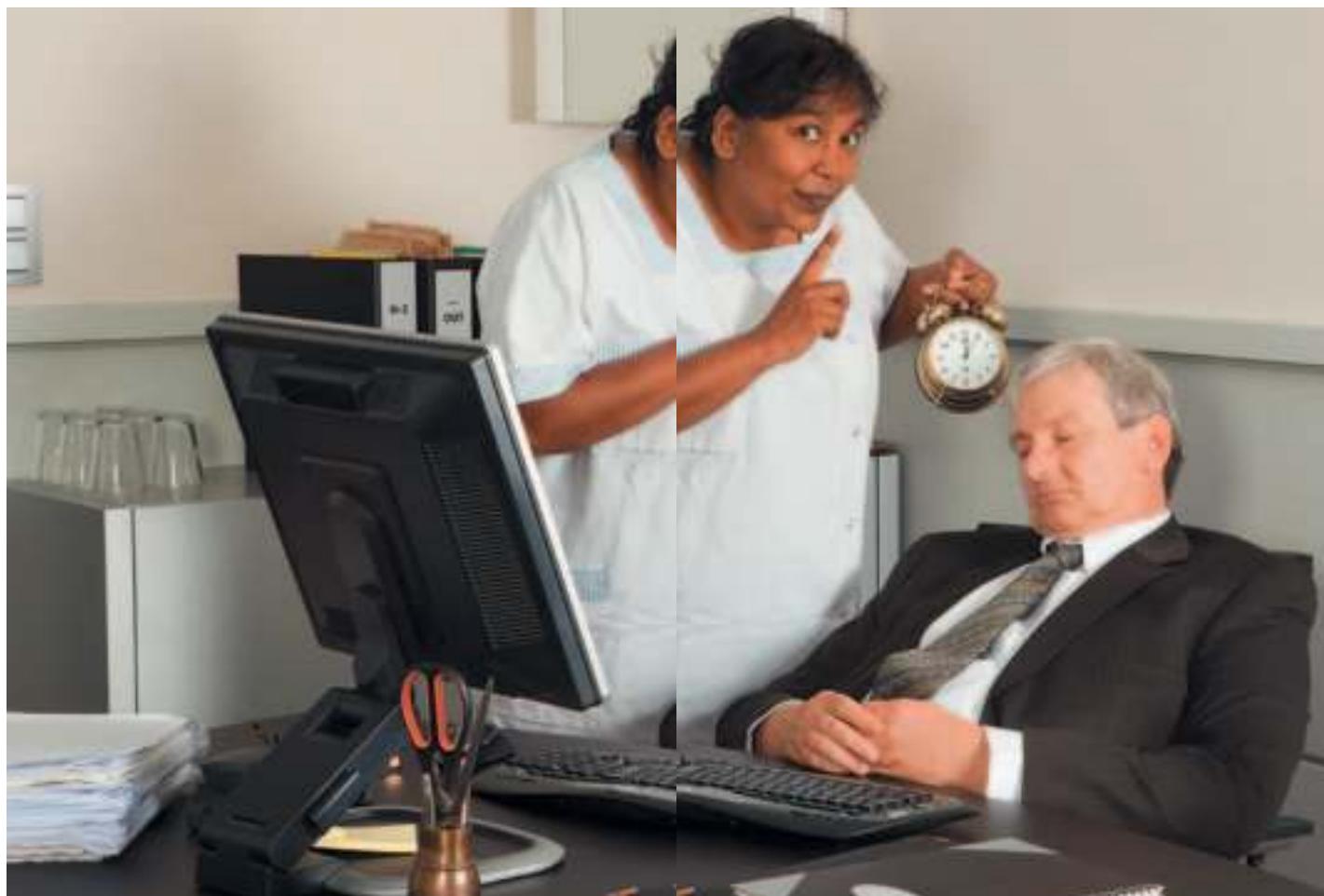
Мое общение с моим непосредственным начальником А. укладывалось в одну фразу: «Делайте что хотите, только не приставайте». В те редкие дни, когда он приходил на работу, из-за закрытой двери его кабинета раздавался храп, и тогда все ходили на цыпочках — босс устал. О нашем существовании он вспоминал только в тех случаях, если получал нагоняй от своего непосредственного руководства. Вот тогда-то он пинком открывал дверь своего кабинета и... ох, страшно вспоминать.

Что делать? Разрабатывайте навыки самоорганизации. Работа сама себя не сделает, как на ней не спи. Ведите учет всему, будьте готовы бодро и понятно отчитаться о проделанной работе на любом, даже самом неожиданном этапе. В идеале при этом лучше всего сохранять придурковатый вид и слезу в глазах («Без вашего чуткого руководства, босс, все чуть было не развалилось, так что вы очень вовремя!»), чтоб не попасть под раздачу. Зато, научившись исполнять работу босса в его отсутствие, вы сможете перейти на новую ступень в карьере. Возможно, однажды вы даже займете его кабинет.

## Недосягаемый босс

К. был начальником огромного медиахолдинга, и, чтобы попасть к нему на прием, приходилось записываться за месяц. Так что многие просто забивали на общение с начальством и делали все как бог на душу положит. А потом удивлялись, что их уволили в один день вместе со всеми их подразделениями.

Что делать. Не путать безразличного босса и недосягаемого. Если человек по-настоящему занят, это не значит, что он не в курсе того, что происходит у него прямо под носом. Это значит, что он будет ориентироваться только лишь и исключительно на результат. И так обидно, когда все было у вас буквально на мази, и вы бы со всем справились, будь у вас всего лишь еще один рабочий день!.. В своем общении с К. я заняла позицию, которую бизнес-коучи называют «активное преследование». Моей целью было всего 10 минут драгоценного времени начальства ежедневно. Конечно, вначале каждую встречу приходилось планировать отдельно: я подкупала секретариат конфетами, составляла повестку собрания с боссом, а потом обязательно присылала ему отчет о встрече. Со временем эти встречи стали регулярными. В результате К. всегда знал, что происходит в моем подраз-



делении и на каком этапе работа. И проблем с тем, чтобы получить в свое распоряжение «еще один рабочий день» стало гораздо меньше.

## Агрессивный босс

Мой начальник М. каждое собрание начинал с фразы: «Ну, что скажете в свое оправдание, бездельники и тунеядцы?». Он мог запросто орать на начальника подразделения в присутствии подчиненных. Он мог легко сказать своему верному заму, что держит его, бездарность эдакую, только из милости — мол, стоит ему только обмолвиться о замской вакансии, и на его место очередь выстроится! Однако люди терпели и не уходили. «Ну а в других местах, что же, лучше?» — говорили они, вздыхая. И покорно шли на очередную выволочку.

ФОТО: DIOMEDIA

Босс устал.  
О нашем  
существовании  
*он вспоминал* ТОЛЬКО  
когда сам получал  
нагоняй



доверить. «Хочешь сделать что-либо хорошо — сделай это сам!» — вот был ее девиз. Знакомо?

Что делать. Понимать, что это не ваша проблема. Дело не в вас. Свойство хорошего руководителя — умение делегировать полномочия. Свойство плохого — пытаться выполнять работу за других, забывая о своих непосредственных обязанностях. Помогите своему начальнику. Возьмите себе за правило писать подробные письменные отчеты по любому поводу. Да, сначала это занимает много времени, но зато дает начальству уверенность, что вы заняты делом, а не баклуши бьете. Со временем длина и частота отчетов сократится сама собой — вот увидите. А начальник убедится, что на вас вполне можно положиться. Главное, чтобы, доверившись, он не завалил чужой работой и вас.

## Ничего не решающий босс

Один начальник, не помню даже, как его звали, сначала произвел приятное впечатление. Его проекты по перестройке работы, дифференциации зарплат и улучшению условий труда наполнили нас невероятным энтузиазмом. Но время шло — и ничего не менялось. На наши недоуменные и все более настойчивые вопросы он давал все более туманные ответы. Чаще всего в них повторялся

Что делать. По возможности не принимать все эти крики и обиды на свой счет. Работать с самооценкой подчиненных в сторону ее занижения вашего начальника учили на дорогостоящих курсах эффективного менеджмента. Так что ничего личного. Просто серой массой неуверенных в себе людей куда проще управлять. А уж если подчиненные — перфекционисты, то тем более. Достаточно сказать, что последний отчет неидеален, и такие сотрудники приносят на работу матрас, чтобы не тратить время на так мешающие работе дом и личную жизнь. Если вы из таких — тоже работайте с самооценкой. Только, желательно, в сторону ее повышения.

## Все контролирующий босс

Т. стремилась контролировать все: считала, что таким растяпам, как мы, ничего нельзя

Он обещает больше, чем может *исполнить*, надеясь, что со временем все как-нибудь решится само собой



**УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ И УЧИТЬСЯ**

Конечно, причин оставаться на невыносимой работе много: кредиты, дети, страх что-то поменять... Но чтобы не тратить все заработанные деньги на антидепрессанты, попробуйте изменить отношение к ситуации. Относитесь к работе как к учебе. Психологи уверяют, что любая сложная ситуация дается нам для того, чтобы научиться с ней справляться и получить толчок к личному развитию. Верующие люди выражают эту мысль тоже очень похоже. Как и любая практика, этот курс молодого бойца рано или поздно закончится — как только вы вынесете из него все самое полезное. А уж дальше, сами знаете: тяжело в учении — легко в бою!

призыв «потерпеть еще чуть-чуть». А потом его просто уволили.

Что делать. Порой начальник, желая понравиться подчиненным, слишком много на себя берет. Он обещает больше, чем заведомо может исполнить, надеясь, что со временем все как-нибудь решится само собой. Придется вам взять на себя инициативу. Ведь если не вы себе поможете, то кто? Главное, оформить все это надлежащим образом: подготовить план необходимых преобразований в отделе и попросить непосредственного босса вас сопровождать в кабинет к его начальству. При этом всю ответственность, если что, обещайте взять на себя. И не бойтесь: в случае неудачи вам ничего не грозит — ведь ответственным за ваше общее с начальником дело формально остается по-прежнему он.

АВТОР: **ОЛЬГА ТРЕТЬЯКОВА**



ФОТО: DIOMEDIA

**В. В. Владимиров и К<sup>о</sup>**  
КАФЕ & РЕСТОРАНЫ

[www.vladimirov-resto.ru](http://www.vladimirov-resto.ru)

ЕВРОПЕЙСКАЯ И РУССКАЯ КУХНИ. ГРИЛЬ



**НЕ ГАЗДЗОВЬ** Дубровинского, 100  
тел. 266-15-60

СИБИРСКАЯ И АЛЬПИЙСКАЯ КУХНИ. ГРИЛЬ



РЕСТОРАН & БАР  
**ХОЗЯИН ТАЙГИ** Сибирская, 92  
тел. 256-86-49

ЕВРОПЕЙСКАЯ И ЯПОНСКАЯ КУХНИ. ГРИЛЬ



**ЧЕРНОЕ МОРЕ** Влетная, 28  
тел. 255-74-44

ЕВРОПЕЙСКАЯ И ЯПОНСКАЯ КУХНИ. ГРИЛЬ



ПАР • СУШИ • БАР  
**ОКЕАН GRILL** Красной Армии, 10  
тел. 252-99-49

ЕВРОПЕЙСКАЯ И ИТАЛЬЯНСКАЯ КУХНИ. ДЕТСКОЕ МЕНЮ



**ГРИЛЬ БАР Огонь-Лед** Кирова, 19  
тел. 266-00-06

ТУРЕЦКАЯ, КАВКАЗСКАЯ КУХНИ. ТАНДЫР. ГРИЛЬ

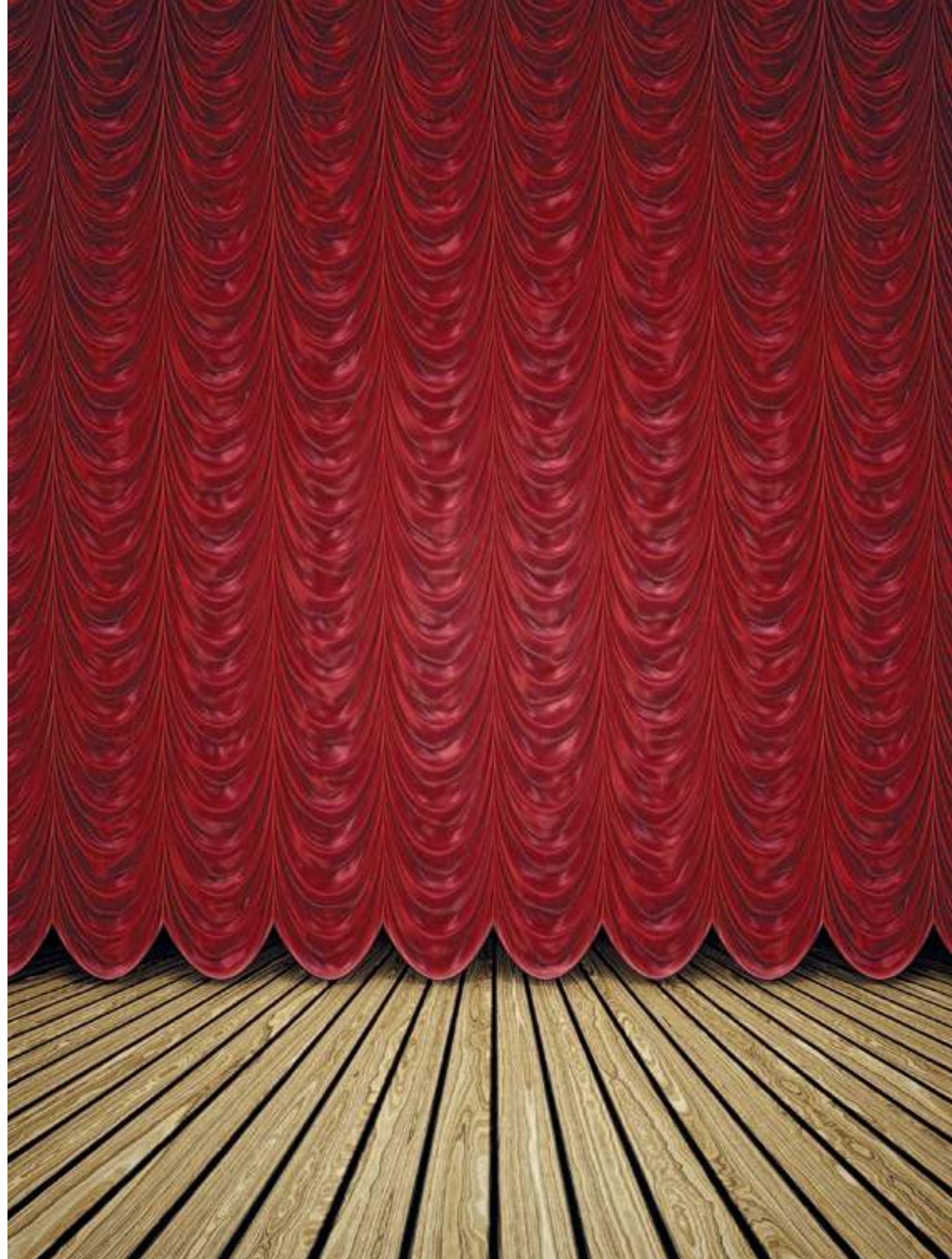


**Султан-Сулейман** Перенсона, 20  
тел. 227-00-70

РЕКЛАМА

*Еда, которую мы любим!*

Б бушк  
Лиг Чемпионов  
Сетер тур • *Жить*  
Центр вок льного искусств  
*Футбол* • Секрет успех • *Проз .ру*  
*Опер* 3:1 *Аноним*  
**БОЛЬШОЙ**  
**ТЕАТР**  
Зомби • Время *Аргентина*  
Блок д • *Лионель Месси*  
Алекс ндр Сокуров • Контр кт н с лфетке  
*Пис тель* • «Голуб я дивизия»  
Компьютерные игры • Грозный • Интер ктивный  
*Barcelona* • *Блог*  
Т тьян Л рин • Глуховский



**Он уже вписал свое имя** жирными буквами в историю мирового футбола. Абсолютно все специалисты признают, что, пожалуй, того великого игрока в нашей истории еще не было. По всем показателям Месси превзошел легенд футбола Марадону и Пеле.



# «Н поле я — художник»

*Лионель Месси признался,  
что не чувствует себя спортсменом*

**Бабушка** привел  
меня в футбол.  
Я ж лею, что он  
не дожид до моего  
успех

— Лионель, весь мир г д ет, в чем же секрет в шей гени льной игры. А вы с ми зн ете ответ н этот вопрос?

— Я всего лишь футболист, не человек, который р зг дыв ет секреты (смеется). Точно-го ответ я не зн ю, но когд выхожу н поле, то з быв ю, что я спортсмен, футболист... Я н чин ю творить и чувствую себя н стоящим художником.

— У в с очень своеобраз ный стиль игры. Откуда это и когд н ч ло проявляться?

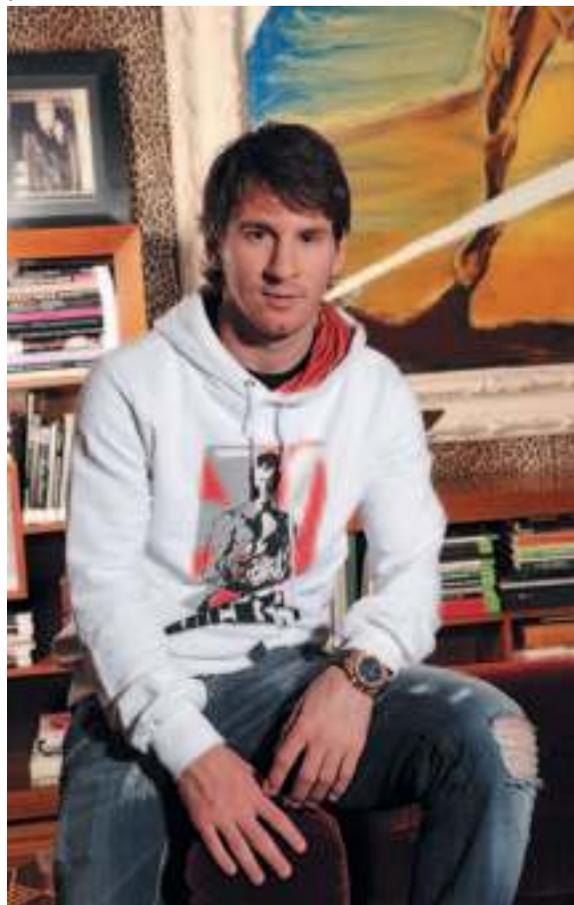
— Н с мом деле я не зн ю, откуда это взялось. Я т к игр л д же когд был ребенком. С к ждым годом я приб вял в профессиональном пл не, получ я игровой опыт, и совершенствов л свой стиль, дор б тыв л его. Но все основное, что во мне есть сегодня, было з ложено природой с рождения. Родители р сск зыв ют, что когд я был еще совсем м леньким и д же не умел ходить, то все время к т л мяч. Вообще моей единственной и любимой игрушкой всегд был мяч. Мне покуп ли их постоянно — м ленькие, большие, однотонные, р зноцветные.

— Кто привел в с в секцию футбол и первым увидел т л нт?

— Это был моя б бушк . Зн ю, что обычно в спортивные секции детей приводят отцы, но у н с, видимо, необыч я история (смеется). Сн ч л моя б бушк привел н футбол ст ршего бр т , потом взял сь и з меня. Он т к всем и говорил , что мой Лео будет зн менитым футболистом. С чего он это взял , окруж ющим было непонятно, но переубедить б бушку в чем-то было невозможно. Именно он и водил меня н все тренировки три р з в неделю. Я очень ж лею, что б бушк не дожид до моего большого успех и не смог н сл диться вместе со мной всеми трофеями. В с мые тяжелые моменты жизни я мысленно обр щ юсь к ней, и он всегд мне помог ет.

— Есть ли у в с недост ток, который в м меш ет больше всего?

— Дум ю, мой гл вный недост ток очевиден бсолютно всем. Это м ленький рост. Помню, когд мне было восемь лет, то мой рост был 1 метр 20 с нтиметров. Я был гор здо ниже всех своих сверстников и друзей. Вообще по ср внению со всеми был «м лышом».



летать легко 32

Незн комые люди приним ли меня з шестилетнего м лчык . Меня тогд отвели к доктору, который ск з л, что железы, которые отвеч ют з рост, «спят», они не р звиты. Меня ст ли лечить и д в ть гормон рост . Я ср зу ск з л, что уколы буду дел ть себе с м, и перед сном к ждый день колол себя дв жды — в пр вую и левую ногу. Мне тогд было всего восемь.

ФОТО: ФАБЕРИКА ФАКТОВ

— Это пр вд , что свой первый контр кт вы подпис ли н клочке оберточной бум ги?

— Это был не оберточн я бум г , обычн я бел я с лфетк . После просмотр в Б рселоне мой отец и тренер пошли в к фе, где предст витель клуб н пис л н с лфетке, что з ключ ет со мной контр кт. Н сколько я зн ю, этот исторический документ до сих пор хр нится где-то в сейфе клуб (смеется).

— Почему это было сдел но н с лфетке?

— Моему отцу нужны были к кие-то г р нтии, что «Б рселон » берет меня. Ведь в тот момент у н с были большие проблемы с деньг ми, которые требов лись н мое лечение. Я продолж л колоть себе гормон рост , который обходился родителям в полторы тысячи долл ров в месяц. Это были огромные деньги для н с.

— К кую победу н футбольном поле вы счит ете для себя с мой в жной?

— Вы н верняк ожд ете услыш ть: это был фин льн я игр Лиги Чемпионов или м тч з сборную Аргентины... Р зоч рую в с, но с мым в жным м тчем я счит ю игру, котор я состоял сь в моем родном городке Рос рио (Аргентина. — Ред.) в детстве. У н шей ком нды был очень ответственный м тч, которым з к нчив лся в жный турнир. Н кону стояли отличные велосипеды для к ждого член ком нды. Собир ясь н игру, я з шел в ту лет, и тут дверь з хлопнул сь. И я ник к не мог оттуд выбр ться. К к н зло, в тот момент вообще никого дом не было. Я перепробов л все возможные в ри нты, но дверь не подд в л сь. В конце концов мне пришлось р збить небольшое стекло в двери, и только к ким-то чудом я дост л до з мк сн ружи и сумел открыть его. Когд я прибеж л н ст дион, то з кончился первый т йм, н т бло горело 0:1. Моя ком нд проигрыв л... В тот момент я был т к зол н себя, н дверь ту лет , что во втором т йме букв льно з 10 минут н колотил ср зу три мяч . В итоге мы выигр ли и ст ли чемпион ми. Это был волев я побед , з которую к ждый из н с получил з служенный новенький велосипед.

— В этом году вы ст ли первым футболистом в мировой истории, кому уд лось получить «Золотой мяч» четыре р з . Чья в этом з слуг — в ш , к к блестящего футболист , тренеров, которые з в с голосов ли, или всех вместе?

— Всеми своими успех ми и рекорд ми я обя з н Богу.



МЕССИ НЕ ПРИВЫК ПРОИГРЫВАТЬ — ДЛЯ НЕГО СУЩЕСТВУЕТ ТОЛЬКО ПЕРВОЕ МЕСТО



— Зн ю, что вы очень любите компьютерные игры. К к я у в с любим я?

— Я с детств люблю всевозможные игровые прист вки и компьютеры. А к к я любим я, дог д ться совсем не сложно — конечно же, это футбол. Обычно я игр ю н компьютере в «Лигу Чемпионов» и выбираю всегд себя. Игр ть своим компьютерным alter-ego очень увлек тельно. Кст ти, в игре все мои движения и техник отобр жены кр йне точно. Д же удивительно, к к прогр ммисты смогли воспроизвести н мониторе все с т кой доскон льностью.

Это был *волевая* побед , з которую к ждый игрок получил новенький велосипед



— Вы играете в игры со своими одноклубниками?

— Почти нет. У них никогда не хватает времени на это. Обычно играю со своими друзьями и братьями.

— Вы не думаете о том, что через какое-то время компьютеры на сто процентов заменят труд человека, и даже в футбол будут играть роботы?

— Я совсем не против, если роботы будут делать за меня всю работу. Пусть только футбол не трогают — я с ним в него с удовольствием играю (*смеется*). А если серьезно, то я не верю в глобальную компьютеризацию. Да, это серьезно облегчит жизнь человека, но заменить нас невозможно. Ведь писать программы для

компьютеров и навигаторов — это нужно, кроме человека с этим никто не справится. То же самое касается и спорта. Люди ходят на футбольные матчи, чтобы испытать эмоции — они переживают за любимые команды, за игроков. В общем, болеют за тех же людей, как и они сами. Я не верю, что роботы смогут подменить человечество теми же эмоциями, как живые люди.

— Что доставляет вам с мое большое удовольствие в жизни?

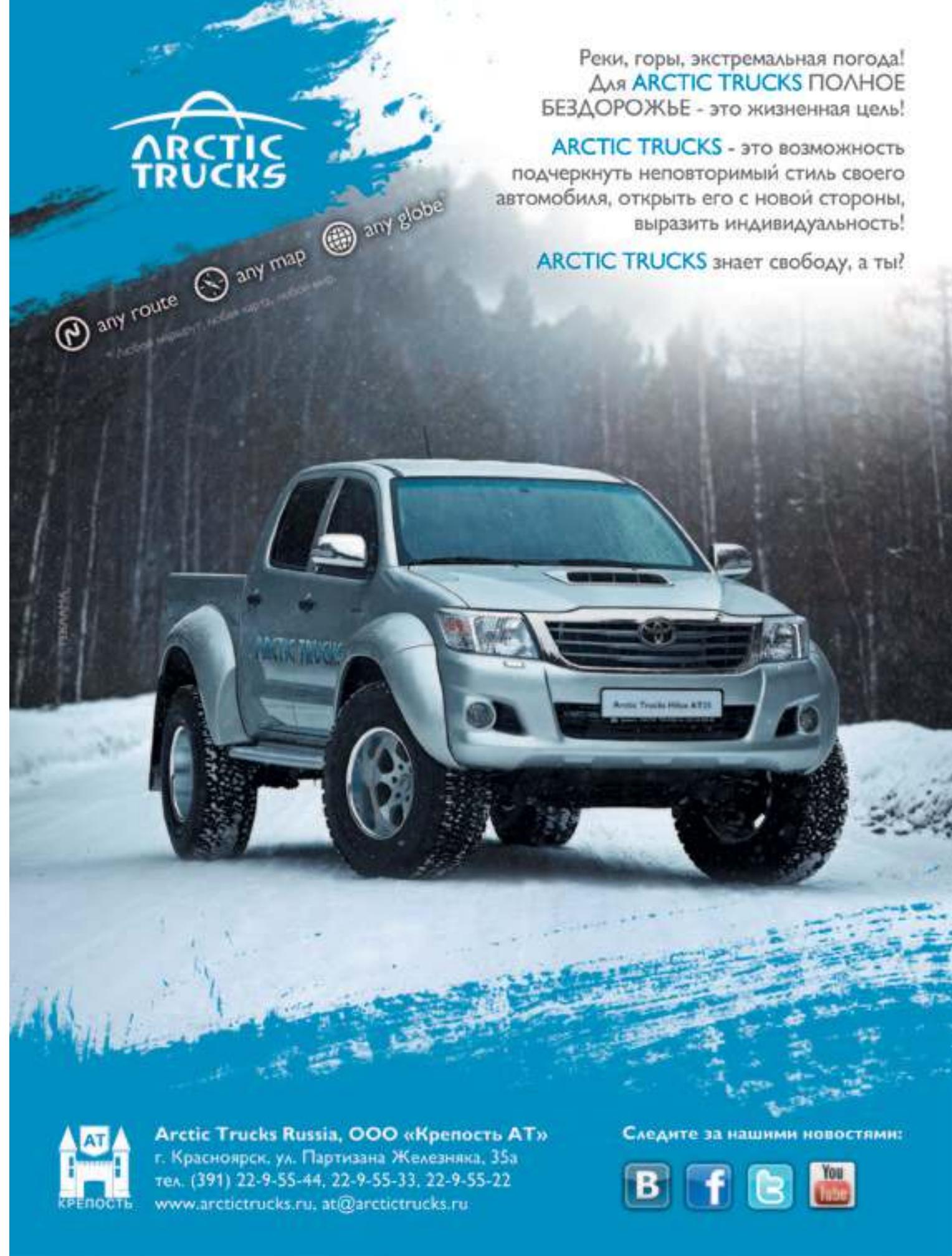
— Я испытываю наслаждение, когда хожу рядом со своими детьми и женой. Это в личном плане. А в профессиональном — когда выигрываю трофеи со своим клубом.

— Как вы считаете, какое качество больше всего помогло вам в карьере?

— Я не люблю проигрывать — для меня существует только первое место. Это качество проявилось еще в моем детстве. Например, когда все сидели дома играть в карты, то со мной играть никто не хотел. Потому что все знали, что я буду мухлевать, если даже это мне не поможет, то в самом конце игры я просто скину свои карты и перемешаю их со всеми остальными — только чтобы не доводить дело до своего поражения.

АВТОР: **КЭТИ ФРИМЕН**

летать легко 34 



Реки, горы, экстремальная погода!  
Для **ARCTIC TRUCKS** ПОЛНОЕ БЕЗДОРОЖЬЕ - это жизненная цель!

**ARCTIC TRUCKS** - это возможность подчеркнуть неповторимый стиль своего автомобиля, открыть его с новой стороны, выразить индивидуальность!

**ARCTIC TRUCKS** знает свободу, а ты?



**Arctic Trucks Russia, ООО «Крепость АТ»**  
г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 35а  
тел. (391) 22-9-55-44, 22-9-55-33, 22-9-55-22  
[www.arctictrucks.ru](http://www.arctictrucks.ru), [at@arctictrucks.ru](mailto:at@arctictrucks.ru)

Следите за нашими новостями:



ПО ВОЛЕ БЛОГА

# Сетевые литературы

*Благодаря интернету  
появился новый жанр литературы,  
открывающий широкие перспективы  
для писателей и новые имена  
для читателей*

Сетевая литература — жанр особый. И дело не в том, что он хуже или лучше литературы обычной, офлайн-овой. Просто он существует по своим собственным правилам, и звезды у нее тоже свои. В чем же состоит особенность сетевых литератураторов?

Благодаря развитию интернет-технологий стать писателем может каждый. Достаточно зарегистрироваться на форуме или блог-платформе и выложить там свое произведение — и вскоре у вас появятся свои читатели. Когда их не берет достаточно точно, книги можно не только продать — через онлайн-магазины, откуда пользователи скачают их на свои компьютеры и смартфоны. А если желаете поддержать свою книгу в руках не оставяет, вполне реально отпечатать тираж и продать его — самостоятельно или через книжные интернет-магазины.

При этом автор совершенно свободен в выборе тем и скорости публикации своих произведений. Как бы хотелось, чем не сбывшаяся мечта? Однако подводных камней у сетевого писательства тоже немало.

## Стать интернет-звездой

Как бы хотелось, чего проще: написать — выложили — проснулись знаменитыми. Однако эта схема работает с единицами. Большинство сетевых писателей так и не всегда остаются в «для своих» — пары десятков или сотен читателей. Как бы эти вторичники билась, выкладывая свои тексты во все известные онлайн-архивы, количество читателей не прибавляется, несмотря на порой отменное качество материала. Но бывает и наоборот: глупейший штамповый текст с кучей орфографических ошибок в один момент вдруг делет вторичностью — как в интернете, так и вне его. В любом случае популярность сетевого автора зависит от того, насколько он готов играть по правилам интернет-сообщества.

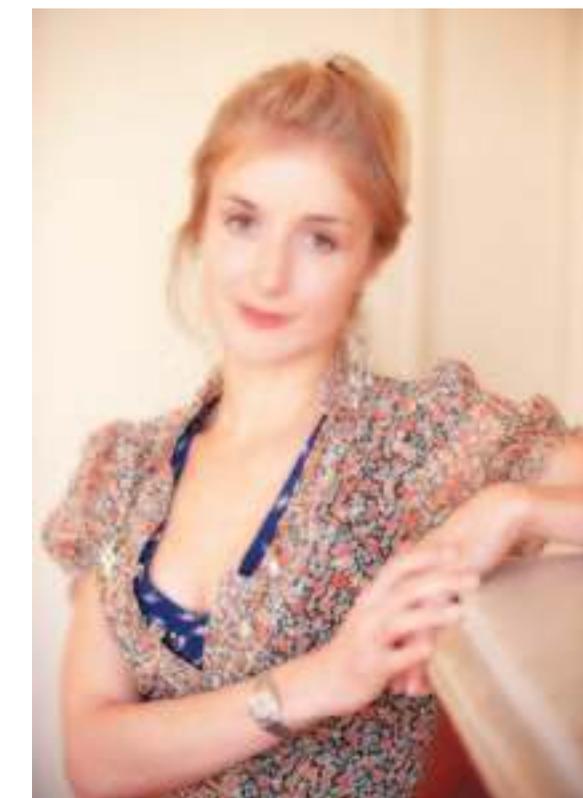


ФОТО: DIOMEDIA (3)

## Кто они?

Интерактив с читателем. В интернете к читателю где-то короткий путь от писателя к читателю. Обычный автор бредет в темноте — зритель не увидит, полюбится ли его произведение читателям, трудно. Одно дело, если книга продается, но если нет — издатель скорее предпочтет просторгнуть контроль с неудачником, чем собирать фокус-группы и выяснять, в чем причина низких продаж. Сетевым писателям в этом смысле немного проще. Понять, полюбился ли рассказ или глава романа, можно сразу — достаточно посмотреть счетчик просмотров и почитать оставленные комментарии. Можно обижаться на критику, можно прислушаться — и испривить текст. Сегодня многие уже успешные писатели сначала выкладывают новые главы своих книг в блог, уже потом выпускают целиком — в исправленном и дополненном виде. К слову, аудитория сетевого автора — исключительно лояльная. Возможно, с порою делаются и несогласны, но они подписались на его блог потому, что в целом им все полюбилось. А поддержка — это всегда приятно.

БРУК МАНГАНТИ — ДЕВУШКА ПО ВЫЗОВУ, ДОКТОР НАУК, СПЕЦИАЛИСТ ПО ИНФОРМАТИКЕ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ





ТРИЛОГИЮ «ДРАКО» КАСАНДРА КЛЭР НАПИСАЛА ПОД ВПЕЧАТЛЕНИЕМ ОТ «ГАРРИ ПОТТЕРА»

ЭРОТИЧЕСКИЙ БЕСТСЕЛЛЕР Э. Л. ДЖЕЙМС «50 ОТТЕНКОВ СЕРОГО» РАЗОШЕЛСЯ ТИРАЖОМ СВЫШЕ 50 МЛН КОПИЙ



• **Состоятельность.** Автор все выбирает сама — па форму, где выкладывает текст, его размер, количество глав, шрифт, иллюстрации. Никто не ставит требований от него полностью переделывать сюжет, чтобы соответствовать требованиям издательства. Никто не ставит подгонять, если случился писательский зтык.

• **Время.** Это только кажется, что сегодняшние звезды вдруг появились из ниоткуда. Но за успехом стоят годы упорного труда. Свою аудиторию вторы собирали буквально поштучно, отвечая на комментарии, участвуя в сетевых конкурсах, выкладывая свои произведения и множестве ресурсов — совершенно бесплатно и без надежды на отдаленное будущее. Ведь чтобы имя не забыли про тебя, сначала нужно и не изрядно поработать.

## Кто они?

Важно и то, что интернет позволяет оставаться анонимным — знаешь, не бояться выложить свои мысли откровенно. Всем известный пример Белль Де Жур — лондонской девушки по вызову, прославившейся своим блогом. Лишь когда ее истории были собраны издателями в книги, и печатаны и стали бестселлерами, она решила открыть свое настоящее имя. Оказалось, что под именем «Дневной красавицы» пишет Брук Минготи — действительно девушка по вызову, но при этом еще и доктор наук, специалист по информатике и эпидемиологии. По ее книгам уже сняли три

сезона сериала «Дневник лондонской девушки по вызову» с Билли Пайпер в главной роли.

Ожидается, что судьба российской «Белль Де Жур» — анонимную ЖЖ-блоггершу, которая пишет под ником prostitutka\_ket, — покажет время. Но уже сегодня у ее блога — более 30 тысяч подписчиков.

Однако откровенность тем — не единственная возможность прославиться. Вот самые популярные истории успеха.

• **Э.Л. Джеймс** (настоящее имя Эрик Леон Рид). Автор эротического супербестселлера «50 оттенков серого» (тираж — более 50 млн копий) и чинил к фанфикшн. Талантливый втор, пишущих фанфики — тексты на основе уже существующих известных произведений. Под именем Snowqueens Icedragon она писала фанфик по роману «Сумерки» и опубликовала его в фантаском сообществе. Когда некоторые фанаты возмутились столь вольным обращением с любимыми героями, Эрик поменял в нем имена и опубликовал на своем собственном сайте оригинальное произведение. Итог известен всем.

ПО РАССКАЗУ АЙЗЕКА МЭРИОНА УЖЕ СНЯЛИ ФИЛЬМ «ТЕПЛО НАШИХ ТЕЛ»



ФОТО: DR. DIOMEDIA (2), ИТАР-ТАСС (2), НАТАЛИЯ ПОГИНОВАЯ / PHOTOPRESS.RU, ZERKALO / PHOTOPRESS.RU

## Глупейший штатовский текст в один момент вдруг делет втор знаменитостью

• **Кассандра Клэр**, как и Эрик Леон Рид, не чинил с фанфиков. Ее трилогия «Драко», написанная по мотивам «Гарри Поттер» Джоан Роулинг, была названа зетой The Times «жемчужиной и столько превосходного качества, что она повышает ценность всего цикла о Гарри Поттере», «Секретные дневники Братства Кольца» по «Властелину Колец» Дж.Р.Р.Толкиена описаны изданием The Telegraph как «культовый классик». Сегодня Кассандра Клэр — втор нескольких бестселлеров. По ее книге «Город костей» в этом году выйдет фильм с Лили Коллинз и Джоном Рамселем.

• **Айзек Марион.** Однажды этот молодой писатель из Сиэтла опубликовал в сети рассказ «Я зомби, переполненный любовью», имевший большой успех. Удачно вдохновил его респираторную историю до полноценного романа. Книга под названием «Тепло наших тел», зомби-версия «Ромео и Джульетты» Уильяма Шекспира, была опубликована в 2010 году, уже в 2013-м по ней сняли одноименный фильм с участием Джон Мэкович.

## Кто еще прославился в сети

Поэтесса Вер Полозков: <http://mantrabox.livejournal.com/>  
 Дмитрий Глуховский, «Метро-2033»: <http://dglu.livejournal.com/>  
 Ян Вогнер, «Вонг. Озеро»: <http://define-violence.livejournal.com/>  
 Алекс Экслер, «3 психика кот Шлык» и «3 психика невесты программы»: [exleg.ru](http://exleg.ru)  
 Марта Кетро, «Муртовские коты», «Кот правильно ошибается»:



АЛЕКСА ЭКСЛЕРА ПРОСЛАВИЛИ «ЗАПИСКИ НЕВЕСТЫ ПРОГРАММИСТА»

<http://marta-ketro.livejournal.com/>  
 Ирина Абриган, «Множества»: <http://greenarine.livejournal.com/>  
 Дмитрий Шохов, «Исповедь здрот»: <http://bablorub.blogspot.ru/>  
 Светлана Панин, «Книжка подопытной мотри»: [http://kotja\\_shok.livejournal.com/](http://kotja_shok.livejournal.com/)  
 Максим Млявин, «3 психика психотерапевта»: <http://dpmmax.livejournal.com/>



АВТОР «МЕТРО-2033» ДМИТРИЙ ГЛУХОВСКИЙ, ПОЭТЕССА ВЕРА ПОЛОЗКОВА, ПИСАТЕЛЬНИЦА И ПОПУЛЯРНЫЙ БЛОГЕР МАРТА КЕТРО



Денис Цепов, «Привидения быки легенды рного Мтрос Кошки»: <http://zembernathy.livejournal.com/>

Вячеслав Солдатов (также известный как Слав Сэ), «Стехник, его кот, жена и другие подробности»: <http://pesen-net.livejournal.com/>

## Где искать тексты:

В поисках текстов загляните в сетевые библиотеки — «Смиздт», «Библиотеку Мошкова», «Альдебаран», «Проз.ру» и «Стихи.ру». Существует еще и много сайтов поменьше: Общелит.ру, Смписатель.ру, Грфом.нет. Список текстовых архивов и пополняемых библиотек можно посмотреть здесь: <http://allreferats.narod.ru/libraries.htm>

Но учтите: чем меньше сайт, тем больше шансов, что число писателей там пропорционально числу читателей, причем многие писатели читают в основном себя.

АВТОР: **ИРИНА СЕМИХВАТОВА**

ЛЕГЕНДА

# Надо жить

*Символ русской оперы и женской преданности*

**Галина Вишневская — человек,**  
по биографии которого можно  
бесконечно учиться умению покорять  
высоты духа.

## «Сиротка»

Глядя на фотографии Галины Павловны Вишневской, красивой брюнетки с величавой осанкой и властным, но в то же время всегда приветливым выражением лица, кажется, перед тобой — наследница дворянского рода, аристократизм которого кристаллизовался многие десятки, а то и сотни лет. И решительно невозможно поверить в то, что на самом деле детство ее прошло в кронштадтской коммуналке, где царило, как она писала в своей книге «Галина», «горькое пьянство, покосившее, казалось, всех русских мужиков». Как не верится и в то, что родители отказались от дочери сразу после ее рождения, «подбросив» девочку старенькой бабушке, едва сводившей концы с концами. И уж тем более никак не вяжется с королевской статью оперной дивы прозвище «сиротка», которым наградила ее бабушка и которое так больно ранило девочку. «Все мое детское нутро протестовало против этой унижительной жалости!» — вспоминала позднее в своих мемуарах певица.

Возможно, под тяжестью обстоятельств Галя в конце концов бы и сама превратилась в одну из миллионов своих измученных жизнью соотечественниц, но в ее десятый день рождения случилось чудо — внезапно вспомнившая о суще-

летать легко 40 



## Ее спасет «Голубая дивизия» — отряд женщин, занимавшихся расчисткой города

ствовании дочери беспутная мать подарила девочке патефон и пластинки с оперой Чайковского «Евгений Онегин». «Из моей реальной жизни, до предела начиненной картинами пьянства, неприкрытой ложью и трескучими маршами, я вдруг унеслась в иной, доселе неведомый и недоступный мне мир красоты, волшебных звуков неземной чистоты. И обратно я уже никогда не возвращалась», — рассказывала Галина Павловна многие годы спустя.

Нужно ли говорить, что вскоре маленькая Галя наизусть знала все партии знаменитой оперы. Но хотя она уже тогда мечтала стать артисткой, вряд ли ей приходило в голову, что пройдет

МСТИСЛАВ И ГАЛИНА:  
САМАЯ ИЗВЕСТНАЯ  
ПАРА В МИРЕ  
КЛАССИЧЕСКОЙ МУЗЫКИ



Да и сама Галина в живых останется практически чудом. Ее спасет «Голубая дивизия» — отряд женщин, занимавшихся расчисткой города. Вместе с ними 15-летняя Галя будет разгребать завалы после бомбежек, чистить дороги и даже вручную чинить городскую канализацию и получать за эту работу хлебный паек.

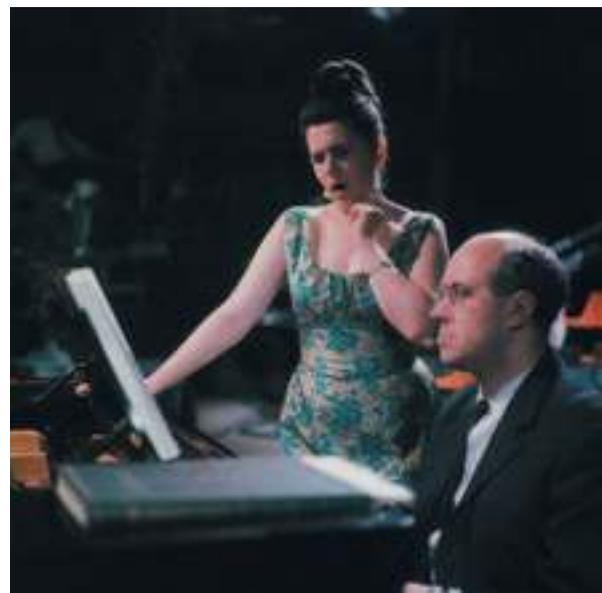
«Мама, говорила, что в детстве всегда убежала от реальности в радужные грезы. Умирала от голода во время блокады, но думала не о хлебе, а о том, как вылезти из этого ужаса любой ценой. Во время войны она чистила канализацию. Но всегда надевала перчатки, потому что даже в такие минуты не забывала, что будет артисткой. А у артистки руки должны быть в порядке», — вспоминает старшая дочь Галины Павловны Ольга Ростропович.

Много лет спустя Галина Вишневская вновь вернется на войну, сыграв главную роль в фильме Александра Сокурова «Александра». Съемки проходили в Грозном и Ханкале. Съемочная группа очень волновалась, что она испугается и откажется.

«Чего мне бояться? — ответила им Галина Павловна. — Я войну всю и блокаду прожила в Ленинграде. Смерть видела вообще так — за просто. Валялись трупы на улицах...»

## Звезда во лбу

Артисткой Галина, тогда еще Иванова, стала в 1944 году, поступив в Театр оперетты, где вскоре уже пела все первые партии. В том же



время, и она, Галка-сиротка, выйдет на главную оперную сцену страны, чтобы исполнить роль своей любимой Татьяны Лариной...

## Трупы на улицах

Однако до этого триумфального момента еще целых 17 лет. А пока впереди — война, блокада, во время которой Галина потеряет единственного родного человека. Растапливая печку-буржуйку, бабушка нечаянно подпалит на себе платье. Потушить его, обессилевшая от голода старая женщина сама не сможет. Вернувшись домой Галя найдет бабушку уже мертвой...

## Toyota Camry Специальное предложение на автомобили 2012 года\*



УПРАВЛЯЙ  
МЕЧТОЙ



## Toyota Camry от 5 800 рублей в месяц\*\*



Ксенон-фары



Интеллектуальная система доступа к автомобилю и запуска двигателя нажатием кнопки Smart Entry & Push Start



Аудиосистема JBL premium-класса



**Тойота Центр Красноярск**  
г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 46а  
Тел.: (391) 267-45-25  
[www.toyota-krasnoyarsk.ru](http://www.toyota-krasnoyarsk.ru)

Организатор - ООО «Тойота Мотор»  
Служба клиентской поддержки Toyota: 8-800-200-57-75

\* Подробности специального предложения уточняйте в Тойота Центр Красноярск, по телефону (391) 267-45-25 или на сайте [www.toyota-krasnoyarsk.ru](http://www.toyota-krasnoyarsk.ru). Акция действует до 30.04.2013 на автомобили Toyota Camry 2012 года выпуска в наличии на складе ООО ПКФ «Крепость». Предложение ограничено.

\*\* Расчет ежемесячного платежа произведен по программе «Camry Гарант» для автомобиля Toyota Camry 2.0, комплектации Стандарт стоимостью 959 000 рублей (рекомендованная розничная цена ООО «Тойота Мотор», действительная на 01.09.2012) по кредиту в рублях, при первоначальном взносе (ПВ) - 40% и сроке кредита 36 месяцев. Условия программы «Camry Гарант»: срок кредита - 36 месяцев; процентная ставка годовых в рублях при ПВ от 15% до 29,99% - 14%; при ПВ от 30% до 40% - 12%; остаточный платеж - 60% от стоимости автомобиля, указанной в договоре купли-продажи. Гарантия стоимости автомобиля на момент окончания срока действия кредитного договора при обратном выкупе официальным дилерским центром или уполномоченным партнером ООО «Тойота Мотор» - 60% от стоимости автомобиля, указанной в договоре купли-продажи, при условии соответствия автомобиля требованиям программы. Срок действия программы кредитования - до 01.03.2013. КАСКО, ОСАГО обязательно. Минимальная сумма кредита - 90 000 руб. Досрочное погашение - без взимания комиссий и без ограничения по сумме и сроку погашения. Обязательная передача приобретаемого автомобиля в залог ЗАО «Тойота Банк». В случае просрочки платежа по кредиту начисляется 0,2% от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки. Программа распространяется на новые автомобили Toyota Camry 2012 года выпуска, распределенные ООО «Тойота Мотор» и продаваемые официальными дилерскими центрами и/или уполномоченными партнерами ООО «Тойота Мотор». Программа кредитования осуществляется ЗАО «Тойота Банк» в регионах присутствия ЗАО «Тойота Банк», лицензия Банка России № 3470. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ). Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте: [www.toyota-bank.ru](http://www.toyota-bank.ru) или в дилерском центре Toyota - участнике программы. Реклама.

году она вышла замуж за бравого моряка по имени Георгий Вишневский. Правда, брак продлился недолго.

«Мы расстались навсегда после двух месяцев супружеской жизни, и только фамилия — Вишневская — напоминает мне о том, что это действительно было», — говорила впоследствии певица. Дело в том, что муж категорически не хотел, чтобы Галина занималась пением. А она рвалась к этому занятию всей душой — тратила все свое свободное время и деньги на занятия вокалом. Ее педагог Вера Гарина сумела не только развить и поставить данный от природы голос, но и разглядеть в Вишневской будущую оперную диву: «Будешь петь в опере. У тебя звезда во лбу».

Позднее эту «звезду» распознали и педагоги Большого театра, на прослушивание к которым Галя попала практически случайно — шла по улице и увидела объявление о наборе молодых вокалистов в стажерскую группу. Галина стала единственной из всего всесоюзного конкурса, кто был принят в главный театр страны. Помимо сильного красивого голоса немалую роль в этом сыграло и ее «аристократическое» отношение к жизни. Как бы трудно ни жилось Вишневской в те годы, она всегда выглядела как королева. Позднее дочь Ольга вспоминала:

«Любая одежда на ней смотрелась как царский наряд, так она могла его подать. На самом деле это могла быть совершенно обычная вещь». Хорошо выглядеть в любой ситуации учила своих дочерей и сама певица:

«Любая женщина может очень хорошо выглядеть, тратя на это минимальные деньги. Надо просто взять в руки иголку и нитки! Я после войны сама себе шила шикарные платья. Я вообще не признаю слова «Не умею». Не умеешь — научись!»

### «Галина спасла меня»

Большой театр был буквально очарован новой певицей. Вскоре ее репертуар исчислялся уже десятками ролей. Спектакли шли с неизменным аншлагом. Галину Вишневскую стали посылать на конкурсы за границу. В одной из таких поездок, в Праге, и произошла ее судьбоносная встреча с Мстиславом Ростроповичем.

«Мы неслись навстречу друг другу, и уже никакие силы нас не могли удержать. Я всем сердцем почувствовала его безудержный порыв, и все мои чувства, так долго бродившие во мне,



НАЧАЛА МЕМУАРЫ ВИШНЕВСКОЙ УВИДЕЛ ЗАРУБЕЖНЫЙ ЧИТАТЕЛЬ, ТОЛЬКО СПУСТЯ ШЕСТЬ ЛЕТ ИХ ИЗДАЛИ В РОССИИ

ГАЛИНА ПАВЛОВНА С ДОЧЕРЬМИ ОЛЬГОЙ И ЕЛЕНОЙ



В ФИЛЬМЕ АЛЕКСАНДРА СОКУРОВА ГАЛИНА ВИШНЕВСКАЯ СЫГРАЛА МАТЬ СОЛДАТА



ПОРТРЕТ ВИШНЕВСКОЙ СЧИТАЛИ ЧЕСТЬЮ ПИСАТЬ САМЫЕ ИЗВЕСТНЫЕ ХУДОЖНИКИ (С ЕВГЕНИЕМ ДАНИЛЕВСКИМ)

В 2002 Г. ИСПОЛНИЛАСЬ МЕЧТА ГАЛИНЫ ВИШНЕВСКОЙ — ОНА ОТКРЫЛА ЦЕНТР ОПЕРНОГО ПЕНИЯ



ФОТО: РИА НОВОСТИ (В. ИТАР-ТАСС, DOWMEDIA, PHOTOXPRESS.RU)



НА СЦЕНЕ БОЛЬШОГО ТЕАТРА. КОНЦЕРТ В ЧЕСТЬ 45-ЛЕТИЯ ТВОРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## В конце 60-х они «перешли все границы» — приютили на даче *диссидента* Солженицына

устремилась навстречу», — писала в своих воспоминаниях Галина Вишневская годы спустя.

На удивление всему театру, где именитые солистки, сберегая голос и карьеру, в лучшем случае ограничивались одним ребенком, она родила Мстиславу двух дочерей — Ольгу и Елену. Прекрасно складывались у супругов и «служебные» отношения — Ростропович часто выступал аккомпаниатором на концертах своей жены, она же боготворила его талант и создавала ему все условия для творчества.

Власти относились к звездной чете благосклонно — баловали их государственными премиями и разрешениями на гастроли за рубежом. Но гордая и нетерпимая к какой-либо фальши Вишневская относилась к этому без особого пиетета и позволяла себе неслыханные по тем времена дерзости — например, дружила с опальным Шостаковичем, который посвящал ей свои сочинения. А в конце 60-х они с мужем и вовсе «перешли все мыслимые границы» — приютили у себя на даче диссидента Солженицына. Расплата за ослушание последовала немедленно. Началась травля — Ростроповичу и Вишневской не давали выступать. Теперь уже не только за рубежом, но и в стране. И тогда семья приняла решение покинуть Советский Союз. Вернее, приняла его Галина Вишневская, с присущей ей решительностью и чувством собственного достоинства.

«Именно ей, Галине Вишневской, ее духовной силе я обязан тем, что мы уехали из СССР тогда, когда во мне уже не оставалось сил для борьбы и я начал медленно угасать, близко подходя к трагической развязке... Галина Вишневская в это время своей решительностью спасла меня», — рассказывал Мстислав Ростропович.

Путь домой оказался длиной почти в четверть века. Лишенные в 1978 году советского гражданства, Галина Вишневская и Мстислав Ростропович смогли вернуться на родину лишь в 1990-м. Через два года в Большом театре с большим успехом Галина Вишневская отпраздновала 45-летие творческой деятельности. Вскоре после этого она создала и возглавила пенсионный фонд для ветеранов сцены. А в 2002-м исполнила свою давнюю мечту — открыла в Москве Центр вокального искусства, где вместе с лучшими педагогами страны обучала вчерашних выпускников консерваторий секретам мастерства.

\*\*\*

11 декабря 2012 года великой певицы и великой женщины Галины Вишневской не стало. Она пережила своего мужа на 5 лет. Как дались ей эти годы «без Славы», не знают даже ее близкие. Она всегда была сильной и независимой.

«Самое главное — не давать воли отчаянию, — учила она своих девочек. — Надо ЖИТЬ. Надо жить, и все».

АВТОР: НЕЛЯ ИВАНОВА

Париж • NordStar  
Фотограф • Робот • На руках  
Аэродинамика • Профессионал • Герхард

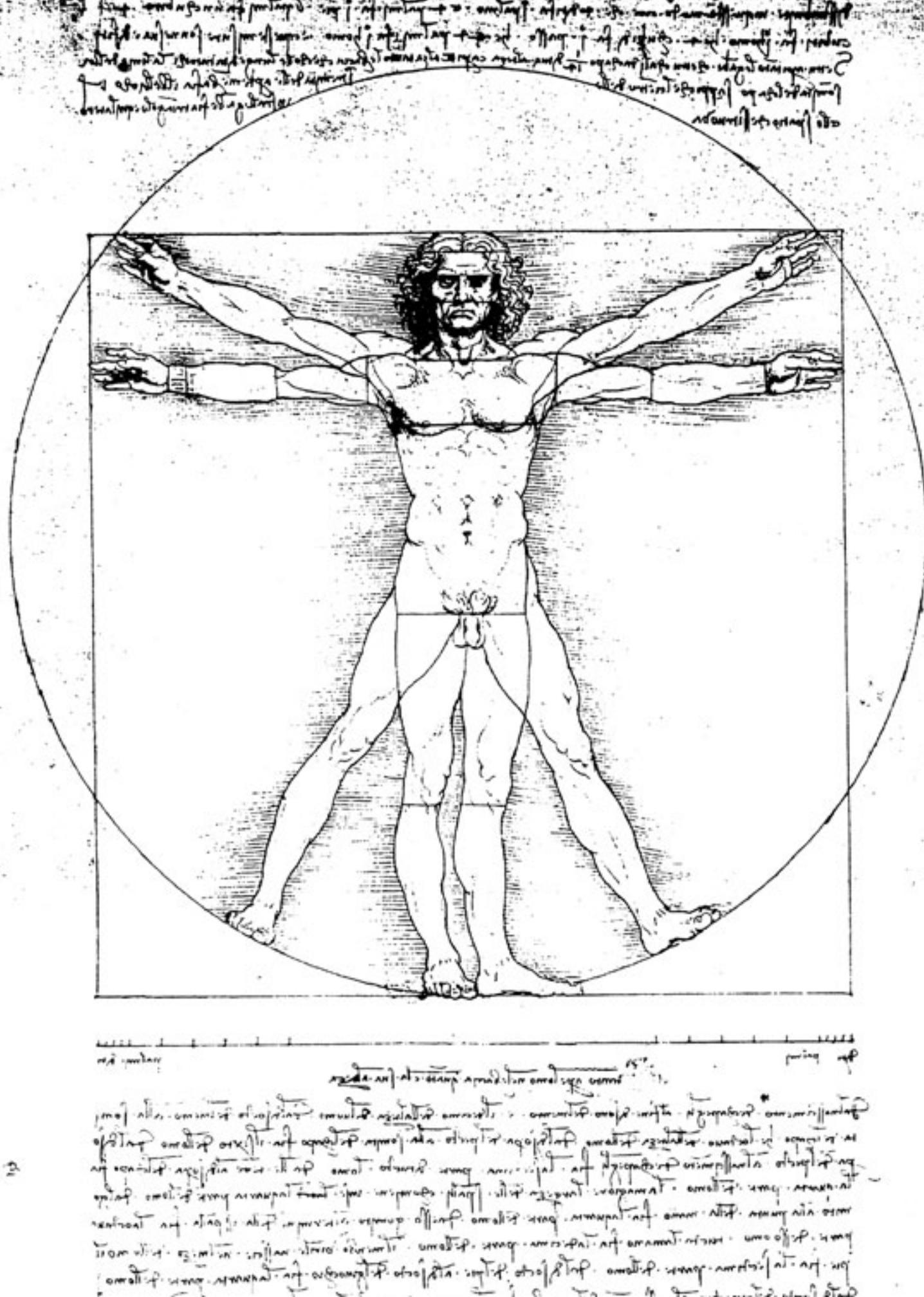
Пилот • Руффер Алексей Насекин

Леонардо

*da* Ciclopeplane Орнитоптер Стивен Скотти Винччи

Первый полет • Физика  
Идти «грядкой»

Новосибирск • Водоросли • Свобода • Крыша  
Пигготт • Самолет цветов • Джорджия  
Ракета • Адреналин



ПОЧЕМУ ЛЮДИ ЛЕТАЮТ

# И кто должен долететь

летать легко 48



## Фантазия или реальность?

С легкой руки искусствоведов отцом-основателем теории мускульной авиации принято считать Леонардо да Винчи. Действительно, в знаменитом манускрипте «Codex Atlanticus» имеются эскизы орнитоптера, вертолета со спиральным ротором, а также анатомические зарисовки мускулатуры птиц, датированные 1485 годом. Но на самом деле Леонардо был далеко не первым. Люди мечтали о свободном полете с незапамятных времен. И археологи могут подтвердить это документально. Первые описания летательных аппаратов встречаются в древнеиндийском эпосе «Рамаяна», количество изобретений крылатых машин, обретенных в египетских глиняных табличках, из греческих черных керамики Ики и в перуанской пу-

*Оттого нас так манит в небо? Может, оттого, что где-то в глубинах человеческого генома до сих пор сохранились фрагменты биохимического кода наших крылатых предков? Или это всего лишь тлеющая в подсознании зависть к существам, которых, в отличие от нас, природа наградила безграничной свободой перемещения в пространстве? Ведь даже сегодня, когда воздушные путешествия стали обыденными, тысячи людей во всем мире не оставляют попыток преодолеть гравитацию, полагаясь только на свои силы*



В манускрипте есть эскизы орнитоптера, вертолета и анатомические зарисовки мускулатуры птиц

стыне Наск, переваливает сотню. Что это? Фантазия древних художников или техдокументация для серийной сборки? Говорить бессмысленно. Достоверно известно лишь то, что первый «полет» машины с мускульным приводом (это был велосипед с крыльями из фанеры) состоялся в 1921 году в Париже. Он был коротким, как подскок, — всего 10 метров. Но это не помешало велосипедисту Пулену получить от компании Peugeot чек на 10 000 франков. В 1923 году профессор Ф. Герхардт из Мичигана построил первый в истории авиации целевой мускульный самолет Sycleplan, напоминавший высокую этажерку, водруженную на велосипед. Конструкция Sycleplan оказалась неудачной, и во время одной из попыток взлета на буксире машина развалилась, едва не погубив своего создателя.

В 30–40-е годы XX века прорывом в развитии мускульных машин с жестким крылом было увлечено немало серьезных ученых. Дальше всех в этих исследованиях продвинулись немцы. Физик м-р О. Урсинус и Х. Брюстманн впервые удалось рассмотреть оптимальные режимы работы опорно-двигательной системы человека для реализации мускульного полета: до 1,75 л.с. в режиме форсажа и 0,75 л.с. на крейсерской скорости. Хорошо подготовленные спортсмены легко вписывались в эти рамки. Тем не менее, ни один из десятков орнитоптеров и планеров, построенных знаменитыми конструкторами А. Липпишем (создатель первого в мире истребителя-ракеты Me 163 Komet) и

ФОТО: DIOMEDIA (2)

Несмотря на приз в 250000\$, ни одному геликоптеру не удалось провисеть на трехметровой высоте более 60 секунд

А. Шмидтом, так и не смог оторваться от земли на мускульной тяге. Их приходилось «выстреливать» в небо при помощи огромных рогаток из резины или осциллирующей мотоциклетными моторами. В то же время в воздухе эти модели держались довольно неплохо. Так, с 1933 по 1937 годы инженеры компании Haessler & Villingier совершили более 120 полетов длиной от 350 до 712 м на педальном винтовом моноплане Muffler массой 36 кг. Сведения же о творении итальянских конструкторов Босси и Бономо — 97-килограммовом моноплане Pedalante 1936



ВЕЛОПЛАНЕР DAEDALUS МАССАЧУСЕТСКОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА СОВЕРШИЛ 116-КИЛОМЕТРОВЫЙ ПЕРЕЛЕТ

год, который, по слухам, взлетел безо всяких трюков с принудительным запуском, эксперты считают не заслуживающими доверия. Факт первого в истории успешного взлета был зафиксирован на кинолентку значительно позднее.

### Есть прорыв!

9 ноября 1961 года гонщик Д. Пигготт сумел оторваться от земли на фибровый моноплан Sumpras и в устойчивом полете со скоростью 30 км/ч преодолел 64 м в присутствии членов Лондонского Королевского общества. Чуть позднее тот же Пигготт пролетел на Sumpras более 900 м, но до приза в 5000 фунтов, обещанных в 1959 году предпринимателем Генри Кремером первому, кто сумеет пройти на мускульной модели за мкнутую «восьмерку» длиной 1 км, ему было далеко. В итоге чек на 50 тысяч фунтов (в 1976 году Кремер увеличил призовой фонд в 10 раз) был погашен лишь в 1977 году. Он достался командиром Пол Маккриди, который привез в Англию



ОРНИТОПТЕР В ЛОНДОНСКОМ НАУЧНОМ МУЗЕЕ, 1936 Г.



АППАРАТ ГАМЕРА II УСТАНОВИЛ ПОСЛЕДНИЙ РЕКОРД В ИЮЛЕ 2012 ГОДА — 50 С ПАРЕНИЯ НА ВЫСОТЕ 2,44 М



и стоящее чудо — похожий на птеродактиля винтовой планер Gossamer Condor. Этот элементный самолет из алюминия и металла при размахе крыла 29,3 м (как у Boeing 737) весил всего 31 кг! Стоит ли говорить, что «восьмерку» пилот Брайан Аллен прошел играючи. Азартный Кремер заключил пари и тут же учредил новую награду. На этот раз он пообещал сто тысяч фунтов тому, кто повторит достижение легендарного летчика Луи Блерио и совершит бросок через Ла-Манш. Маккриди этот вызов принял, и 10 июня 1979 года Аллен на том же Gossamer, только модернизированном (размах 30 м, масса 25 кг) и переименованном в Albatros, взлетев во владениях Ее Величества, через 2 часа и 51 минуту приземлился на пляже в Нормандии.

Технологический триумф Маккриди стал детонацией взрывного развития мускульной авиации. Аэродинамика и управляемость Albatros были столь совершенными, что его могли пилотировать даже подростки. Копии Albatros стали строить сотнями. На одной из них в 1984 году состоялся первый в истории (и пока единственный) полет с пассажиром на борту, в 1988-м потомок Albatros — велопланер Daedalus командиром Маккриди мускульного института (MIT) совершил невероятный



ПОЛ МАККРИДИ И МОДЕЛЬ ЕГО «АЛБАТРОСА», ПРЕОДОЛЕВШЕГО ЛА-МАНШ

116-километровый перелет от Крита до островов Сикотрин по маршруту мифического Дедала. Греческому велогонщику К. Келлопулосу понадобилось для этого 3 часа 55 минут. И хотя в шести метрах от берега извне произошло порыв ветра легкая модель с размахом

Летом Синзуку Яно  
н мерен совершить  
н «Стрекозе»  
одинокый перелет  
через Тихий Оке н



крыльев 34 м рухнул в воду, рекорд д льности мускульного полет был офици льно зчит н. Он не побит до сих пор. Но это дело времени, счит ет инженер комп нии Yamaha Синзуку Яно. В н ч ле лет нынешнего год Яно н мерен совершить беспрецедентный одиночный перелет через Тихий Оке н до остров Гу м, ст ртов в со склон Фудзиямы н цельнок рбно-новом монопл не Gokurakutombo (Стрекоз ).

## М холет и недолет

Сверхлегкие винтовые пл неры победили гр вит цию и перешли в р зряд пр ктических лет тельных шп р тов, это ф кт. А к к идут дел у мускульных м холетов и вертолетов? Мягко говоря, нев жно.

С вертолетом ми все более или менее понятно. Для отрыв от земли и з вис ния, при р вном взлетном весе, «вертолетчику» необходимо крутить пед ли в 15 р з интенсивнее, чем пилоту м шины с жестким крылом. Кроме того, у вертолетов имеются серьезные проблемы с устойчивостью, и полеты н пленэре им противополож ны. Поэтому лет ют они (вернее, пыт ются это дел ть) исключительно в з л х. Несмотря н з м нчивый приз в 250 000 долл ров, учрежденный в 1980 году фондом Игоря Сикорского, до сих пор ни одной м шине не уд лось провисеть н трехметровой высоте более 60 секунд. Д же для того, чтобы просто оторв ться от земли энтузи ст м пон добилось

цельх 9 лет. Исторический отрыв н 20 см в 1989 году совершил мерик нец Нил С йки н вертолете Da Vinci II. Нынешний рекорд, уст новленный в июле 2012 год студент ми из Мэриленд н шп р те Gamera II с 13-метровым ротором — 50 с п рения н высоте 2,44 м. И это — предел человеческих возможностей, счит ют скептики. Ведь д же совершенн я эрдин мик лоп стей — ничто без дост точной мощности.

У мускульных м холетов т же проблем . Но здесь все гор здо сложнее. Н ши зн ния о м шущем полете и уровень поним ния принципов упр вления шп р тми этого тип ничтожны. Столь же ничтожны и достижения в этой сфере. Д же офици льный рекорд к н дского орнитоптер Snowbird (19,3 секунды полет н дист нции 145 м), по мнению экспертов, явно притянут з уши. Судите с ми: огромн я птиц с р зм хом крыльев 32 м и сухой м ссой всего 43 кг был з пущен в воздух н буксире, т к к взлет ть с мостоятельно он не способен в принципе! И гл вное, все эти 19 с небольшим-секунд Snowbird не летел, лишь сопротивлялся свободному п дению. Ну то, что при этом он еще и м л крыльями, ничего не меняет. Рожденный полз ть...

АВТОР: **ВЛАД САНИКОВ**

ФОТО: ИР

## УСЛУГА «ПРЯМАЯ ПРИЕМКА» ВАШЕ УЧАСТИЕ В ДИАГНОСТИКЕ АВТОМОБИЛЯ



УПРАВЛЯЙ  
МЕЧТОЙ



Тойота Центр Красноярск всегда стремится идти навстречу потребностям своих клиентов и поэтому предлагает услугу «Прямая приемка»: осмотр автомобиля проходит внутри помещения в комфортных условиях, с использованием подъемника и — самое главное — в Вашем присутствии.

### Ваши преимущества с услугой «Прямая приемка»:

- Возможность составить точное и наглядное представление о состоянии своего автомобиля и о необходимости тех или иных ремонтных работ;
- При возникновении каких-либо вопросов Вы можете незамедлительно обсудить их с сервисным консультантом;
- Вы сразу узнаете, если вдруг возникнет потребность в дополнительных работах, а также сможете согласовать их необходимость, сроки и стоимость;
- В зависимости от Ваших особенностей эксплуатации автомобиля и его состояния сервисный консультант сможет подобрать для Вас дополнительное оборудование или аксессуары.

Воспользуйтесь услугой «Прямая приемка» и убедитесь, что процесс сдачи автомобиля на сервис прозрачнее, удобнее и комфортнее, чем кажется. Услуга предоставляется бесплатно, осмотр на посту «Прямая приемка» занимает всего 10 минут!



Тойота Центр Красноярск  
г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 46а  
Тел.: (391) 267-45-25  
www.toyota-krasnoyarsk.ru

Когда едет *крыша*,  
нужно на нее  
залезть и съехать  
вместе с ней

ТОЖЕ В ВОЗДУХЕ

# Сорванные крыши больших городов



*Приключения маугли в  
бетонных джунглях*

УБОГИЕ ТЕСНЫЕ КОРОБКИ домов, квартир, офисов. Сжимающие пространство границы улиц. Обрезанное лезвиями крыш фрагментарное небо. Невозможность увидеть горизонт. Большой город душит, не дает дышать полной грудью. И не отпускает — мы его часть, он — это мы. Как вырваться из плена, отказаться от которого нет никаких сил? Хотя бы ненадолго ощутить себя выше, свободнее, сильнее? Руферы, городские маугли, для этого покоряют крыши, одновременно взлетая над рутинной и сливаясь с городом, его безумным ритмом.

Их самоназвание происходит от английского слова *roof* — крыша. И оно, в общем-то, все объясняет. Когда у тебя едет крыша, нужно на нее залезть и съехать вместе с ней, тем самым, как минимум, получить удовольствие, как максимум — спастись. И чем труднее это сделать, чем выше — тем интереснее. Впрочем, только крышами они не ограничиваются.

Это может быть труба на территории действующего завода, памятник или заброшенное сооружение, не важно — важно подняться выше, увидеть уже увиденное

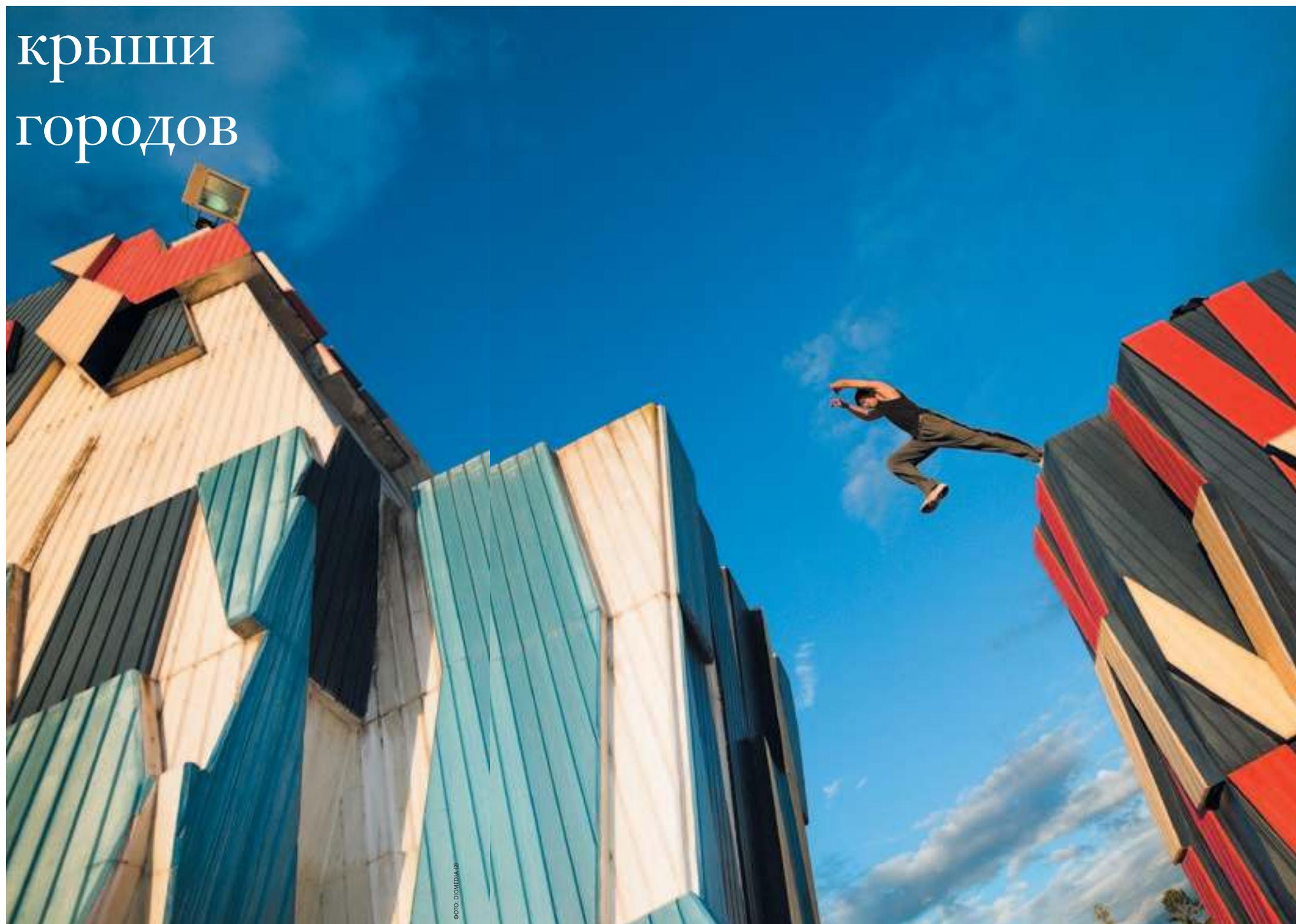


ФОТО: DIONERIA (2)

Зачастую руферы  
идут туда, где  
«посторонним *вход*  
воспрещен»



по-другому, подняться выше привычного, ощутить чувство полета. Понять, как важно делать хорошо то, что, возможно, никогда не увидят другие. Невидимые с земли даже самые мелкие элементы зданий и памятников, как правило, сделаны так же хорошо, как если бы их создавали для того, чтобы быть в центре внимания.

Некоторые предпочитают переживать момент чуда, счастья, открытия в одиночестве, наедине с собой. Но большинство не может носить это в себе. Память коротка, ее содержимое почти невозможно донести до других максимально точно. Фотография позволяет зафиксировать и поделиться ею с другими. Поэтому почти каждый руфер — фотограф. Хороший или плохой — не важно, но фотограф.

Свобода предполагает ответственность, и руферы понимают, на что идут, прорываясь зачастую туда, где «посторонним вход воспрещен». Впрочем, штраф и выяснение отношений с городской стражей того стоят — адреналин, вызванный не страхом, а острым ощущением погони, прикосновения к запрещенному, оправдывает все.

АВТОР: **СТЕПАН АНТОНОВ**





**Керосин из водорослей**

Австралийская компания Algae.Tec и один из крупнейших в мире перевозчиков подписали соглашение о строительстве завода по производству авиационного биокеросина из водорослей. Завод будет расположен в одной из немецких промышленных зон, вблизи источников углекислого газа, соединений фосфора и азота. Именно эти компоненты для обычных растений требуются простейшим водорослям для активного роста. Algae.Tec уже построил два подобных предприятия в Австралии и Индии. Еще один биотопливный проект вскоре будет реализован в Китае.

Технология получения авиационного топлива из простейших водорослей базируется на явлении фотосинтеза. В благоприятных условиях некоторые водоросли, при наличии света, тепла и питательных веществ, способны размножаться и набирать массу с невероятной скоростью. Algae.Tec использует для этого герметизированные морские контейнеры, в которые по трубам подается грубо очищенный канализационный стоок (азот и фосфор) и углекислый газ. Солнечный свет проникает в водную среду через специальные световоды. Полученный урожай перерабатывается в первичные жиры и масла, из которых в дальнейшем получают первоклассный авиакеросин.

**Кarbon в авиации: от волокон к трубкам**

Дальнейшее снижение массы летательных аппаратов, и в первую очередь пассажирских лайнеров, является ключевым направлением развития авиационных технологий. Только легкость в комбинации с высочайшей прочностью способны обеспечить максимальное снижение расхода топлива в условиях стремительного роста мирового рынка пассажирских перевозок.

В США на этой проблеме работает исследовательский центр NASA в Лэнгли, в котором занято более двух тысяч сотрудников. По словам главного инженера центра Стивена Скотти, главная цель ученых — создание материалов нового поколения на основе карбоновых нанотрубок. В сравнении с обычным карбоновым волокном, из которого делаются крылья передовой самолетной техники — Boeing 787 Dreamliner, нанотрубки — настоящая революция в материаловедении. Обычные волокна IM7 в 100 раз прочнее и почти в 10 раз жестче алюминия. В свою оче-

Получение топлива из простейших водорослей базируется на фотосинтезе



**Тысячи «маленьких братьев» будут следить за дорогами США**

Ученые из Университета Джорджии и эксперты Федеральной администрации по дорожному движению США к 2015 году намерены создать многотысячную флотилию беспилотных роботов, которые будут инспектировать мосты, дорожные связи, производить мониторинг трасс, качества дорожного полотна, также мгновенно оповещать водителей, полицию и медиков о ДТП.

Небольшие сверхэкономичные беспилотники типа Reaper и Global Hawk, оснащенные специальной лазерной системой слежения LIDAR, заменят в небе прожорливые вертолеты. Крошечные квадро- и гексокоптеры с телемерами на литий-ионных аккумуляторах, способные зависать в заданной точке пространства, будут использоваться для плановых осмотров мостов, виадуков и тоннелей.

В ближайшее время полным ходом идет разработка систем управления движением беспилотных аппаратов, которая позволит одному диспетчеру контролировать в небе сразу несколько десятков и даже сотен роботов. Данный проект напрямую связан с тем, что с 2015 года Федеральная авиационная администрация США (FAA) официально «откроет» воздушное пространство страны для беспилотных летательных аппаратов.

редь, полые карбоновые трубки с толщиной стенки всего в несколько сотен молекул по механическим свойствам в 10 раз превосходят IM7. Кроме того, они в 9 раз лучше меди проводят электрический ток! Нанотрубки из сверхтвердого нитрида бора — еще одна перспективная тема. Ученым они интересны тем, что сохраняют свои свойства при температуре свыше 800°C.

Ожидается, что доступные материалы на основе графитовых нанотрубок появятся на рынке не позднее 2020 года.



ФОТО: DR. G. / FOTOLIA / PHOTOPRESS.RU (2)



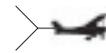
за **49** рублей в день\*

**КРЕДИТ ПО ЦЕНЕ ЧАШКИ КОФЕ!**

\*Условия по кредиту «Альтернативный» на срок 36 мес. при сумме 25 000 рублей и ставке 57% в год для заемщиков, имеющих не проблемную задолженность и желающих погасить ее за счет кредитных средств ОАО КБ «Восточный». Комиссия за безналичное перечисление со счета — 4,9% минимум 250 рублей. Требования к заемщику: паспорт РФ, возраст 21-65 лет с учетом срока кредита. Банк вправе отказать в выдаче кредита без указания причин. ОАО КБ «Восточный». Условия действительны на 01.03.2013 г.

8-800-100-7-100  
Звонок бесплатный по всей России  
www.express-bank.ru

**ВОСТОЧНЫЙ**  
ЭКСПРЕСС БАНК



# На высоте Форменный профессионал

Самолет алых роз и другие истории пилота авиакомпании NordStar Алексея Насекина

## Пройтись «грядкой»

Каждое лето он ходил встречать в новосибирский аэропорт Толмачево родственников. Алексей вспоминает свои детские годы и понимает, что именно тогда он твердо решил: «Буду летчиком!»

— Когда из Москвы в родня прилетел в отпуск, — рассказывал Алексей, — мы с мамой их всегда встречали и провожали в аэропорту. Я тогда с завистью смотрел на летчиков. Они мне из-за формы очень нравились: погоны, фуражка с кокардой — «грядкой» идут красиво со стороны по летному полю, и все на них обращают внимание. Мне казалось, что тоже буду летать. Он тогда не придал значения моим словам, у нас в семье никого, связанного с этой профессией, да и вообще с формой, не было. Разве только мой дед, военный, к форме относился с уважением. Помню, он очень расстроился, когда из армии пришел в гражданке, хотел, наверное, увидеть меня при паре, а его на дежды обманул — по дороге домой в поезде переоделся и по перрону в родном Новосибирске шагнул уже в штатском. Видел бы он меня сейчас — гордился.

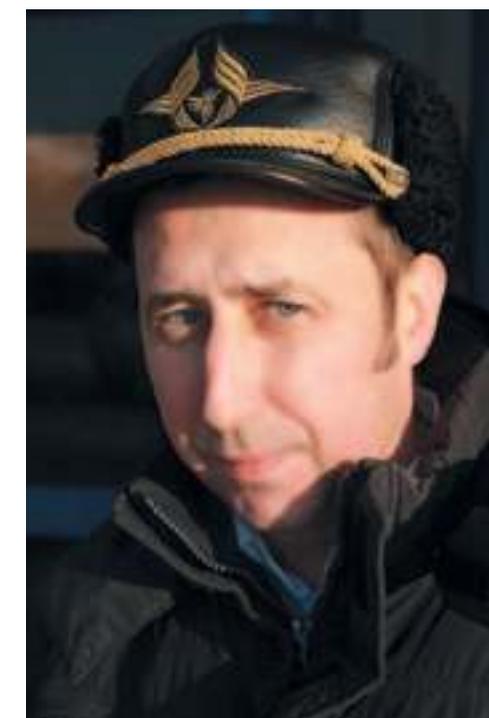
## Мистер по «железу»

Основательно увлеченный профессией Алексей стал увлекаться в школе. Пересматривал фильмы про летчиков, читал книги, ходил в авиамодельный кружок. Возможно, там он определился с профессией — хотелось не только летать, но быть еще инженером. Даже после поступления в Бугурусланское летное училище он так и не смог успокоиться и присоединился к техническому вузу.

К тому же опытные пилоты говорили, что с инженерной специализацией всегда можно летать бортинженером. В итоге Алексей сначала поступил в Иркутский, а после в Московский университет гражданской авиации и технический факультет, и все это только для того, чтобы понять и разобраться, чем он скоро будет летать.

ФОТО: ПАВЕЛ СМЕРТИН

— Нравилось мне копаться в железах, — рассказывал Насекин. — Я себе даже первый компьютер сам собрал. Как одержимый читал журналы типа Upgrade и Hardware. В 2000-м даже организовал свой бизнес — клуб компьютерных игр. Я его тогда гордо называл «с лоном». Собирали компьютеры не заказом и по просьбе знакомых. В общем, в IT-среде был не последним человеком. Сейчас уже не в «железе», но на форумах по привычке до сих пор заглядываю.



Дед расстроился, когда я пришел из армии в «гражданке» — он очень уважал военную форму

Сразу после вылета из Сочи к питу и объявил, что я стал пилотом. Пассажиры стали передвигаться в кабинеты цветы и фрукты

## Смолет под рков

С дипломом инженер Алексей устроился техником по обслуживанию вертолетов Ми-8, через три года ушел обслуживать легендарный Ту-154 в Толмачево. Еще через два года он



ВТОРОЙ ПИЛОТ  
АВИАКОМПАНИИ  
NORDSTAR  
АЛЕКСЕЙ  
НАСЕКИН:  
«ДО МЕНЯ  
В НАШЕЙ СЕМЬЕ  
НИКТО НЕ ЛЕТАЛ»

освоил «тушку» и, как к нему в свое время и говорили, стал летать бортином.

— Больше десяти лет я к этому шел, — делится своими воспоминаниями Насекин, — и в конце полетел. Рейс во Владивосток. Родился своему первому вылету, как ребенок. Впрочем, я и был тогда молодым — летнюю карьеру начал в 26 лет. Моего возраста летчиков было немного, скандинавский СССР. Летал везде — и по России, и за границу. Один рейс всю жизнь не забуду. У меня жена, что называется, не сносилась, родила, мне вылетать нужно. Я ее с утра перед рейсом отвез в роддом, сам в Сочи улетел. Мы там несколько дней сидели, я каждые два часа в больницу звонил, спрашивал у медсестры, когда жена родит. Тогда еще мобильники не у всех были, приходилось ходить в переговорный пункт, чтобы разговаривать.

И вот, когда до вылета осталось полчаса и мы уже прошли медкомиссию, я звоню, и мне говорят, что родился мальчик. Я бегом в самолет, захожу в кабину, хочу скорее домой лететь, говорю командиру, что сын родился. Он меня поздравил и пообещал, что жене я сегодня подарю целый самолет цветов. Только мы взлетели, к пилоту объявил по громкой связи в салоне самолет, что я стал пилотом. Пассажиры стали через стюардесс передвигаться в кабинеты цветы и фрукты. Было очень приятно. А жене я тогда, привез целый самолет роз.

## С жать «н рук х»

В 2008 году, когда «тушки» стали массово выводиться из эксплуатации, Алексей попал под сокращение. Имея хороший опыт работы с техникой, он



ФОТО: ПАВЕЛ СМЕРДИН

## Я хотел быть поближе к дому, поэтому и *выбрал* среднемагистральный Boeing в NordStar

устроился механиком в автосервис по обслуживанию дорогих машин. Сегодня Нсекин вспоминает, что ему даже нравилось это, но свою профессию и небо он, конечно же, оставить не хотел.

Через два года он переучился в Ульяновском высшем авиационном училище гражданской авиации и стал пилотом, освоил «Боинг» и снова начал летать.

— У летчиков есть поговорка: «Никогда не подставляйся под чужой», — говорит Алексей. Например, кто-то любит дальние перелеты, тогда ему не доидти до дальних гистральных лайнеров. Я же хотел быть поближе



к дому, поэтому выбрал среднемагистральный Boeing 787-800, в NordStar. Отличная машина. Самолет надежный, полностью автоматизированный, может даже сесть в автопилоте и выдержит полосу, летчику остается только съехать на стоянку. При взлете, в этом случае посадка будет жестковатой — режим называется «автоленд». Русские летчики его не любят, сажать машину «на ручках», мягче и лучше, чем это делают, например, в Европе. Да и себя летчиком больше чувствуешь, когда сам управляешь машиной, не автоматом.

### Все по форме

Нсекин добился своей цели, прошел почти все ступени в профессии: от техника до пилота — и

стал единственным летчиком в своем роде. Сейчас ему 37 лет. Через пару лет он уже «налетает» себе пенсию, но из выслуги, как он сам говорит, ни за что не уйдет.

— Я еще молодой, — смеется Нсекин, — но до пенсии мне действительно осталось совсем немного. При взлете, пользуясь пенсионными преференциями я точно не скоро буду. Мой приятель, штурман, к 32 годам «налетал» пенсию и оформил все необходимые «корочки». Рассказывает, как однажды он зашел в метро и пошел к контролеру удостоверение для бесплатного проезда. Женщина у турникетов ему не поверила и приняла за мошенника. Тогда он пока не стал выглядеть странным, за проезд продолжал платить. Наверное, и так же буду.

Алексей работает в Красноярске. Его жена и двое детей живут в Новосибирске. Каждые выходные он приезжает к ним на ночном поезде и проводит с ними счастливые, как он сам говорит, дни в кругу семьи. Дети очень радуются, когда к ним приезжает их папа и с нетерпением ждут летать, чтобы всем вместе поехать на Алтай. Алексей мечтает через пару лет покинуть семью еще и Европу и обещает вернуться в родной Новосибирск. Но только комедиантом. Алексей «не задирет нос», просто по нему видно, что он гордится своей профессией. И все у него по форме.

АВТОР: **АНДРЕЙ ЧЕРНИЦЫН**

летать легко 64 

ФОТО: ЛИБЕЛ СМЕРЛИН

КРАСНОЯРСК — ПЕКИН

Прямые рейсы на Boeing 737-800 по четвергам и воскресеньям

8-800-700-8-007  
(звонок по России бесплатный)  
www.nordstar.su

Москв

Хоккей с мячом • Птиц • Минус 30  
3000.2019. Iz brasserie

Роев ручей • Борис Акунин  
Дворец Ширв нш хов • Октябрь

Г л • «Тегер н-43»  
Мумий Троль Music Bar  
Петр Петрей де Ерлезунд

Спорт • Музей Арсеньев • Тихий оке н • Кулин рия

# Бразилия

Босфор

Б ку Д льневосточный университет Нautgout

Ив н Ярыгин • Остров  
Швеция • К з ки • Детство • Весн

ФОТО: DEPOSITPHOTOS / LEON MEDIA



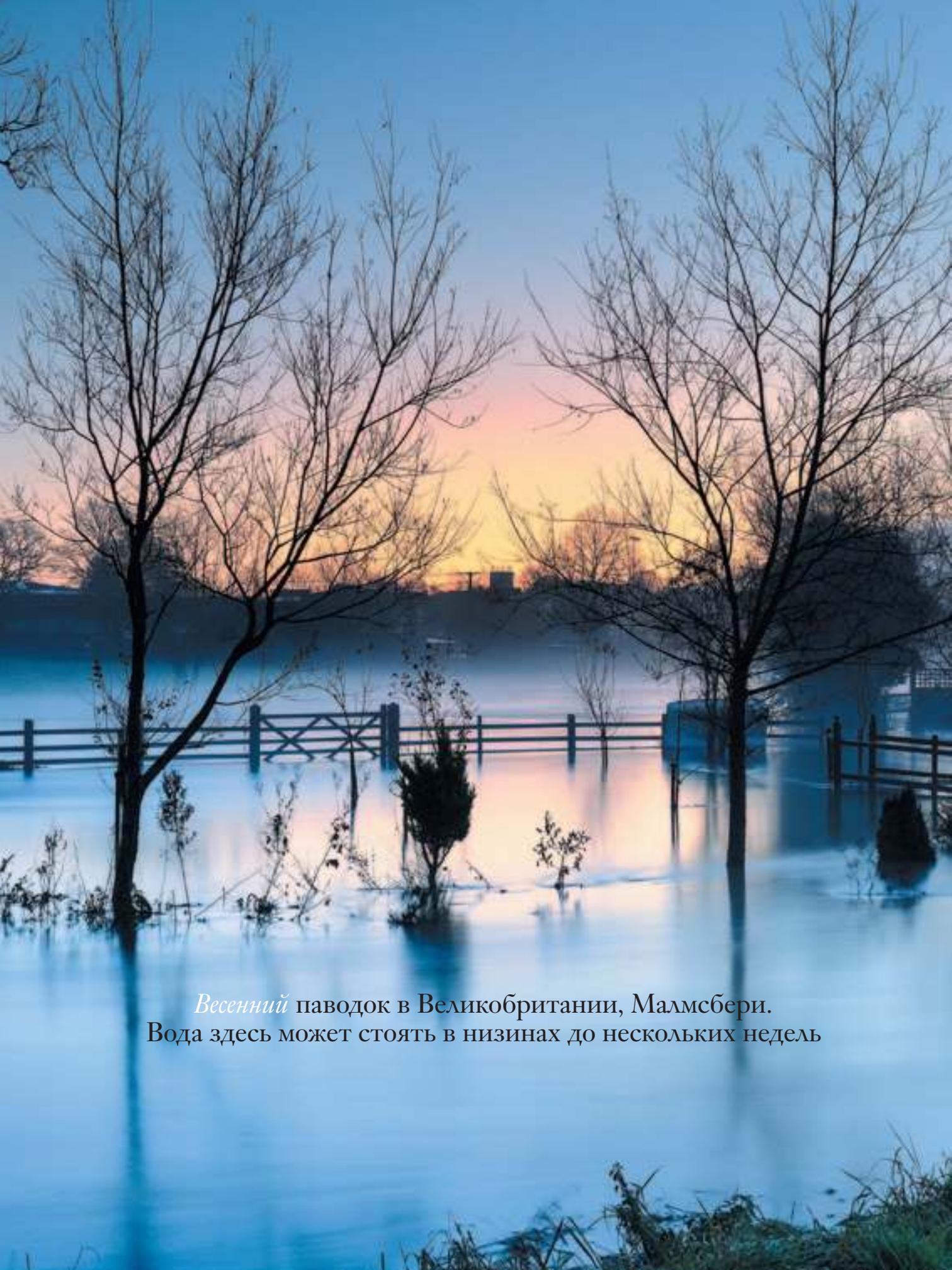
ФОТО: FOTO FOTOLIA / PHOTOPRESS

МЕСТО СИЛЫ

# Большая вода

*По весне реки и озера как никогда показывают свою силу:  
они просыпаются с непреодолимым желанием заявить о себе всему миру*

Затопленный лес в Бразилии.  
Каждый год в сезон дождей приток Амазонки *Рио Негро*  
разливается на многие и многие километры



*Весенний* паводок в Великобритании, Малмсбери.  
Вода здесь может стоять в низинах до нескольких недель



Скорость потока воды при наводнениях в горной местности *достигает* десяти метров в секунду



Половодье — не только время *подсчета* ущерба.  
Для бразильских мальчишек — это еще и пора активных развлечений на свежем воздухе



Лидер группы «Мумий Тролль» с особым удовольствием приезжает с концертами в свой родной город. Здесь его и встречают особенно — по-домашнему. Разобраться с делами, Илья обязательно встречается со своими институтскими друзьями и отправляется на морскую прогулку, чтобы посмотреть на ночной город с воды.

— Илья, вы часто ездите в родной Владивосток?

— Я по природе своей российский дальневосточник и, даже говоря на других языках в дальних странах, себя вряд ли по-другому ощущаю. Это определенная самоидентификация, проверенная временем. Мы всегда рады провести здесь выходные, особенно летом. 1 февраля во Владивостоке в зале «Феско Холл» у нас был необычный концерт с детским хором «Звонкие голоса», там были не только песни «Мумий Тролля», но и песни наших коллег по владивостокскому рок-клубу.

# Другие ощущения

Илья Лагутенко - о припрятанном потенциале и удивительных зрелищах родного Владивостока

летать легко 72 

Если во Владивостоке вы не выходили в море *на острова*, то в следующем поезде прошлязря

— А где вы отдыхаете, когда приезжаете в родной город?

— Я люблю отдыхаться у друзей, но вопрос жилья во Владивостоке для приезжих не сложен... Для любителей жить в центре вполне подойдет корейский отель Hyundai, для любителей пожить за городом — мотель «Влад Мотор Инн», в котором 20 лет назад я начал свои трудовые будни.

— Много ли у вас осталось друзей в родном городе? К кому вы ходите в первую очередь?

— Их достаточно, чтобы не скучать в лобби гостиниц. Мои сокурсники по востфаку — всегда нескучны компания (*смеется*).

— Расскажите о своих самых приятных воспоминаниях детства, связанных с вашим городом.

— Осенью я часто жил с бабушкой недалеко от станции «Нептун». После школы поднимался пешком по крутейшей лестнице, идущей под фуникулером, с билетами на троллейбус номер четыре и через весь город ехал до конечной, потом шел еще пару километров через лес. Когда тебе нет и десяти лет, это просто удивительное приключение!

— Какое ваше любимое место в городе?

— Бухта Горностой. Несколько лет назад она была порожней, как она изменилась. Это живописнейшее место тогда превратилось в ужасную городскую свалку. Теперь от свалки не осталось и следа. В городе невелик порядок с очистными сооружениями, свалку заморозили, и даже море удивительным образом очистилось и приобрело более красивый бирюзовый цвет. Говорят, этой зимой были случаи,



ЛЮБИМЫЕ МЕСТА 10-ЛЕТНЕГО ИЛЬИ: ПЛЯЖ ШАМОРА И ЛЕСТНИЦА ПОД ФУНИКУЛЕРОМ

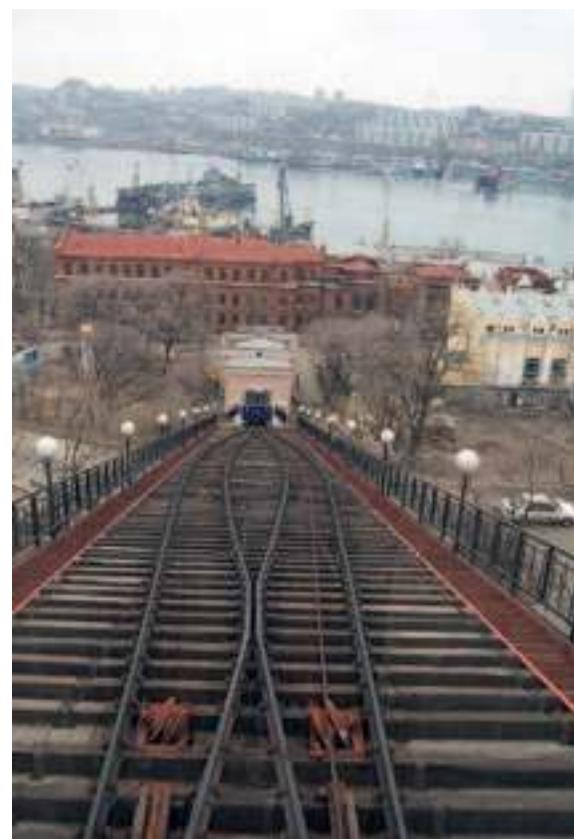
когда на Шморе выплыли откуда-то детеныши тюленей, где-то даже видели пингвина. А такие животные живут только в чистой воде.

— Вы были во многих странах мира. Чего нет ни в одном другом городе, кроме в вашем?

— Это вещь не физическая, это все из области ощущений. А вообще я скажу, что во Владивостоке всегда был какой-то припрятанный потенциал, который мы все не можем в достойной мере вытиснить и ружу. Но старемся!

— Какие места вы посоветовали бы посетить тем, кто приезжает в ваш город впервые?

— Новый мост вы не пропустите. Кампус ДВФУ на острове Русский, это университет



мирового уровня, новый, не похожий на другие, объединивший вместе четыре ведущих вузов региона. С удовольствием бы с вами поучились на ваших занятиях. Непременно нужно погулять по городу пешком. А если вы были во Владивостоке и не выходили в море, на остров, значит, ваш поезд прошел зря. Удивительное зрелище — город со стороны моря, когда вечером вы возвращаетесь в бухту под парусами!



МОРСКИЕ ПЕЙЗАЖИ «МУМИЙ ТРОЛЛЬ» ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЕТ ДЛЯ СВОИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ФОТОСЕССИЙ

— Что вы считаете главной достопримечательностью Владивостока?

— Сейчас любой мало-мальски осведомленный человек, конечно, скажет — мосты. Это действительно грандиозное и очень красивое зрелище. Мостов над морем теперь во Владивостоке два: один через бухту Золотой Рог, второй через пролив Босфор Восточный на остров Русский. Мост на этот остров — один из крупнейших в мире мостов в мире, его центральный пролет стал рекордным в мировой практике мостостроения. У этого моста с мый высокий пилон и самые длинные в мире.

— Куда вы с нами непременно заходите, когда приедете в родной город?

— «Мумий Тролль» всегда приезжает во Владивосток с концертами, но мы стараемся, если

МОСТЫ ВЛАДИВОСТОКА И ВИД НА ГОРОД СО СТОРОНЫ МОРЯ — НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ЗРЕЛИЩА, ПО МНЕНИЮ ЛАГУТЕНКО



выдаться при свободных часах, обязательно выйти на яхте в море.

— Как вы считаете, жители Владивостока чем-то отличаются от столичных?

— Жители Дальнего Востока — абсолютно особенные люди. Может быть, что где-то они слишком суровы, но зато всегда с особенным чувством юмора. Большинство людей здесь так или иначе связано с морскими профессиями, с морем, это так же неслучайно и свой отпечаток.

— Если бы вам нужно было описать город в трех словах, что это были бы слова?

— Море, сопки, рок-н-ролл.

— Любимый ресторан?

— Ресторан Iz brasserie. Повторяю, этот ресторан много лет работает как один из лучших судов Дальневосточного морского пароходства и удивление внимательно относятся к приготовлению еды, и к посетителям. Летом работает в уютном дворике «Миллионки», и что приятно, работает допоздна. В интерьере — винтажный стиль, стулья Европы, потолочные балки, изящная простая мебель из дерева... И, конечно, «Мумий Тролль» Music Bar! Он находится в исторической части города и является объектом любого гостевого маршрута, идущего от центра города к морю — улица Пограничная, дом 6. Здесь творится новая музыкальная история родного Владивостока.

— Посоветуйте гостю Владивостока с мый интересный музей.

— Музей Арсеньев и «Подводную лодку».

— В какое время год лучше всего в город с мый красивый?

— В октябре — под мой день рождения.

— Можете с ходу припомнить интересный факт из истории Владивостока?

— Все факты — в книге «Владивосток 3000». Я так же попытаюсь придумать собственную историю.

— Вы чувствуете отличие между тем, как в вас принимают на родине и в других городах?

— Родные стены всегда помогают, и люди тоже относятся с пониманием.

Жители Дальнего Востока могут похвастаться суровыми, но зато у них особенное чувство юмора



УЮТНЫЕ ДВОРИКИ «МИЛЛИОНКИ» — НЕИЗМЕННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ОЧАРОВАНИЯ ВЛАДИВОСТОКА

— Что изменилось в городе за последние годы?

— Сейчас во Владивосток очень быстро меняется, и очень хочется надеяться, в лучшую сторону. Чтобы удерживать позиции центра международного делового сотрудничества в дальнейшем, городу нужно развитие собственных культурных ресурсов. У Владивостока есть своя история, специфика, способность лечь в основу больших музыкальных событий для города, связанных с отношениями со страной АТР и ролью Владивостока как форпоста на Тихом океане. Сегодня Владивосток может стать уникальным плацдармом для развития музыкальных отношений между Россией и страной АТР — отсюда можно и нужно развивать уникальные «гитарные» маршруты.

АВТОР: ТАТЬЯНА НИКОЛАЕНКО



Во Владивосток рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска и Хабаровска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8-800-700-8-007

ГДЕ РОДИЛИСЬ

# На пути к Универсиаде

*Сергей Ломанов: «Универсиада в Красноярске откроет множество талантов»*

Один из самых титулованных хоккеистов России стал послом заявочной кампании г. Красноярска на право проведения Всемирной зимней Универсиады-2019. Чемпион мира по хоккею с мячом, лидер красноярского «Енисея» готов говорить о своем родном городе часами. Ведь здесь он впервые встал на коньки и одержал свою первую победу. Сергей Ломанов не променял Красноярск ни на комфортную Швецию, где прожил несколько лет, ни на «денежную» Москву.

— Сергей, что входит в ваши обязанности в качестве посла заявочной кампании Универсиады-2019?

— Мне не очень нравится слово «обязанности». Я бы назвал предстоящую работу приятной миссией. Мне как человеку, который родился и вырос в Красноярске, очень хочется, чтобы Универсиада прошла именно здесь. В эти дни только начинается агитационная кампания и серьезных, больших мероприятий еще не было. Сейчас я езжу много по другим городам, странам и там в качестве посла рассказываю о нашем городе, объясняю, что такое Универсиада и как это престижно, если она пройдет в нашем городе. Можно сказать, что сейчас идет первый этап — информирование.

— Как вы считаете, для чего Красноярску Универсиада?

— Уверен, это событие даст толчок развитию спорта в городе, откроет новые таланты, станет серьезным стимулом для спортсменов и тренеров. Мне особенно приятно, что в программу этой Универсиады, если она состоится в Красноярске, хотят включить хоккей с мячом.

летать легко 76



ФОТО: RUSSIAN LOOK, ФАБРИКА ФАКТОВ

— Какие вы видите проблемы в городе, которые нужно обязательно решить до Универсиады?

— Потенциально Красноярск готов принять столь крупное событие. Хотя, конечно, для проведения Универсиады потребуются более серьезные инвестиции. Множество комплексов придется построить, причем дорогих и современных, а также привести в порядок городскую инфраструктуру — гостиницы, дороги, аэропорт. Но за шесть лет все проблемы совершенно реально решить.

— Много ли в Красноярске спортивных объектов?

— Я считаю, что пока недостаточно. Речь даже идет не о больших, грандиозных проектах, а хотя бы о небольших спорткомплексах, где могли бы заниматься, прежде всего, наши дети. Считаю, что в каждом районе должны быть и ледовый дворец, и бассейн, и теннисные корты, чтобы люди имели возможность заниматься спортом рядом с домом. Сам я живу в центре, и нехватка даже там детских



Есть «Арена Север», «Теннис-Холл», Академия биатлона, Дворец спорта — у меня там дочка занимается



спортивных площадок очень ощущается. Просто мне есть с чем сравнивать. Я жил в Швеции, и там в городах с населением в 30 тысяч человек есть ледовый дворец для хоккея с мячом, ледовый дворец для хоккея с шайбой, бассейн, боулинг, теннисные корты. В России сегодня такого представить себе пока невозможно. Я вижу своей задачей, в качестве посла Универсиады, привлекать внимание общественности к этим проблемам. Чтобы у нас строились дворцы спорта, чтобы наши дети посещали различные секции. Это ведь в первую очередь здоровье нации, о котором нужно думать.

— Из того, что есть, какие спортивные объекты вы считаете самыми лучшими на сегодняшний день?

— Дворец спорта имени Ивана Ярыгина. В нем много замечательных спортивных секций. Моя дочка занимается там художественной гимнастикой. Еще есть хорошая «Арена Север», есть «Теннис-Холл», Академия биатлона, «Бобровый лог». Вообще за последние годы в плане развития спорта в городе делается достаточно много. Но всегда хочется, чтобы делалось еще больше, тем более город претендует на проведение Зимней Универсиады.

— С какими трудностями, на ваш взгляд, сегодня сталкиваются власти в области развития детского спорта?

— В середине 90-х годов весь дворовый спорт был разрушен. Ведь раньше на каждые 5–7 домов приходилась ледовая коробка, где мальчишки играли в хоккей с мячом или шайбой. За несколько лет все это было разрушено, и теперь приходится воссоздавать. Это очень сложная, кропотливая работа.

— Если сравнивать ваше детство и детство сегодняшних ребятишек — спортивных секций стало больше или нет?

— В моем детстве дети гораздо больше времени проводили на улице — я помню, что взрослые организовывали нас, и мы играли все вместе в футбол, хоккей. Сейчас такого очень мало. Раньше, наверное, жизнь была проще и понятнее. Сегодня все гораздо сложнее — у детей больше вариантов, как провести свободное время. Многие выбирают более тепличные условия, например, посидеть у компьютера. С другой стороны, сегодня у детей больше возможностей проявить себя в спорте, чем было у нас. Да и секций стало больше — можно найти спорт, который тебе по душе. Раньше выбор был очень простым — хоккей или футбол. Для девочек — гимнастика, плавание или фигурное катание. Сегодня же ребятишки занимаются и велоспортом, и катаются на скейтах, на сноуборде. В Красноярске можно найти сотни спортивных секций — на любой вкус.



ПО МНЕНИЮ СЕРГЕЯ ЛОМАНОВА, У СОВРЕМЕННЫХ ДЕТЕЙ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЗАНИМАТЬСЯ СПОРТОМ

— Какое у вас самое яркое воспоминание из детства, связанное с родным городом?

— В шесть лет я сел на автобус на Левом берегу, где мы жили, и ехал на тренировку на стадион «Енисей». На улице — минус 30, и я прислонился к огромному колесу, которое стояло в салоне, чтобы согреться. Оно всегда было теплым. Родители не могли возить меня на тренировки, потому что папа был в постоянных разъездах со своей командой, а мама была с моей маленькой сестренкой.

— Какие ассоциации у вас возникают, когда вы слышите название своего родного города?

— Мой дом, семья, Родина, хоккейный клуб «Енисей». Я жил и в Москве, и в Швеции, но меня

всегда тянуло в любимый город. Когда я жил в других местах, всегда помнил, откуда я родом, и при первой же возможности старался приехать в Красноярск. Могу сказать, что мне очень комфортно здесь.

— Вы когда-нибудь сравнивали Красноярск и Москву?

— Пожалуй, что нет. Мне кажется, что это невозможно... Да, в Москве, наверное, лучше инфраструктура, но этот город никогда не сможет подарить мне то душевное тепло, которое есть в моем родном Красноярске.

— Чем отличаются красноярцы от жителей других городов?

— У нас люди с широкой открытой душой. Это сразу бросается в глаза, и не заметить этого невозможно. Наши люди, по крайней мере, мне так кажется, всегда поддерживают друг друга, всегда стараются помочь.

— Что вы считаете главной достопримечательностью Красноярска?

— Это наша великая и могучая река Енисей. Когда едешь по мосту и смотришь на нее, то наполняешься гордостью за свой родной город.

— Какие места вы посоветовали бы посетить тем, кто приезжает в ваш город впервые?

— Обязательно погулять по центру города — у нас очень красиво. Стоит съездить в «Роев ручей». Там можно отдохнуть всей семьей. У нас замечательный Театр оперы и балета, где можно посмотреть прекрасные постановки. Можно съездить на баскетбольный матч нашей местной команды — они играют во Дворце спорта имени Ивана Ярыгина. Ну и советую обязательно сходить на матч моего родного красноярского хоккейного «Енисей».

АВТОР: СВЕТЛАНА НИКОЛАЕНКО



В **Красноярске** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Владивостока, Екатеринбурга, Баку, Пекина и других городов**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8-800-700-8-007

*Выбирая город для действия последнего романа об Эрасте Фандорине «Черный город», Борис Акунин колебался между Баку и Бухарой. Решающей стала поездка писателя в столицу Азербайджана. «Я был в Баку. Хотел проверить, правильное ли это место для романа, оказалось — очень правильное», — объяснял потом писатель свой выбор. Наверняка Акунин провел в «Черном городе» не три дня, а гораздо больше. Тем не менее на то, чтобы выяснить, что настоящий Баку гораздо красивее и веселее, чем описанный в романе «Париж Востока», вполне достаточно и такого короткого срока*

ГАЛОПОМ ПО ЕВРОПАМ

# Оттенки Баку

## День первый

Знакомство с Баку начинается с Ичери-шехер — старого города, который одни называют «Бакинский акрополь», другие — «Внутренний город», а сами бакинцы — просто «Крепость».

Ичери-шехер — это, если хотите, сердце города. На холме у самого моря зародился древний Баку. В XII веке Ичери-шехер обнесли сразу двумя крепостными стенами, но в XIX веке одна из них, внешняя, была снесена — слишком уж быстро разрастался город нефтяников. Зато оставшаяся внутренняя существует и по сей день.

До начала XIX века Ичери-шехер, собственно, и был городом. Теперь здесь находится музей под открытым небом, где расположено несколько десятков уникальных исторических



зданий, которые считаются образцами не только зодчества Азербайджана, но и всего Среднего Востока.

Большую часть времени займет изучение построенного в XV веке

### **Дворца Ширваншахов,**

Ичери-шехер, ул. Бейюк Гала, 4.

Тел.: (994 12) 492-10-73,

492-38-93.

Режим работы: 10:00–17:00,

без выходных.

Дворцовый ансамбль расположен на самом высоком холме Ичери-шехера, а потому хорошо виден с моря.

Оказавшись на втором этаже, обратите внимание на специальные щели в стенах. Это не брак строителей и не следы, оставленные временем, это — средневековый предок телефона. При помощи щелей слуги, находящиеся на верхнем этаже, общались со своими «коллегами» внизу.



Здесь же, в Ичери-шехер, помимо многих прочих, есть сооружение, связанное и с российской историей. Верхняя часть мечети Мухаммеда, построенной в конце XI века, была разрушена во время штурма Баку русскими войсками в 1723 году. После чего мечеть в народе стали называть Сынык-кала — Разрушенная башня — и называют ее так и по сей день. Службы в Сынык-кала в настоящее время не ведутся, зато проходят экскурсии. Но, как говорится, есть одно «но». Согласно мусульманским законам, даже исключительно с ознакомительными целями сюда пускают только мужчин.

Ну и, наконец, самая знаменитая достопримечательность Ичери-шехер, ставшая неофициальным символом азербайджанской столицы, — Гыз галасы, или Девичья башня, возвышающаяся в юго-восточной части крепости.

### **Девичья башня,**

пр. Нефтчильяр.

Тел.: (994 12) 492-83-04.

Режим работы: 10:00–18:00,

выходной — понедельник.

Для чего была построена Девичья башня, которой, по некоторым данным, уже 2000 лет, ученые сказать до сих пор затрудняются. Есть версии, что первоначально башня строилась как: а) храм огня (слово «гала» — «башня» имеет в азербайджанском языке еще и значение «разводить огонь»), б) зороастрийская дахма (т.е. башня, где на вершине выставлялись трупы людей на растерзание коршунов), в) обсерватория, — но ни одна из этих версий до сих пор не принята за основную.

Имя башни, как водится, связано с легендой. Местный шах влюбился в собственную дочь и решил жениться на ней. Придя в ужас от предстоящего брака с отцом и желая отговорить его, дочь попросила построить башню и подождать пока она достроится. Когда башня была готова, шах не изменил своего решения. И тогда девушка взобралась на башню и бросилась с нее в море.

## День второй

Второй день пребывания в Баку советуем провести... за его пределами. Точнее — съездить в селение Сураханы, что в 30 км от города, и посмотреть на древний зороастрийский

### **Храм Атешгях,**

пос. Сураханы.

Тел. (994 12) 452-44-07.

Время работы: каждый день,

кроме понедельника,

с 10 до 18 часов.

Эта местность известна таким природным феноменом, как горящие выходы естественного газа (газ, вырываясь наружу, соприкасается с кислородом и загорается). И потому еще в начале нашей эры на этой территории было расположено святилище зороастрийцев-огнепоклонников, которые приезжали сюда поклониться святыне. Правда, после того как главенствующей религией в здешних местах стал ислам, храм был разрушен. Но в XV–XVII веках индусы-огнепоклонники, попавшие на Апшерон с торговыми караванами, вновь стали совершать паломничества в Сураханы. И в



В БАКУ МОЖНО НАВСЕГДА ИЗМЕНИТЬ ОТНОШЕНИЕ К КОВРАМ КАК К МЕЩАНСКОЙ БЕЗВКУСИЦЕ



XVIII веке на месте древнего храма индийские купцы построили новый. Сегодня Атешгях — это храмовый комплекс, окруженный зубчатой внешней стеной с входным порталом. К сожалению, в середине XIX века выход естественного газа в этом месте прекратился. Паломники восприняли это как наказание богов и стали разбегаться. Как место поклонения Атешгях просуществовал до 1880 года.

На обратной дороге стоит еще заехать в поселок Гала. Здесь уже несколько десятилетий ведутся археологические раскопки и создан огромный заповедник, на территории которого — мечети, хамамы, жилые дома и сельскохозяйственные постройки. Некоторым из них несколько тысячелетий. В этом музее историю можно в буквальном смысле слова потрогать руками: гостям предлагают попробовать себя в традиционных ремеслах или поучаствовать в древних праздниках и обрядах.

## День третий

Третий и последний день в Баку стоит посвятить музеям.

Перво-наперво отправляйтесь в главный музей страны —

### **Музей истории**

**Азербайджана,**

ул. Г. З. Тагиева, 4.

Тел.: (994 12) 493-36-48,

496-64-22.

Режим работы: 10:00–17:00,

выходной — сб и вс.

Здания  
в Ичери-шехер  
считаются  
образцами  
*зодчества* всего  
Среднего Востока



Он расположен в одном из красивейших зданий столицы — особняке, принадлежавшем нефтепромышленнику, известному меценату Гаджи Тагиеву. Действующая экспозиция включает в себя 20 000 экспонатов (еще 280 000 находятся в хранилищах музея). В залах, посвященных нумизматике, можно увидеть подлинные монеты античных времен. Есть здесь и монеты периода арабского халифата, Ширваншахов и даже периода монгольского нашествия. Особая гордость музея хранится в археологическом зале. Речь идет о фрагменте челюсти ископаемого человека — азыхантропа, жившего 300–350 тыс. лет тому назад. А еще в Музее истории Азербайджана хранится уникальная коллекция оружия, в которой насчитывается 600 образцов оружия разных эпох и народов.

Даже если вы считаете, что ковры — это пережиток мещанского прошлого, сделайте над собой усилие и обязательно сходите в бакинский

**Музей ковра и народно-прикладного искусства,**  
пр. Нефтчиляр, 123а.  
Тел.: (994 12) 493-66-85,  
493-44-12.  
Режим работы: 10:00–18:00,  
выходной — пн.

Велика вероятность, что вы навсегда измените свое мнение об этом предмете.

Мы, жители российских просторов, в большинстве своем различаем две разновидности



тканого напольного покрытия — ковер да палас. Ну, может быть, еще дорожка... И даже не подозреваем, что в зависимости от способа ткачества, длины ворса и даже рисунка ковры делятся на огромное множество разновидностей. Вот названия лишь некоторых из них: халча, халы, дест халы, гебе, палас, килим и так далее. Всего в музее хранится около миллиона малых и больших по размеру ковровых изделий — настолько красивых и идеально сотканых, что иногда даже начинаешь сомневаться — а человеческих ли это рук дело?

А прощаясь с Баку, вернитесь еще раз в Ичери-шехер и прогуляйтесь по его узким улочкам, которые ручейками разбегаются от Девичьей башни. Зайдите на улицу Кичик Гала, на которой снималась знаменитая сцена «Щертабэри!» из «Бриллиантовой руки», и улыбнитесь памятнику Юрию Никулину, установленному здесь в память о съемках. Пройдитесь по площади Старого города, по которой удирал от погони юноша Ихтиандр, герой популярного советского фильма «Человек-амфибия». Пробираясь сквозь узкие улочки и глядя на выгоревшие стены старинных домов, представьте себя героями кинокартины «Тегеран-43», которых сыграли Ален Делон и Наталья Белохвостикова. А покидая Крепость, расправьте плечи — прямо как Джеймс Бонд в фильме «И целого мира мало», съемки которого проходили тоже тут — в Старом городе Баку.

АВТОР: **НЕЛЯ ИВАНОВА**



В **Баку** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска** и **Уфы**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8-800-700-8-007



## Два уровня до Новосибирска!

### Прямые рейсы из Красноярска

#### На Boeing 737-800

Москва  
Норильск  
Санкт-Петербург  
Сочи  
Анапа  
Краснодар  
Владивосток  
Хабаровск  
Самара  
Душанбе  
Худжанд  
Ереван  
Астана  
Баку  
Пекин  
Дубай

#### На ATR 42-500

Новосибирск  
Екатеринбург  
Иркутск  
Томск  
Сургут  
Чита  
Улан-Удэ  
Ваннавар  
Игарка  
Подкаменная Тунгуска  
Туруханск  
Туря  
Байжит  
Северо-Енисейск

8-800-700-8-007

(звонок по России бесплатный)

[www.nordstar.su](http://www.nordstar.su)



# NordStar

# Шолоховские дни: казацкое раздолье

*Фестиваль, посвященный автору  
«Тихого Дона», покажет жизнь казаков  
во всей красе*

РОСТОВСКАЯ ЗЕМЛЯ имеет долгую и славную историю. Но больше всего донская земля известна, конечно, своим казачеством. Никто не рассказал о их жизни, традициях и нравах лучше, чем Михаил Шолохов. Именно ему, великому русскому писателю из казаков, лауреату Нобелевской премии 1965 года «за художественную силу и цельность эпоса о донском казачестве в переломное для России время», посвящен самый, пожалуй, заметный и любимый из праздников, отмечающихся в Ростовской области. Это — «Шолоховская весна», которая с 1985 года ежегодно празднуется на родине писателя.

«Шолоховская весна» — литературно-фольклорный фестиваль, впервые прошедший в день 80-летия со дня рождения писателя — 25 мая 1985 года. За почти 30 лет своего существования фестиваль привлек огромное число самодеятельных и профессиональных артистов из разных регионов России и зарубежья. Это и хозяева фестиваля, и гости из Волгоградской, Воронежской, Липецкой, Курской, Самарской, Рязанской, Тверской областей, из Подмоскovie, Краснодарского и Ставропольского краев, Калмыкии, Чувашии, республик Северного Кавказа... Более 20 тысяч человек принимают участие в празднике.

В эти дни на сценах и просто на улицах станицы можно увидеть фольклорные и театральные коллективы, услышать старинные казачьи песни, полюбоваться казачьей пляской, принять участие в



ФОТО: СЕРГЕЙ СМЕРНОВ / АГЕНТСТВО LEGION MEDIA



театрализованных представлениях, где оживают старинные казачьи обряды и обычаи, фрагменты истории донской земли. Здесь же демонстрируются постановки произведений Михаила Шолохова, проходят литературные чтения его имени. Здесь же разворачивается обширная ярмарка народного творчества. Тут можно купить работы лучших донских мастеров — плетеные коробы и корзины, кованные изделия, вручную плетеные кружева, традиционную керамику, великолепную конскую упряжь, изделия из дерева и кожи... Праздник длится долго, и всякий, кто за день проголодается, может от души напробоовать вкусной и сытной казачьей еды в развернутых тут же «куренях», а если повезет — посмотреть конные соревнования.

На празднике интересно побыть и просто зрителем, а уж участником — тем более! С раннего утра и до позднего вечера сменяют друг друга мероприятия в Кружилинском, где родился писатель, в Вёшенской, где прожил последние годы своей жизни, в Каргинове, где родился первый из четырех детей Михаила Александровича.

АВТОР: **ВИКТОРИЯ БЕЛЯЕВА**



В **Ростов-на-Дону** рейсы ви комп нии **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Самары**.  
Подробную информ цию можно получить по телефону конт ктного центр 8-800-700-8-007

Главные события весны,  
ради которых стоит бросить все.  
Хотя бы на один день

## Москва

**20 февр ля — 5 м я.** Кл ссическое мусульм нское искусство IX–XIX вв. Из собр ния «Фонд М рдж ни». Госуд рственный музей изобр зительных искусств имени А.С. Пушкин , Музей личных коллекций. Ул. Волхонк , д. 10.

**5 м рт — 14 преля.** Кр сот в XXI веке: женщины мечты и мужчины мечты. Современн я фэшн-фотогр фия со всего мир . М неж. М нежн я пл., д. 1.

**7 м рт — 12 м я.** Междун родный женский день 8 М рт . Р боты художниц русского в нг рд , предст вительниц кл ссического з п дного феминизм и современных русских художниц. Р бочий и колхозниц , музейно-выст вочный центр. Проспект Мир , д. 123 Б.

**28 м рт .** Премьер б лет «Весн священн я» в пост новке Т тьяны Б г новой. Большой те тр.

**15 преля — 9 м я.** Московский п сх льный фестив ль В лерия Гергиев . Большой з л Консерв тории. Больш я Никитск я, д. 13.

## Санкт-Петербург

**23 преля.** Концерт Lord Of The Dance. БКЗ «Октябрьский».

**12–22 м я.** IX Междун родный фестив ль «Слово и тело».

Современный т нец, искусство импровиз ции и перформ нс во вз имодействии с литер турой. Те тр «Особняк», Музей Ф. М. Достоевского, Музей современного искусств «Эр рт ».

**26 м я.** IX Ежегодный петербургский пр здник «День фехтов льщик ». Петроп вловск я крепость.

## Екатеринбург

**1–31 м рт .** BachFest. Свердловск я госуд рственн я к демическ я фил рмония, ул. К рл Либкнехт , д. 38 .

**С 13 м рт .** «Хрупкое золото»: З п дноевропейский ф рфор XVIII – н ч л XX век из собр ния Ек теринбургского музея изобр зительных искусств. Ек теринбургский музей изобр зительных искусств, ул. Воеводин , д. 5.

**18 м рт .** Концерт The Quebe Sisters Band вр мк х Второго фестив ля тр диционной мерик нской музыки.

Те тр музык льной комедии. Пр. Ленин , д. 47.

**22 м рт .** Премьер спект кля «Бел я гв рдия».

Те тр музык льной комедии. Пр. Ленин , д. 47.

## Краснодар

**4 преля.** Концерт Нино К т м дзе. Те тр др мы. Площ дь Революции.

**12–14 преля.** Фестив ль современного искусств «Может!». Выст вки н улиц х и площ дях город , «кв ртирники».

**20–21 преля.** П русн я рег т «Весенние п рус » (открытие сезон ). Б з яхт-клуб «П рус».

## Сочи

**12–17 м рт .** Кубок Европы по горнолыжному спорту.

Горнолыжный курорт «Роз Хутор».

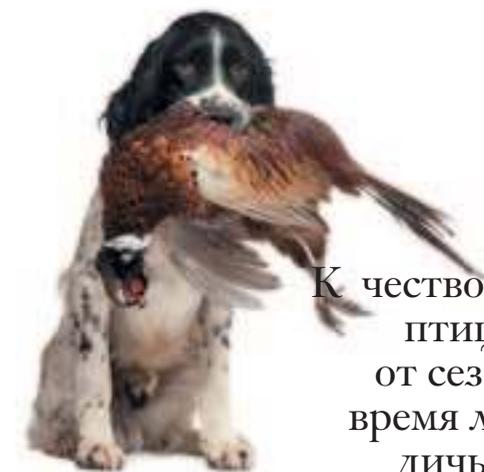
## Красноярск

**14 преля.** Концерт группы Nazareth. Большой концертный з л Красноярской фил рмонии.



## К к я дичь!

*Наши предки произносили слово «дичь» с глубоким уважением, если не сказать, погтением. Поскольку называли им исключительно «всякое животное, и особенно птицу, в природном виде, составляющую промысел охотника», без которой немислим был ни один торжественный обед*



К чество мяс *дикой* птицы з висит от сезон . С мое время л комиться дичью — осень



смотря н сложность их приготовления по ср внению с дом шней птицей, сегодня встретить в российских рестор н х уже можно.

По слов м Алексея Ровинц , шеф-пов р кр сноярского рестор н «Хозяин т йги», зн -менитого своими блюд ми из дичи, секрет ее приготовления действительно есть. И не один. Во-первых, к чество мяс дикого животного, и птицы в том числе, з висит от сезон . Зимой из-з недост тк кормов оно невкусное, жесткое. Весной и летом охот вообще з прецен , поскольку животные, и птицы в том числе, выводят потомство. С мое время л комиться дичью — осень. К этому времени молодежк под р ст ет и н гулив ет жирок.

Кроме того, дичь нужно уметь выбир ть. «Лучше бр ть птицу молодую и пр вильно з -стреленную — чтобы были прострелены только крылья и ножки, не грудк . Т к я дичь н зыв -ется б нкетной, — говорит Алексей. — У б нкетной дичи мяс и нежнее, и светлее». А чтобы определить возр ст птицы, специ-листы советуют з глянуть ей под крылышки.

Вплоть до XVIII века дикую птицу, среди которой р злич ли боровую (лесную), болотную и полевую, с удовольствием ели и в крестьянских дом х, и в боярских п л т х. Судя по кулин р-ным книг м того времени, дичь з ним л едв ли не центр льное место и н торжественных обед х. Число под в емых яств, приготовленных из птицы, по з писк м современников, доходило ж до двухсот. Пр здничные блюд готовились из жур влей, ц пель, голубей, ж воронков, куликов и д же фл минго, н которых охотились только из-з их языков, особо ценимых зн ток ми дичи. А лебедей и вовсе счит лся не просто л комым угощением, своего род пок з телем дост тк хозяин и уровня в жности гостя. Шведский посл нник Петр Петрей де Ерлезунд , посетивший н шу стр ну в н ч ле XVII век , пис л: «Если лебедей не быв ет когд , хозяину тогд не много чести. К к, впрочем, и гостям, если для них их не готовят...»

Одн ко уже к середине XIX век лебедей в России готовить перест ли. По причине утр ты рецептов. Причем утр тили их т к основ тельно, что известный русский пис тель Сергей Акс ков, втор ск зки «Аленький цветочек», с недоумением пис л в своем дневнике: «Не поним ю, отчего лебедей счит лся в ст рину л комым и почетным блюдом у н ших великих князей и д же ц рей... Вероятно, зн ли тогд искусство дел ть его мяс мягким, мысль, что лебедей служил только укр шением стол , должн быть неспр ведлив ...»

### Секреты хозяин т йги

Секрет ж рки «почетных» лебедей не восст новлен и поныне. З то блюд из перепелов, диких уток и гусей, т кже тетеревов и ф з нов, не-

## Дичь *выдерживают* в специи льном мринде — из красного вина, пельсинового сока и уксуса

У молодой дичи кожа в этом месте тонкая и нежная. А вот куропатку для этого даже ощипывая, придется — точно осмотреть перья на крыльях. У молодой курочки они остроконечные, устаревшие — круглые.

Ну и с мое главное шефское требование — выдержка. И хотя приготовление блюд из дичи, и процесс, требует терпения, речь не о личных качествах повара, о подготовке мяса к готовке, простите уж за каламбур.

Один из самых распространенных способов «выдержки» дичи — специальный мринд, в котором используется красное вино, апельсиновый сок, уксус, иногда даже молочная сыворотка. В качестве приправ в него кладут ягоды можжевельника, гвоздику, майоран и даже еловые шишечки, собранные весной.

Главное, не переусердствовать с приправками, — предупреждает Алексей. — Иначе мясо потеряет собственный вкус».

«Принимать вину» птица должна несколько часов. Популярный автор кулинарии Вильям Похлебкин советует крупную пернатую дичь держать в мринде не менее 6–7 часов, мелкую — час–два–три.

Еще один способ подготовки птицы современному человеку, помещенному не здоровому питанию, может показаться слишком уж



экзотическим, то и вовсе сомнительным. Оказываясь, наши предки в тех случаях, где свежеспойманным виде готовили дичь очень редко — разве что с мясниками. Повара же дичи птице «отлежаться» — ощипать тушку и удалить внутренности, выдерживали ее некоторое время в холодном погребе, как тогда говорили, в леднике. Мелкую типа куликов, куропаток и всяких там вальдшнепов — 3–4 дня в зимний период и 1–2 дня летом. Крупную — тетеревов, гусей, уток — 6–8 дней и 2–4 дня соответственно. Таким образом, мясо приобретает особый изысканный вкус.

Дело в том, что в ходе так называемого «созревания» под действием так называемых ферментов сложные белки расщепляются на простые, и мясо в результате при готовке становится мягким. Наиболее наглядным признаком готовности мяса считается — внимание! — его легкое позеленение. А гурманы считают особенно ценными перезревшее мясо, когда оно не только обретает вырванный зеленоватый оттенок, но даже становится склизким. После такой выдержки мясо дичи приобретает особый пикантность, которую в высокой кухне принято называть — *hautgout*, что с французского переводится как «высокий вкус».

В «Хозяине тайги» этот традиционный метод не используют. У здешних повара — своя «метод». Ощипанную тушку птицы сначала сутки держат

в холодильнике, потом еще сутки вымачивают в молоке, затем держат ночь в мринде. Таким образом, обретенное только отбивает специфический «дикий» запах, но и делает мясо нежным.

## Жарим-п жарим

Похлебкин в своих книгах, посвященных истории русской кулинарии, неоднократно упоминает, что из пернатой дичи супов не варят. Однако в меню ресторана «Хозяин тайги», вопреки утверждениям вторичного гастронома, суп из птицы все же есть. Называется он «Шулюм из мелкой дичи» — охотничий суп, который готовится не в ристом бульоне, куда Алексей Ровинец добавляет грудку подкопченной утки. Подается такой шулюм с чипсами из бородинского хлеба.

При этом Алексей Ровинец все же признает, что основной способ приготовления пернатой дичи — жарка и запекание. Крупную птицу — глухаря, фазана, тетерева — оборачивают листиками свиного сала или шпигуют им и готовят не противне в духовке, предварительно обжарив на сковороде. Мелких птиц типа перепелов, с ними куропаток и рябчиков, жарят — в кастрюле на плите на очень большом огне. Их как бы припускают, но не в бульоне, а в масле, время от времени поливая обрызгивая соком.

«Жарить дикую птицу нужно на медленном огне», — советует шеф-повар Ровинец. — Мясо ее жестче, чем у домашних, поэтому и готовить ее нужно дольше — час–два–три».

Можно жарить пернатую дичь и на вертеле над углями. Но с мясом вкусна птица, приготовленная на открытом огне, получается, когда ее, выпотрошив, но не очистив от перьев, щедро обмазывают глиной и кладут в горячие угли. Как только глина начнет трескаться, можно готовиться к трапезе — значит, дичь уже готова. Глиняный пидирь вместе с приставшими к нему перьями легко удаляют — и вот он, истекший соком птица во всей своей красе!

## Утиные истории

Особая статья в «дикий» кулинарии — птица водоплавающая. С одной стороны, именно утка и гусь у гурманов на особом счету. Например, при французском королевском дворе одним из любимых блюд вгустейших особ считался гусь, которого на шпиговали пиважом, после того, как они выпивали кровь птицы,



ПЕРЕПЕЛКА НА ГРЕЧОТТО С СОУСОМ ДЕМИГЛАСС И БЕЛЫМИ ГРИБАМИ ИЗ РЕСТОРАНА «ХОЗЯИН ТАЙГИ»

с ними же и запекать. А король Неполя и Сицилии, Рене Анжуйский обожал утиную ножку, приготовленную в печи с вишнево-луковым соусом.

С другой стороны, водоплавающая дичь требует особого внимания при готовке. Питаясь в естественных условиях водорослями и рыбой, она, простите за каламбур, пропитывается запахами, которые, как вы понимаете, нравятся далеко не всем.

Однако, окказываясь, устранить это препятствие не так уж и сложно. Алексей Ровинец, которому по «долгу службы» приходится готовить немало блюд из дикой утки, кои не просто входят в меню ресторана «Хозяин тайги», но и пользуются популярностью у гостей заведения, этим секретом овладел в совершенстве. «Чтобы отбить неприятный рыбный запах водоплавающей птицы, нужно в течение 10 минут бланшировать ее в кипящей воде», — поясняет Алексей. — Если запах все еще чувствуется, то, предварительно поменяв воду, повторить эту процедуру еще раз. А затем уже готовить по рецепту».

Попробуем?

АВТОР: НЕЛЯ ИВАНОВА



Северо-Енисейск  
Скандинавия • Ветроферма  
Электроника • Исландия • Лидер  
Россия • Ми-ми-ми  
Соврудник  
Мишка  
**ЗОЛОТО**  
Отцы и дети  
Артель  
Находка • Водород  
**1874 грамма**  
Михаэль Вайнхольд • Музей  
Рождение • Месторождение



Притоки рек  
Вельмо и Чпы  
по-прежнему *полны*  
рыбой. Хриус,  
Тймень, линии

НИ ПРОЙТИ НИ ПРОЕХАТЬ

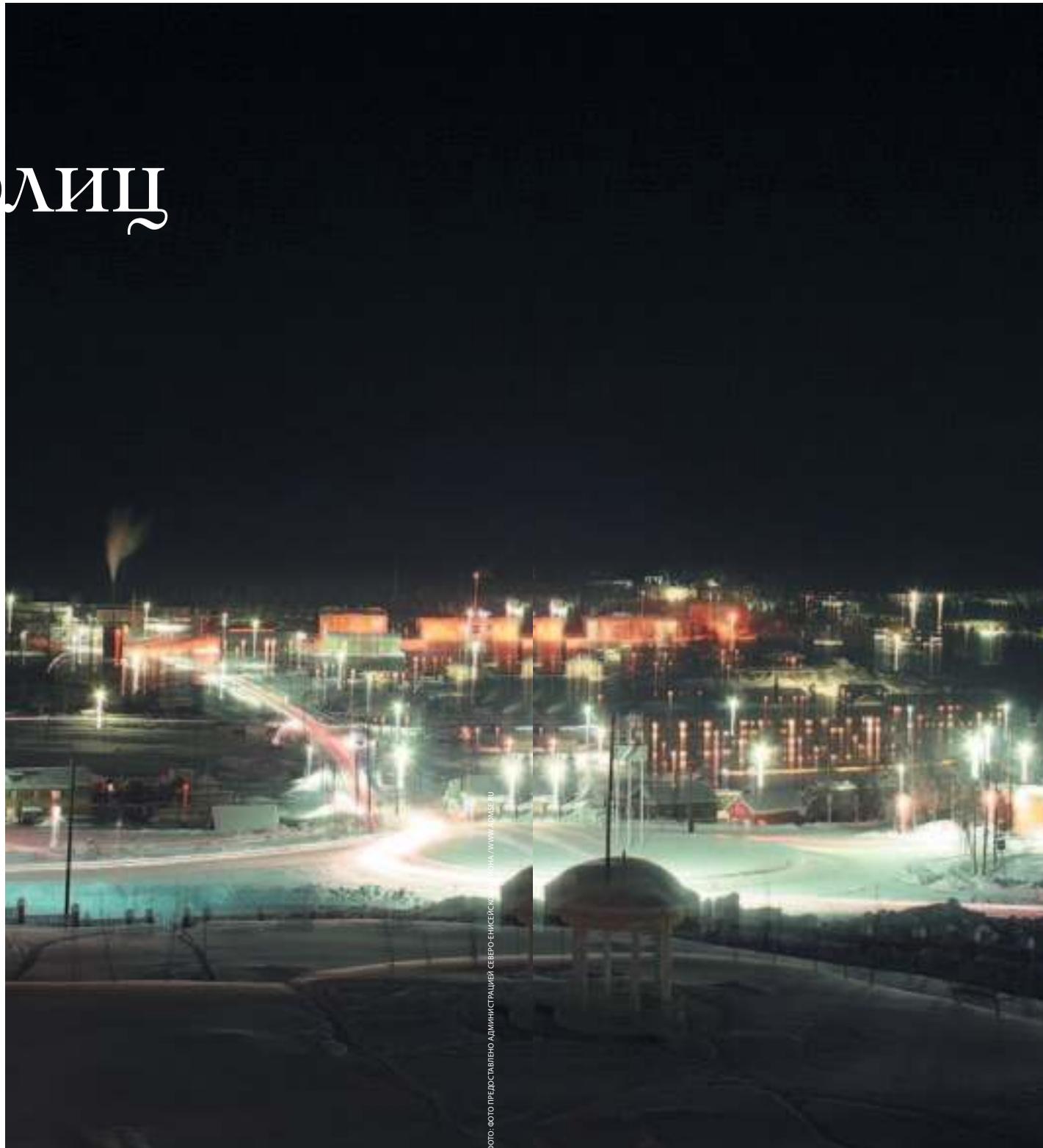
# ЗОЛОТЯ МОЯ СТОЛИЦА

*А назовите-ка мне столицу  
с населением менее  
7 тысяч человек! Не можете? Но  
она есть. И не простая,  
а золотая. В смысле — золотая  
столица России, рабочий поселок  
Северо-Енисейский*

Здесь добывается около 20 % всего российского золота. Здесь, как во всяком уголке земли, где люди ищут драгоценный металл, есть место божественному богатству и нищете, дружбе и предательству. Здесь соперничают упорный труд и хитроумныеферы. Здесь в пределах сотен километров от мощного промышленного центра — почти нетронутая дикая природа. Здесь много легенд и суеверий, здесь особые люди и особый жизненный уклад.

Добыть в этих краях золото начали еще в позапрошлом веке. В 1883 году начались разведочные работы Сергиевского месторождения, что на левом берегу реки Енисей — одной из самых богатых золотом сибирских рек. В те годы там существовал фрик с лирическим названием «Зря», энергию которой делало большое колесо, движимое водными Енисей. Однако фрик, как и подобные ей, прогорел, и золотодобыча в то время заглохла.

Лишь в 1906 году в этих местах было открыто Авенировское месторождение, названное по имени Авенира Вельмо — местного иудейского предпринимателя. Поговаривали, что месторождение было открыто вовсе не им, изворотливый Вельмо прибегнул к хитрым путем различных интриг. Но как бы то ни было, именно Вельмо начал разведочные работы месторождения, привлек



инвестор в лице местного купца-миллионера стал довольно успешным промышленником — в 1915 году Авенировский рудник дал 376 килограммов золота! Однако уже через пару лет добыча сократилась втрое, Вельмо, примкнувший к колчаковским войскам, скрылся, по слухам, в Японии.

Рудник же был национализирован, и в 1922 году получил название Советский. Вслед за ним переименовался и поселок — он стал Соврудником.

Тогда впервые появились мысли о развитии не только производства, но и социальной инфраструктуры. Жителям поселка, работникам рудника и их семьям требовались школы, больницы, дороги, связь... И уже спустя пару лет в поселке действовали сразу две школы. А к 1932 году, когда был образован Северо-Енисейский район, в поселке уже имелись милиция, прокуратура и суд, больницы, узел связи, отделение банка, строились новые электростанция, расширялся и мехнизировался с месторождения. Общий объем золота, добытого за 1917–1939 годы на территории района, измерялся уже не килограммами — это было более 185 тонн золота.

Понятно, что развитие производства требовало пополнения рядов силы. И понятно, откуда эти силы брались в довоенном СССР. В конце тридцатых годов в Северо-Енисейском районе, как и во многих регионах север и восток страны, где бурными темпами развивалась добыча и промышленность, появились лагеря и спецпоселения. До сих пор нет точных данных о том, сколько людей прошли через них — и сколько их осталось в северо-енисейской земле...

Во время Великой Отечественной войны золото было особенно необходимо. Но добыть его стало новостью с каждым годом все трудней. Ведь в шестидесятые годы уже не мужчины — с первых дней войны это тяжелейшее дело взяли на себя женщины-домохозяйки. А когда отгремели салюты Победы, в поселок вернулись мужчины — те, кому повезло. Из пяти тысяч человек, ушедших на фронт в Северо-Енисейском районе, вернулись лишь полторы тысячи...

После войны в районе новыми темпами развивалась социальная сфера — отстроили клуб, открыли новые мбылатории, школы. В 1960 году в районе появился первый магистраль «скорой помощи».

Активно развивались и модернизировались производство. Но главное событие в истории золотодобычи района было еще впереди.



енно-тр нспортный с молетик н ч ли выпуск ть в СССР в годы войны. По сути, Ли-2 — это копия п сс жирского ПС-84, созд нного перед с мой войной, который, в свою очередь, был копией мерик нского Douglas DC-3. В середине семидесятых н ч ли строить бетонную взлетную полосу, и в 1978 году в поселок ст ллет ть Ан-24, чуть позже — ре ктивный Як-40. Сегодня в Северо-Енисейский лет ет турбовинтовой с молет АТР-42 ви комп нии NordStar.

### Достопримеч тельности

С мое интересное в поселке — это, пож луй, Музей истории золотодобычи. Музей прин д-лежит комп нии «Соврудник», но доступен для обозрения любому жел ющему. Есть в нем и документы о необыкновенном с мородке. Золотой

20 сентября 1975 год было объявлено об открытии нового уникального месторождения. Поначалу считалось, что можно рассчитывать примерно на 100 тонн драгоценного металла. Однако впоследствии цифры выросли в разы. Страны в те годы готовились к проведению Московской Олимпиады-80, поэтому и новое месторождение, с которым связывали много надежд, получило название Олимпийского. Уже в октябре 1985 года были добыты первые тонны олимпийской руды.

В настоящее время на Восточном карьере Олимпийского месторождения добывается до 4 миллионов тонн руды в год. А суммарные запасы месторождения составляют 417 тонн золота.

### Как добир ться?

Изначально добир лись сюда водой и грунтовыми дорогами. В районе для внутренних нужд был свой флот, илимочный. Илимки — это небольшие суда с крытой палубой, на которых перевозили и технические грузы, и продукты, и людей. Сейчас, конечно, в ходу катера и моторные лодки. По-прежнему действует грунтовая дорога до Енисейска с постоянной переправой через Енисей.

В конце сороковых годов в поселке на конец построили грунтовый аэродром. Те 600 км, что разделяют Северо-Енисейский с Красноярском, теперь стало можно преодолеть всего за пару часов. Летали тогда на Ли-2 — этот небольшой во-



ФОТО: ИЛРИСС, АЛЕКСАНДРА ПОТОВА, ЕНЦА. ВИДЕО: ПРЕС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОГО РАЙОНА, WWW.AJUSELU.RU



ПАМЯТНИК СТАРАТЕЛЮ БЫЛ УСТАНОВЛЕН В 2007 Г. В ЧЕСТЬ 75-ЛЕТИЯ СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОГО

ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ПРИЛЕТЕЛ В ПОСЕЛОК ЗОЛОТОДОБЫТЧИКОВ В КОНЦЕ 40-Х ГОДОВ ПРОШЛОГО ВЕКА



«Олимпийский мишек» весом 1,874 кг был найден в 1984 году на ключе Успенском среди телами ртели «Северная». Своим знаком с мородкой получил из-за некоторого сходства с фигуркой медведя.

Но с мое прекрасное в районе — это не «презренный металл», неземные сибирские пейзажи. Дорог почти нет, но есть реки, по которым можно передвигаться. И реки, в которых все еще немало рыбы. Конечно, для этого лучше удалиться от основного производства, ведь на реках район работает дружный флот. Дрugi — это горно-обогатительные агрегаты, установленные на плывучей платформе, с их помощью перерабатывают речной грунт. Кстати,

в районе действует маяк в районе реки — он построен еще в 1927 году.

Поэтому, чтобы порыбачить, лучше забираться подальше от цивилизации. Притоки рек Вельмо и Чпы по-прежнему полны рыбой. Хариус, таймень, линь... Кто знает, тот поймет. Вкус северной рыбы никогда не забудет тот, кто хоть раз ее попробовал, — и многие морские деликатесы со всех концов света покажут после нее жевательную промокшку.

Привлекателен район и для любителей водного туризма. Обилие водных путей, потрясающие пейзажи, чистота окружающей природы, звенящий от тишины воздух... Впрочем, не только от тишины. Лето в тайге — время разбора знаменитых мошек, комаров, гнуса. Так что запастись репеллентами и защитной одеждой.

АВТОР: **ВИКТОРИЯ БЕЛЯЕВА**



В **Северо-Енисейск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска**.  
 Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8-800-700-8-007

ЖИВОТНЫЕ ИНСТИНКТЫ

# Все лягушки по парам

*По весне число земных обитателей  
неумолимо прирастает*

Известно, что новорожденные львята весят меньше двух килограммов. На 11-й день они открывают глаза, а на 15-й начинают ходить. Первые два месяца жизни львята *питаются* только молоком, но в этом возрасте вместе с матерью возвращаются в прайд и постепенно приучаются к мясу



ФОТО: ДЮМЕРА



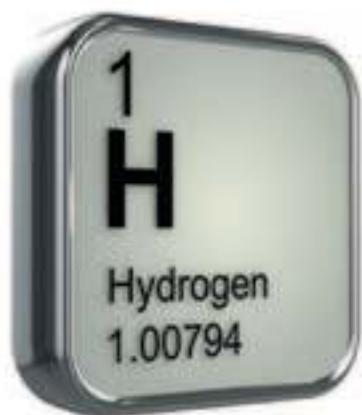
Считается, что самка орангутана — самая лучшая мать из приматов. До пяти лет она кормит своего малыша грудью и до десяти — позволяет *жить рядом* с собой. Такая длительная связь между матерью и потомством встречается крайне редко среди млекопитающих

ФОТО: ДЮМЕРА (2)



Известно, что самка кенгуру способна одновременно *вырабатывать* молоко двух типов. Менее жирное идет на вскармливание только что рожденного малыша. Молоком же, содержащим более высокий процент жира, кенгуриха подкармливает старшего детеныша, покинувшего материнскую сумку в восемь месяцев

# Идеальный гидроаккумулятор

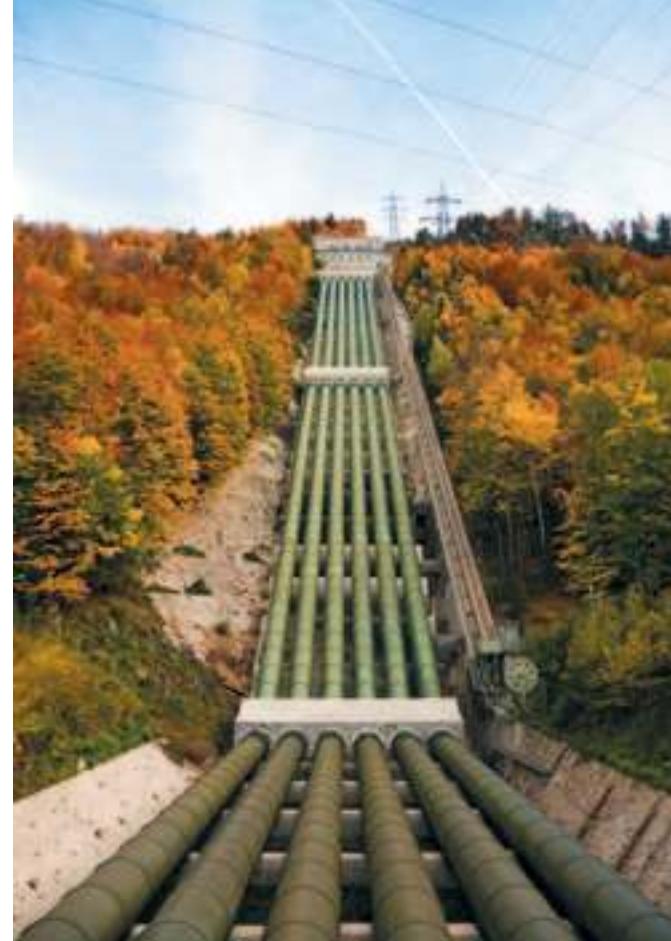


летать легко 100 

*Пожалуй, ни одна отрасль мировой экономики сегодня не сравнится с энергетикой по глубине происходящих в ее недрах «тектонических сдвигов». В последние годы добрый десяток стран взяли стратегический курс на замещение экспорта нефти и газа собственной возобновляемой энергией. По прогнозам, к 2020 году не менее 30%, а к 2050-му — более 85% всех генерирующих мощностей Германии, США, Великобритании и стран Скандинавии будут работать на энергии солнца, ветра и морской волны*



ФОТО: ФОТОЦА / PHOTOMEDIA.RU, ДЮМЕРЛЬ (2)



ГИДРОАККУМУЛИРУЮЩИЕ  
СТАНЦИИ В ГЕРМАНИИ.  
ПОДОБНЫЕ СООРУЖЕНИЯ  
ИСПОЛЬЗУЮТ ДЛЯ  
ХРАНЕНИЯ ЭНЕРГИИ УЖЕ  
БОЛЕЕ 120 ЛЕТ

## К признания альтернатив

Но все не так просто. Построить еще сотню-другую ветроферм, «засеять» дополнительные тысячи гектаров солнечными панелями или «застроить» линию подводными волногенераторами — не проблема. Проблемой — как сохранить, а затем доставить в сеть полученную энергию в нужном количестве и в нужное время. Дело в том, что в отличие от газовых или угольных ТЭЦ, мощность которых легко регулируется под любой топливный режим, Природа не предсказуема. У нее то густо, то пусто. Избыток генерации при сильном ветре или в лютую жару сменяется простоями в периоды штиля и облачности.

Эксперты электричеством впрок инженеры умеют. Уже более 120 лет они используют для этого ГАЭС (гидроаккумуляторные станции), простые сооружения, хранение энергии в которых принципиально не отличается от хранения картошки или овощей в земле. ГАЭС — это рукотворные озера с большим перепадом высот, в которые в периоды низкой нагрузки забирают воду, консервируя таким нехитрым образом избыточное электричество. В пиковые часы вода сбрасывается вниз и, вращая турбогенераторы, генерирует киловатты. При этом почти 40% первичного объема энергии теряется на приводе насосов и еще 5–10% — на испарении. Но энергетики рады и этому. В последнее десятилетие во всем мире нагрузка на сети растет невероятными темпами, и существующие ГАЭС работают на пределе возможностей. Строить новые станции такого типа очень дорого, а самое главное — негде!

По словам главного технолога Siemens Михаэля Вайнхольтца, все ГАЭС Германии (одни из самых крупных в мире) в безоблачный ветреный денек заполняются энергией ветроферм и солнечных электростанций «под горлышко» всего за час! Куда же девать избыточное электричество? Ведь другие типы хранения — электро- и термохимические аккумуляторы,

многотонные мховики, криогенные резервуары, емкости со сжатым воздухом и т.д. — для большой энергетики не годятся...

Благо не так давно ученые придумали новый метод изготовления «консервов» длительного хранения.

## Водородный прорыв

Речь идет о водороде. О том самом «номере 1» таблицы Менделеева, о протце всех химических элементов и идеальном топливе, на котором работают природные ядерные реакторы чудовищной мощности — звезды. Правда, в свободном виде на Земле водород почти не встречается, зато воды океанов планеты содержат почти 700 тысяч триллионов тонн этого газа. Мировые нефтегазовые запасы на этом фоне выглядят несерьезно (1 кг водород содержит в 6 раз больше энергии, чем 1 кг бензин)...

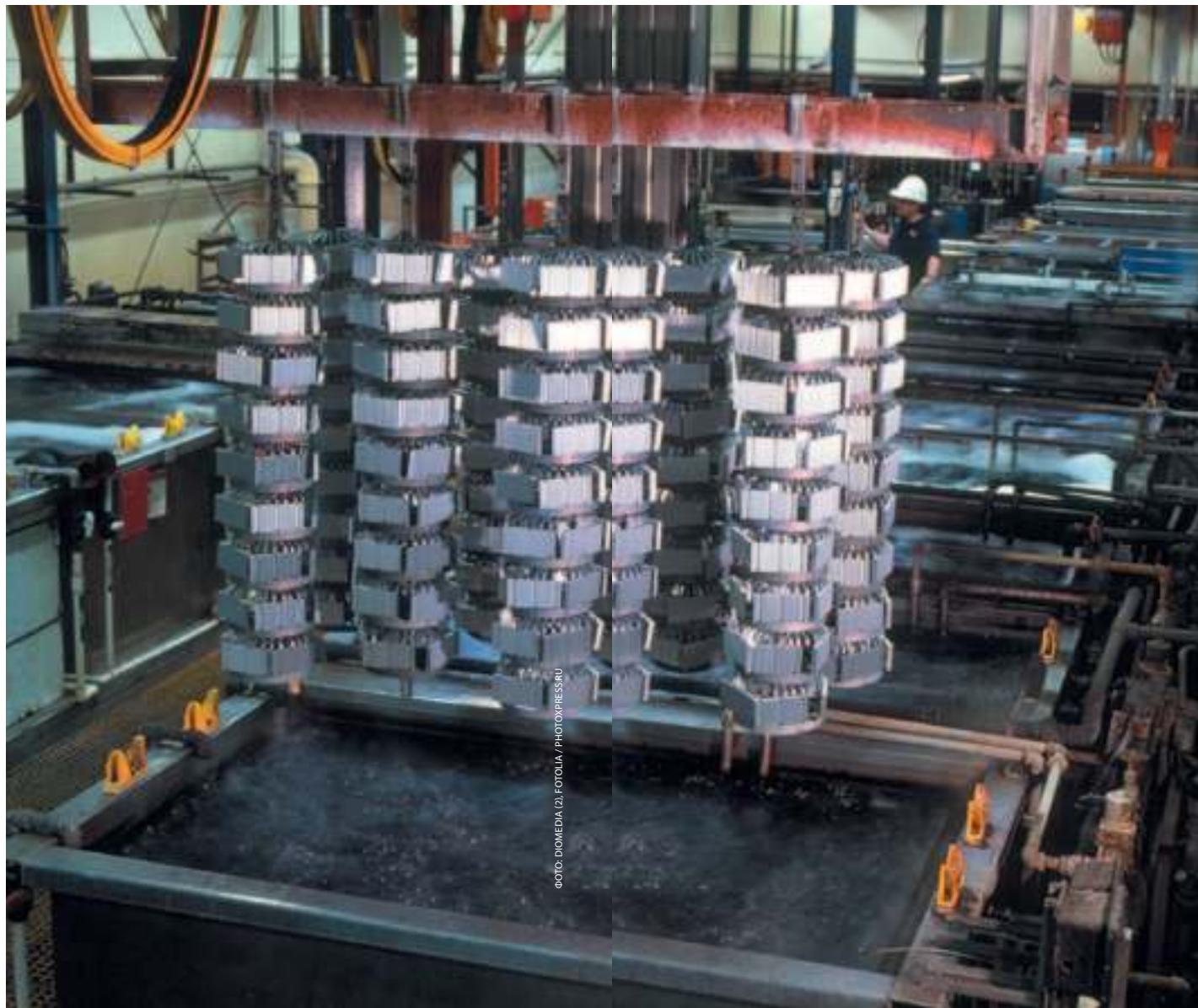
Извлечение водорода из воды химикатами учились почти двести лет назад, но в промышленных масштабах электролиз используется редко из-за его дороговизны: для получения 1 кг водорода из 2 литров воды необходимо затратить 12–13 кВтч электроэнергии, тогда как технология горячего риформинга нефти и природного газа в 3–4 раза дешевле. Кроме того, водород получают путем газификации угля и органического мусора. Впрочем, производить водород из ископаемого топлива для того, чтобы сжечь его в цилиндрах двигателей или в топках ТЭЦ, как бы ни было мило, бессмысленно — на выходе вы получите меньше энергии, чем затратили на входе. К тому же перед употреблением водород сжимают или превращают в жидкость при температуре  $-253^{\circ}\text{C}$ . Это очень хлопотно, дорого и чрезвычайно опасно. Нутрипортировка водорода, легко проникающего сквозь кристаллическую решетку стальной брони и разрушающего большинство металлов (так называемый «раствор» или водородная хрупкость), вообще отдельная тема...

А вот в качестве универсального аккумулятора водород не знает себе равных, утверждают инженеры Siemens.

Вкратце их идея заключается в следующем. Все вынужденно произведенное, но не перераспределенное «зеленое» электричество будет перетекать в мощные промышленные установки реверсивного электролиза и использоваться для извлечения водорода из технической воды. Полученный газ будет закачиваться в подземные

горные выработки, которые в настоящее время заполнены нефтью стратегического резерва Германии. Суммарный объем этих пустот в 4 раза превышает потребности национальной энергосистемы в аккумуляции. По мере необходимости сжатый водород будет направляться обратно и, взаимодействуя с атмосферным кислородом, возвращать запасенную энергию в сеть. Конечно, потери в такой цепочке будут велики, и до среднестатистической розетки дойдет лишь 35% первичного электричества. Моло! Но КПД всех остальных методов еще ниже. За исключением одного...

ПОЛУЧЕНИЕ ВОДОРОДА В ПРОМЫШЛЕННЫХ МАСШТАБАХ



АНГЛИЙСКИЙ УЧЕНЫЙ СТАВИТ ОПЫТЫ ПО ЭЛЕКТРОЛИЗУ, XIX ВЕК

ТАК ВЫГЛЯДИТ ВОДОРОДНАЯ ЗАПРАВочная СТАНЦИЯ



## Оптом и в розницу

Технологи компании ITM Power из Шеффилда вместе с экспертами крупнейшего в мире производителя технологий Linde Group разработали систему хранения и распределения энергии с КПД 70%, которая способна не только усвоить любые объемы «лишнего» электричества, но и дать мощный толчок развитию водородного транспорта. Она не требует доступа к подземным складам и строительства промышленных электролизеров, в некоторых случаях может работать вообще без подключения к сетям. Если оптовые хранения Siemens функционируют на логично ГАЗС, их продуктом является киловатт-час, то британская система HFuel ориентирована на розничную продажу водорода. Она будет состоять из сотен, если не тысяч, отдельных модулей, представляющих собой стандартные морские контейнеры с электролизером мощностью 1 мегаватт, резервуаром-копителем и запорочным штуцером с ручкой. Единственное обязательное требование — наличие бытового водопровода.

В сетях модули HFuel физически заменяют силовые подстанции. При помощи умной электроники они смогут отбирать из сетей избыточное электричество и превращать его в сжатый до 350 атмосфер водород. Причем стандартный модуль можно непосредственно подключить к бели ветрогенераторов. Каждый модуль ежедневно способен перекачать тонну воды в 450 кг газа. Этого объема хватит для заправки 100 водородных автомобилей типа Honda FCX Clarity стандартным 4,5-кило-

Главная причина перехода с бензина на водород — избыток «чистого» электричества, которое некому продать



производство. Спрос на HFuel обещает быть серьезным. Так, в октябре 2012 года Дания, Индия, Норвегия и Швеция подписали соглашение с компаниями Toyota, Honda и Hyundai об ускоренном развитии водородного транспорта и инфраструктуры в период с 2014 по 2017 год. Ожидается, что в первом этапе проекта в этих странах будет размещено до 1000 водородных электролизных заводов. Причем скандинавы движены не только любовью к экологии. Главная причина перехода с бензина на водород — избыток «чистого» электричества, которое некому продать. Почти 30% времени ветрогенераторы Северной Европы молотят воздух впустую! Аналогичная ситуация наблюдается и в северной Британии, в Германии, Португалии, Испании и некоторых районах США.

Каковы перспективы России? По данным агентства Wind Energy Database, Россия является мировым лидером по ветроэнергетическому потенциалу, значит, рано или поздно водородная энергетика появится и у нас.

АВТОР: **ВЛАД САННИКОВ**

групповым бюджетом. По расчетам инженеров ITM Power, цена электролизного газа составит 2,5–3 доллара за 1 кг «пистолета». Для справки: 1 килограмм водорода Honda FCX Clarity проезжает 160 км!

Опытные установки HFuel уже тестируются дюжиной британских компаний, с 2014 года ITM Power начнет их серийное

летать легко 104

ФОТО: DPX (2)

НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

КРАСНОЯРСК — ДУБАЙ

по вторникам и пятницам  
прямые регулярные рейсы  
на Boeing 737-800

8-800-700-8-007  
(звонок по России бесплатный)  
[www.nordstar.su](http://www.nordstar.su)

Книг

Гигиен

*Greater World* • Бегов я дорожк • *Биодом*

По-фр нцузски • Уверенность

Комфорт • Порядок • Секс • Трудный возр ст

Ре кция

Поцелуй

*Коммуна* • В лерия

Интерес

Спокойствие

Жамаха

Ветрогенер тор

М йк Рейнолдс • Холл • \$150000

Спорт • Пи нино

*Правда*

Вод



# Дом, который построил Майк

*В России имя архитектора Майка Рейнольдса, или, как его прозвали газетчики, Мусорного Воина, известно лишь единицам. Но на Западе миллионы людей считают его экологическим мессией.*



ФОТО: EARTHSHIP BIOTECTURE / ДИ. СИ

## Биоархитектур Майк Рейнольдс

Личность Рейнольдса настолько многогранна, что рассказать об этом человеке в формате журнальной статьи невозможно. В этом номере «Летать легко» мы поговорим о детище всей его жизни — удивительном земляном биодоме Earthship. Рейнольдс и его компания Earthship Biotecture проектируют дома этой «серии» уже более 40 лет. И не только в своей вотчине — уникальной коммуне Greater World, которая расположена у подножия и горья Санта-де-Кристо в штате Нью-Мексико, но и в Бельгии, Британии, Голландии, Канаде, Новой Зеландии, Франции, Чехии, Южной Африке и других странах.

Непохожий ни на что Earthship — это дом-термос, крыша и три несущие грунтовые стены которого — восточная, западная и северная — являются неотъемлемой частью с самого большого в мире теплового аккумулятора и термостата — планеты Земля, тогда как длинная южная стена сделана из стекла и выполняет функции солнечного термоколлектора. Ничего не напоминает? Если присмотреться внимательно, то становится очевидно, что Earthship — это гибрид теплицы и знаменитой для русского огородника овощной ямы. Несмотря на внешний примитив, из всех существующих типов экодомов лишь этот «землянок со всеми удобствами» может похвастаться не стоящей втихомолку: он способен обеспечить своих обитателей всем необходимым: электричеством, теплом, водой и пищей.

Фирменные дома компании Earthship Biotecture семейного стандарта (300 кв.м, две спальни, двутурлет, ветрогенератор и солнечный модуль на крыше) обходятся клиенту примерно в 150 тысяч долларов. Возведение такой же землянки под ключ методом «народной стройки» стоит в 2–3 раза дешевле. Обычно последователи Рейнольдса живут небольшими коммунами, поэтому подвоящее число новых Earthship строится именно так.

Строительство Earthship — это не стоящее приключение: физически работает в чистом воздухе, питание из общего котла, вечерние разговоры о вечном, песни, брейк и масса положительных эмоций. В среднем коммунде из 40 человек под руководством опытного прораба для постройки Earthship с нуля требуется 2–3 месяца.

Процесс начинается с планировки площадки (фундамент земляному дому не нужен), заготовки грунта, а также возведения ветокрышек и разнорабочей крыши с ближайшей свалки. Затем покрывающие вручную выкапывают из них, как из блоков, несущие стены. Одновременно в подготовленном углублении из цемента, песка и алюминиевых блоков сооружается кессон для хранения запасов воды. Неготовую коробку водружаются бревенчатое перекрытие, обшиваются сверху горбылем, несколькими слоями рубероида и полиэтиленовой пленки. Наклонная

летать легко 109



Дом Earthship — это гибрид теплицы и известной каждому российскому огороднику овощной ямы



Уже через пару лет дом «вместится» в местную экосистему и сливается с ландшафтом



ТО, ЧТО МЫ НАЗВАЛИ БЫ ХЛАМОМ, РЕЙНОЛЬДС СЧИТАЕТ ОТЛИЧНЫМ СТРОЙМАТЕРИАЛОМ: ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПОКРЫШКИ И БЫТОВУЮ ТАРУ СО СВАЛОК, КОНСЕРВНЫЕ БАНКИ И ПЛАСТИКОВЫЕ ПАКЕТЫ

плоская крыша Earthship играет роль водосборника и из подлито утпливается в северную стену. После устройств водосток с крыши к кессону периметр коробки отсыпается грунтом, в холодных регионах метровой шубой из грунта покрывается и с крыши. Перегородки обычно делаются из бутылок и пивных жестянок, скрепленных цементным раствором, несущие стены вырываются с мглиной и лебством. Финишная отделка дом может быть любой — от солидного хйтек до легкомысленного этно.

Новенький Earthship напоминает курган с огромным окном на южной стороне. Но уже через пару лет дом «вместится» в местную экосистему и сливается с окружающим ландшафтом.

## Базовые элементы Earthship

- **Естественный климат-контроль.** Первое и главное правило Рейнольдса звучит так: использовать солнечное излучение и колоссальной теплоемкости массивных грунтовых стен для поддержания комфортного микроклимата внутри помещения, получения горячей воды и обеспечения эффективной вентиляции в течение всего года независимо от температуры «за бортом». Правильное дозирование мягкой прохлады Земли и горячей энергии Солнца формируют идеальную саморегулирующуюся систему климат-контроля, которая работает одинаково эффективно в любых широтах — от Северной Канады до Южной Африки.

- **Автономное электроснабжение.** Обязательный элемент Earthship — микроэлектростанция на основе солнечных модулей и ветрогенератор. Три десятилетия эксплуатации «землянок» доказали эффективность такого подхода. 30–50 кв.м солнечных панелей на крыше или небольшой ветряк мощностью 2–3 кВт легко обеспечивают энергопотребление среднего Earthship площадью 300 кв.м с полным комплектом бытовой техники. Ключевые в энергетической независимости составляют 3–5 тысяч долларов и окупаются уже через 2–3 года. В качестве резервного источника энергии применяют недорогие свинцовые батареи, также компактные печки на дровах. Там, где это возможно, владельцы земляных домов подключаются к электросетям, но пользуются их услугами лишь в исключительных случаях.

ФОТО: EARTHSHIP/ВОСТОК/РИА

ДЛИННАЯ ЮЖНАЯ СТЕНА EARTHSHIP ДЕЛАЕТСЯ ИЗ СТЕКЛА И ВЫПОЛНЯЕТ ФУНКЦИЮ СОЛНЕЧНОГО ТЕРМОКОЛЛЕКТОРА



В последнее время дом все чаще комплектуют бытовыми устройствами по производству солярки из отработанного промышленного масла и органики. Это очень удобно — стоимость топлива, оно в 2–3 раза дешевле дизеля и работает при любых условиях, обитатели Earthship заливает в баки, а остальное готовят пищу или греют воду. Кстати, сам Рейнольдс уже несколько лет заправляет свой Mercedes-Benz 1984 года биотопливом домашнего производства.

- **Автономная система водоснабжения и канализации.** Естественные осадки — снег и дождь — единственный источник воды в классическом Earthship. Рейнольдс называет это атмосферным водоснабжением. Система состоит из водосборной большой площади на крыше, подземного кессона-отстойника объемом от 5 до 20 кубометров и хитрого трубопровода с несколькими фильтрами из песка, щебня и синтетических волокон. Каждый порция воды в системе используется четырежды. Сначала свежая отфильтрованная вода, которую условно называют «белой», идет на приготовления пищи, питье, гигиенические процедуры, мытье посуды и стирку. Далее, проходя через фильтр, она становится «серой» и используется для полива растений в огороде. Стоки в огороде («черная» техническая вода) отводятся в туалеты, и на последней стадии, уже без фильтрации, используются для полива теплиц, расположенных вне дома. Те, кому некогда заниматься теплицами, используют во дворе обычные септик-танки с солнечным подогревом. Таким образом, единственные продукты жизнедеятельности, который Earthship выделяет в окружающую среду, — это водяной пар и очищенная вода.

- **Использование природных материалов и промышленных отходов.** «Все, что люди привыкли считать хламом, является строительным материалом», — говорит Рейнольдс. В первую очередь, это брусчатка вторичная и вторичная древесина, жестянки из подпитков, картон и пластиковые пакеты. Все остальное: грунт, глину, солому, песок, дикий камень, плитняк для укладки полов и т.д. добывают непосредственно на строительной площадке или в ее окрестностях. Покупать же деньги приходится, как правило, только цемент, материалы гидроизоляции и элементы инженерных систем. Таким образом, при строительстве среднего Earthship без всякого ущерба для экологии утилизируется от 1200 до 1500 грузовых покрышек, также 3–4 тонны стекла, пластика и алюминия.

- **Автономное обеспечение продовольствием.** Владельцы Earthship с минимальными трудозатратами (и максимальным удовольствием от процесса) способны обеспечивать себя свежей зеленью и экологически безупречными овощами в течение всего года. Опыт показывает, что по урожайности зон огорода, расположенная за южной стеклянной стеной дома площадью 300 кв.м, сравнится с классическими шестью сотками. Впрочем, обычно внутри дома выращивают цветы, клубнику и приправы, всевозможные грядки с огурцами-помидорами — в теплице-термосе. Летом же в качестве огорода можно использовать и сыпную крышу. В северных широтах особым шиком считается иметь в огороде пару-тройку тропических фруктовых деревьев.

АВТОР: **ВЛАД САННИКОВ**

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

# По местам!

*Валерия любит, чтобы дома всегда  
был абсолютный порядок*

летать легко 112 

Пианино мы покупали специально для моего младшего сына — Арсения. Он серьезно занимается музыкой, я вижу в нем *талант*



Популярная певица крайне мало времени проводит дома, поэтому считает, что жилье должно быть большим и комфортным — чтобы от каждой минуты, проведенной дома, получить максимум удовольствия.

«В нашей старой квартире нам не хватало самого главного — жилой площади. Дети выросли, и мы просто перестали помещаться в этой квартире. Нам хотелось, чтобы у каждого была своя комната, и мы купили соседнюю квартиру. Теперь жилье спроектировано таким образом, чтобы нам было максимально удобно здесь жить. Причем каждому члену семьи.»

«Дизайном занимались профессионалы, потому что, во-первых, у меня на это физически нет времени, а потом — каждый должен заниматься своим делом. Я лишь озвучила наши общие пожелания.»

«В квартире должно быть достаточно пространства, чтобы у каждой вещи было свое место. Только при этом условии в доме можно поддерживать абсолютный порядок, который я очень люблю.»

«Здесь у нас большой холл, который переходит в кухню, а затем в гостиную. Прямо находятся три спальни. Несмотря на приличное количество комнат, большую часть времени мы все проводим в гостиной. Здесь обсуждаем все наши дела.»

Я неплохо готовлю,  
но в силу насыщенной  
гастрольной жизни  
на кухне *провожу*  
совсем мало времени



НА КНИЖНЫХ ПОЛКАХ  
ВАЛЕРИИ —  
МНОГО СЛОВАРЕЙ. ПЕВИЦА  
ГОВОРIT ПО-АНГЛИЙСКИ  
И ПО-ФРАНЦУЗСКИ

ВСЕ СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ  
ВАЛЕРИЯ И ЕЕ СЕМЬЯ  
ПРОВОДЯТ В ГОСТИНОЙ



«Мы только вчера прилетели с гастролей и завтра утром опять улетаем. При таком графике, как вы понимаете, времени на хозяйство не остается. Продукты у нас закупает водитель, я даже не интересуюсь, где он это делает. Готовить я тоже, увы, не успеваю. Хотя у меня всегда это неплохо получалось.»

«Мы с Иосифом стараемся отслеживать, куда уходят деньги. Я считаю, что тратить их бездумно — признак варварства. Ко всему надо подходить разумно. Наш главный аргумент такой: у нас шестеро детей, нам есть куда тратить деньги. Самое правильное вложение — в детское образование. Остальное — баловство. Бездумно мы вещи не покупаем, я категорически против такого подхода. Если я вижу одежду, которая стоит баснословных денег, я ее просто не куплю, даже если она мне понравилась. Глупо на тряпку тратить большие деньги.»

«У нас в квартире стоят счетчики на воду и энергосберегающие лампочки. Я всегда экономлю электроэнергию, и делаю это везде. Никогда не оставляю свет и воду включенными, где бы я ни была. Считаю, что это часть человеческой культуры.»

«Я уделяю большое внимание своей физической форме и каждый день выполняю определенный

комплекс упражнений. Уверена, если человек хочет хорошо выглядеть и долго жить, он должен заниматься спортом. Именно поэтому дома у меня стоит беговая дорожка и есть гимнастический мяч.»

«Пианино «Ямаха» мы покупали специально для моего младшего сына — Арсения. Он у нас очень серьезно занимается музыкой, и я вижу в нем талант. За инструментом он проводит по несколько часов в день. Надеюсь, из него получится хороший музыкант.»

«К сожалению, нам нечасто удается собраться за одним столом всей семьей. У нас с Иосифом на двоих шесть детей — четыре сына и две дочки. Ребята уже выросли, и у каждого своя жизнь. Тем не менее дети наши между собой дружат, и когда есть возможность, мы выбираемся все вместе отдохнуть на море.»

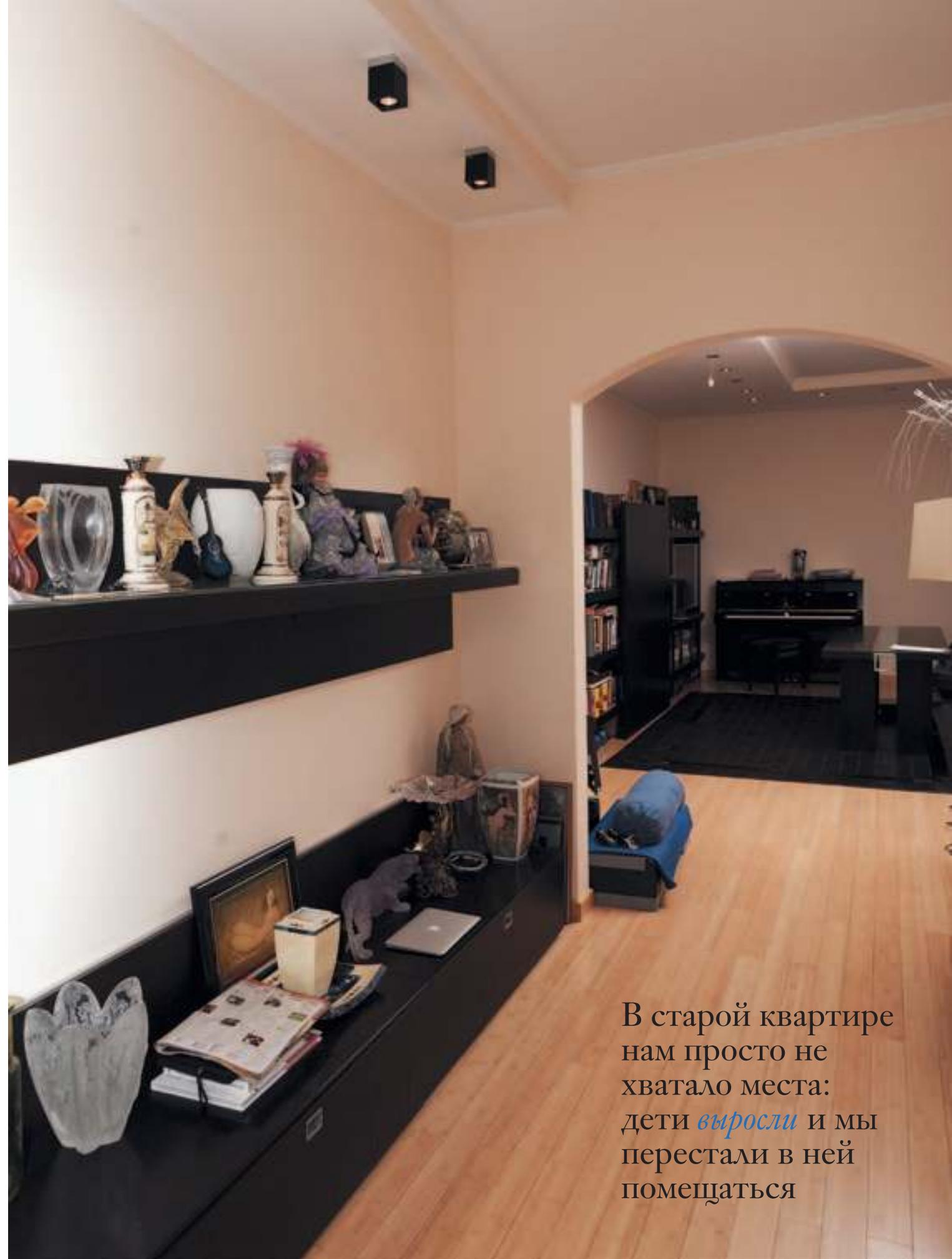
«На этих полках вы можете увидеть много английских и французских словарей. Это мои книги — я говорю и по-английски, и по-французски. Но, даже зная язык, я иногда прибегаю к помощи словаря.»

АВТОР: **ТАТЬЯНА ЕЛИСЕЕВА**

летать легко 116



ФОТО: ВАЛЕРИЯ ФАЛТОВ



В старой квартире  
нам просто не  
хватало места:  
дети *выросли* и мы  
перестали в ней  
помещаться

# И спросила кроха...

*Когда и как разговаривать с детьми о сексе?*

ОТВЕТИТЬ НА ЭТОТ ВОПРОС однозначно нельзя. Есть такие невозможно любознательные трехлетки, которым придется рисовать рисунки, а потом еще и показывать учебный фильм. А кому-то и в 5 лет на вопрос «Откуда появляются дети?» вполне достаточно лаконичного ответа «У мамы из живота».

У многих современных родителей на такой случай лежит наготове книжка на животрепещущую тему («Все называют эту часть тела по-разному, — вещает в ней книжный папа. — Лично я называю ее «краником»). Нам, взрослым, она кажется просто уморительной, однако стоит помнить: вылив на неподготовленного ребенка море информации, можно не столько принести пользу, сколько напугать.

Никогда не забуду, как моя покойная бабушка решила показать мне, восьмилетней девочке, учебное кино на тему деторождения. Это сейчас такое кто угодно может найти в интернете. А в те времена многие мои ровесники были уверены, что ребенка можно родить даже от поцелуя. Тот фильм, как я сейчас уже понимаю, про здоровые, быстрые и легкие роды произвел на меня совершенно неизгладимое впечатление: первый поцелуй у меня после этого случился аж в 18 лет.

Так вот, десятки психологов (а также здравый смысл) сходятся в одном: говорить с детьми «про это» нужно как можно раньше. Но при этом говорить не больше, чем ребенок готов услышать — и не больше, чем вы сами готовы рассказать.

Алан Фромм, американский психолог и педагог, чью книгу «Азбука для родителей» так любят цитировать в связи с этой темой, говорил: «Будет ли человек испытывать страх, страдать от комплекса вины, с неприязнью относиться



Уже в три года ребенок *понимает*, что мальчики и девочки устроены **неодинаково**



к половой близости или, напротив, станет получать удовольствие от своего тела, зависит не от того, насколько он осведомлен о половой жизни, а от своего отношения к ней».

То есть если вы сами, обсуждая сексуальные темы, испытываете лишь смущение, это передастся и ребенку. Ведь на самом деле ему нужны от вас не столько знания, сколько уверенность в том, что у него нет «плохих» частей тела; что в близости двух взрослых людей нет ничего страшного и тайного; что в его собственных желаниях и интересе нет ничего стыдного.

Так что выдавайте информацию по запросу ребенка, прислушиваясь к своим ощущениям. Если какие-то вещи для вас обсуждать слишком сложно, предложите книгу, которая кажется вам подходящей (таких сегодня издано немало), или учебный фильм.

- Если ребенку 3–4 года. Уже в этом возрасте малыш понимает, что есть мальчики, а есть девочки. Он догадывается, что не все устроены одинаково, и у него возникает естественный интерес. Вполне допустимо рассказать ему (в общих чертах), откуда берутся дети. Ему пока не нужна излишняя детализация. Достаточно знать, что ребенок появляется у мамы из живота, а чтобы он туда попал, клетки папы и мамы должны соединиться.

- Если ребенку 5–8 лет. Интерес детей к разнице полов становится глубже. Стоит рассказать ребенку о том, что его тело с возрастом изменится — на нем вырастут волосы, голос станет ломаться, у девушек будет расти грудь и начнутся менструации. Интерес детей к противоположному полу станет другим — не просто дружеским. Кто-то из друзей или подруг вдруг станет казаться особенным, очень близким, и по отношению к нему возникнут определенные желания... Хорошо бы иметь в доме специальные брошюры, которые объяснят процесс. От себя же подчеркните связь между сексом и чувствами («Если тебе кто-то будет очень нравиться...»).

## Больно ли это? Страшно? Опасно? Вот что интересует *ребенка* об отношениях в 8-11 лет

Многим такие разговоры с детьми кажутся шокирующе-ранними, однако, по статистике, дети, с которыми родители откровенно говорили о межполовых отношениях, гораздо позже в них вступают и уже с первого раза не забывают о предохранении.

• Если ребенку 8–11 лет. В этом возрасте ребенок уже способен адекватно воспринять информацию об отношениях полов, однако интересует его в основном больно ли это, страшно ли, опасно ли и у всех ли такое бывает. Очень важно объяснить ребенку, что только от него зависит последнее слово насчет того, всту-



пать ли с кем-то в особые отношения, или нет. Также он должен понимать, как сделать процесс безопасным.

И еще. В школьные годы нас часто водили на экскурсии в музеи. Больше всего интереса, понятно, вызывала обнаженная натура. Вероятно, дело в том, что с культурным образованием учителя немного запаздывали — в подростковом возрасте гораздо сложнее воспринимать обнаженное тело отвлеченно. Сегодня психологи советуют начать «терапию красотой» задолго до пубертатного периода. Это не только утолит естественный интерес и разовьет чувство прекрасного, но и позволит увидеть разнообразие форм, которые принимает человеческое тело, оставаясь при этом красивым и вдохновляющим. Для будущего подростка, испуганного и часто недовольного изменениями собственного тела, это важное подспорье.

• Если ребенок — подросток. Иногда кажется, что подростки знают о сексе куда больше нас, родителей. Не будем обманываться: скорее всего, это и правда так. Однако знакомство с технической стороной не означает, что наша поддержка и опыт ему больше не нужны. Слишком большой поток информации, которую не всегда получается контролировать, ведет к тому, что у подростков складывается неверное впечатление об этой стороне жизни — о доступности представителей противоположного пола, о

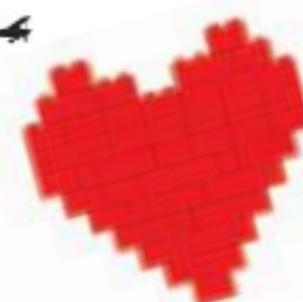
границах нормы, о том, как именно происходит секс между обычными людьми, а не порноактерами. Это вызывает завышенные ожидания, страх «не соответствовать», разочарование. Однако читать мораль оказывается уже поздно. Некоторые специалисты советуют спросить ребенка, что он знает о сексе, и заполнить пробелы.

Важно донести до ребенка следующие вещи:

- нельзя принуждать к сексу партнера или поддаваться уговорам, если сам не готов;
- если нет желания иметь детей, нужно предохраняться;
- чтобы избежать заболеваний, передающихся половым путем, стоит практиковать безопасный секс;
- а главное, нужно уверить его, что с любыми проблемами он может прийти к вам — вы не осудите его, а постараетесь помочь.

АВТОР: **ОЛЬГА ТРЕТЬЯКОВА**

летать легко 121



### КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

**Полина Тарханова, психолог, бизнес-тренер**

О сексе с ребенком надо говорить с самого раннего возраста и до его совершеннолетия. В 2–3 года, когда ребенок начинает изучать свое тело, родители уже могут ознакомить его с конкретными названиями частей тела и, в частности, половых органов. Более серьезно можно поговорить о сексе в возрасте 3–4 лет, когда сам ребенок задаст вам сакраментальный вопрос «откуда берутся дети?». Интерес ребенка к вопросам секса вполне естественный, поэтому не смущайтесь, старайтесь отвечать ему спокойно и уверенно. Если малыш встретит негативную реакцию взрослых, в дальнейшем он будет относиться к проявлениям своей сексуальности как к чему-то постыдному и грязному. Рассказывая ребенку о половой жизни, обязательно нужно учитывать его возрастное развитие. Вы можете воспользоваться детскими сексуальными энциклопедиями, книгами и видеоматериалами.



### 5 ПРАВИЛ РАЗУМНОГО РОДИТЕЛЯ

- Спокойствие, только спокойствие. Каким бы шокирующим вам ни показался вопрос, не злитесь на ребенка за то, что он его задал.
- Если вы не готовы отвечать на вопрос сразу, не заминайте разговор — возьмите тайм-аут, но потом обязательно вернитесь к теме.
- Отвечайте на вопрос прямо. Если мяться, стесняться, уходить в сторону, ребенок подумает, что затронул опасную тему.
- Секс — лишь одна из тем, не надо делать из нее культ — навязывать общение на эту тему, снабжать горами информации на все случаи жизни, спрашивать заданный урок.
- Только правда. Не стоит рассказывать сказки про аистов, говорить «подрастешь — узнаешь». Детям нужна не справка из «Камасутры», а уверенность, что их интерес не запретный и не стыдный.



# Маршруты Самолеты



# Терминалы

Представительства  
Услуги • Правила • Трансферы  
Интернет



## Бизнес-классом летать легко!

Максимум комфорта  
и привилегий на земле  
и в полете!  
Boeing 737-800

### В аэропорту:

- Услуги бизнес-зала в аэропортах вылета и прилета
- Отдельная стойка регистрации
- Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади
- Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- Доставка к трапу самолета на отдельном транспорте и приоритетная высадка из самолета

### В полете:

- Комфортабельные кресла в передней части салона
- Специальное меню, напитки на протяжении всего полета
- Индивидуальные дорожные наборы



СЛУЖБА ПОМОЩИ Пассажирам

☎ 8-800-700-8-007

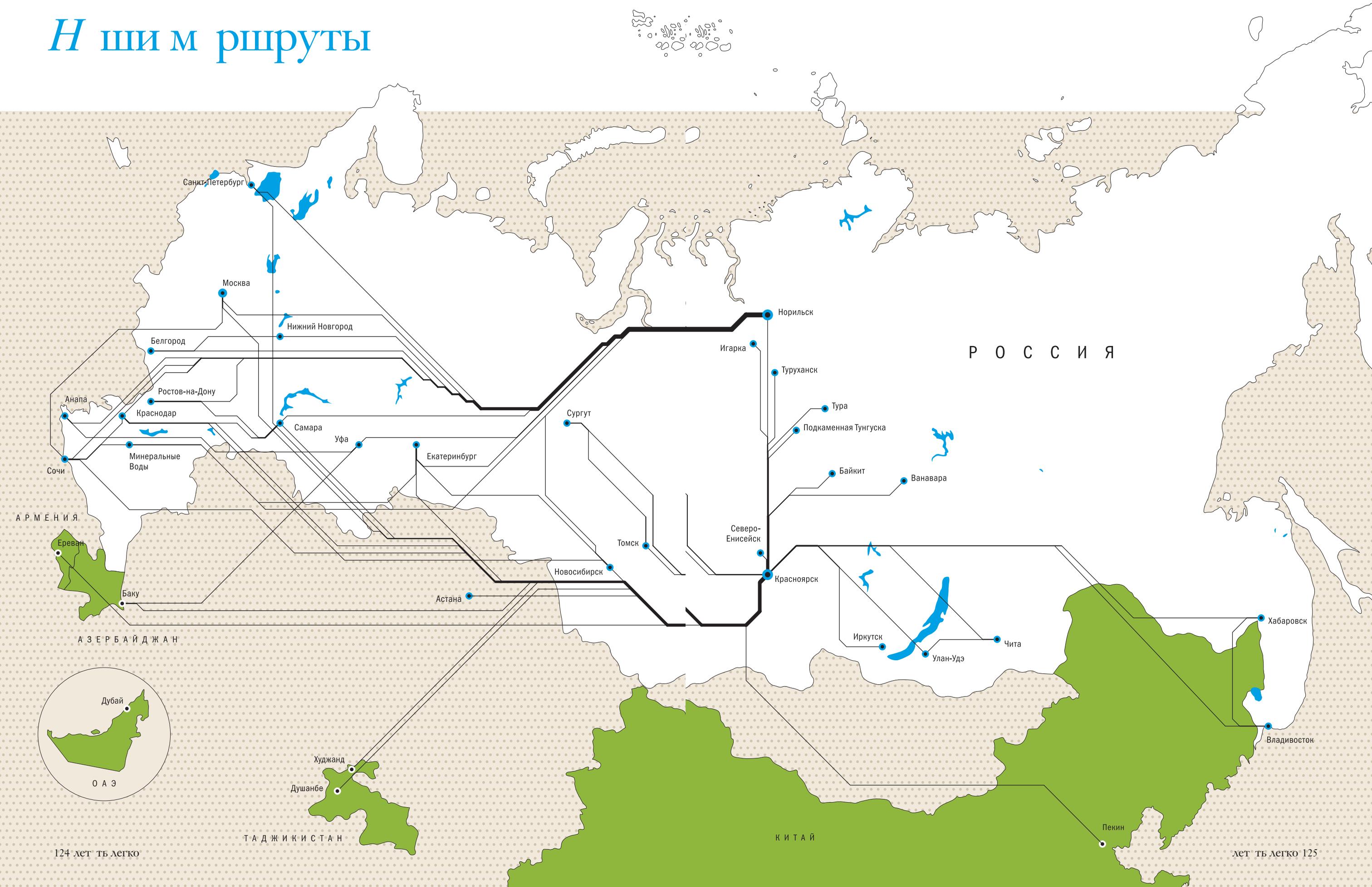
(звонок по России бесплатный)

[www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)



# NordStar

# Н ш и м р ш р у т ы



# Нши с молеты



## BOEING 737-800NG

Общее количество кресел: 170

Количество кресел бизнес-класа : 10  
Количество кресел экономического класа : 160



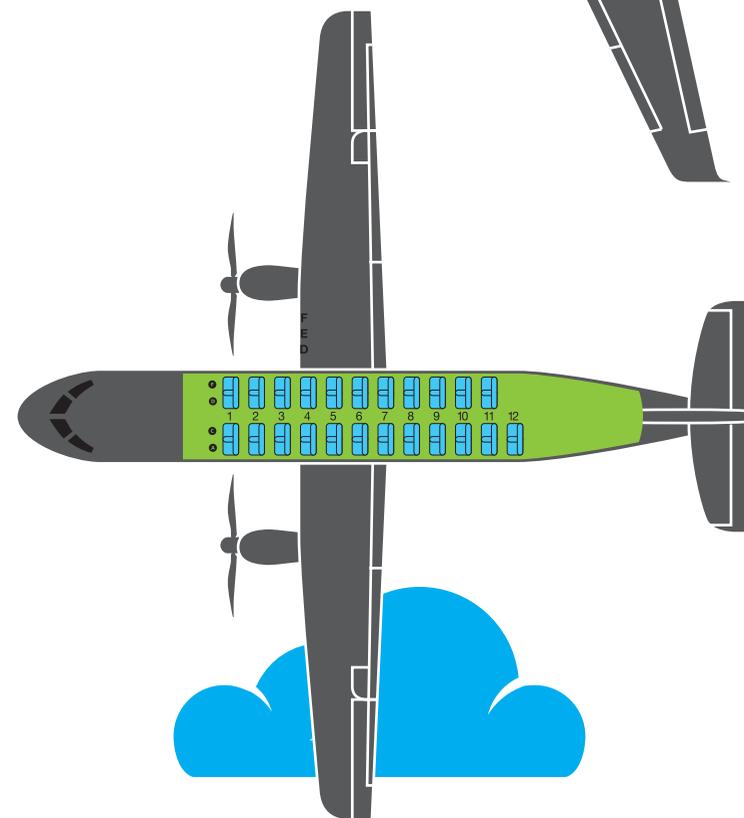
Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м

## ATR 42-500

Общее количество кресел: 46



Диаметр фюзеляжа:	2,865 м
Общая длина:	22,67 м
Общая высота:	7,59 м
Размах крыльев:	24,572 м
Крейсерская скорость:	540 км/ч
Максимальная взлетная масса:	18 600 кг
Максимальная дальность полета:	1556 км
Максимальная высота полета:	7620 м



# Нши эропорты



## МОСКВА

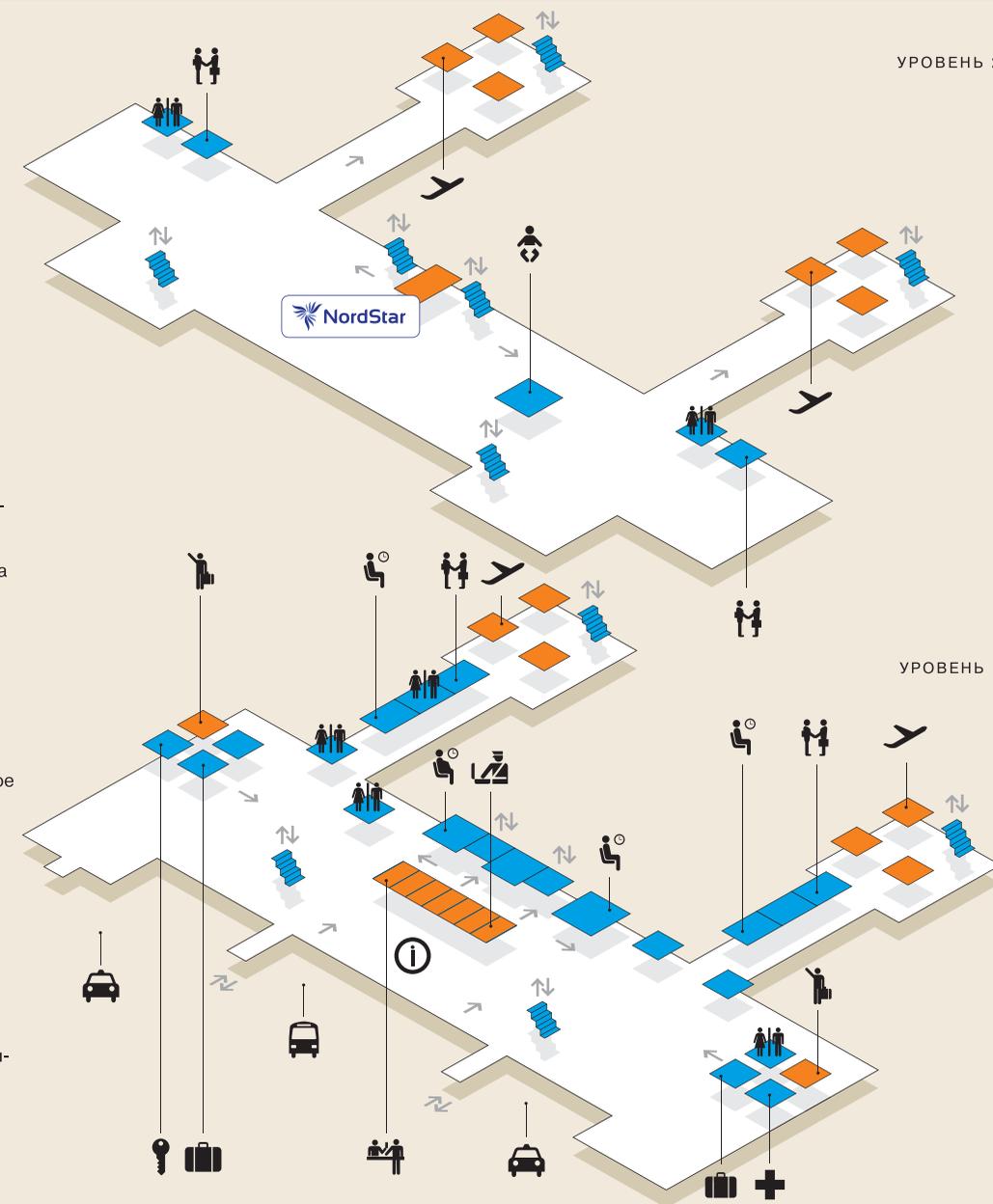
Аэропорт Домодедово

Предствительство ви компнии NordStar:

5-й этаж в АВК «Домодедово», к. 5-13.

Контактный телефон: +7 495 967-83-63, доб. 20-404.

Часы работы: круглосуточно.



УРОВЕНЬ 2

УРОВЕНЬ 1

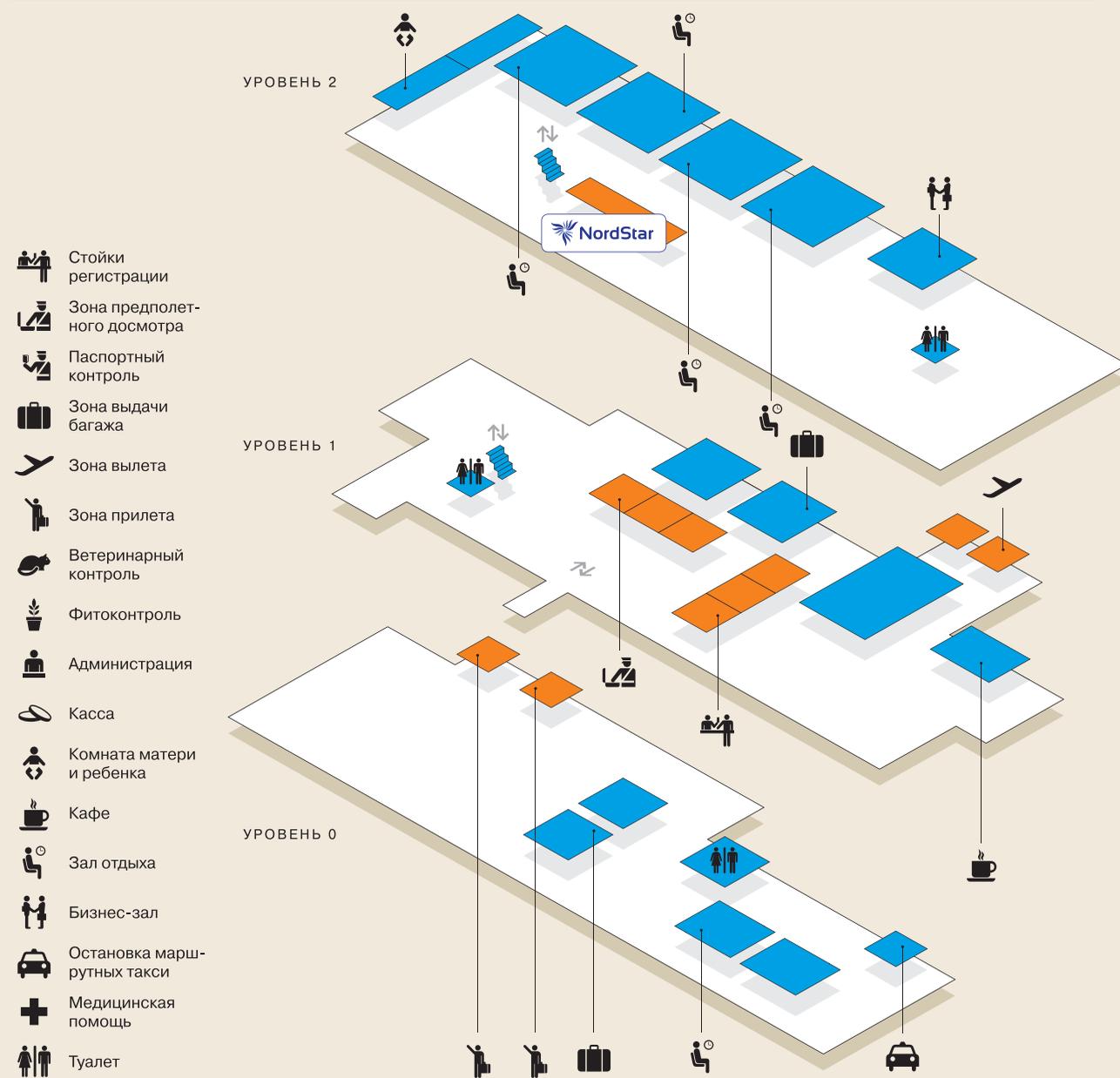
- Стойки регистрации
- Зона предполетного досмотра
- Хранение багажа
- Зона выдачи багажа
- Зона вылета
- Зона прилета
- Информационное табло
- Комната матери и ребенка
- Зал отдыха
- Бизнес-зал
- Остановка автобусов
- Остановка маршрутных такси
- Медицинская помощь
- Туалет



## КРАСНОЯРСК

Аэропорт Емельяново, термин л 1

**Предст вительство ви комп нии NordStar:**  
2-й этаж аэровокзала, офис авиакомпании NordStar.  
**Конт ктный телефон:** +7 391 2-911-663  
**Ч сы р боты:** пн-вс 3.30-21.00



## КРАСНОЯРСК

Аэропорт Емельяново, термин л 2





## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Аэропорт Пулково

**Предствительство ви комп нии NordStar:**  
 бизнес-центр «Пулково Скай», ул. Внуковская, д. 2,  
 оф. В1006.

**Телефоны:** +7 812 611-09-42, 611-09-43

**Чсыр боты:** пн-вс 9.00-18.00

**Адрес:** аэропорт (Пулково-1), 3-й этаж, офис 3088

**Телефоны:** +7 (812) 331-42-83, 331-48-26

**Дежурный моб. телефон:** +7 (981) 787-14-88



## НОРИЛЬСК

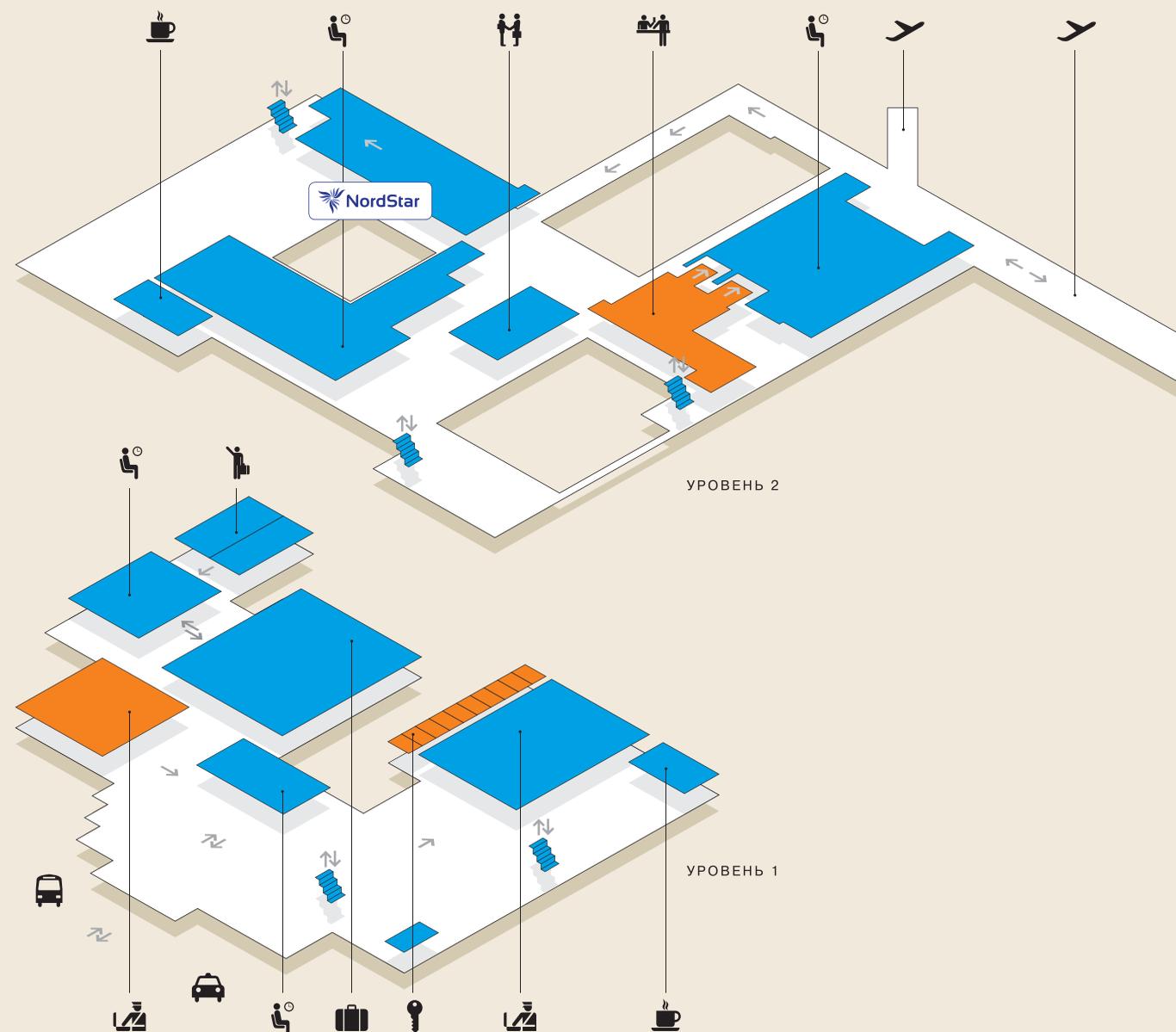
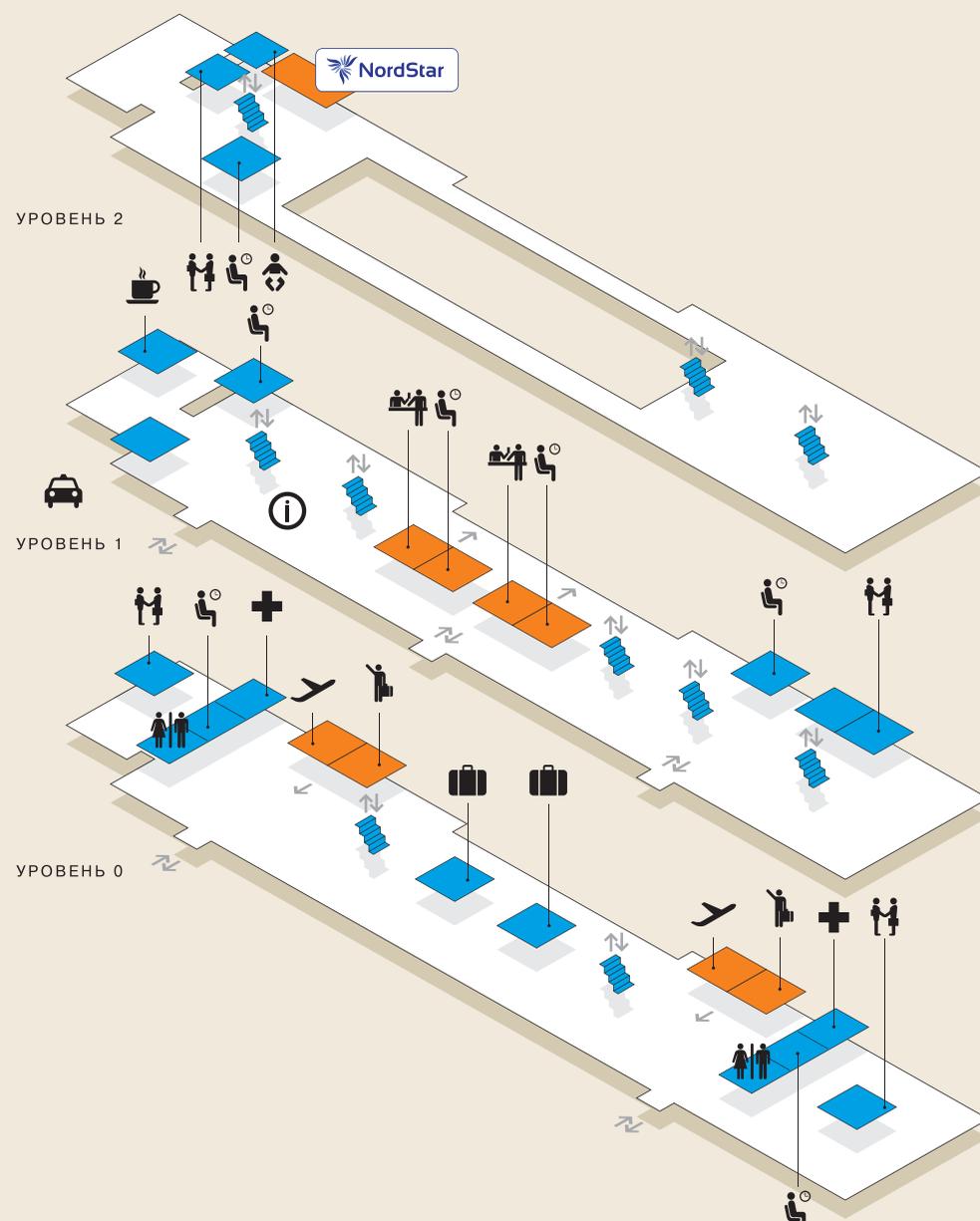
Аэропорт Алыкель

**Предствительство ви комп нии NordStar:**  
 2-й этаж аэровокзала.

**Контктыный телефон:** +7 3919 43-75-75

**Чсыр боты:** пн-сб 5.00-13.30, вс 5.00-9.30.

- Стойки регистрации
- Зона предполетного досмотра
- Зона выдачи багажа
- Хранение багажа
- Зона вылета
- Зона прилета
- Информационное табло
- Комната матери и ребенка
- Кафе
- Зал отдыха
- Бизнес-зал
- Остановка маршрутных такси
- Медицинская помощь
- Туалет



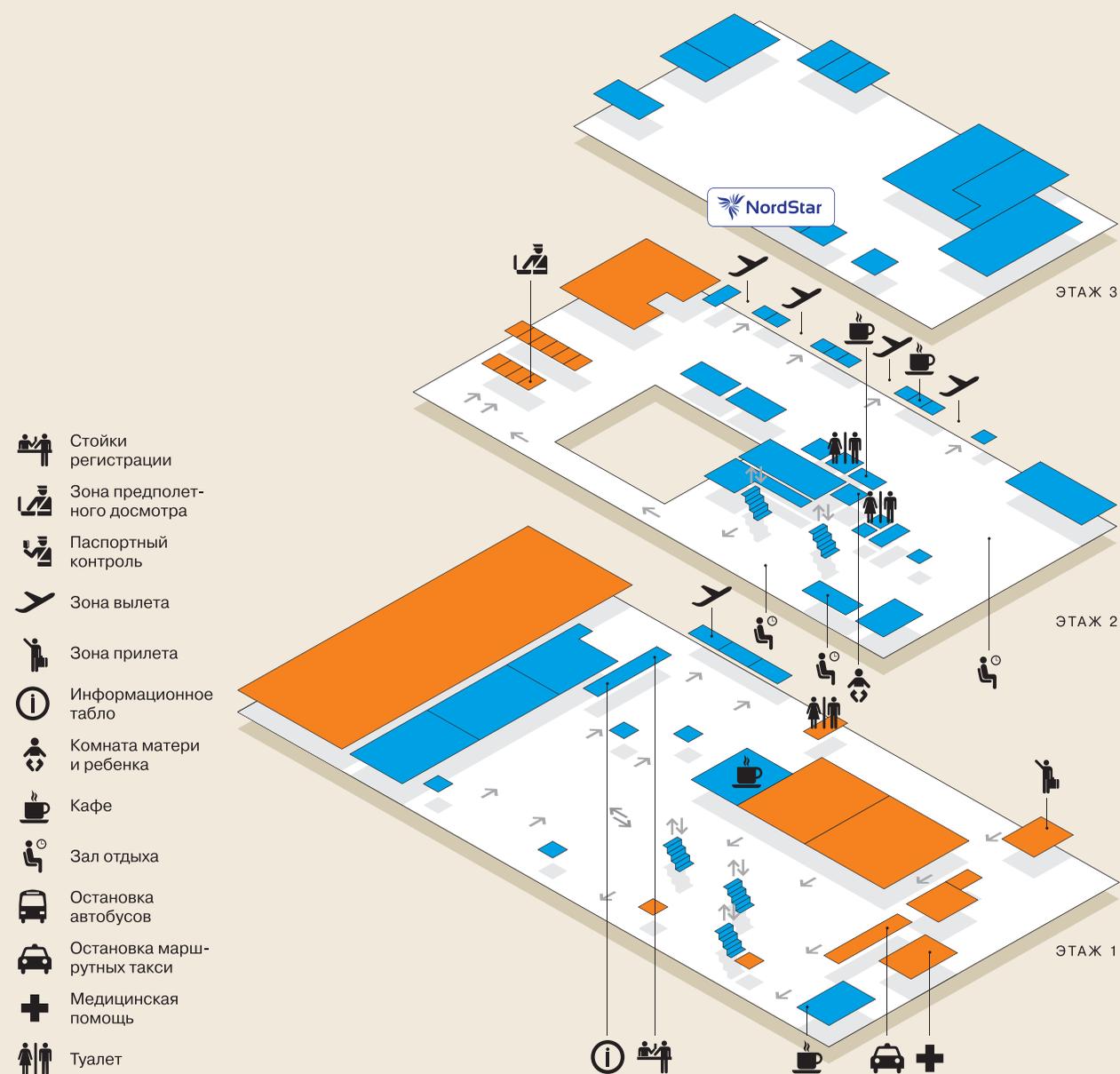


## НОВОСИБИРСК

Аэропорт Толмачево

**Предствительство ви комп нии NordStar:**  
Красный проспект, д. 44.  
**Телефон:** +7 383 202-00-90.  
**Ч сыр боты:** пн-вс 9.00-18.00.

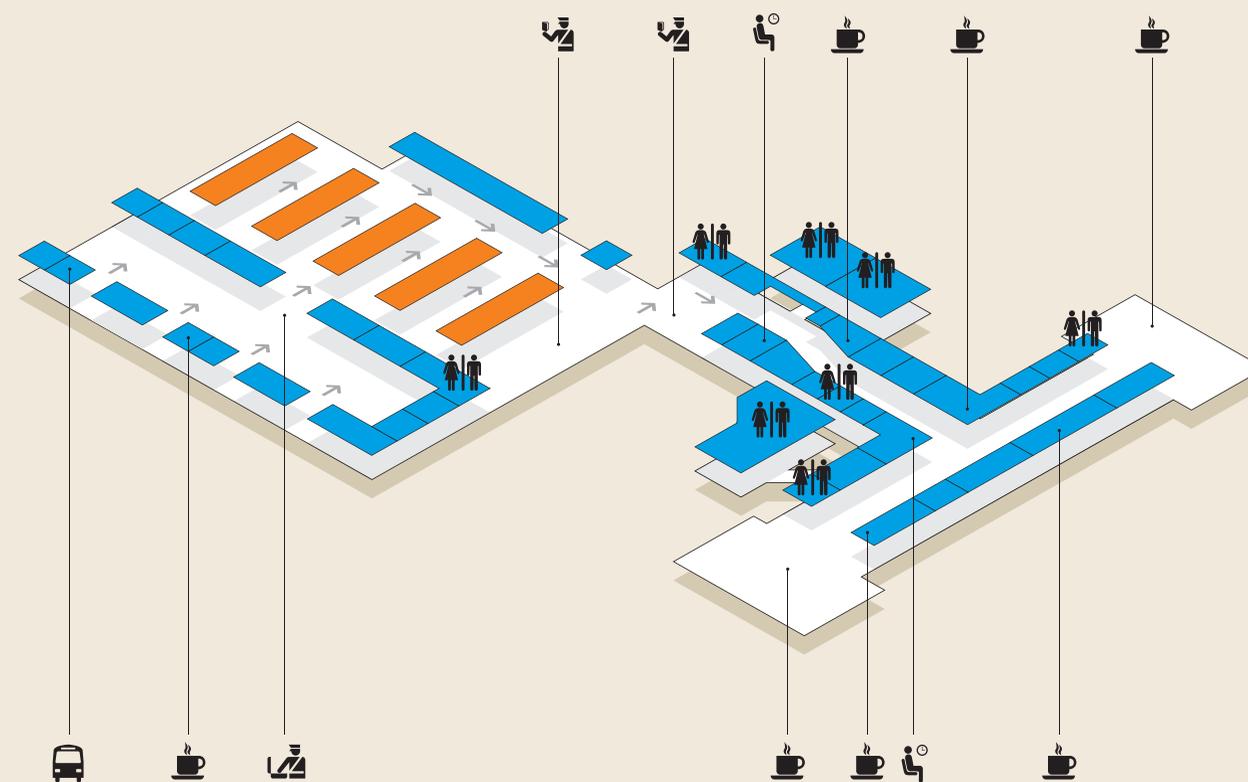
**Адрес:** аэропорт (Толмачево), аэропорт «Толмачево», 3.  
**Телефоны:** +7 (383) 216-91-43, +7 (913) 900-90-24, +7 (952) 918-73-21



## ПЕКИН

Beijing Capital International Airport

**Предствительство ви комп нии NordStar:**  
Room 3904, C Building, Tianbo center, 118 Nanfaxin Street, Shunyi District, Beijing City  
**Телефон:** +86-10-0539, +86-13436959840



## ПОКУПКА БИЛЕТА

### 1 ВЫБОР РЕЙСА

1 Укажите направление полета, выберите в поле «Пункт отправления» и «Пункт назначения» из втомического списка нужный город. Укажите дату вылета в заданном направлении в поле «Датуда» и в поле «Датобратно» (в случае, если вам необходимы билеты в обратном направлении). Важно! Не забудьте сделать отметку в поле «Туда-обратно» (↔).

2 Выберите класс обслуживания (экономический или бизнес-класс). Укажите стоимость и возраст детей (если имеются среди пассажиров).

Для продолжения процедуры бронирования нажмите кнопку «Результаты». Из подборки рейсов по заданным датам выберите нужный рейс. В случае, если в заданные даты указанного рейса нет в списке, выберите удобные даты из предложенных ближайших дат вылета и повторите поиск рейсов (нажмите повторно кнопку «Результаты»).

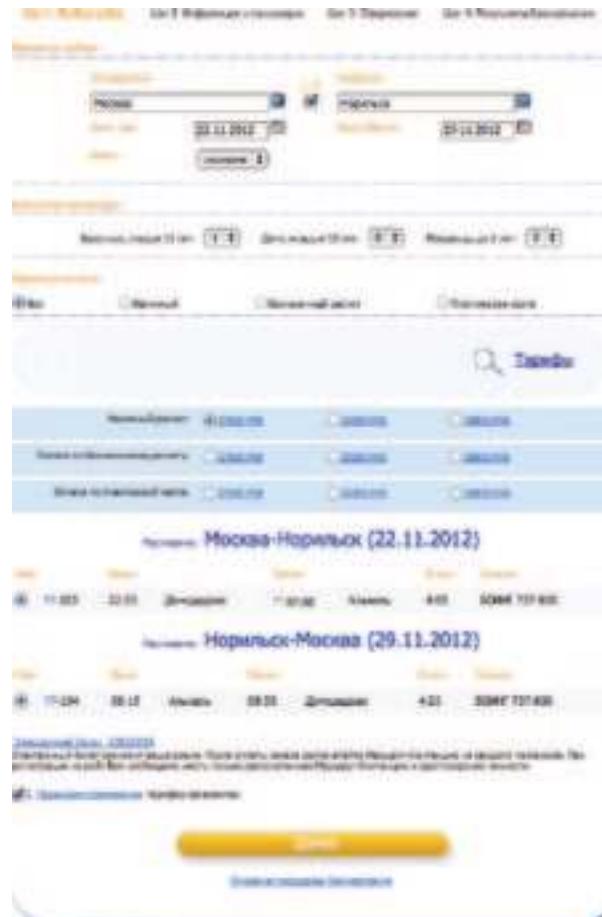
3 Для выбора тарифа нажмите кнопку «Далее» или кнопку «Тарифы». Выберите тариф и форму оплаты, ознакомившись с правилами применения тарифа и сделав отметку в соответствующем поле.

### 2 ИНФОРМАЦИЯ О Пассажирах

4 Заполните поля с данными о пассажире: фамилия, имя, отчество, дата рождения, гражданство, тип, серия и номер документа, удостоверяющего личность.

5 Для перехода к следующему шагу нажмите кнопку «Далее».

1

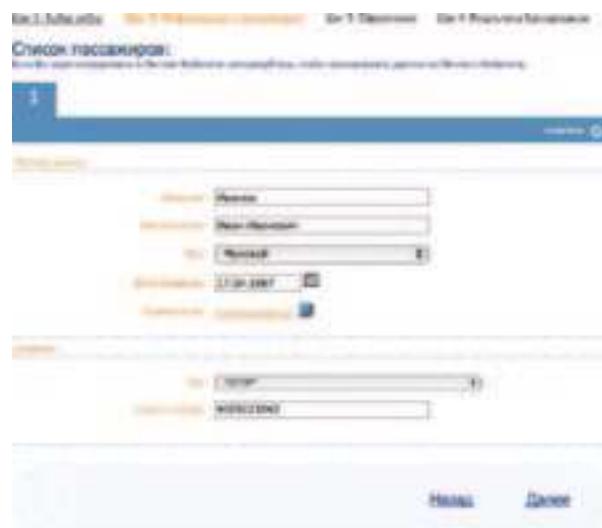


2

3

4

5



### 3 ОФОРМЛЕНИЕ

6 Введите контактные данные, указав (или подтвердив) имя и фамилию, адрес электронной почты (для отправки подтверждения бронирования и маршрут-квитанции), контактный телефон. Если ранее был выбран способ оплаты билетом в личном кабинете, выберите из втомического списка в поле «Город получения билет» город, в котором будет осуществляться оплата билетом. Нажмите кнопку «ОК». Укажите гентство из предложенного списка, в котором будет осуществляться оплата билетом. Нажмите кнопку «Далее».

Если ранее был выбран способ оплаты билетом в личном кабинете, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Бронировать», или отмените, нажав кнопку «Отменить».

7 Если ранее был выбран способ оплаты билетом по банковской карте, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Оплатить», или отмените, нажав кнопку «Отменить». Для оплаты билетом введите данные по банковской карте.

Если ранее был выбран способ оплаты билетом безличным счетом, введите банковские реквизиты для выставления счета, подтвердите введенные данные, нажав кнопку «Бронировать», или отмените, нажав кнопку «Отменить». Указанный адрес электронной почты будет выслан счет для оплаты.

### 4 РЕЗУЛЬТАТЫ БРОНИРОВАНИЯ

Получите подтверждение бронирования с номером брони, также информацию о сроках оплаты билетом.

Указанный адрес электронной почты будет отправлено письмо с подтверждением бронирования.

### Способы оплаты

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты.



**Платеж банковской картой.** Традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением оплаты и получением электронного билета (маршрут-квитанции) по электронной почте.



**Личный расчет.** Оплата билета в уполномоченном билетном агентстве после самостоятельного онлайн-бронирования билета.



**Безлический расчет.** Оплата билета переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету на оплату, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

6



7



## БАГАЖ

Нормы провоз б г ж и ручной кл ди з висят от н пр вления, по которому осуществляется перелет, и кл сс обслужив ния. Сверхнорм тивный б г ж: нег б ритный б г ж и тяжеловесный б г ж принима ется к перевозке только при н личии н воздушном судне свободной провозной емкости и опла чив ется п сс жиром по т риф м, исходя из его ф ктического веса по уст новленным перевозчиком т риф м нез висимо от других вещей п сс жир , перевозимых в к честве б г ж .

### ✈ Boeing 737-800 max 20 кг

Экономический класс: 20 кг  
на пассажира, бизнес-класс: 30 кг  
на пассажира

### ✈ ATR 42-500 max 20 кг

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 20 кг.

## РУЧНАЯ КЛАДЬ

Вес ручной кл ди входит в общую норму провоз б г ж . В к честве ручной кл ди принима ются вещи, вес и г б риты которых позволяют безоп сно р зместить их в с лоне воздушного судн (н б г жной полке или под креслом).

### ✈ Boeing 737-800 max 10 кг

Одно место весом не более 10 кг на внутренних воздушных перевозках и 5 кг — на международных, габариты которого не превышают 45x35x15 см.

### ✈ ATR 42-500 max 5 кг

Одно место весом не более 5 кг, габариты которого не превышают 45x35x15 см.

## ПРОВОЗ ЖИДКОСТЕЙ



В с лоне с молет в ручной кл ди р зрешено провозить жидкости, гели и эрозолы, относящиеся к неоп сным, уп ков нные в емкостях не более 100 мл и помещенные в прозр чный пл стиковый п кет. Общий объем жидкостей, эрозолов и гелей н одного п сс жир не должен превышать 1 литр. Жидкости емкостью более 100 мл к перевозке не принима ются д же в том случ е, если емкость з полнен лишь ч стично. Исключения из уст новленных пр вил по перевозке жидкостей имеют лек рств , детское пит ние и специ льные диетические потребности, необходимые н период полет .

## DUTY FREE

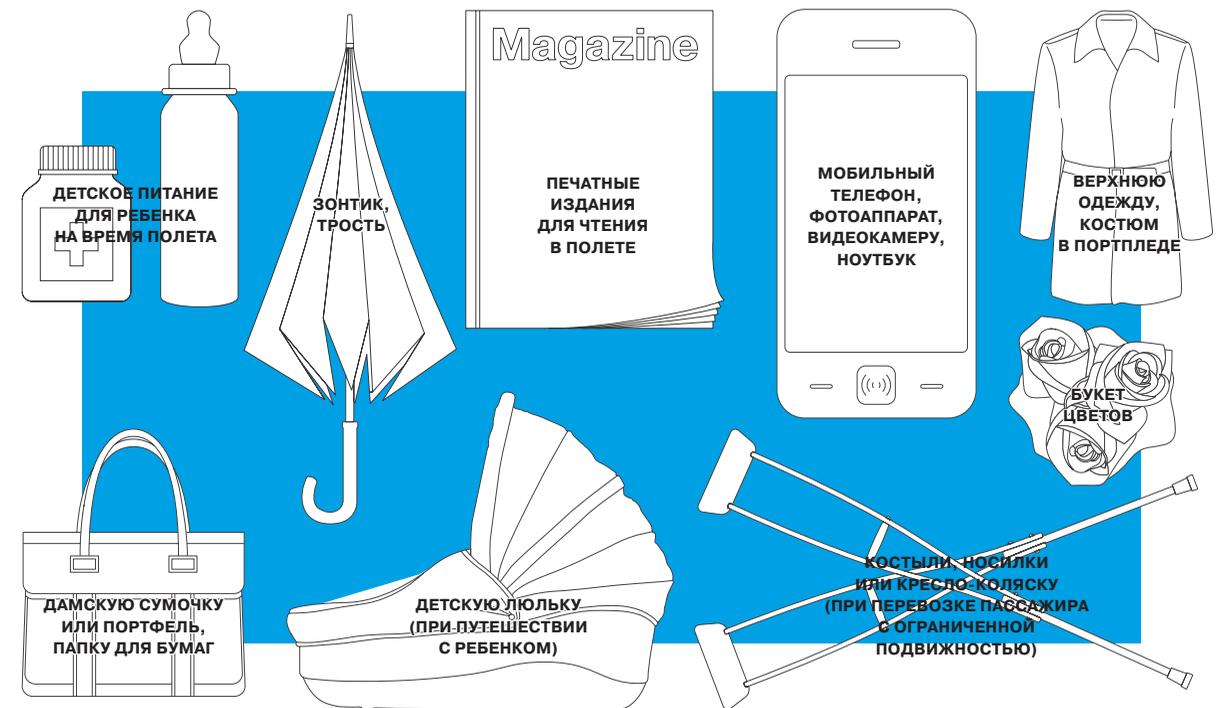
Жидкости, эрозолы и гели ( лкогольные и без лкогольные н питки, п р-фюмерия и т. п.), приобретенные в м г зин х Duty Free, пропуск ются в с лон с молет только в специ льном опломбиров нном п кете при н личии тов рного чек , подтвержда ющего тот ф кт, что покупк произведен в эропортовом м г зине Duty Free в день полет . Неуп ков нные жидкости или жидкости, уп ков нные в п кет, который имеет следы вскрытия, т кже при отсутствии н них тов рного чек , н борт с молет не допуск ются.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРИБОРЫ НА БОРТУ

В целях обеспечения безоп сности полетов з прец ется:

- использов ние любых электронных приборов во время руления, взлет и н бор высоты, снижения и пос дки с молет ;
- использов ние р диотелефонов, р диоприемников, р диоперед тчиков, телевизоров, беспроводных сетевых устройств, игрушек с дист нционным уп рвлением в течение всего полет .

## ЧТО МОЖНО БРАТЬ В САЛОН



## ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА РЕЙС

К ждый п сс жир может с мостоятельно з регистрив ться н любой регулярный рейс ви комп нии NordStar, вылет ющий из Кр сноярск , Москвы, Томск , Иркутск , Норильск , Новосибирск , Владивосток , Хабаровск , Улан-Удэ н с йте ви комп нии [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru) в р зделе «Онл йн-регистр ция».

Онл йн-регистр ция открыв ется з 24 ч с из к нчив ется з 3 ч с до отпр вления рейс . П сс жир может с мостоятельно выбр ть место в с лоне с молет и р спеч т ть пос дочный т лон, по которому будет производиться пос дк в с молет. Если у п сс жир нет возможности р спеч т ть пос дочный т лон, то он может, з регистрив вшись н рейс н с йте, получить пос дочный т лон непосредственно в эропорту н стойке регистр ции. П сс жир м, с мостоятельно з регистрив вшись н рейс, рекомендуется прибыть в эропорт не позднее, чем з один ч с до времени вылет для сд чи б г ж н стойке регистр ции, т кже предполетного досмотр . При себе необходимо иметь р спеч т нный пос дочный т лон и документы, удостоверяющие личность.

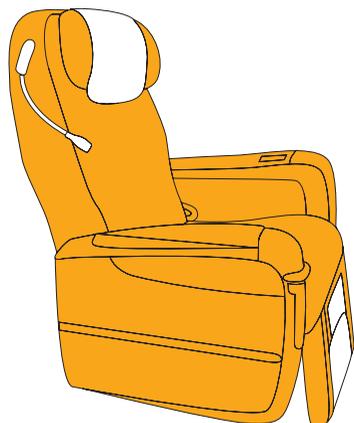
## ОНЛАЙН ТАБЛО

Новый сервис «Онл йн-т бло вылетов и прилетов» доступен в р зделе «Информ ция и услуги» офици льного с йт [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

К ждый п сс жир NordStar, имеющий доступ в сеть интернет, в режиме реального времени может узнать с муо кту льную информ цию о ст тусе рейс и опер тивно получить д нные об изменении времени вылет . Встреч ющим теперь доступны сведения о точном времени прибытия нужного рейс . Н она йн-т бло предст влен информ ция о всех регулярных и ч ртерных рейс х ви комп нии NordStar.

## БИЗНЕС-КЛАСС

Бизнес-класс доступен на среднем гистральных рейсах авиакомпании NordStar, выполняемых на самолетах Boeing 737-800, и включает следующие услуги:



комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства пассажиров, расположенные в передней части самолета, отделенной от салона экономического класса жесткой перегородкой;	специальную подборку свежей прессы;
отдельную туалетную комнату;	увеличенную норму провоза багажа и ручной клади;
дорожные наборы, индивидуальный плед и подушку;	отдельную стойку регистрации;
подарки маленьким пассажирам*;	отдельную зону контроля безопасности и паспортного контроля;
специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки;	услуги бизнес-зала в аэропортах прилета и вылета;
	доставку к трапу самолета на отдельном транспорте;
	посадку в самолет в последнюю очередь и приоритетную высадку из самолета.

## ЗАКАЗ ПИТАНИЯ

Авиакомпания NordStar предоставляет своим пассажирам в течение полета прохладительные напитки и горячий завтрак, обед или ужин, в зависимости от времени вылета и продолжительности полета.

Над рзботкой меню авиакомпании NordStar работают ведущие специалисты в области бортового питания. При составлении рационов учитываются множество факторов — продолжительность полета, направление, особенности сервировки блюд, температурные условия. Пассажирам экономического класса предлагается набор салатов, включая и бор холодных закусок, выбор из трех\* видов горячих блюд и различных десертов.

Особое внимание уделяется разработке питания для бизнес-класса. Над его приготовлением и сервировкой работают лучшие шеф-повара. Учитываются все: от цветовой сочетаемости блюд, до расположения блюд на подносе. Для чсто лет ющих пассажиров предусмотрен ежедневный смененю. При обслуживании пассажиров бизнес-класса используются льняные салфетки, горячие салфетки (осибори), металлические и стеклянные приборы.

### Специальные рационы питания

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке или бронировании билета, независимо от класса обслуживания, без дополнительной оплаты. Заказное питание будет специально приготовлено, доставлено на борту самолета и подано пассажиру во время обеда. Авиакомпания NordStar предлагает два вида специального питания, также детское и младенческое питание для маленьких путешественников:

#### Вид питания\*



##### Вегетарианское питание:

из рациона исключена пища животного происхождения, молоко, яйца



##### Мусульманское питание:

из рациона исключены свинина, желатин, алкоголь



##### Детское питание

(от 2 до 12 лет): легкий состав рациона



##### Младенческое питание (до 2 лет):

рацион включает сок, пюре в индивидуальной упаковке

\*ДОСТУПНО НА РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСАХ

## НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar Airlines и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы авиакомпании NordStar Airlines родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок не ходит под присмотром представителя авиакомпании с момента его встречи в аэропорту и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Плата за услугу составляет 70% базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет — 100% любого опубликованного тарифа.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ НА БОРТУ

Авиакомпания NordStar заботится о комфорте своих пассажиров. Во время полета на наших рейсах для каждого пассажира будут созданы все условия для приятного путешествия. Для удобства пассажиров на наших рейсах предусмотрены два класса обслуживания: экономический и бизнес-класс.

### Экономический класс обслуживания доступен на всех рейсах авиакомпании NordStar и включает следующие услуги:

обслуживание в течение всего полета	свежую прессу для чтения
бортовое питание и прохладительные напитки	подарки маленьким пассажирам

## ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

### В салоне самолета

Пассажиры, путешествующие со своими домашними питомцами, могут воспользоваться возможностью перевозки животного (кошки, собаки, птицы) в салоне самолета при условии, если:

- размеры животного не превышают установленных норм (вес не более 8 кг вместе с клеткой);
- животное помещено в специальный контейнер с доступом воздуха и ежедневным уходом. Габариты контейнера не должны превышать

130 см в сумме трех измерений (длина 65 см, ширина 35 см, высота 30 см);

- пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного.

Количество животных, допускаемых к перевозке на борту одного самолета, ограничено правилами перевозки, поэтому о своем намерении взять домашнее животное в салон самолета пассажир должен проинформировать авиакомпанию при покупке билета.



### В багажном отсеке самолета

Если домашний питомец (вместе с клеткой или контейнером) весит больше 8 кг, он может быть перевезен в багажном отделении. Правила перевозки животных в багаже:

- пассажир должен иметь действующие документы (сертификаты) о здоровье животного;
- животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки или контейнера

должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка и контейнер должны исключать просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных в салоне самолета или багажном отсеке самолета оплачивается по тарифу сверхнормативного багажа.



# Нши партнеры

Авикомпания NordStar входит в число ведущих компаний, объединенных соглашением Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам компаний NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру и перейти в компании-партнеры (по дополнительному соглашению) из международного аэропорта Домодедово.

При покупке билетов из любого города до Москвы получите информацию о трансферных маршрутах и сквозных тарифах.

## DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE — ЭТО:

возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;

выбор из более чем 120 направлений и рейсов с ежедневными стыковками;

гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;

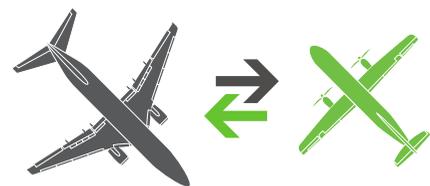
специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;

минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов,

1 час 20 минут для пересадки с внутреннего рейса на международный рейс,

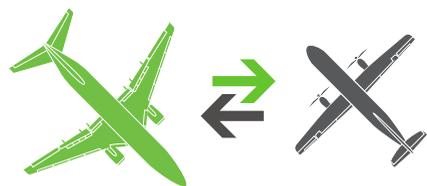
1 час 40 минут для пересадки с международного рейса на внутренний рейс.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСФЕРНЫХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА



### Внутренний рейс → Международный рейс

- следуя указаниям «Трансфер/Транзит», пройдите в трансферный зал внутренних линий для регистрации и следующего рейса;
- багаж будет доставлен автоматически на следующий рейс без вмешательства при условии, что в аэропорту вылетенный был зарегистрирован до аэропорта назначения;
- по окончании регистрации пройдите контроль службы безопасности. Или проследуйте в сектор А или В для осуществления таможенного и пограничного контроля, также контроля службы безопасности (для пересадки с внутреннего рейса на международный);
- пройдите в зал вылета внутренних/международных линий. Выходное пособие указывается в посадочном талоне и информационной табличке.



### Международный рейс → Внутренний рейс

- пройдите в трансферный зал международных линий, следуя указаниям «Трансфер/Транзит», для прохождения паспортного контроля. Также пройти паспортный контроль вы можете в зоне прилета международных линий вместе с пассажирами, следующими до Москвы;
- получите багаж в зале выдачи багажа и пройдите таможенный контроль;
- пройдите в общий зал эровокзала и зарегистрируетесь на следующий рейс в секциях регистрации, указанных в информационных табличках;
- после получения посадочного талона и оформления контроля службы безопасности проследуйте в сектор С или D для прохождения багажа проследуйте в сектор С или D для прохождения контроля службы безопасности;
- пройдите в зал вылета внутренних линий. Выходное пособие указывается в посадочном талоне и информационной табличке.



## РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ — УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE



<b>Россия</b>	Курган	Караганда	<b>Великобритания</b>
<b>Северо-запад</b>	Магнитогорск	Костанай	Лондон
Петрозаводск	Новый Уренгой	Уральск	<b>Германия</b>
Санкт-Петербург	Сургут	Шымкент	Берлин
<b>Центральный/Приволжский ФО</b>	Тюмень	<b>Кыргызстан</b>	Франкфурт
Белгород	Сибирь	Бишкек	<b>Латвия</b>
Волгоград	Иркутск	Ош	Рига
Воронеж	Новокузнецк	<b>Таджикистан</b>	<b>Франция</b>
Казань	Омск	Душанбе	Лион
Липецк	Улан-Удэ	<b>Узбекистан</b>	<b>Испания</b>
Оренбург	<b>Дальний Восток</b>	Андижан	Барселона
Самара	Благовещенск	Бухара	<b>Черногория</b>
Ульяновск	Владивосток	Карши	Тиват
Уфа	Магадан	Навои	<b>Чехия</b>
Чебоксары	Петропавловск-К.	Наманган	Брно
Саратов	Хабаровск	Самарканд	<b>Кипр</b>
Саранск	Чита	Термез	Пафос
<b>Юг/Кавказ</b>	Южно-Сахалинск	Фергана	<b>Израиль</b>
Геленджик	Якутск	Ташкент	Тель-Авив
Грозный	<b>Азербайджан</b>	<b>Беларусь</b>	<b>ОАЭ</b>
Краснодар	Баку	Минск	Дубай
Махачкала	Гянджа	<b>Молдова</b>	<b>Китай</b>
Минеральные Воды	Ленкорань	Укрин	Пекин
Нальчик	<b>Армения</b>	Днепропетровск	<b>Канада</b>
Ростов-на-Дону	Ереван	Донецк	Торонто
Сочи	<b>Кзахстан</b>	Киев	<b>США</b>
Ставрополь	Актау	Симферополь	Нью-Йорк
Элиста	Актюбинск	Одесса	Майами
<b>Урал/Западная Сибирь</b>	Астана	<b>Австрия</b>	
Екатеринбург	Атырау	Вена	
		Зальцбург	

## ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Во избежание конфликтных ситуаций всем пассажирам настоятельно рекомендуется соблюдать установленные правила поведения на борту самолета.

Пассажиры обязаны: соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах; выполнять требования экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности; не употреблять чрезмерное количество алкоголя, вызывающее интоксикацию и (или) неадекватное поведение; не использовать телефоны, фото- и видеоприборы на местах стоянок воздушных судов, также на борту самолета; не перемещаться по салону самолета без разрешения бортпроводников; не трогать ручки дверей из-поспешных выходов; не причинять вред имуществу, находящемуся на борту воздушного судна; выполнять требования и рекомендации командира самолета и членов экипажа, назначенных на обеспечение безопасности полета; рюкзак, сумку, ручную кладь и личные вещи специально отведенных мест хранения стегнутыми; застегнуть привязные ремни при включении таблички «Застегните ремни» и (по указанию командира самолета) отстегнуть их застегнутыми; не курить на борту воздушного судна.

# Нши предст вительств



## Ан п

ул. Красноармейская, д. 13  
Пн-вс 9.00–20.00  
☎ +7 (86133) 5-68-92, 4-02-88  
Аэропорт, 2 этаж, оф. 13/1  
☎ +7 (86133) 9-85-43

## Б йкит

Аэропорт,  
☎ +7 (967) 607-09-93

## Б ку

ул. Низами, д. 135/75  
Пн-вс 9.00–18.00  
☎ (994-50)-347-88-77  
Аэропорт, северный терминал  
Пн-вс 9.00–18.00

## Б рн ул

Аэропорт  
☎ +7 (913) 239-03-13

## Белгород

Аэропорт  
☎ +7 (903) 885-00-95

## В н в р

Аэропорт  
☎ 8 (923) 279-21-33

## Вл дивосток

ул. Некрасовская, д. 56  
Пн-вс 9.00–19.00  
г. Артем, ул. Фрунзе, д. 54а  
Пн-вс 9.00–19.00  
☎ +7 (4232) 45-52-60  
Аэропорт, оф. 1  
Пн-вс 8.00–20.00  
☎ +7 (4232) 30-78-61

## Душ нбе

ул. М. Турсунзаде, д. 90  
Пн-вс 8.00–17.00  
☎ +9 (92-918) 66-72-99

## Ек теринбург

Аэропорт Кольцово,  
2 этаж, оф. 267  
Пн-вс 9.00–18.00  
☎ +7 (343) 264-42-10

## Ерев н

ул. Сарьяна, д. 4/56  
☎ +3 (7410) 56-64-73

## Иг рк

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-91

## Иркутск

ул. Декабрьских событий,  
д. 65, оф. 2  
Пн-вс 9.00–19.00  
☎ +7 (3952) 20-81-69  
Аэропорт, терминал ВВЛ (новый)  
Пн-вс 7.30–19.30  
☎ +7 (3952) 76-76-83,  
26-62-14  
г. Ангарск, ДК «Современник»  
Пн-пт 9.00–19.00  
☎ +7 (3952) 59-25-53,  
54-50-77

## Кр снод р

ул. Красная, д. 154  
Пн-вс 9.00–20.00  
☎ +7 (861) 274-72-57

ул. Красная,  
д. 174 (гост. «Кавказ»)  
Пн-вс 9.00–20.00  
☎ +7 (861) 255-49-40  
Аэропорт, привокзальная площадь, литер А1  
Пн-вс 9.00–20.00  
☎ +7 (861) 263-66-01,  
271-49-81

## Кр сноряск

Аэропорт Емельяново,  
2-й этаж аэровокзала,  
☎ +7 (391) 2-911-663  
круглосуточно

## Минер льные Воды

Аэропорт, зал вылета,  
касса №2  
Пн-вс 10.00–18.00  
☎ +7 (87922) 95-00-01,  
доб. 5051  
☎ +7 (905) 462-55-95

## Москв

Аэропорт Домодедово,  
5 этаж в АВК  
«Домодедово», к. 5-13  
Круглосуточно  
☎ +7 (495) 967-83-63,  
доб. 20-404

## Нижний Новгород

Аэропорт, 2 этаж,  
правое крыло  
Пн-вс 8.00–17.00  
☎ +7 (960) 189-90-00

## Новосибирск

Красный проспект, д. 44  
☎ +7 (383) 202-00-90  
Аэропорт Толмачево,  
3 этаж, оф. 330  
Пн-вс 9.00–18.00  
☎ +7 (383) 216-91-43  
☎ +7 (913) 900-90-24  
☎ +7 (952) 918-73-21

## Норильск

Аэропорт Алыкель, 2 этаж  
Пн-вс 5.30–16.30  
☎ +7 (3919) 43-75-75

## Пекин

Room 3904, C Building, Tianbo center, 118 Nanfaxin Street, Shunyi District, Beijing City  
☎ +86-10-0539  
☎ +86-13436959840

## Подк менн я Тунгуск

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-89

## Ростов-н -Дону

Аэропорт, 2 этаж  
Пн-вс 9.00–19.00  
☎ +7 (863) 221-74-64

## С м р

Аэропорт, 2 этаж  
☎ +7 (846) 996-52-63

## С нкт-Петербург

БЦ «Пулково-Скай»,  
ул. Внуковская, д. 2,  
оф. В1006  
Пн-пт 9.00–18.00  
☎ +7 (812) 611-09-43  
Аэропорт «Пулково-1»,  
3 этаж, оф. 3088  
☎ +7 (812) 331-42-83,  
331-48-26  
Пн-вс во время прибытия  
и отправления рейсов

## Северо-Енисейск

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-87

## Сочи

ТЦ «Бустер» (поворот  
в старый АВК), оф. 7  
Пн-вс 10.00–18.00  
☎ +7 (8622) 90-53-96

## Сургут

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-85

## Томск

пр-т Ленина, д. 1, стр. 1  
Пн-пт 10.00–20.00  
Сб-вс 11.00–17.00  
☎ +7 (3822) 42-62-72,  
42-01-10  
Аэропорт Богашево,  
2 этаж, левое крыло  
Пн-вс 5.00–18.00  
☎ +7 (3822) 96-47-85

## Тур

Аэропорт  
☎ +7 (913) 176-68-36

## Турух нск

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-88

## Ул н-Удэ

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-84

## Уф

ул. Владивостокская,  
д. 1а, оф. 108,  
☎ +7 (347) 252-09-93  
Аэропорт, оф. 265,  
2 этаж, сектор Б

## Х б ровск

Аэропорт  
☎ +7 (967) 607-09-86

## Худж нд

ул. Ленина, д. 54а  
Пн-вс 8.00–17.00  
☎ +9 (9292) 70-40-200

## Чит

Ул. 9 января, 35Б  
Пн-пт 13.00–19.00  
Сб 12.00–14.00  
☎ +7 (3022) 40-03-91  
☎ +7 (914) 456-87-60



## ВАШ ЭКИПАЖ



### Практичная виция

Сергей Н. дёжкин, 51 год, командир воздушного судна, Boeing 737-800 NG. В компании NordStar с 2009 года. Женат, двое детей. Окончил Бугурусланское летное училище и Киевский институт инженеров гражданской авиации. Налет более 16 000 ч сов. Считает, что настоящее путешествие можно совершить только на лодке.

«С воздуха смотрю на реки и озера, выбираю, где бы лучше всего поплавать и порыбачить. Ищу к этим местам дороги и потом приезжаю туда на машине. Авиация — это практичная штука».



### Когда ты не в небе

Павел Бельский, 50 лет, второй пилот, Boeing 737-800 NG. В компании NordStar с 2010 года. Женат, воспитывает дочь. Выпускник Кировоградского высшего летно-штурманского училища и Санкт-Петербургской академии гражданской авиации. Налет более 13 000 ч сов. Грядки, дача и футбол — только когда ты не в небе.

«Самые яркие полеты в моей жизни были на учебном Як-18Т вдоль Невы и Ладоги — это была просто песня!»



### Каждый месяц — в океане

Антон Озеров, 32 года, бортпроводник, Boeing 737-800 NG, ATR 42-500. В компании NordStar с 2011 года. холост. Окончил Красноярский государственный педагогический университет. Налет более 1500 ч сов. Любит летать.

«Благодаря своей работе я каждый месяц купаюсь в новом океане».



### Еще красивее

Юлия Рейнсон, 23 года, бортпроводник, Boeing 737-800 NG. В компании NordStar с 2012 года. Не замужем. Окончил Красноярский государственный торгово-экономический институт. Налет 700 ч сов. Фитнес, волейбол, боулинг и пробежки на природе — это все о ней.

«В небе я становлюсь еще женственнее — сама себе завидую».





летать легко 144



## Высокие т нцы

М рия Сергом нов , 33 год , бортпроводник, Boeing 737-800 NG.

**В** ви комп нии NordStar с 2012 год .

З мужем, воспитыв ет дочь. Окончил Кр снорярский госуд рственный гр рный универси-тет. Н лет более 2000 ч сов. Профессион льн я т нцовщиц .

—  
*«Я в авиации почти 10 лет. Летать не надоедает. Это как танец — ты получаешь удовольствие от того, что делаешь, и только потом понимаешь: а ведь это еще и твоя работа».*



## По Х к сии з двое суток

Ст нисл в Немков, 27 лет, бортпроводник, Boeing 737-800 NG.

**В** ви комп нии NordStar с 2012 год .

Холост. Окончил Кр снорярский ви ционный колледж и С нкт-Петербургскую к демию гр ж-д нской ви ции. Н лет более 700 ч сов. З ним ется ви моделиров нием и лет ет пилотом-любителем н с полете Aeropract – 22LS.

—  
*«Как-то раз с друзьями решили поехать на ретку куда-нибудь недалеко. В итоге намотали полторы тысячи километров по Хакасии за двое суток. И все остались довольны. Для тех, кто в авиации, — это не расстояние».*



## Нов я профессия

Игорь Мельниченко, 37 лет, бортпроводник, Boeing 737-800 NG.

**В** ви комп нии NordStar с 2012 год .

Холост. Выпускник Кр снорярской госуд рственной технологической к демии.

Н лет 4000 ч сов. Спорт — с мое достойное хобби для стю рд .

—  
*«Моя профессия всегда самая «новая» — новые города, новые люди, новые страны».*



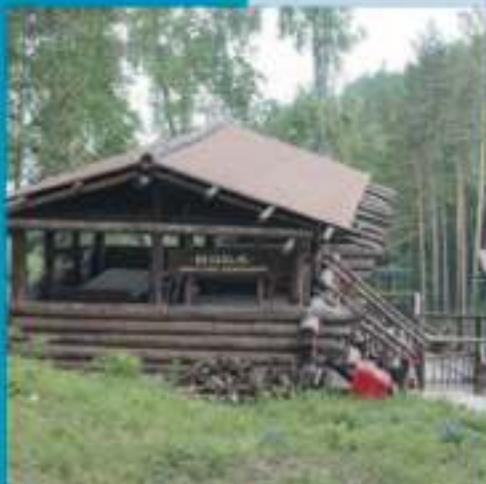
## Стю рдесс — круче Б рби

Ирин Лев шкин , 21 год, бортпроводник, Boeing 737-800 NG.

**В** ви комп нии NordStar с 2012 год .

Не з мужем. Окончил Сибирский федер льный университет по специ льности экономик н воздушном тр нспорте. Н лет 600 ч сов. Зн ком с основ ми восточных боевых искусств.

—  
*«В детстве многие девчонки хотят быть похожи на Барби, а когда взрослеют, понимают, что стюар-десса — это круже!»*



## БОБРОВЫЙ ФАНПАРК ЛОГ

**Фанпарк «Бобровый лог»** – современный фан-парк и студия сноуборда высочайшего уровня. Находится в рекреационной зоне на трассе с Государственным заказчиком «Сибирь» в 20 минут езды от центра города Красноярска.

**Зимой** работает в формате горнолыжного курорта. 14 горнолыжных трасс разной степени сложности, искусственный снежный покров (Техло-Ариэ), спортивное освещение, канатно-кресельный подъемник (Дорожка), дельта для краунки, трюк-центр обучения катанию на горных лыжах и сноуборде, учебный склон, каток, бокс-объект.

**Летом и в межсезонье** – каток с искусственным покрытием, эстрады, сцена и площадка для танцев, детская площадка для «Бобровых» и «Фан-Фанов», «Экстрим-бар», «Бобровый город», фитнес-клуб, теннисный корт, бассейн, современная система водоснабжения (H2O, «ЭКО»), детская площадка, беседка для пикников, барбекю кафе, ресторан премиум-класса, SPA-салон, конные прогулки.



Новый  
BMW X6

[www.bmw-  
elitavto.ru](http://www.bmw-<br/>elitavto.ru)



С удовольствием  
за рулем



# УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ. БЕЗ КОМПРОМИССОВ.

Новый BMW X6 — квинтэссенция удовольствия от вождения, представленная в уникальной форме. Его мускулистый профиль создан динамичными линиями. В нем скрыта мощь автомобиля для активной жизни и элегантность спортивного купе, и это позволяет новому BMW X6 заметно выделяться на фоне прочих. В том числе за счет интеллектуальной системы полного привода BMW xDrive, которая гарантирует безопасное и комфортное вождение, какими бы ни были дорожные условия. Познакомьтесь с новым BMW X6 лично — пройдите персональный тест-драйв у Вашего официального дилера BMW или посетите [www.X6.bmw.ru](http://www.X6.bmw.ru)

**НОВЫЙ BMW X6 xDRIVE. ОДНА ИЗ 58 МОДЕЛЕЙ BMW С xDRIVE.**

## BMW EfficientDynamics

Меньше топлива. Больше динамики.

### ЭлитАвто

Официальный дилер BMW

Красноярск

ул. Алексеева, 52

Тел.: 2 204 204

[www.bmw-  
elitavto.ru](http://www.bmw-<br/>elitavto.ru)

### BMW X6 xDrive35i

Ежемесячный платеж  
по кредиту:

**65 079 рублей\***

Рекомендованная цена: 3 220 000 рублей

Первоначальный взнос: 35%

Остаточный платеж: 50%

Процентная ставка: 9,75%

Срок: 12 месяцев

\* В рамках данного предложения первоначальный взнос — не менее 15% от стоимости автомобиля (не менее 10% при приобретении полиса КАСКО по программе «BMW Страхование»), процентная ставка по банковскому кредиту в рублях РФ — 10% (9,5% при первоначальном взносе равном и более 40%) и остаточный платеж — от 50% до 60% (от 40% до 50% для BMW 6 серии, 7 серии и Z4) на срок 12 месяцев; процентная ставка по банковскому кредиту в рублях РФ — 13% (12% при первоначальном взносе равном и более 40%) и остаточный платеж — от 30% до 40% (от 20% до 30% для BMW 6 серии, 7 серии и Z4) на срок 13-36 месяцев; процентная ставка по банковскому кредиту в рублях РФ — 14% (13% при первоначальном взносе равном и более 40%) и остаточный платеж — от 10% до 20% на срок 37-60 месяцев. При выборе варианта программы «ЭлитАвто» предусматривается лизинг: страхование автомобиля, ставка уменьшится на 0,55%. Минимальная сумма кредита — 200 000 рублей. Максимальная сумма кредита — 5 250 000 рублей. Дополнительные комиссии банка-комиссия за предоставление кредита — от 0% до 3% от суммы кредита (максимальный размер комиссии — 30 000 рублей). Обратно по линии страхового полиса АВТОКАСКО по тарифу страховки компании. Решение о выдаче кредита принимается Банком индивидуально для каждого заемщика на основании поданных документов и действует в течение 90 дней со дня одобрения Банком. Программа распространяется на новые автомобили BMW. Банк оставляет за собой право внести изменения в программу кредитования без предварительного уведомления. Программа действует с 9 января по 31 июля 2013 года. Кредит предоставляется «ИАВ Банк» ООО.