

УТВЕРЖДАЮ

**Начальник Управления
летной эксплуатации Росавиации**



В.С. Израилев

«06» 10 2023 г.

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ
СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»**

ППШ.АУЦ.01

Выпуск 6

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 2 из 42
	ППП.АУЦ.01	ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

СОГЛАСОВАНО

_____/_____/_____
 «__» _____ 20__ г.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 4 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОГЛАВЛЕНИЕ	

ОГЛАВЛЕНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ВНУТРЕННИЙ	3
ОГЛАВЛЕНИЕ	4
1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
1.1. Определения.....	6
1.2. Сокращения и аббревиатуры	6
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	8
2.1. Цель проведения подготовки.....	8
2.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку.....	8
2.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки	8
2.4. Форма подготовки	9
2.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений).....	9
2.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения	12
3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ 15	
4. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	18
МОДУЛЬ 1. ЕЖЕГОДНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ РЕСУРСАМИ ЭКИПАЖА ВС	18
ЭТАП 1 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА	18
4.1. Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-800 (Next Generation - NG) 18	
4.2. Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-300 (Classic - CL) .19	
4.3. Пожары на борту ВС. Средства спасения. Разгерметизация.....	20
4.4. Специальная подготовка в области человеческого фактора	20
ЭТАП 2 ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	21
4.5. Задача 1. Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация.....	21
4.6. Задача 2. Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)	22
ЭТАП 3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	22
4.7. Задача 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования	22
4.8. Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применения средств эвакуации из ВС Boeing 737-800 (Next Generation - NG).....	23
4.9. Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС Boeing-737-300 (Classic - CL).....	23
4.10. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен).....	23
МОДУЛЬ 2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА	24
ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА	24
4.11. Воздушно-правовая подготовка	24

ППП.АУЦ.01	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 5 из 42
		ОГЛАВЛЕНИЕ	

4.12.	Организация перевозок на воздушном транспорте	24
4.13.	Оказание первой помощи на борту ВС	25
4.14.	Профессиональный английский язык для членов кабинного экипажа	26
4.15.	Организации доступной среды для инвалидов на воздушном транспорте.....	27
4.16.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	27
4.17.	Система управления безопасностью полёта (СУБП).....	27
4.18.	Авиационная безопасность.....	28
4.19.	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС	28
4.20.	Технология обслуживания пассажиров. Организация питания	30
4.21.	Политика и процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё	30
ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА		31
4.22.	Практические занятия по оказанию первой помощи на борту ВС	31
4.23.	Ситуационные практические занятия в области обеспечения авиационной безопасности	32
4.24.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	32
4.25.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	32
МОДУЛЬ 3. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ВОДНАЯ ПОДГОТОВКА		33
ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА		33
4.26.	Водная аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательные средства и процедуры, используемые при эвакуации из ВС на воду	33
ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА		34
4.27.	Тренировка процедур аварийной эвакуации на воду (АСП вода)	34
4.28.	Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)	34
5. ИНЫЕ ГЛАВЫ.....		35
5.1.	Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:.....	35
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 1)»		37
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1 «ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП СУША»		38
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 2)»		40
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 3)»		41
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1 «ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП ВОДА».....		42

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 6 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

1.1. Определения

1.1.1 В настоящем документе используются следующие термины и их определения:

Авиакомпания – АО «АК «НордСтар» как совокупность входящих в него структурных подразделений;

Академический час – это минимальная учётная единица учебного времени. Продолжительность академического часа составляет 45 минут;

Дистанционные образовательные технологии - образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников;

Квалификационный экзамен - независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Практическая подготовка - форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определённых видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции по профилю соответствующей образовательной программы;

Электронное обучение - организация образовательной деятельности с применением содержащейся в базах данных и используемой при реализации образовательных программ информации и обеспечивающих её обработку информационных технологий, технических средств, а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи указанной информации, взаимодействие обучающихся и педагогических работников;

Электронная подпись (электронная цифровая подпись) - информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией, и которая используется для определения лица, подписывающего информацию;

VR Training – инновационный учебно-методический комплекс для подготовки экипажей ВС с применением технологии виртуальной реальности.

1.2. Сокращения и аббревиатуры

1.2.1 В настоящем документе используются следующие сокращения и аббревиатуры:

АК - АО «АК «НордСтар» как совокупность входящих в него структурных подразделений;

Ак. ч. – Академический час;

АБ – Авиационная безопасность;

АСП – Аварийно-спасательная подготовка;

АСЖ – Аварийный спасательный жилет;

АУЦ - Авиационный учебный центр;

БАСО - Бортовое аварийно-спасательное оборудование;

БКО – Буфетно-кухонное оборудование;

БРМ – Базовые реанимационные мероприятия;

 NordStar	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 7 из 42
ППП.АУЦ.01	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	Ревизия: 0	

ВП – Воздушное право;
ВС - Воздушное судно;
ВТ – Воздушный транспорт;
ВУ – Взрывное устройство;
ГА - Гражданская авиация;
ДОТ – Дистанционные образовательные технологии;
ИАТА - Международная Ассоциация Воздушного Транспорта
 (от англ. IATA - International Air Transport Association);
ИКАО - Международная Организация Гражданской Авиации
 (от англ. ICAO — International Civil Aviation Organization);
КЭ – Кабинный экипаж;
ЛЭ – Лётный экипаж;
НСП - Надувной спасательный бортовой авиационный плот;
ОГ – Опасные грузы;
ОДПИТ - Обструкция дыхательных путей инородным телом;
РФ – Российская Федерация;
СБКЭ – Старший бортпроводник кабинного экипажа;
СБП – Служба бортпроводников;
СДО – Система дистанционного обучения АО «АК «НордСтар»;
СЛР- Сердечно-лёгочная реанимация;
СУБП – Система управления безопасностью полётов;
ТАСП – Тренажёр аварийно – спасательных процедур;
ФАП – Федеральные авиационные правила;
ФИО – Фамилия, имя, отчество;
ФЗ – Федеральный закон;
ЧФ – Человеческий фактор
ЭЦП – Электронно-цифровая подпись или электронная подпись;
СЕР - Cabin Evacuation Procedures
 (Инструкция по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке);
СФР - Cabin Fire Procedures (Инструкция по тушению пожара);
Cir – Циркуляр;
CL – Classic;
СРР – Cabin Preparation Procedures
 (Инструкция по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке);
CRM – Crew Resource Management (Управление ресурсами экипажа)
Doc – Document (документ);
ER - Extended Range (увеличенная дальность);
IOSA – Аудит эксплуатационной безопасности авиакомпаний Международной Ассоциации
 Воздушного Транспорта (от англ. IATA Operational Safety Audit);
PIL - Passenger Information List (Список пассажиров);
NG - Next Generation (новое поколение);
VR – The virtual reality (виртуальная реальность).

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 8 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

2.1.1 Целью проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с настоящей программой является последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в качестве члена кабинного экипажа на:

- 1) ВС Boeing-737-300 (Classic - CL);
- 2) ВС Boeing -737-800 (Next Generation - NG).

2.1.2 Настоящая Программа является основной программой профессионального обучения – Программа повышения квалификации специалистов авиационного персонала, входящих в состав кабинных экипажей.

2.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку

2.2.1 До прохождения настоящей программы допускаются лица, из числа специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, входящие в состав кабинных экипажей и имеющие:

- 1) Действующее свидетельство бортпроводника в соответствии с требованиями, указанными в главе XV «Требования к обладателю свидетельства бортпроводника» приказа Минтранса России от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации».
- 2) Допуски на типы воздушных судов, указанные в 2.1.1. настоящей Программы.

2.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

2.3.1 Слушателям, успешно прошедшим соответствующий модуль программы, выдаётся свидетельство о повышении квалификации по профессии рабочего, оформленное на русском языке ([Приложения 1-3](#)).

2.3.2 По Модулям 1 и 3, настоящей программы, дополнительно к свидетельству, выдаётся Задание на тренировку (Приложения 1.1, 3.1).

2.3.3 Лицам, не прошедшим соответствующий модуль программы в полном объёме или получившим при проведении квалификационного экзамена неудовлетворительные результаты, а также лицам, отчисленным из АУЦ, выдаётся справка об обучении.

2.3.4 Документы, подтверждающие прохождение обучения, визируются «живой» подписью лица, ответственного за обучение либо его ЭЦП (в соответствии с ФЗ об электронной подписи № 63-ФЗ).

2.3.5 Условия и порядок получения документов, подтверждающий прохождение обучения указаны в Руководстве по организации деятельности АУЦ.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 9 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

2.4. Форма подготовки

2.4.1 Формы подготовки указаны в таблице 2-01.

Табл. 2-01
Формы подготовки

№	Наименование	Форма подготовки (очная, очно-заочная, заочная с указанием возможности применения электронного обучения и ДОТ)
Модуль 1	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка и подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС	Этап 1: Очная с применением электронного обучения
		Этап 2: Очная
		Этап 3: Очная
Модуль 2	Периодическая наземная подготовка	Этап 1: Очная с применением электронного обучения
		Этап 2: Очная
Модуль 3	Периодическая водная подготовка	Этап 1: Очная с применением электронного обучения
		Этап 2: Очная

2.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

2.5.1 Промежуточная аттестация проводится в счёт времени, отведённого на изучение дисциплин, проведение практических занятий.

2.5.2 Для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) выделяется отдельное время для контроля знаний. Время, отведённое для контроля знаний на итоговой аттестации (квалификационного экзамена), указано в главе 4 настоящей Программы.

2.5.3 Критерии промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений):

- 1) **Бинарная система** оценки применяется на этапе промежуточного контроля знаний, умений (навыков), который осуществляется в форме тестирования. Критерии бинарной системы оценки знаний, умений (навыков):
 - 79% правильных ответов и менее – оценка «Незачёт»;
 - 80% правильных ответов и более – оценка «Зачёт».
- 2) **Балльная система** оценки применяется на этапе итоговой аттестации (квалификационного экзамена).
 - а) Если формой итоговой оценки знаний, умений (навыков) является **тестирование**, применяются следующие критерии оценки:
 - 79% правильных ответов и менее – оценка 3 (три) – неудовлетворительно;
 - от 80% до 90% правильных ответов – 4 (четыре) – хорошо;
 - от 91% до 100% правильных ответов – 5 (пять) – отлично.
 - б) Если формой итоговой оценки знаний, умений (навыков) является **практическое задание** или **устный опрос** (очно), применяются следующие критерии оценки:
 - 3 (три) - поверхностные знания и умения, если слушатель не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки и затруднения при устном ответе на вопросы, с большими затруднениями выполняет практические задания;
 - 4 (четыре) - обширные знания и умения, если слушатель твёрдо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические знания, владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий, но, при этом, допустил одну грубую ошибку или две ошибки, или три недочёта при выполнении практического задания / устного опроса;

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 10 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

–5 (пять) - глубокие знания и умения, если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок при выполнении практического задания / устного опроса.

3) Положительным результатом промежуточной оценки знаний, умений (навыков) считается оценка «Зачёт», итоговой оценки знаний, умений (навыков) - оценки 5 (пять) или 4 (четыре).

2.5.4 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) по Модулю 2 проводится в виде комплексного (междисциплинарного) тестирования.

2.5.5 Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений) указаны в таблице 2-02.

Табл. 2-02

Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Наименование модуля	Этапы подготовки	Формы промежуточной оценки знаний, навыков (умений)	Формы итоговой оценки знаний, навыков (умений)	Порядок оценки знаний, навыков (умений)
Модуль 1 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка и подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	Тестирование по всем дисциплинам Модуля Бинарная система	Отсутствует	Промежуточная оценка знаний, навыков (умений): 1) Контрольные вопросы содержатся по каждой теме каждой дисциплины; 2) Слушатель проходит тестирование в назначенный ему период времени; 3) Количество попыток не ограничено; 4) Тестирование считается успешно пройденным если по каждой дисциплине слушатель получил оценку «Зачёт». В этом случае он допускается к прохождению Этапа 2; 5) Тестирование считается не пройденным если слушатель получил оценку «Незачёт». В этом случае он не допускается к прохождению Этапа 2; 6) Результаты прохождения Этапа 1 фиксируются и хранятся в Журнале фиксации процесса подготовки.
	Этап 2 Практическая подготовка	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
	Этап 3 Практическая подготовка	Отсутствует	Практическое задание Очно Бальная система	Итоговая оценка знаний, навыков (умений): 1) Перечень практических заданий содержится в Учебном пособии, которое утверждается протоколом УМС; 2) Слушатель должен продемонстрировать теоретические знания и практические навыки по оперированию аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС, а также по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования; 3) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается успешно пройденной если слушатель продемонстрировал теоретические знания и практические навыки по оперированию аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС, а также по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования. В этом случае он получает оценку «4» (четыре) или «5» (пять); 4) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается не пройденной если слушатель не продемонстриро-

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИНЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 11 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

				<p>вал теоретические знания и практические навыки по оперированию аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС, а также по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования. В этом случае он получает оценку «3» (три);</p> <p>5) Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена) фиксируются в Зачётно-экзаменационной ведомости и в Задании на тренировку.</p>
Модуль 2 Периодическая наземная подготовка	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	Тестирование по всем дисциплинам Модуля Бинарная система	Отсутствует	<p>Промежуточная оценка знаний, навыков (умений):</p> <p>1) Контрольные вопросы содержатся по каждой теме каждой дисциплины;</p> <p>2) Слушатель проходит тестирование в назначенный ему период времени;</p> <p>3) Количество попыток не ограничено;</p> <p>4) Тестирование считается успешно пройденным если по каждой дисциплине слушатель получил оценку «Зачёт». В этом случае он допускается к прохождению Этапа 2;</p> <p>5) Тестирование считается не пройденным если слушатель получил оценку «Незачёт». В этом случае он не допускается к прохождению Этапа 2;</p> <p>6) Результаты прохождения Этапа 1 фиксируются и хранятся в Журнале фиксации процесса подготовки.</p>
	Этап 2 Практическая подготовка	Отсутствует	Практическое задание Очно Бинарная система и Комплексное (междисциплинарное) тестирование Бальная система	<p>Итоговая оценка знаний, навыков (умений):</p> <p>1) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) включает в себя практическое задание и проверку теоретических знаний.</p> <p>2) Перечень практических заданий содержится в Учебном пособии, которое утверждается протоколом УМС.</p> <p>3) Слушатель должен продемонстрировать практические навыки после прохождения подготовки по дисциплинам Этапа 2 под контролем Преподавателя АУЦ, проводившего практическую подготовку.</p> <p>4) После проверки практических навыков проводится проверка теоретических знаний в формате комплексного (междисциплинарного) итогового тестирования.</p> <p>5) Тестирование проводится в учебно-методическом классе под контролем работника АУЦ.</p> <p>6) Тестирование включает в себя два вопроса по каждой дисциплине, случайно выбранных системой (общее количество – 22 вопроса). Количество попыток – 2. Время, отведённое на один вопрос, - 1 минута.</p> <p>7) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается успешно пройденной если слушатель продемонстрировал практические навыки по дисциплинам Этапа 2 и получил за комплексное итоговое тестирование оценки «4» (четыре) или «5» (пять);</p> <p>8) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается не пройденной если слушатель не продемонстрировал практические навыки по дисциплинам Этапа 2 и / или получил за комплексное итоговое тестирование оценку «3» (три);</p> <p>9) Результат итоговой аттестации (квалификационного экзамена) фиксируется в Зачётно-экзаменационной ведомости.</p>

 ППП.АУЦ.01	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 12 из 42
	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	Ревизия: 0	

Модуль 3 Периодическая водная подготовка	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	Тестирование по всем дисциплинам Модуля Бинарная система	Отсутствует	Промежуточная оценка знаний, навыков (умений): 1) Контрольные вопросы содержатся по каждой теме каждой дисциплины; 2) Слушатель проходит тестирование в назначенный ему период времени; 3) Количество попыток не ограничено; 4) Тестирование считается успешно пройденным если по каждой дисциплине слушатель получил оценку «Зачёт». В этом случае он допускается к прохождению Этапа 2; 5) Тестирование считается не пройденным если слушатель получил оценку «Незачёт». В этом случае он не допускается к прохождению Этапа 2. Результаты прохождения Этапа 1 фиксируются и хранятся в Журнале фиксации процесса подготовки.
	Этап 2 Практическая подготовка	Отсутствует	Практическое задание Очно Бальная система	Итоговая оценка знаний, навыков (умений): 1) Перечень практических заданий содержится в Учебном пособии, которое утверждается протоколом УМС; 2) Слушатель должен продемонстрировать теоретические знания и практические навыки по применению аварийно-спасательных средств и процедур, используемых при эвакуации на воду из ВС; 3) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается успешно пройденной если слушатель продемонстрировал теоретические знания и практические навыки по применению аварийно-спасательных средств и процедур, используемых при эвакуации на воду из ВС. В этом случае он получает оценку «4» (четыре) или «5» (пять); 4) Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) считается не пройденной если слушатель не продемонстрировал теоретические знания и практические навыки по применению аварийно-спасательных средств и процедур, используемых при эвакуации на воду из ВС. В этом случае он получает оценку «3» (три); 5) Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена) фиксируются в Зачётно-экзаменационной ведомости и в Задании на тренировку.

2.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

- 2.6.1 Периодическая подготовка членов кабинных экипажей предусматривает прохождение теоретической и практической подготовки. Данные виды подготовки сведены в модули, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к периодической подготовке членов кабинного экипажа посредством использования различных технологий, в том числе с применением электронного обучения, VR Training.
- 2.6.2 Каждый Модуль Программы является элективным и представляет собой законченный этап обучения. Настоящая Программа состоит из трёх Модулей, которые назначаются в соответствии с периодичностью подготовки, указанной в таблицах 3-01 – 3-03.
- 2.6.3 Основной формой организации процесса теоретической подготовки бортпроводников является очная форма обучения с применением электронного обучения, которая подразумевает самостоятельную подготовку по обучающим материалам (курсам), размещённым в электронном виде, с последующей сдачей квалификационного экзамена.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 13 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

- 2.6.4 При прохождении подготовки с применением электронного обучения слушателю предоставляется возможность доступа к изучаемым курсам заблаговременно, как правило, не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты квалификационного экзамена.
- 2.6.5 Бортпроводники, Старшие бортпроводники КЭ, Инструкторы-проводники бортовые, выполняющие полёты на ВС различных типов, эксплуатируемых в Авиакомпании, проходят ежегодную теоретическую и практическую подготовку по каждому из типов ВС (Модуль 1). Остальные виды подготовки проводятся согласно срокам, установленным настоящей Программой.
- 2.6.6 Контроль за прохождением назначенных курсов, консультирование слушателей, а также приём итоговой аттестации по дисциплинам программы производятся Преподавателями АУЦ.
- 2.6.7 Методические рекомендации по проведению практической подготовки на Этапе 2 Модуля 1, Этапе 2 Модуля 2:
- 1) Практическая подготовка проводится в учебных классах, оборудованных столами, стульями, учебными досками, шкафами для хранения и оснащённых:
 - а) Учебным оборудованием:
 - аварийно-спасательное оборудование (огнетушители, кислородные баллоны, дымозащитные капюшоны),
 - тренажёр для проведения сердечно-лёгочной реанимации «Little Anna Q CPR»,
 - средства сдерживания (наручники, ремни).
 - б) Учебными и наглядными пособиями, обучающими фильмами по дисциплинам:
 - «Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация»,
 - «Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области ЧФ и CRM»,
 - «Практические занятия по оказанию первой помощи на борту ВС»,
 - «Ситуационные практические занятия в области обеспечения авиационной безопасности»,
 - «Перевозка опасных грузов ВТ».
 - в) Техническими средствами обучения:
 - Компьютеры, мониторы, видеопроектор,
 - Тренажёр «AVIAR».
 - 2) Тренажёр «AVIAR» применяется в Авиакомпании и обеспечивает отработку практических навыков членов экипажей с использованием технологии VR Training, которая включает в себя обучающий VR модуль и комплексный VR тренаж:
 - а) по проверке и использованию аварийно-спасательного оборудования ВС;
 - б) по тушению различных очагов пожаров в пассажирском салоне, БКС, туалетных комнатах и за обшивкой;
 - в) по действиям в случае разгерметизации ВС (быстрой, медленной), включая взаимодействие с лётным экипажем;
 - д) по действиям в случае эвакуации из ВС на сушу и воду, включая открытие дверей и аварийных выходов на крыло и эвакуацию через основные двери и выходы на крыло.
 - 3) При проведении практической подготовки в учебном классе каждый слушатель должен быть обеспечен учебными пособиями по соответствующей дисциплине (см. также п. 2.6.7 1) б)).
 - 4) В ходе практической подготовки используется учебное оборудование, указанное в п. 2.6.7 1) а), наглядные пособия и обучающие фильмы в соответствии с изучаемой дисциплиной.
 - 5) Опрос, проводимый в ходе проведения практической подготовки, должен быть направлен на закрепление наиболее сложного и практически значимого материала.
 - 6) Подготовка по дисциплине «Оказание первой помощи на борту ВС» Модуля 2 проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «об основах охраны здоровья граждан в российской Федерации» и Постановления Правительства РФ от

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 14 из 42
	ППП.АУЦ.01	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	

24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» с последующим внесением в реестр обученных по охране труда лиц.

2.6.8 Методические рекомендации по проведению практической подготовки на Этапе 3 Модуля 1 и Этапе 2 Модуля 3:

- 1) Подготовка осуществляется на тренажёрных устройствах, одобренных уполномоченным органом гражданской авиации для данной цели либо тренажёре СЕЕТ или тренажёре ТАСП, с периодичностью, установленной настоящей Программой подготовки, а также внутрироссийским и международным законодательством. При отсутствии тренажёрного устройства, подготовка может проводиться на реальном ВС соответствующего типа.
- 2) Подготовка членов кабинных экипажей по тушению очагов пожаров и ликвидации задымления осуществляются на реальном пожарном тренажёре с периодичностью, установленной настоящей Программой подготовки, а также внутрироссийским и международным законодательством.
- 3) Практическая подготовка проводится в специально оборудованных помещениях, оснащённых техническими средствами, на воздушном судне или на тренажёрных устройствах изучаемого типа ВС, обеспечивающих имитацию условий выполнения полёта на ВС и позволяющих отрабатывать процедуры, связанные с выполнением функций борпроводника.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 15 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ	

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

- 1) Виды, продолжительность, периодичность, этапы подготовки работника, а также тематика содержания этапов подготовки и образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) приведены в таблицах 3-01 - 3-03.

Табл. 3-01

Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей по Модулю 1. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка и подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС

Вид подготовки (наземная, тренажёрная, лётная, практическая)	Продолжительность подготовки в часах и/или в полётах на ВС или на тренажёрном устройстве	Периодичность подготовки в соответствии с требованиями ФАП	Этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажёрная, лётная, практическая)	Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)	Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)
Наземная подготовка	1 тип- 1 ак. ч. 2 типа – 2 ак. ч.	1 раз в 12 месяцев	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	1. Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры ВС	Приложение 1 «Свидетельство (Модуль 1)» и Приложение 1.1 «Задание на тренировку АСП суша»
	1 ак. ч.			2. Пожары на борту ВС. Средства спасения. Разгерметизация	
	1 ак. ч.			3. Специальная подготовка в области человеческого фактора.	
	8 ак. ч.		Этап 2 Практическая подготовка	Задача 1. Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация Задача 2. Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области ЧФ и CRM.	
	1 ак. ч.		Этап 3 Практическая подготовка	Задача 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования	
	1 тип- 1 ак. ч. 2 типа – 2 ак. ч.			Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применения средств эвакуации из ВС.	
	Итоговая оценка знаний, навыков (умений) по Модулю 1:				
1 тип- 0,5 ак. ч. 2 типа – 1 ак. ч.					
Всего продолжительность подготовки по Модулю 1:					
1 тип- 13,5 ак. ч. 2 типа – 16 ак. ч.					

Примечание:

Подготовка на Этапе 3, Задача 2 проводится по каждому типу ВС, на который обладатель свидетельства бортпроводника имеет допуск. Увеличение объёма подготовки предусмотрено для изучения реальных конструктивных отличий в оборудовании и получения соответствующих навыков (умений).

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 16 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ	

Табл. 3-02

Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей по
 Модулю 2. Периодическая наземная подготовка

Вид подготовки (наземная, тренажёрная, лётная, практическая)	Продолжительность подготовки в часах и/или в полётах на ВС или на тренажёрном устройстве	Периодичность подготовки в соответствии с требованиями ФАП	Этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажёрная, лётная, практическая)	Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)	Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)
Наземная подготовка	14 ак. ч.	1 раз в 24 месяца	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	1. Воздушно-правовая подготовка	Приложение 2 «Свидетельство (Модуль 2)»
	2. Организация перевозок на ВТ				
3. Оказание первой помощи на борту ВС					
4. Профессиональный английский язык для членов кабинного экипажа					
5. Организации доступной среды для инвалидов на ВТ					
6. Перевозка опасных грузов ВТ					
7. Система управления безопасностью полётов (СУБП)					
8. Авиационная безопасность (АБ)					
9. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС					
10. Технология обслуживания пассажиров на борту ВС. Организация питания на борту ВС					
11. Политика и процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё.					
6 ак. ч.		Этап 2 Практическая подготовка	1. Практические занятия по оказанию первой помощи на борту ВС		
			2. Ситуационные практические занятия в области обеспечения авиационной безопасности		
			3. Перевозка опасных грузов ВТ		
Итоговая оценка знаний, навыков (умений) по Модулю 2: 1 ак. ч					
Всего продолжительность подготовки по Модулю 2: 21 ак. ч.					

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 17 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ	

Табл. 3-03

Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей по

Модулю 3. Периодическая водная подготовка

Вид подготовки (наземная, тренажёрная, лётная, практическая)	Продолжительность подготовки в часах и/или в полётах на ВС или на тренажёрном устройстве	Периодичность подготовки в соответствии с требованиями ФАП	Этапы подготовки (теоретическая (наземная), тренажёрная, лётная, практическая)	Тематическое содержание этапов подготовки (краткое изложение основных вопросов)	Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)
Наземная подготовка	4 ак. ч.	1 раз в 24 месяца	Этап 1 Теоретическая (наземная) подготовка	1. Водная аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательные средства и процедуры, используемые при эвакуации на воду из ВС.	Приложение 3 «Свидетельство (Модуль 3)» и Приложение 3.1 «Задание на тренировку АСП вода»
	3 ак. ч.		Этап 2 Практическая подготовка	Задача 1. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воду (АСП вода).	
	Итоговая оценка знаний, навыков (умений) по Модулю 3:				
1 ак. ч.					
Всего продолжительность подготовки по Модулю 3:					
8 ак. ч.					
Примечание:					
В «Задании на тренировку» указываются все темы теоретической, практической подготовки и результат итоговой аттестации (квалификационного экзамена).					

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 18 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

МОДУЛЬ 1. ЕЖЕГОДНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ РЕСУРСАМИ ЭКИПАЖА ВС

ЭТАП 1 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА

4.1. Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-800 (Next Generation - NG)

4.1.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-01.

Табл. 4-01

Темы дисциплины «Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-800 (Next Generation - NG)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Аварийно-спасательное оборудование: – Общие сведения. Схемы расположения АСО на ВС. Check-list приёма ВС – Кислородное оборудование – Противопожарное оборудование – Аварийное освещение – Аварийные выходы: двери и аварийные трапы, выходы на крыло		
2.	Аварийная посадка на сушу и воду – Определение аварийной посадки – Инструкция по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке (СРР – Cabin Preparation Procedures) – Брифинг с КВС и КЭ – Брифинг с пассажирами. Инструктаж пассажиров-помощников – Контроль готовности к аварийной посадке – Аварийное расписание – Неподготовленная аварийная посадка	1 ак. ч.	1 ак. ч.
3.	Эвакуация – Общие понятия об эвакуации – Инструкция по проведению эвакуации (СЕР – Cabin Evacuation Procedures) – Схемы эвакуации пассажиров – Эвакуация в случае подготовленной аварийной посадки на сушу – Эвакуация в случае подготовленной аварийной посадки на воду – Отличия при проведении эвакуации в случае неподготовленной аварийной посадки		
4.	Обязанности и функции других членов экипажа ВС в аварийной обстановке в части, необходимой для выполнения обязанностей члена КЭ – Зоны ответственности членов экипажа в случае эвакуации из ВС – Аварийное расписание при эвакуации из ВС		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 19 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.2. Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-300 (Classic - CL)

4.2.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-02.

Табл. 4-02

Темы дисциплины «Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры Boeing 737-300 (Classic - CL)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Аварийно-спасательное оборудование: – Общие сведения. Схемы расположения АСО на ВС. Check-list приёма ВС – Кислородное оборудование – Противопожарное оборудование – Аварийное освещение – Аварийные выходы: двери и аварийные трапы, аварийные люки	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Аварийная посадка на сушу и воду – Определение аварийной посадки – Инструкция по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке (СРР – Cabin Preparation Procedures) – Брифинг с КВС и КЭ – Брифинг с пассажирами. Инструктаж пассажиров-помощников – Контроль готовности к аварийной посадке – Аварийное расписание – Неподготовленная аварийная посадка		
3.	Эвакуация – Общие понятия об эвакуации – Инструкция по проведению эвакуации (СЕР – Cabin Evacuation Procedures) – Схемы эвакуации пассажиров – Эвакуация в случае подготовленной аварийной посадки на сушу – Эвакуация в случае подготовленной аварийной посадки на воду – Отличия при проведении эвакуации в случае неподготовленной аварийной посадки		
4.	Обязанности и функции других членов экипажа ВС в аварийной обстановке в части, необходимой для выполнения обязанностей члена КЭ – Зоны ответственности членов экипажа в случае эвакуации из ВС – Аварийное расписание при эвакуации из ВС		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 20 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.3. Пожары на борту ВС. Средства спасения. Разгерметизация

4.3.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-03.

Табл. 4-03

Темы дисциплины «Пожары на борту ВС. Средства спасения. Разгерметизация»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Пожары на борту ВС – Классификация пожаров – Общие принципы тушения пожара – Порядок тушения отдельных видов пожаров – Порядок действий экипажа в случае возгорания электронных устройств с литиевыми батареями – Внешние пожары. Задымление в салоне ВС – Инструкция по тушению пожара (CFP – Cabin fire procedures)		
2.	Средства спасения – Основные принципы и аспекты выживания – Комплекты первой помощи – Действия экипажа ВС после эвакуации – Средства спасения и выживания (АСЖ, плоты, сигнальные средства, средства радиосвязи) – Правила работы с аварийными средствами радиосвязи	1 ак. ч.	1 ак. ч.
3.	Разгерметизация – Последствия недостатка кислорода – Определение и виды разгерметизации – Физиологические явления, вызываемые разгерметизацией – Действия экипажа в случае разгерметизации, срабатывания или отказа стационарной кислородной системы		

4.4. Специальная подготовка в области человеческого фактора

4.4.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-04.

Табл. 4-04

Темы дисциплины «Специальная подготовка в области человеческого фактора»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Влияние человеческого фактора на безопасность полётов		
2.	Роль и значение CRM (Crew Resource Management) в системе управления безопасностью полётов		
3.	Повышение профессиональной надёжности специалиста		
4.	Возможности и ограничения человека в лётной деятельности		
5.	Совершенствование работы в команде и коммуникации		
6.	Особенности коммуникационного процесса на борту. Психология совместной деятельности.	1 ак. ч.	1 ак. ч.
7.	Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика		
8.	Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий		
9.	Требования к знаниям и навыкам CRM, оценка.		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 21 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

ЭТАП 2 ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Указания:

Практическая подготовка на Этапе 2 проводится в учебном классе с применением VR Training.

4.5. Задача 1. Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация.

4.5.1 Темы и краткое содержание задачи 1 указаны в таблице 4-05.

Табл. 4-05

Темы задачи 1 «Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1. Аварийно – спасательное оборудование		4 ак. ч.	4 ак. ч.
1.1.	Места размещения и правила применения БАСО		
2. Применение средств противопожарной защиты			
2.1.	Применение хладонового и водного огнетушителей		
2.2.	Действия согласно Инструкции по тушению пожара (CFP – Cabin fire procedures)		
2.3.	Тушение очагов пожара и ликвидация задымления		
2.4.	Порядок действий экипажа ВС в случае возгорания электронных устройств с литиевыми батареями		
3. Применение кислородного и дымозащитного оборудования			
3.1	Применение стационарной кислородной системы в случае разгерметизации ВС		
3.2.	Применение переносных кислородных баллонов		
3.3.	Применение дымозащитных капюшонов		
4. Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке			
4.1	Отработка действий экипажа при возникновении аварийной ситуации на земле		
4.3	Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке на сушу. Действия согласно Инструкции по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке (CPP – Cabin Preparation Procedures)		
4.4.	Комплексный тренаж по действиям при проведении эвакуации на сушу. Действия согласно Инструкции по проведению эвакуации (CEP – Cabin Evacuation Procedures)		
5. Взаимодействие лётного и кабинного экипажа в аварийных ситуациях *			

** Тренировка членов кабинных и лётных экипажей, включая Этап 3, как правило, проводится совместно, что позволяет отработать вопросы координации действий и связи между лётным и кабинным экипажем, а также вопросов, связанных с процедурами в аварийных ситуациях, авиационной безопасностью и человеческим фактором (CRM).*

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 22 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.6. Задача 2. Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)

4.6.1 Темы и краткое содержание задачи 2 указаны в таблице 4-06.

Табл.4-06

Темы задачи 2 «Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Повышение профессиональной надёжности специалиста	4 ак. ч.	4 ак. ч.
2.	Совершенствование работы в команде и коммуникаций		
3.	Особенности коммуникационного процесса на борту. Психология совместной деятельности.		
4.	Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика		

ЭТАП 3. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Указания: практические занятия по Этапу 3 проводятся в тренажёрном центре.

4.7. Задача 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования

4.7.1 Темы и краткое содержание задачи 1 указаны в таблице 4-07.

Табл. 4-07

Темы задачи 1 «Отработка навыков по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Отработка навыков по применению ручных огнетушителей (хладоновых, водных)	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Отработка навыков по применению дымозащитного и противопожарного оборудования		
3.	Тушение очагов пожара и ликвидация задымления на пожарном тренажёре		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 23 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.8. Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применения средств эвакуации из ВС Boeing 737-800 (Next Generation - NG)

4.8.1 Темы и краткое содержание задачи 2 указаны в таблице 4-08.

Табл. 4-08

Темы задачи 2 «Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС Boeing 737-800 (Next Generation - NG)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Количество, расположение и оборудование аварийных выходов	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Открытие аварийных выходов, и особенности эвакуации через них		
3.	Приведение в действие надувных спасательных трапов. Эвакуация по надувным спасательным трапам		
4.	Процедура открытия форточки в кабине пилотов и эвакуация с использованием спасательных канатов		

4.9. Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС Boeing-737-300 (Classic - CL)

4.9.1 Темы и краткое содержание задачи 2 указаны в таблице 4-09.

Табл. 4-09

Темы задачи 2 «Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС Boeing-737-300 (Classic - CL)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Количество, расположение и оборудование аварийных выходов	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Открытие аварийных выходов, и особенности эвакуации через них		
3.	Приведение в действие надувных спасательных трапов. Эвакуация по надувным спасательным трапам		
4.	Процедура открытия форточки в кабине пилотов и эвакуация с использованием спасательных канатов		

4.10. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

4.10.1 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) включает в себя практическое задание и проверку теоретических знаний; порядок описан в табл. 2-02, Модуль 1.

4.10.2 Время, отведённое на итоговую аттестацию (квалификационный экзамен), составляет:

- 1) для 1-го типа ВС – 0.5 ак. ч;
- 2) для 2-х типов ВС – 1 ак. ч.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 24 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

МОДУЛЬ 2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА

ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА

4.11. Воздушно-правовая подготовка

4.11.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-10.

Табл. 4-10

Темы дисциплины «Воздушно-правовая подготовка»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Основы международного воздушного права: – Конвенции о международной гражданской авиации – Международные авиационные организации ИКАО, ИАТА	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Основы внутригосударственного ВП РФ: – Структура нормативных правовых актов в РФ – Федеральные законы РФ – Приказы Министерства транспорта РФ		
3.	Нормативно – правовые основы Авиакомпании: – Организационная структура Авиакомпании – Организационная структура СБП Авиакомпании – Руководства по деятельности Авиакомпании – Внутренние нормативные документы Авиакомпании		

4.12. Организация перевозок на воздушном транспорте

4.12.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-11.

Табл. 4-11

Темы дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Нормативные документы Авиакомпании, регламентирующие организацию наземного обслуживания и воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Документация для оформления перевозки пассажиров и багажа (пассажирский билет, посадочный талон, пассажирский манифест, багажная ведомость, список P/L)		
3.	Процедуры перевозки отдельных категорий пассажиров, принятые в Авиакомпании		
4.	Обслуживание пассажиров в сбойных ситуациях (задержки рейсов, посадка на запасной аэродром, изменение маршрута, сокращение/потеря стыковки)		
5.	Классы обслуживания пассажиров и коды бронирования		
6.	Разрешённое максимальное количество отдельных категорий пассажиров на борту ВС		
7.	Перевозка багажа, грузов и почты. Порядок приёма-сдачи коммерческой загрузки на борт ВС. Оформление документации		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 25 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.13. Оказание первой помощи на борту ВС

4.13.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-12.

Табл. 4-12

Темы дисциплины «Оказание первой помощи на борту ВС»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. 1.1. Организация оказания первой помощи в Российской Федерации. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. 1.2. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи. 1.3. Оборудование и средства для оказания первой помощи на борту ВС. 1.4. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи. 1.5. Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.		
2.	Отсутствие сознания. Остановка дыхания и кровообращения. 2.1. Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего. 2.2. Алгоритм проведения сердечно-лёгочной реанимации (СЛР). 2.3. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению реанимации. Мероприятия, выполняемые после прекращения реанимации. 2.4. Особенности реанимации у детей.		
3.	Инородные тела верхних дыхательных путей. 3.1. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. 3.2. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.	4 ак. ч.	4 ак. ч.
4.	Наружные кровотечения. 4.1. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего. 4.2. Понятия "кровотечение", "острая кровопотеря". 4.3. Признаки различных видов наружного кровотечения. Способы временной остановки наружного кровотечения. 4.4. Оказание первой помощи при носовом кровотечении.		
5.	Травмы различных областей тела. 5.1. Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. 5.2. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи. 5.3. Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. 5.4. Травмы шеи, оказание первой помощи. Временная остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника. 5.5. Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 26 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

	5.6. Травмы живота и таза. Оказание первой помощи. 5.7. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. 5.8. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие "иммобилизация". Способы иммобилизации при травме конечностей. 5.9. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.		
6.	Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения. 6.1. Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. 6.2. Перегревание, факторы, способствующие его развитию. 6.3. Местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения.		
7.	Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур. 7.1. Холодовая травма, ее виды. 7.2. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения. 7.3. Термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур.		
8.	Отравления. 8.1. Отравления, пути попадания ядов в организм. 8.2. Признаки острого отравления. 8.3. Прекращение воздействия опасных химических веществ на пострадавшего (промывание желудка путём приёма воды и вызывания рвоты, удаление с повреждённой поверхности и промывание повреждённой поверхности проточной водой)		
9.	Придание пострадавшему оптимального положения тела. 9.1. Цель и принципы придания пострадавшему оптимального положения тела. 9.2. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.		
10.	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки. 10.1. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. 10.1. Психологическая поддержка. Цели оказания психологической поддержки. Общие принципы общения с пострадавшими, простые приёмы психологической поддержки.		
11.	Действия в случае обнаружения пассажира с признаками инфекционного заболевания 11.1. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся при непосредственном контакте с человеком, его кровью и другими биологическими жидкостями		
12.	Роды		

4.14. Профессиональный английский язык для членов кабинного экипажа

4.14.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-13.

Табл. 4-13

Темы дисциплины «Профессиональный английский язык для членов кабинного экипажа»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Специальная лексика		
2.	Чтение информации на борту ВС	1 ак. ч.	1 ак. ч.
3.	Аварийные информации		

4.15. Организации доступной среды для инвалидов на воздушном транспорте

4.15.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-14.

Табл. 4-14

Темы дисциплины «Организации доступной среды для инвалидов на воздушном транспорте»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Политика в области обеспечения доступности перевозки воздушным транспортом пассажиров из числа инвалидов и других пассажиров с ограничениями жизнедеятельности	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Доступная среда на транспортных объектах		
3.	Классификация		
4.	Нормативно – правовые документы		
5.	Подготовка к перелёту		
6.	Движение в аэропорту и посадка на борт ВС		
7.	На борту ВС		
8.	Этика общения с людьми, имеющими инвалидность		

4.16. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом

4.16.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-15.

Табл. 4-15

Темы дисциплины «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Общие принципы	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Ограничения		
3.	Классификация ОГ		
4.	Знаки опасности и маркировка		
5.	Распознавание незадекларированных ОГ		
6.	Положения для пассажиров и экипажа		
7.	Порядок действий в аварийной обстановке		

4.17. Система управления безопасностью полёта (СУБП)

4.17.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-16.

Табл. 4-16

Темы дисциплины «Система управления безопасностью полёта (СУБП)»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1	Политика Авиакомпании в области БП	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2	Основы СУБП		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 28 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.18. Авиационная безопасность

4.18.1 Тематика дисциплины представлена в таблице 4-17

Табл. 4-17

Темы дисциплины «Авиационная безопасность»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Политика Авиакомпании в области АБ	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Оценка уровня опасности события		
3.	Причины деструктивного поведения пассажиров на борту и управление инцидентами такого типа		
4.	Связь и координация членов лётного и кабинного экипажа ВС		
5.	Политика и процедуры, связанные с доступом в кабину ЛЭ		
6.	Действия экипажа при возникновении в полёте угрозы захвата и угона ВС		
7.	Применение членами экипажа мер защиты и разрешённых защитных устройств		
8.	Процедуры досмотра ВС		
9.	Процедуры в случае обнаружения подозрительного предмета или взрывного устройства. Наименее опасные места в салоне ВС для размещения ВУ		
10.	Порядок перевозки ВС Авиакомпании оружия и патронов к нему		

4.19. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС

4.19.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-18.

Табл. 4-18

Темы дисциплины «Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Основные понятия – Общие сведения о самолёте. Основные части ВС – Расчёт центровки и коммерческой загрузки ВС – Бортовые системы ВС	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Система освещения ВС – Внутреннее освещение. Освещение пассажирской кабины – Внутреннее аварийное освещение – Внешнее освещение ВС – Внешнее аварийное освещение		
3.	Система водоснабжения и удаления отходов – Система водоснабжения – Система удаления отходов – Технические неисправности в системе водоснабжения и канализации		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 29 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.	Система связи и оповещения – Общие сведения о системе связи – Система внутренней связи и оповещения – Система вызова лётного и кабинного экипажа и светосигнальных табло		
5.	Кислородная система – Стационарная кислородная система кабины пилотов – Стационарная кислородная система пассажирской кабины		
6.	Противопожарная система – Стационарное противопожарное оборудование – Противопожарное оборудование туалетных комнат – Переносное противопожарное оборудование		
7.	Двери, аварийные выходы и средства эвакуации ВС – Количество аварийных выходов и и схема расположения – Дверь в кабину ЛЭ – Форточки в кабине ЛЭ – Двери пассажирской кабины – Автоматический надувной трап – Аварийные выходы на плоскости крыла		
8.	Оборудование пассажирского салона ВС: – Багажные полки – Иллюминаторы и светофильтры – Сервисные панели – Кресла пассажиров – Кресла кабинного экипажа		
9.	Буфетно – кухонное оборудование: – Состав съёмного и стационарного БКО, схема его размещения и крепления – Буфетно-кухонное электрооборудование: правила эксплуатации		
10.	Туалетные модули: состав оборудования и правила эксплуатации. – Оснащение туалетной комнаты – Дверь туалетной комнаты – Сигнализация туалетной комнаты		
11.	Комплект оборудования для перевозки маломобильных пассажиров – Складное кресло-коляска – Носилки для перевозки больных на ВС		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 30 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.20. Технология обслуживания пассажиров. Организация питания

4.20.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-19.

Табл. 4-19

Темы дисциплины «Технология обслуживания пассажиров. Организация питания»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Технология обслуживания. – Выполнение задания на полет. – Распределение обязанностей каждого члена бригады бортпроводников в зависимости от типа ВС, времени вылета, длительности рейса. – Технология обслуживания пассажиров С класса. – Технология обслуживания пассажиров Y класса.	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Организация питания на борту. – Документы, регламентирующие организацию питания на борту ВС. – Порядок приёма / сдачи питания и БКО на борт ВС. – Правила заполнения документации по питанию. – Оформление недовложения питания и посуды, недоброкачественного питания, боя посуды. – Специальное питание. – Особенности обслуживания пассажиров специальным питанием.		

4.21. Политика и процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё

4.21.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-20.

Табл. 4-20

Темы дисциплины «Политика и процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Общая информация о торговле людьми. – Элементы торговли людьми, включая законодательство или национальные правила в отношении торговли людьми, влияющие на функции и обязанности членов кабинного экипажа; – Причины, по которым происходит торговля людьми, включая описание жертв и торговцев; – Отличие торговли людьми от их незаконного ввоза; – Виды торговли людьми.	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Признаки. – Общие признаки; – Особые признаки для наблюдения в полёте;		
3.	Политика Авиакомпании		
4.	Процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё: – Управление ситуацией в кабине; – Концепция «не навреди»; – Поддержание связи между кабинным и лётным экипажами и координация их действий; – Отчётность		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИНЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 31 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

4.22. Практические занятия по оказанию первой помощи на борту ВС

4.22.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-21.

Табл. 4-21

Темы дисциплины «Практические занятия по оказанию первой помощи на борту ВС»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения 1.1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи. 1.2. Определение наличия сознания у пострадавшего. 1.3. Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего. 1.4. Мероприятия по проведению сердечно-лёгочной реанимации до появления признаков жизни. 1.5. Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей. 1.6. Отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.		
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях, травмах и других состояниях 2.1. Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения (обзорный осмотр на наличие кровотечений, пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки). 2.2. Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний: - проведение осмотра головы, шеи, груди, спины, живота и таза, конечностей; - наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки; - проведение иммобилизации, аутоиммобилизации; - фиксация шейного отдела позвоночника. 2.3. Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. 2.4. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.	4 ак. ч.	4 ак. ч.
3.	Придание пострадавшему оптимального положения тела. Контроль состояния пострадавшего. 3.1. Отработка приёмов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. 3.2. Отработка приёмов экстренного извлечения пострадавшего из труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). 3.3. Отработка приёмов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Отработка приёмов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. 3.2. Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки.		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 32 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

4.23. Ситуационные практические занятия в области обеспечения авиационной безопасности

4.23.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-22.

Табл. 4-22

Темы дисциплины «Ситуационные практические занятия в области обеспечения авиационной безопасности»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Порядок действий членов экипажей ВС при угрозе совершения актов незаконного вмешательства (попытки и /или захват, угон ВС, обнаружение взрывного устройства и угроза взрыва, деструктивные пассажиры)	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Коммуникация и координация экипажа		

4.24. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом

4.24.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-23.

Табл. 4-23

Темы дисциплины «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа	1 ак. ч.	1 ак. ч.
2.	Процедуры приёма / сдачи опасного груза при выполнении рейса		
3.	Примерные контрольные перечни на случай инцидентов, связанных с опасными грузами		

4.25. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

4.25.1 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) включает в себя практическое задание и проверку теоретических знаний; порядок описан в табл. 2-02, Модуль 2.

4.25.2 Время, отведённое на итоговую аттестацию (квалификационный экзамен) – 1 ак. ч.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 33 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

МОДУЛЬ 3. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ВОДНАЯ ПОДГОТОВКА

ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ (НАЗЕМНАЯ) ПОДГОТОВКА

4.26. Водная аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательные средства и процедуры, используемые при эвакуации из ВС на воду

4.26.1 Темы и краткое содержание дисциплины указаны в таблице 4-23.

Табл. 4-23

Темы дисциплины «Водная аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательные средства и процедуры, используемые при эвакуации из ВС на воду»

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Самостоятельная подготовка	
1.	Анализ авиационных происшествий, связанных с приводнением ВС	4 ак. ч.	4 ак. ч.
2.	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств.		
3.	Инструктаж пассажиров по использованию аварийных плавсредств перед вылетом при полётах над водным пространством.		
4.	Аварийно-спасательные средства, используемые при эвакуации из ВС на воду. Правила их применения.		
5.	Устройство надувного трапа. Основные правила и порядок применения трапа как плавсредства		
6.	Действия экипажа при вынужденной посадке на воду		
7.	Действия экипажа по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных плавсредств		
8.	Правила эвакуации пассажиров в случае приводнения самолёта.		
9.	Взаимодействие лётного и cabinного экипажа в аварийных ситуациях.		

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 34 из 42
	ППП.АУЦ.01	ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	

ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Указания:

Практические занятия на Этапе 2 проводится в бассейне.

4.27. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воду (АСЖ вода)

4.27.1 Тематика водной аварийно-спасательной подготовки представлена в таблице 4-24.

Табл. 4-24

Тематика водной аварийно-спасательной подготовки

№	Наименование темы	Форма проведения занятий по каждой теме	Общее количество учебного времени
		Практические занятия	
1.	Тренировка с индивидуальными спасательными плавательными средствами: <ul style="list-style-type: none"> – Эвакуация пассажиров из ВС в воду. – Применение АСЖ – Применение детских спасательных жилетов и надувных люлек – Плавание в АСЖ – Буксировка пострадавших – Выживание в АСЖ – Коллективные действия для выживания и обнаружения 		
2.	Тренировка со спасательными плавательными средствами группового пользования: <ul style="list-style-type: none"> – Введение в действие надувного спасательного бортового авиационного плота (НСП) – Эвакуация пассажиров из ВС на НСП. – Выход на НСП из воды. – Размещение людей и грузов на НСП. – Работа с оборудованием НСП – Перемещение по НСП. – Подъем пострадавшего на НСП – Действия по выживанию при автономном существовании на водной поверхности. Использование аварийного запаса НСП. – Использование надувного трапа как дополнительного плавсредства в воде 	3 ак. ч.	3 ак. ч.
3.	Комплексный тренаж по действиям в аварийной ситуации. <ul style="list-style-type: none"> – Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке на воду. – Комплексный тренаж по действиям при проведении эвакуации на воду 		
4.	Взаимодействие лётного и cabinного экипажа в аварийных ситуациях *		

* Тренировка членов cabinных и лётных экипажей, как правило, проводится совместно, что позволяет отработать вопросы координации действий и связи между лётным и cabinным экипажем, а также вопросов, связанных с процедурами в аварийных ситуациях, авиационной безопасностью и человеческим фактором (CRM).

4.28. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

4.28.1 Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) включает в себя практическое задание и проверку теоретических знаний; порядок описан в табл. 2-02, Модуль 3.

4.28.2 Время, отведённое на итоговую аттестацию (квалификационный экзамен) – 1 ак. ч.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 35 из 42
	ППП.АУЦ.01	ИНЫЕ ГЛАВЫ	

5. ИНЫЕ ГЛАВЫ

5.1. Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- 1) «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- 2) Федеральный закон об электронной подписи Российской Федерации от 06.04.2011 № 63-ФЗ;
- 3) Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 № 323-ФЗ;
- 4) Приказ Минтранса России от 29.11.2015 г. № 289 «Об утверждении федеральных авиационных правил "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил";
- 5) Приказ Минтранса России от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации»;
- 6) Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- 7) Приказ Минтранса России от 19 октября 2022 г. № 419 «Об утверждении перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации»;
- 8) Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».
- 9) Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»
- 10) Приказ Минтранса России от 02.11.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»;
- 11) Приказ Росавиация от 19.03.2018 № 210-П «О реализации мероприятий по повышению качества проведения проверок организации профессиональной подготовки персонала российских эксплуатантов воздушных судов гражданской авиации».
- 12) Профессиональный стандарт №17.120 «Бортовой проводник Приказ Минтруда России от 13.04.2021 № 231н».
- 13) Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда"
- 14) ИКАО Cir 300 Сборник материалов «Человеческий фактор» № 15.
- 15) ИКАО Cir 352 Инструктивные указания по подготовке кабинного экипажа в области выявления торговли людьми и реагирования на неё.
- 16) ИКАО Doc 9941 Руководство по разработке учебных программ. Методика квалификационной системы подготовки.
- 17) ИКАО Doc 9481 Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах.
- 18) ИКАО Doc 9284 Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 36 из 42
ППП.АУЦ.01	ИНЫЕ ГЛАВЫ	Ревизия: 0	

- 19) ИКАО Doc 10002 «Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учётом аспектов обеспечения безопасности»;
- 20) IOSA Standards Manual.

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 37 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 1)»	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
«СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 1)»

	СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 1)	Приложение 1 ППП.АУЦ.01
---	--------------------------	----------------------------

Авиационный
учебный центр
Акционерного общества
«Авиакомпания «НордСтар»

Настоящим подтверждается, что

ФАМИЛИЯ _____

ИМЯ _____

ОТЧЕСТВО _____

ДАТА РОЖДЕНИЯ _____

В период с _____ по _____

Прошёл (прошла) подготовку в АУЦ АО «АК «НордСтар»

по Программе подготовки специалистов согласно перечню специалистов
авиационного персонала гражданской авиации

«Периодическая наземная подготовка членов кабинных экипажей»,
утверждённой _____,
(орган, утвердивший программу, дата утверждения)

Модуль 1 Ежегодная аварийно-спасательная подготовка и подготовка
по управлению ресурсами экипажа ВС

в объёме _____ академических часов, в том числе _____ ак. ч. с использованием электронного
обучения

ДОКУМЕНТ ОФОРМИЛ _____ (подпись/ФИО)

ДИРЕКТОР АУЦ _____ (подпись/ФИО)

Лицензия
№ _____
выдана _____
Министерством образования
Красноярского края

Регистрационный номер _____

Дата выдачи _____

Сертификат
Авиационного учебного цен-
тра № _____
выдан _____
Федеральным агентством
воздушного транспорта

*Свидетельство является документом, выдаваемым АУЦ АО «АК «НордСтар» по результатам
профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочих и служащих*

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
Центр документов / Шаблоны

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
Центр документов / Внутренние нормативные документы / Авиационный учебный центр (АУЦ)

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 38 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1 «ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП СУША»	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1
«ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП СУША»

	ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП СУША	Приложение 1.1 ППП.АУЦ.01
---	--------------------------------	------------------------------

Авиационный учебный центр АО «АК «НордСтар»

Настоящим подтверждается, что

Ф.И.О. _____
 СПЕЦИАЛЬНОСТЬ _____
 ДАТА ПОДГОТОВКИ _____

Прошёл(а) подготовку по Модулю 1
 ЕЖЕГОДНАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА И ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ
 РЕСУРСАМИ ЭКИПАЖА ВС НА ВС BOEING 737-_____

№.	Наименование упражнения
Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка	
1.	Аварийно-спасательное оборудование и аварийные процедуры ВС Boeing 737-_____
2.	Пожары на борту ВС. Средства спасения. Разгерметизация.
3.	Специальная подготовка в области человеческого фактора.
Этап 2. Практическая подготовка	
Задача 1. Аварийно-спасательное оборудование. Аварийные процедуры. Разгерметизация	
1.	Аварийно – спасательное оборудование
1.1.	<i>Места размещения и правила применения БАСО</i>
2.	Применение средств противопожарной защиты
2.1.	<i>Применение хладонового и водного огнетушителей</i>
2.2.	<i>Действия согласно Инструкции по тушению пожара (CFP – Cabin fire procedures)</i>
2.3.	<i>Тушение очагов пожара и ликвидация задымления</i>
2.4.	<i>Порядок действий экипажа ВС в случае возгорания электронных устройств с литиевыми батареями</i>
3.	Применение кислородного и дымозащитного оборудования
3.1.	<i>Применение стационарной кислородной системы в случае разгерметизации ВС</i>
3.2.	<i>Применение переносных кислородных баллонов</i>
3.3.	<i>Применение дымозащитных капюшонов</i>
4.	Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке
4.1.	<i>Отработка действий экипажа при возникновении аварийной ситуации на земле</i>
4.2.	<i>Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке на сушу. Действия согласно Инструкции по подготовке пассажирской кабины к аварийной посадке (CPP – Cabin Preparation Procedures)</i>
4.3.	<i>Комплексный тренаж по действиям при проведении эвакуации на сушу. Действия согласно Инструкции по проведению эвакуации (CEP – Cabin Evacuation Procedures)</i>
5.	Взаимодействие лётного и кабинного экипажа в аварийных ситуациях
Задача 2. Тренировка (практические занятия) членов экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами кабины экипажа (CRM)	
1.	Повышение профессиональной надёжности специалиста
2.	Совершенствование работы в команде и коммуникаций
3.	Особенности коммуникационного процесса на борту. Психология совместной деятельности.
4.	Принятие решения: возможные ошибки и их профилактика

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 39 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1 «ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП СУША»	

Этап 3. Практическая подготовка	
Задача 1. Отработка навыков по применению ручных огнетушителей, дымозащитного и противопожарного оборудования	
1.1.	Отработка навыков по применению ручных огнетушителей (хладоновых, водных)
1.2.	Отработка навыков по применению дымозащитного и противопожарного оборудования
1.3.	Тушение очагов пожара и ликвидация задымления на пожарном тренажёре
Задача 2. Отработка навыков оперирования аварийными выходами и применению средств эвакуации из ВС Boeing 737-_____	
2.1.	Количество, расположение и оборудование аварийных выходов
2.2.	Открытие аварийных выходов, и особенности эвакуации через них
2.3.	Приведение в действие надувных спасательных трапов. Эвакуация по надувным спасательным трапам
2.4.	Процедура открытия форточки в кабине пилотов и эвакуация с использованием спасательных канатов

Заключение Преподавателя АСП:

Прошёл (ла) подготовку ППП.АУЦ.01, Модуль 1 в полном объёме

Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена):

Итоговая оценка _____

Преподаватель АСП _____ (ФИО, подпись)

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
 Центр документов / Шаблоны

 ППП.АУЦ.01	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 40 из 42
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 2)»		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 2)»

	СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 2)	Приложение 2 ППП.АУЦ.01
---	--------------------------	----------------------------

Авиационный
учебный центр
Акционерного общества
«Авиакомпания «НордСтар»

Настоящим подтверждается, что

ФАМИЛИЯ _____

ИМЯ, ОТЧЕСТВО _____

ДАТА РОЖДЕНИЯ _____

В период с _____ проходил (а) самостоятельную подготовку с использованием ЭО,
С _____ по _____ обучался (лась) в АУЦ АО «АК «НордСтар»

по Программе подготовки специалистов согласно перечню специалистов
авиационного персонала гражданской авиации
«Периодическая наземная подготовка членов кабинных экипажей»,
утверждённой _____,

(орган, утвердивший программу), _____, _____,
дата утверждения)

Модуль 2 Периодическая наземная подготовка

в объёме 21 ак. ч., в том числе 14 ак. ч. с использованием электронного обучения

И показал (а) следующие знания:

Этапы подготовки	Тематическое содержание этапов подготовки	Продолжи- тельность подготовки
Этап 1 Теоретиче- ская (назем- ная) подго- товка	Воздушно-правовая подготовка.	1 ак. ч.
	Организация перевозок на ВТ	1 ак. ч.
	Оказание первой помощи на борту ВС	4 ак. ч.
	Профессиональный английский язык для членов КЭ	1 ак. ч.
	Организации доступной среды для инвалидов на ВТ	1 ак. ч.
	Перевозка опасных грузов ВТ	1 ак. ч.
	Система управления безопасностью полётов (СУБП)	1 ак. ч.
	Авиационная безопасность (АБ)	1 ак. ч.
	Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС. Бытовое оборудование ВС	1 ак. ч.
	Технология обслуживания пассажиров. Организация питания на борту ВС	1 ак. ч.
	Политика и процедуры, связанные с выявлением торговли людьми и реагированием на неё	1 ак. ч.
Этап 2 Практическая подготовка	Базовые реанимационные мероприятия (БРМ)	4 ак. ч.
	Ситуационные практические занятия в области обеспечения АБ	1 ак. ч.
	Перевозка опасных грузов ВТ	1 ак. ч.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ЭКЗАМЕН) (1 ак. ч.) _____

ДОКУМЕНТ ОФОРМИЛ _____ (подпись/ФИО)

ДИРЕКТОР АУЦ _____ (подпись/ФИО)

Регистрационный номер _____

Дата выдачи _____

Свидетельство является документом, выдаваемым АУЦ АО «АК «НордСтар» по результатам профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочих и служащих

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
Центр документов / Шаблоны

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
Центр документов / Внутренние нормативные документы / Авиационный учебный центр (АУЦ)

Лицензия
№ _____
выдана _____
Министерством образования
Красноярского края

Сертификат
Авиационного учебного цен-
тра № _____
выдан _____
Федеральным агентством
воздушного транспорта

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 41 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 3)»	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
«СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 3)»

	СВИДЕТЕЛЬСТВО (МОДУЛЬ 3)	Приложение 3 ППП.АУЦ.01
---	--------------------------	----------------------------

Авиационный
учебный центр
Акционерного общества
«Авиакомпания «НордСтар»

Настоящим подтверждается, что

ФАМИЛИЯ _____

ИМЯ _____

ОТЧЕСТВО _____

ДАТА РОЖДЕНИЯ _____

В период с _____ по _____

Прошел (прошла) подготовку в АУЦ АО «АК «НордСтар»

по Программе подготовки специалистов согласно перечню специалистов
 авиационного персонала гражданской авиации
 «Периодическая наземная подготовка членов кабинных экипажей»,
 утверждённой _____, _____
(орган, утвердивший программу, дата утверждения)

Модуль 3 Периодическая водная подготовка

в объёме 8 академических часов, в том числе 4 ак. ч. с использованием электронного обу-
 чения

ДОКУМЕНТ ОФОРМИЛ _____ (подпись/ФИО)

ДИРЕКТОР АУЦ _____ (подпись/ФИО)

Лицензия
№ _____
выдана _____
Министерством образования
Красноярского края

Регистрационный номер _____

Дата выдачи _____

Сертификат
Авиационного учебного цен-
тра № _____
выдан _____
Федеральным агентством
воздушного транспорта

*Свидетельство является документом, выдаваемым АУЦ АО «АК «НордСтар» по результатам
 профессионального обучения по программе повышения квалификации рабочих и служащих*

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
 Центр документов / Шаблоны

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
 Центр документов / Внутренние нормативные документы / Авиационный учебный центр (АУЦ)

	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Выпуск: 6	Страница 42 из 42
	ППП.АУЦ.01	ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1 «ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП ВОДА»	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1
«ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП ВОДА»

	ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ АСП ВОДА	Приложение 3.1 ППП.АУЦ.01
---	--------------------------------	------------------------------

Авиационный учебный центр АО «АК «НордСтар»

Настоящим подтверждается, что

Ф.И.О. _____

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ _____

ДАТА ПОДГОТОВКИ _____

Прошёл подготовку по Модулю 3 ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ВОДНАЯ ПОДГОТОВКА

№	Наименование упражнения
Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка	
1.	Водная аварийно-спасательная подготовка. Аварийно-спасательные средства и процедуры, используемые при эвакуации из ВС на воду
Этап 2. Практическая подготовка	
Задача 1. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воду (АСП вода)	
1.	Тренировка с индивидуальными спасательными плавсредствами.
1.1.	<i>Эвакуация пассажиров из ВС в воду</i>
1.2.	<i>Применение АСЖ</i>
1.3.	<i>Применение детских спасательных жилетов и надувных люлек</i>
1.4.	<i>Плавание в АСЖ</i>
1.5.	<i>Буксировка пострадавших</i>
1.6.	<i>Выживание в АСЖ</i>
1.7.	<i>Коллективные действия для выживания и обнаружения</i>
2.	Тренировка со спасательными плавсредствами группового пользования
2.1.	<i>Введение в действие надувного спасательного бортового авиационного плота (НСП)</i>
2.2.	<i>Эвакуация пассажиров из ВС на НСП</i>
2.3.	<i>Выход на НСП из воды</i>
2.4.	<i>Размещение людей и грузов на НСП</i>
2.5.	<i>Работа с оборудованием НСП</i>
2.6.	<i>Перемещение по НСП</i>
2.7.	<i>Подъем пострадавшего на НСП</i>
2.8.	<i>Действия по выживанию при автономном существовании на водной поверхности. Использование аварийного запаса НСП.</i>
2.9.	<i>Использование надувного трапа как дополнительного плавсредства в воде</i>
3.	Комплексный тренаж по действиям в аварийной ситуации
3.1.	<i>Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке на воду</i>
3.2.	<i>Комплексный тренаж по действиям при проведении эвакуации на воду</i>
4.	Взаимодействие лётного и кабинного экипажа в аварийных ситуациях

Заключение Преподавателя АСП: *Прошёл (ла) подготовку ППП.АУЦ.01, Модуль 3 в полном объёме*

Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена) Итоговая оценка _____

Преподаватель АСП _____ (ФИО, подпись)

Перед использованием проверьте актуальность документа на Корпоративном портале (<https://gate.nordstar.aero>) в разделе:
 Центр документов / Шаблоны