



ИНФОРМИРОВАННОЕ СОГЛАСИЕ

с условиями перевозки животного\птицы в качестве зарегистрированного багажа

Я, _____
(Ф.И.О. полностью)
пассажир рейса Y7 _____ сообщением _____
(номер рейса) (дата рейса) (маршрут рейса)
паспорт _____
(серия) (номер) (дата выдачи) (наименование выдавшего органа)

настоящим подтверждаю, что информирован о следующих условиях перевозки животного\птицы в качестве зарегистрированного багажа:

- 1) Температура воздуха в багажных и грузовых отсеках воздушного судна в соответствии с документацией производителя находится в следующих диапазонах:

Температура воздуха на земле	Температура воздуха в багажных и грузовых отсеках воздушного судна
Ниже 0°C	От -3°C до 1°C
От 0°C до 32°C	От 1°C до 11°C
Выше 32°C	От 7°C до 21°C

Контейнеры, используемые для перевозки животных, повышают температуру, которую испытывают животные внутри. Если нет данных о точной величине повышения температуры, следует предположить увеличение на 6°C.

- 2) Экипаж не имеет возможности прямого контроля и регулировки температуры в багажных и грузовых отсеках воздушного судна.
- 3) В грузовых отсеках давление достигает того же уровня, что и в пассажирском салоне. Специальное оборудование по поддержанию давления в багажном и грузовом отсеках отсутствует. Большинство животных без труда переносят этот уровень давления. Однако более низкое давление в полете может повлиять на брахицефальных пород собак¹.
- 4) Уровень шума и звукового воздействия в багажных и грузовых отсеках воздушного судна выше, чем в пассажирском салоне.

¹ К брахицефальным породам собак относятся боксёр, чихуахуа, чау-чау, шарпей, бульдог (американский, английский и французский), пекинес, мопс, гриффон (бельгийский, брюссельский, пти-брабансон), тибетский спаниель, ши-тцу, бостон-терьер, японский хин, бордосский дог, аффенпинчер, бульмастиф, кане-карсо, лхаса апсо и т.д.

- 5) Во время транспортировки по территории аэропорта, а также во время ожидания погрузки в воздушное судно и при выгрузке из воздушного судна контейнер с животным/птицей будет находиться на открытом воздухе.
- 6) К компетенции авиакомпании не относится оценка состояния животного/птицы, возможность воздушной перевозки, оценка возможного негативного влияния воздушной перевозки на животное/птицу, в связи с чем пассажир самостоятельно оценивает состояние своего животного и его готовность к воздушной перевозке.

На основании изложенного, получив полную и исчерпывающую информацию об условиях и правилах перевозки животного/птицы в качестве зарегистрированного багажа и его транспортировки к (от) воздушного судна при погрузке и разгрузке багажа, **сознательно и добровольно принимаю решение о перевозке принадлежащего мне животного/птицы.**

Принимаю на себя всю ответственность за свое животное/птицу и его состояние в результате воздействия вышеуказанных условий воздушной перевозки с момента сдачи животного/птицы в багаж и до момента выдачи мне животного/птицы в аэропорту прибытия.

Снимаю всякую ответственность с АО «АК «НордСтар» за любой вред жизни и здоровью моего животного/птицы, причиненный воздействием вышеуказанных условий воздушной перевозки с момента сдачи животного/птицы в багаж и до момента выдачи мне животного/птицы в аэропорту прибытия.

Настоящее Соглашение оформлено в трех экземплярах: один экземпляр передается АО «АК «НордСтар», второй экземпляр остается у пассажира, третий экземпляр предъявляется пассажиром на стойке регистрации в аэропорту отправления.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)